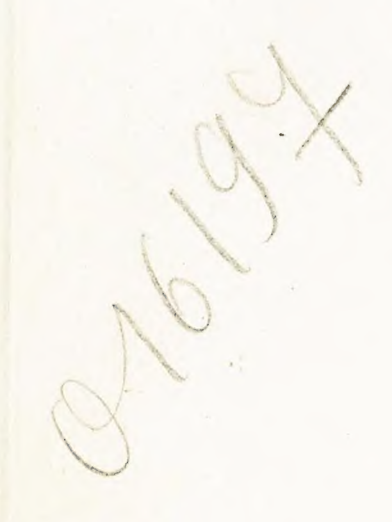

Т48
296



24/9

ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ

КІЕВСКАГО

ВОЕННАГО ОКРУГА.

оставлено при штабѣ округа, подъ редакціею Генералъ-маіора

Краснокутскаго,

генеральнаго штаба капитанами

Левицкимъ и Беневскимъ.



КІЕВЪ.

Въ Типографіи И. и А. Давиденко (аренд. С. Кульженко и В. Давиденко).

1869.

ОТДѢЛЪ 1-й

СВѢДѢНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКІЯ И ТОПОГРАФИЧЕСКІЯ[1].

Географическое положеніе Кіевскаго Военнаго Округа можно опредѣлить между 41°, 8' и 50°, 50' восточной долготы (считая отъ меридіана, проходящаго чрезъ островъ Ферро) и 40°, 50' и 52°, 15' сѣверной широты.

Въ составъ округа входятъ губерніи: Кіевская, Подольская и Волынская.

ТАБЛИЦА № 1.

	НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.	Пространство въ квадратн. верстахъ.	Число жителей обоего пола.	Населенность на квадратн. версту.	ПРИМѢЧАНІЕ
1.	Кіевская	44.730,4	2.071.659	46,2	Пространство по Статистическому Временнику изд. 1866 г. Населеніе по свѣдѣніямъ губ. статист. комитетовъ за 1866 года.
2.	Подольская	37.303,8	1.903.896	51,0	
3.	Волынская	62.643,1	1.601.562	25,5	
	Итого.	144.677,5	5.577.117	38,5	

[1]) **Источники:** Изданныя Департаментомъ Генеральнаго штаба военно-статистическія обозрѣнія Кевской, Волынской и Подольской губерній, составленныя Генеральнаго штаба подполковникомъ (нынѣ Генералъ-Лейтенантъ) Меньковымъ, капитанами Фритче и Тверитиновымъ.

ГРАНИЦЫ.

а). Административныя границы округа.

Къ сѣверу губерніи Гродненская и Минская, съ восточной стороны среднее теченіе р. Днѣпра, отдѣляющаго Кіевскую губернію отъ губерній Черниговской и Полтавской, съ юга Херсонская губернія и Бессарабская область, съ запада Галиція и р. Западный Бугъ, отдѣляющая Волынскую губернію отъ Люблинской и Сѣдлецкой.

б). Подробное описаніе пограничной черты.

Граница Волынской и Подольской губерній съ Австріею, на протяженіи 512 верстъ, отъ Литовижа до впаденія р. Збручъ въ Днѣстръ, составляетъ въ очертаніи своемъ линію весьма неправильную. Отъ с. Литовижа до Арсеньевскаго поста (24 верс.) пограничную черту составляетъ р. Западный Бугъ, образующая со стороны нашей болотистую долину, поросшую почти не прерывнымъ поясомъ мелкаго кустарника.

Отъ Арсеньевскаго поста до м. Милятина, на 25 верстъ, съ обѣихъ сторонъ границы, тянутся трудно проходимые густые лѣса; въ особенности не доступенъ участокъ дремучаго лѣса, до 8-ми верстъ длины, между с.с. Самоволя и Грушево.

Отъ названнаго мѣстечка до с. Стрѣльча, рубежемъ служатъ на 6½ верстъ, болотные ручьи, впрочемъ въ сухое время удобно проходимые, въ особенности у Лучицкаго поста. Далѣе-же до Квасовскаго пикета, противъ м. Дружкополя, граничная черта описываетъ большой выступъ къ Галиціи, гдѣ мѣстность открытая и возвышенная на всемъ участкѣ, хотя и на немъ встрѣчаются лѣса, переходящіе изъ Галиціи между с.с. Стрѣльчею и Смыковымъ на протяженіи 3-хъ верстъ, и между с. с. Шпиколосомъ и Княже на пространствѣ 5-ти верстъ. Мелкія порубежныя болотистыя рѣчки, противу с.с. Ляшки, на 4½ версты и Шпиколоса, на 1½ версты, по своей незначительности и проходимости въ большую часть года, не могутъ считаться естественнымъ прикрытіемъ границы.

Рукописные матеріалы для Географіи и Статистики Россіи, собранные для Кіевской, Волынской, и Подольской губерній Генеральнаго штаба полковниками Тимротомъ и Лещинскимъ и подполковникомъ Пащенко.

Матеріалы, собранные на мѣстѣ офицерами Генеральнаго штаба, состоящими при штабѣ Кіевскаго военнаго округа.

Статистическое описаніе Кіевской губерніи Фундуклея.

Описаніе Кіевской губерн. Воейкова и Загоскина.

Свѣдѣнія, доставленныя Военно-медицинскимъ инспекторомъ Кіевскаго военнаго округа.

Нѣкоторые изъ результатовъ 12-ти лѣтнихъ наблюденій на метеорологической обсерваторіи Университета Св. Владиміра, ординарнаго профессора М. П. Авенаріуса.

Отъ Квасовскаго поста до с. Ржищева, снова граница слѣдуетъ густымъ лѣсомъ, переходящимъ въ кустарникъ въ долинѣ р.р. Небожки и Судиловки, текущихъ тамъ до с. Ржищева на 6 верстъ, по топкой долинѣ. Отсюда р. Судиловка, принимая р. Небожку, составляетъ на $6\frac{1}{2}$ верстъ, до с. Скриголова, границу. Р.р. Судиловка и Небожка, будучи на большей части теченія канализованы, постоянно содержатъ воду.

Между с.с. Ржищевымъ и Бужанами, пограничная дорога проходитъ въ видѣ гребли. Описанный участокъ границы можно считать проходимымъ съ трудомъ, притомъ только для пѣшихъ.

Отъ с. Скриголова граничная черта, образуя входящій уголъ, до 5 верстъ, къ нашей сторонѣ, проходитъ по мѣстности весьма неровной и густымъ лѣсомъ, который, постепенно рѣдѣя къ с. Буркачамъ, оканчивается кустарникомъ въ болотистой долинѣ р. Судиловки, служащей съ того мѣста до впаденія своего въ р. Стырь, снова, до $4\frac{1}{2}$ верстъ, рубежемъ, весьма незначительнымъ однако въ смыслѣ естественной перегрaды.

Отъ с. Мервы (Мержвы) до Платеровскаго пикета, на $6\frac{1}{2}$ верстъ, правый берегъ р. Стыри возвышенъ и поросъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, простирающимся широкою полосою отъ названнаго поста, по сухопутной границѣ, до с. Мытницы и далѣе, всего на 9 верстъ, до Рыдковскаго пикета.

Со стороны Галиціи, все лежащее по р. Стыри пространство открыто, низменно, а у самыхъ береговъ болотисто, такъ что съ праваго берега рѣки можно обозрѣвать мѣстность болѣе чѣмъ на 12 верстъ.

Далѣе до Рыдковскаго поста по границѣ тянется лѣсъ, который уклоняется въ предѣлы Австріи и описавъ дугу болѣе чѣмъ на 4 версты, снова входитъ въ Волынскую губернію, между Хотинскимъ постомъ и деревушкою Полуночной. Отсюда пограничная черта до Клекотовскаго пикета, противъ австрійской дер. Клекотова, проложена по полосѣ болотъ, прилежащихъ къ р.р. Слоневкѣ и Ситенкѣ.

Болота эти весьма топки и ограничиваются, какъ съ нашей, такъ и съ австрійской сторонъ, опушкою сосноваго лѣса и крупнаго кустарника.

Здѣсь, среди болотъ, возвышаются песчаные холмы (гривы), на которыхъ учреждены пограничные пикеты: Полуночный, Корсинскій, Безоденскій и оба Сестрятинскіе.

Граничная черта между Клекотовскимъ и Опаринскимъ постами на $2\frac{1}{2}$ версты, открыта и совершенно доступна (противу м. Радзивилова), но отъ этого мѣста до д. Радзивиловскіе—Гаи, на протяженіи 9-ти верстъ, она слѣдуетъ по просѣкѣ лѣса, сперва по обѣ стороны Радзивиловской рогатки, густаго и отчасти болотистаго, далѣе довольно разчищеннаго и проходимаго.

Отъ Гайскаго поста, граница пролегаетъ по возвышенности совершенно открытой, но прорѣзанной и изрытой глубокими оврагами, особенно у с. Дранчи, откуда она направляется по обширному и высокому плато, до пересѣченія ее р. Иквою. Съ этого плато можно обозрѣвать въ одно время на 15 и болѣе верстъ, нашу Почаевскую Лавру и Подкаменскій монастырь въ Галиціи.

Лѣсъ, простирающійся по границѣ на 2½ версты, между с.с. Ледуховымъ и Крутневымъ, дубовый, рѣдкій и разчищенный.

Рѣка Иква, которая въ этомъ мѣстѣ не шире одной сажени, составляетъ рубежъ на разстояніи 3-хъ верстъ.

Отъ с. Крутнева къ югу, граница тянется по хребту горъ, входящихъ въ наши предѣлы изъ Галиціи, направляясь почти по водораздѣлу притоковъ рѣкъ: Горыни, Серета и Збруча, до с. Щастновки.

На этомъ протяженіи она закрывается съ обѣихъ сторонъ полосами лиственныхъ, довольно густыхъ лѣсовъ: на 11½ верстъ между сс. Крутневымъ и м. Ново-Алексинецъ; на 9½, верстъ между постомъ Башуцкимъ, южнѣе селенія того же названія (что противъ галиційской деревни Гонтовой) и с. Болизубы; на 6 верстъ между Збаражскимъ пикетомъ и с. Шишковцами; наконецъ лѣса тянутся на 3½ версты, между пикетомъ Мусуровскимъ и с. Лопушно и на 17 верстъ между Куськовецкимъ и Люминскимъ постами, образуя двѣ прогалины на самой чертѣ противу Пигловскаго пикета.

Мѣстность, по коей пролегаетъ граница отъ Крутнева до Верещанскаго поста, гориста, неровна и пересѣчена частыми оврагами.

Сверхъ того, на этомъ протяженіи границы, по мѣстамъ открытымъ находятся запруды р. Гнѣзны: у пограничной галиційской д. Новоселки, противъ нашего с. Колодно, и у с. Мусуровцы. Запруды эти составляютъ естественный рубежъ до 3 верстъ.

Между постами Люминскимъ и Комляковскимъ граница проходитъ по мѣстности пересѣченной оврагами, изгибаясь отъ послѣдняго пикета къ сѣверу на 2 версты и затѣмъ круто поварачиваетъ къ юго-востоку и слѣдуетъ болотистою долиною до р. Збруча у с. Щастновки, откуда, направляясь снова къ югу, имѣетъ рубежемъ эту послѣднюю рѣку до впаденія ея въ Днѣстръ.

Р. Збручъ, одинъ изъ многочисленныхъ притоковъ Днѣстра, имѣетъ въ большей части своего теченія одинаковый съ ними характеръ: течетъ небольшими изгибами съ сѣвера на югъ въ глубокой долинѣ, большею частью узкой и сухой, съ берегами высокими, часто обрывистыми и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ скалистыми. Также какъ и остальные притоки Днѣстра, Збручъ рѣка несудоходная и несплавная, скудна водой, почему повсемѣстно почти проходима въ бродъ.

Р. Збручъ течетъ отъ с. Щастновки до м. Ожиговецъ, среди луговой равнины, въ низменныхъ и болотистыхъ берегахъ. Между м.м. Ожиговцами и Волочискомъ, во всѣхъ прилежащихъ къ рѣкѣ деревняхъ, устроены мельничныя плотины, образующія большіе пруды, удерживаемые довольно крутыми берегами. На этомъ пространствѣ долина Збруча замѣтно съуживается, луга встрѣчаются только мѣстами и большею частію къ рѣкѣ примыкаютъ пахатныя поля и огороды прибрежныхъ селеній.

Отъ м. Волочиска, далѣе къ югу, долина рѣки расширяется и изобилуетъ хорошими сѣнокосами до впаденія въ нее рѣчки Болванецъ у Морозовскаго поста (что противъ галиційской деревни Оржеховецъ). Выше Каневки, р. Збручъ течетъ сначала болотистою, заросшею тростникомъ долиною, шириною отъ 20 до 400 сажень, потомъ образуетъ озеро около 2-хъ верстъ длиною и болѣе $^1/_2$ версты шириною. Берега рѣчной долины высоки, но довольно отлоги. Мѣстоположеніе открытое.

До самаго м. Тарноруды нѣтъ удобныхъ бродовъ. Отъ м. Тарноруды до с. Посталовки, Збручъ течетъ въ сухой и узкой долинѣ, въ бродъ переходимъ во многихъ мѣстахъ; далѣе до с. Заіончки, рѣчная долина болотиста и удобопроходимыхъ бродовъ не встрѣчается. Берега на всемъ этомъ протяженіи высоки и круты.

Отъ с. Заіончки до с. Сатановки, Збручъ протекаетъ по весьма узкой долинѣ, въ берегахъ хотя высокихъ, но во многихъ мѣстахъ довольно отлогихъ; между с. Заіончки и с. Мартынковцы берега покрыты лѣсомъ.

Отъ с. Сатановки до м. Монастырской рѣчная долина узка и камениста, лѣвый берегъ скалистъ.

Отъ м. Монастырской до д. Жорновки оба берега круты и покрыты лѣсомъ.

Далѣе, до самаго впаденія въ р. Днѣстръ у д. Исаковцы, Збручъ течетъ сухою и узкою долиною, въ немногихъ мѣстахъ расширяющеюся до $^1/_2$ версты, берега то круты и скалисты, то довольно отлоги. Мѣстоположеніе вообще открытое, хотя отъ м. Гусятина до с. Гукова по берегамъ довольно часто попадаются перелѣски.

На всемъ протяженіи Збруча отъ с. Заіончки и до устья, мѣста удобопроходимыя въ бродъ, встрѣчаются на каждой верстѣ теченія.

По излучистому направленію Збруча, командованіе безпрестанно переходитъ съ одного берега на другой. Самые же берега или вдаются въ исходящіе изгибы рѣки отлогими покатостями; или прилегаютъ къ входящимъ изгибамъ обрывистыми, мѣстами скалистыми, крутизнами.

Пограничная мѣстность р. Збруча волнистая, почти вездѣ открытая; главное препятствіе для наступающаго какъ въ Галицію изъ Подольской гу-

берніи, такъ и обратно, заключается въ послѣдовательной переправѣ чрезъ цѣлый рядъ глубокихъ балокъ лѣвыхъ притоковъ р. Днѣстра, на которыхъ не вездѣ встрѣчаются удобопроходимые для тяжестей спуски и подъемы, за которыми противникъ всегда можетъ выбрать крѣпкую позицію.

Вслѣдствіе таковаго свойства мѣстности, можно сказать, что вторженіе въ Галицію со стороны Царства Польскаго и Волынской губерніи удобнѣе нежели со стороны Подольской губерніи.

Неповсемѣстная удобопроходимость мѣстности, часто перерѣзываемой упомянутыми балками, обусловливаетъ особую важность надежныхъ дорогъ, средоточіе которыхъ на границѣ Подольской губерніи съ Галиціею есть м. Гусятинъ.

Ширина р. Збруча, отъ с. Щастновки до м. Ожиговецъ, очень незначительна, не превосходитъ почти нигдѣ 3-хъ сажень, а мѣстами и того менѣе, при глубинѣ отъ 2—5 футовъ. Лѣтомъ она значительно высыхаетъ, такъ что пространство между Кошляковскимъ постомъ, Щастновкою и Ожиговцами, несмотря на болотистыя прибрежья рѣки, дѣлается проходимымъ и образуется много бродовъ. По этимъ причинамъ эта рѣка, въ верховьяхъ своихъ, не можетъ представлять надежной преграды переходу непріятеля и даже провозу контрабанды, хотя впрочемъ и облегчаетъ возможность наблюденія пограничной стражѣ.

Отъ Волочиска до устья Збруча, ширина этого послѣдняго отъ 5 до 15 саж. и только на запрудахъ достигаетъ до 20 сажень; глубина отъ 1-го до 9 футовъ, а на запрудахъ до $1\frac{1}{2}$ сажени; быстрота рѣчки значительна, особенно въ нижней части.

Дно хрящеватое, кое-гдѣ каменистое, топкое въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ долина рѣка болотиста.

Во время весенняго разлива, вода въ рѣкѣ значительно прибываетъ и всѣ броды дѣлаются непроходимыми; впрочемъ высокая вода въ р. Збручъ очень скоро сбываетъ.

На всемъ теченіи Збруча устроено только три моста: въ м. Волочискѣ, м. Гусятинѣ и въ с. Исаковцахъ, гдѣ учреждены таможни и допускается переѣздъ за границу. Мельничныя гребли встрѣчаются часто, но не имѣютъ никакого значенія, какъ средства для переправы, потому что вовсе не приспособлены для переѣзда. Небольшіе деревянные мостики, непригодные для переѣзда тяжестей, находятся въ с.с. Шидловцахъ и Зеленой.

Хотя пограничная мѣстность какъ на нашей, такъ и на австрійской сто-

ронѣ пересѣчена большимъ числомъ дорогъ, вслѣдствіе значительной населенности края, но эти дороги не пересѣкаютъ долины р. Збруча, потому именно, что проѣздъ чрезъ границу, на всемъ протяженіи теченія р. Збруча, допускается исключительно только въ трехъ пунктахъ: м. Волочискѣ, с. Исаковцахъ и м. Гусятинѣ. Вслѣдствіе этого можно положительно сказать, что для перехода чрезъ долину рѣки Збруча съ артиллеріею и обозами, необходимо на избранныхъ пунктахъ, за исключеніемъ Волочиска, с. Исаковецъ и м. Гусятина, устроивать переправы и предварительно разработывать спуски и подъемы.

Какъ наиудобнѣйшія мѣста для переправы чрезъ р. Збручъ, къ которымъ вмѣстѣ съ тѣмъ сходится наибольшее число дорогъ съ нашей и съ австрійской стороны, можно указать на слѣдующіе пункты:

1. *С. Исаковцы.* Удобный спускъ и подъемъ: прочный мостъ 40 сажень длиною, на каменныхъ быкахъ.

Рѣка Збручъ вездѣ переходима въ бродъ. На противуположномъ берегу мѣстность открытая. Форсировать переправу удобно съ нашей стороны и весьма затруднительно съ австрійской.

Исаковцы небольшая деревня, дворовъ 34; таможня 3-го класса. Къ Исаковцамъ удобная дорога изъ г. Каменца чрезъ м. Жванецъ. На австрійской сторонѣ, отъ Исаковецъ отходятъ удобныя дороги на с. с. Окопы, Мельницы, Крживче, Борщовъ, Іезержаны до м. Черткова и с. Пробузны, слишкомъ кружныя для движенія на главные пункты Галиціи—Лембергъ и Галичъ (отъ котораго только и начинаютъ расходиться удобные пути къ ближайшимъ проходамъ чрезъ Карпаты—Мункачъ и Унгваръ, и невдалекѣ отъ котораго Лемберго-Черновицкая желѣзная дорога пересѣкаетъ р. Днѣстръ), но пригодныя для обхода оборонительныхъ позицій противника по р. Збручу. Близь Исаковецъ, по р.р. Днѣстру и Жванчику, можно расположить лагеремъ значительныя силы.

2. *М. Гусятинъ.* Удобные спуски и подъемы. Мостъ деревянный, на сваяхъ, длиною до 35 сажень. Рѣка вездѣ проходима въ бродъ, кромѣ небольшаго пространства нѣсколько выше мѣстечка и при самомъ входѣ въ него противъ сада. Форсировать переправу гораздо удобнѣе съ нашего берега, чѣмъ съ противнаго. Командующія высоты нашего берега выгодны для расположенія артиллеріи; большое мѣстечко Гусятинъ, по той сторонѣ, можетъ дать удобное прикрытіе переправившимся войскамъ. Навести мосты удобнѣе сейчасъ ниже таможеннаго моста.

Въ м. Гусятинѣ дворовъ 204, таможня 1-го класса. Къ Гусятину схо-

дятся удобныя маршрутныя дороги изъ г. Каменца (почтовая), г. Проскурова, г. Летичева и м. Менджибожа. На австрiйской сторонѣ изъ м. Гусятина расходится нѣсколько весьма хорошихъ дорогъ:

а). На м.м. Хоростковъ, Трембовлю, Микулинце, Тарнополь главный городъ округа, и далѣе къ Лембергу (около 200 верстъ) шоссе.

б). На м.м. Пробузну, Чертковъ, Бучачъ, Монастержиску къ Галичу, (около 100 верстъ)—почтовая дорога.

в). На Тоусте, Гржималовъ и Скалатъ къ Збаражу, въ обходъ оборонительныхъ позицiй противника по р. Збручу,—большая дорога.

3. *М. Сатановъ.* Довольно удобные спуски и подъемы. Моста нѣтъ; неудобная для проѣзда мельничная плотина. Броды въ рѣкѣ ниже мельничной плотины почти повсемѣстны. Удобнѣйшiй бродъ и къ нему спускъ—противъ стараго укрѣпленiя.

Хотя нашъ берегъ и здѣсь сохраняетъ командованiе, но форсировать переправу при м. Сатановѣ затруднительнѣе, чѣмъ на двухъ вышеприведенныхъ пунктахъ; на высотахъ и въ перелѣскахъ противуположнаго берега, противникъ можетъ имѣть весьма крѣпкую позицiю, обезпеченную съ лѣваго фланга рѣкою Збручемъ, которая выше с. Сатановки далеко невездѣ проходима въ бродъ, даже для пѣхоты. Выгоднѣе наводить мосты ниже мельничной плотины; при переправѣ можетъ имѣть значенiе также бродъ и спускъ къ нему у с. Монастырской. На противномъ берегу мѣстность довольно лѣсистая, особенно къ сторонѣ м. Гусятина.

Сатановъ лучшее изъ пограничныхъ мѣстечекъ; дворовъ 146.

Къ нему сходятся удобныя маршрутныя дороги изъ Проскурова, Летичева и Менджибожа.

На австрiйской сторонѣ, изъ м. Сатанова (на галицiйскомъ берегу) идетъ удобная малая дорога до м. Тоусте (на большой дорогѣ изъ м. Гусятина въ м. Скалатъ), далѣе изъ м. Тоусте чрезъ м. Клувинце до Хоросткова (на шоссе изъ Гусятина въ Тарнополь), изъ Хоросткова таже самая дорога идетъ на м. Яновъ, с. Бѣлую-Криницу до м. Подгайце, откуда расходятся удобныя дороги на Галичъ и Лембергъ. Такiя же малыя, но удобныя дороги ведутъ изъ Сатанова чрезъ Краснено, Гржималовъ къ м. Тарнорудѣ. Значительныя силы, въ случаѣ надобности, могутъ быть расположены лагеремъ по двумъ ручьямъ, впадающимъ въ Збручъ выше и ниже мѣстечка.

4. *М. Тарноруды.* Удобные спуски и подъемы. Переправа въ бродъ ниже мельничной плотины, неудобной для проѣзда, возможна вездѣ до самыхъ послѣднихъ домовъ мѣстечка; ниже мѣстечка броды встрѣчаются рѣдко.

Форсировать переправу облегчаетъ входящій изгибъ рѣки и командующія противнымъ берегомъ высоты нашего берега; мосты при этомъ удобнѣе наводить сейчасъ ниже мѣстечка. Прорывъ непріятелемъ плотины на озерѣ имѣлъ бы послѣдствіемъ только затопленіе самаго мѣстечка, переправу же это обстоятельство особенно не затруднило бы.

Тарноруды незначительное мѣстечко, дворовъ 302. Съ нашей стороны къ нему ведетъ довольно удобная маршрутная дорога изъ г. Проскурова.

На австрійской сторонѣ, изъ м. Тарноруды отходитъ большая дорога на м. Скалатъ (до 20 верстъ), откуда расходятся также удобныя дороги въ разныя стороны: къ Микулинцамъ, Тарнополю, Збаражу; отъ Тарноруды-же идетъ еще малая удобная дорога до Гржималова.

Значительныя силы могли бы стать лагеремъ по рѣчкѣ Медвѣдовкѣ, впадающей въ Збручъ выше с. Каневки; а до двухъ дивизій можно было бы расположить непосредственно у Тарноруды по двумъ ручьямъ, впадающимъ въ Збручъ въ самомъ мѣстечкѣ.

Какъ на пункты менѣе важные всѣхъ вышеприведенныхъ, но тѣмъ не менѣе могущіе имѣть нѣкоторое значеніе, можно указать на:

5. *С. Завалье.* Спускъ и подъемъ, требующіе разработки. Бродъ; особыхъ удобствъ къ форсированію переправы нѣтъ; противный берегъ крутъ, скалистъ, покрытъ кустами.

Въ селеніи много каменныхъ помѣщичьихъ построекъ; дворовъ 114; Завалье расположено по маршрутной дорогѣ изъ м. Жванца въ м. Гусятинъ. На противной сторонѣ, къ нему подходитъ удобная дорога изъ м. Скалы и Збрижа.

6. *С.с. Кудринцы* (дворовъ 70), *Мелевцы* (дворовъ 77), *Чернокозинцы* (дворовъ 148), *Шестовцы* (дворовъ 133), *Невѣрка* (дворовъ 72), *Залучье* (дворовъ 84), *Подфилипье* (дворовъ 106) и *Пукляки* (дворовъ 110); кромѣ кое-какъ разработанныхъ спусковъ и бродовъ, нѣтъ удобствъ для переправы. Изъ Невѣрки и Пукляки идутъ, на томъ берегу, малыя удобныя дороги до м. Крживче, на пути изъ Исаковецъ въ Борщовъ. С. Чернокозинцы ночлежный пунктъ на маршрутномъ пути изъ м. Жванца въ м. Гусятинъ.

7. *С. Гуковъ.* Противъ значительнаго австрійскаго мѣстечка Скалы. Крутой спускъ, требующій предварительной разработки; удобный подъемъ на томъ берегу. Бродъ и мельничная гребля сажень 15—20. Командующія высоты нашего берега и м. Скала, которымъ удобно овладѣть, облегчаютъ форсированіе переправы. Переправу устроить выгоднѣе ниже м. Скалы.

С. Гуковъ ночлежный пунктъ на маршрутной дорогѣ изъ Жванца въ

Гусятинъ; дворовъ 102, изъ мѣстечка Скалы ведутъ удобныя дороги на Борщовъ и Збрижъ.

Значительныя силы можно расположить при м. Лянскорунѣ, по ручью Жванчику.

8. *М. Збрижъ.* Довольно удобный спускъ, отлогій подъемъ на тотъ берегъ; броды. Командованіе нашего берега и лѣсокъ противъ мѣстечка на той сторонѣ облегчаютъ форсированіе переправы; переправу устроить выгоднѣе сейчасъ ниже мѣстечка. М. Збрижъ ночлежный пунктъ на маршрутномъ пути изъ Жванца въ Гусятинъ; дворовъ 200. Къ нему подходитъ удобная маршрутная дорога изъ г. Проскурова; а на той сторонѣ отъ него отходитъ малая, но удобная дорога на большую почтовую изъ м. Гусятина въ м. Чортковъ.

9. *С.с. Секиринцы* (дворовъ 125), *Зеленая* (дворовъ 84), *Шидловцы* (дворовъ 80), *Кузьминчикъ* (дворовъ 114); болѣе или менѣе удобные спуски и броды. Въ с.с. Шидловцы и Зеленой—небольшіе мостики.

Особыхъ выгодъ для переправы нѣтъ.

Сколько нибудь значительныхъ путей ни съ нашей, ни съ противной стороны не подходитъ.

10. *М. Волочискъ.* Мостъ чрезъ рѣку Збручъ, чрезъ который проходитъ дорога въ г. Староконстантиновъ и далѣе на м. Любаръ, т. е., въ долину р. Случи.

Далѣе главными путями, ведущими изъ Галиціи, можно считать дороги:

1). Изъ Радзивилова въ Кременецъ, оттуда въ Острогъ и Заславъ (на рѣкѣ Горынѣ).

2). Отъ Радзивилова въ Дубно, въ долину р. Иквы.

3). Отъ Дружкополя чрезъ Гороховъ въ Луцкъ, въ долину р. Стыри.

4). Чрезъ м. Порѣцкъ къ Владимiръ-Волынску.

По этимъ четыремъ путямъ, доступъ изъ Австріи открытъ по всему протяженію пограничной полосы, за исключеніемъ небольшой части оной, закрытой болотами, или непроходимыми лѣсами.

Дороги чрезъ Радзивиловъ и Волочискъ, проходя по населеннымъ и плодороднымъ мѣстностямъ, составляютъ кратчайшія разстоянія отъ главнаго пункта въ Галиціи—Лемберга, въ губернскій городъ Житомиръ и въ административный центръ юго-западнаго края—Кіевъ.

Масса пограничнаго населенія состоитъ изъ малороссіянъ, православнаго исповѣданія; во всѣхъ мѣстечкахъ большое количество евреевъ; пограничные помѣщики, почти исключительно, поляки-католики, изъ коихъ нѣкоторые владѣютъ имѣніями въ Галиціи.

Съ характеромъ каждаго изъ этихъ трехъ составныхъ элементовъ пограничнаго населенія, неотличающимся вообще отъ характера соотвѣтствующихъ слоевъ населенія въ остальной части губерній округа, можно познакомиться изъ статьи »краткій очеркъ домашняго быта населенія«, помѣщенной въ III отдѣлѣ. Здѣсь развѣ можно указать, что пограничные малороссы видимо стараются выказать, что нисколько не завидуютъ своимъ соплеменникамъ въ Цесарщинѣ, какъ они называютъ Галицію, гдѣ только когда-то прежде жилось хорошо.

Пограничные евреи, напротивъ, жалуются на дороговизну и трудность полученія заграничныхъ паспортовъ въ Галицію; указываютъ на тѣ удобства, которыми пользуются, въ этомъ отношеніи, галиційскіе евреи для перехода за русскую границу. Можно также замѣтить, что здѣшніе контрабандисты, которые всѣ лихіе наѣздники, комплектуются почти исключительно пограничными евреями.

В). Устройство государственной пограничной черты.

Въ оборонительномъ и наблюдательномъ отношеніяхъ, государственная граница кіевскаго военнаго округа съ Галиціею не имѣетъ никакого особеннаго устройства, по ней не устроено ни крѣпостей, ни укрѣпленныхъ и наблюдательныхъ постовъ.

На всемъ протяженіи границы, телеграфная станція находится только въ м. Радзивиловѣ.

Въ видахъ финансовыхъ, государственная граница наблюдается волынскою бригадою пограничной стражи, для которой учреждены пограничные посты или пикеты, подкрѣпленные въ болѣе важныхъ пунктахъ второю линіею такихъ же постовъ, расположенныхъ или на пересѣченіи дорогъ, или въ ближайшихъ къ границѣ селахъ и мѣстечкахъ.

Волынская бригада пограничной стражи подчиняется командиру бригады и состоитъ изъ 6-ти ротъ, раздѣленныхъ на 17 отрядовъ, изъ нихъ 4 роты, въ составѣ 12 отрядовъ, расположены въ Волынской губерніи, а 2 роты (5 отрядовъ) въ Подольской.

Вѣдомствомъ таможенной пограничной стражи проложена вдоль границы колесная дорога, ненадежная впрочемъ для движенія артиллеріи и обоза.

Таможни находятся: въ Дружкополѣ, Радзивиловѣ, Волочискѣ, Гусятинѣ и Исаковцахъ.

2. ПОВЕРХНОСТЬ.

Топографическое описаніе поверхности округа.

Общій очеркъ естественныхъ свойствъ поверхности округа.

По свойствамъ мѣстности, кіевскій военный округъ состоитъ изъ двухъ частей совершенно различныхъ по физическому ихъ характеру, населенности, богатству природы и вообще по условіямъ, имѣющимъ вліяніе на военныя соображенія. Чертою раздѣленія этихъ двухъ частей можетъ служить линія, проведенная вдоль опушки лѣсовъ, прилегающихъ къ почтовой дорогѣ изъ м. Устилуга, чрезъ городъ Владиміръ - Волынскъ въ мѣстечко Торчинъ; отъ послѣдняго рѣкою Стырью до с. Ракина, далѣе по р. Стыри вверхъ до м. Жидичина, отсюда по опушкѣ лѣсовъ чрезъ с.с. Поддубцы и Пальчу, по границѣ Дубенскаго уѣзда до рѣчки Миловички, затѣмъ этою рѣчкою чрезъ с. Цумань до рѣки Горыни и сею послѣднею вверхъ до мѣстечка Тучина, отъ котораго старой почтовой дорогой чрезъ м.м. Межиричи и Корецъ до г. Новоградъ-Волынска, оттуда вверхъ по рѣкѣ Случи до м. Полоннаго и отъ него чрезъ м.м. Мирополь и Романовъ до рѣки Тетерева; наконецъ этою рѣкою чрезъ городъ Житоміръ, м. Коростышевъ, чрезъ среднее теченіе р. Здвижъ до низовьевъ р. Ирпени и оттуда, въ юго-восточномъ направленіи, выпуклою къ сторонѣ Кіева, дугою, къ нижнему теченію р. Стугны и ею до Днѣпра. Мѣстность, лежащая къ сѣверу отъ этой линіи, называется *Полѣсьемъ.* Часть этой мѣстности, лежащая между р. р. Случью и Тетеревомъ, по старую почтовую дорогу изъ Новоградъ-Волынска въ Житоміръ, извѣстна подъ названіемъ *малаго Полѣсья. Полѣсье* обширная равнина, покрытая непроходимыми болотами и дремучими лѣсами. Открытыя болота, и пахатныя поля встрѣчаются здѣсь какъ исключенія. Почва состоитъ изъ торфа или изъ песку. Вслѣдствіе невозможности развитія земледѣлія въ этой мѣстности, населенность Полѣсья весьма незначительна, всего около 15 душъ на квадратную версту. Возвышеннѣйшія точки составляютъ песчаные холмы въ родѣ прибрежныхъ дюнъ; они расположены или отдѣльно среди болотъ, или же въ видѣ продолговатыхъ гребней сопровождаютъ теченіе рѣкъ. Наиболѣе приподнятыя пространства расчищены отъ лѣсовъ подъ селенія и пахатныя поля, но будучи разобщены болотами, уподобляются островамъ различной величины и очертаній. Изъ рѣкъ, прорѣзывающихъ эту страну, нѣкоторыя сплавныя и судоходныя (Припять); теченіе ихъ весьма медленное, большею частію въ широкихъ безбрежьяхъ. Къ долинамъ всѣхъ рѣкъ непосредственно примыкаютъ дебри и дремучіе лѣса; впрочемъ по берегамъ главнѣйшихъ рѣкъ встрѣчаются узкія полосы открытыя и годныя къ воздѣлыванію. Въ такихъ мѣстахъ наиболѣе сгруппировано народонаселеніе.

Характеръ рѣкъ увеличиваетъ непроходимость страны, лишенной и безъ того удобныхъ сообщеній. Имѣющіяся дороги, за исключеніемъ немногихъ почтовыхъ, дурны и затруднительны даже для обыкновеннаго сообщенія жителей смѣжныхъ деревень.

Изъ описанія физическаго характера сѣверной части кіевскаго военнаго округа, само собою обнаруживается, что страна эта вовсе неспособна къ веденію въ ней какого-либо рода значительныхъ военныхъ дѣйствій и представляетъ удобство только для дѣйствій малой войны. Истинное значеніе этой части губерніи заключается лишь въ свойствахъ ея, какъ огромнаго препятствія, которое, въ совокупности съ остальною частію Полѣсья, т. е. южною половиною Гродненской и Минской губерній, разобщаетъ два театра военныхъ дѣйствій и операціонныя линіи, по нимъ пролегающія, чѣмъ отчасти уменьшаетъ невыгоды слишкомъ растянутыхъ, западныхъ границъ Россіи.

Средняя и южная части округа, при волнистой поверхности, имѣютъ вообще характеръ болѣе открытый, чѣмъ пересѣченный. Исключеніе составляетъ юго-восточная окраина Кіевской губерніи, сходная нѣсколько съ сѣверомъ, также низменная и песчаная, хотя не въ такой степени лѣсистая и болотистая; за приблизительную границу этого пространства можно принять линію, проведенную отъ р. Рось, недалеко отъ ея впаденія въ Днѣпръ, чрезъ низовье р. Ольшанки, ниже м. Мошны и оттуда, выпуклою къ сторонѣ Днѣпра дугою, до м. Смѣлы на р. Тясминѣ, далѣе внизъ по Тясмину до границъ Херсонской губерніи.

Отрасли Карпатскихъ горъ, покрывая своими развѣтвленіями все пространство Подольской губерніи и юго-западную часть Волынской, проникаютъ въ Кіевскую губернію. Средній узелъ этихъ отраслей образуетъ, такъ называемую, *Авратынскую плоскую возвышенность*, простирающуюся между Бѣлозеркою и Моначиномъ, въ юго-западной части Староконстантиновскаго уѣзда Волынской губерніи. Отъ Авратынскаго плато отдѣляются двѣ главныя отрасли, направляющіяся къ востоку и юго-востоку. Одна вѣтвь слѣдуя въ видѣ ряда плоскихъ возвышенностей на югѣ Волынской губерніи и большею частію по границѣ ея съ Подольскою, составляетъ водораздѣлъ р.р. Случи и южнаго Буга. Между с.с. Заливанщиною и Мончинцами, вѣтвь эта входитъ въ Кіевскую губернію, а у селенія Счастливой снова показывается въ Подольской губерніи и, нечувствительно понижаясь, расходится небольшими холмами. Высота этой вѣтви близь Авратынскаго плато 157,28 сажень, при переходѣ въ Кіевскую губернію 151, 21, а у д. Счастливой 133,96 сажень (отъ уровня Балтійскаго моря). Хребтомъ этимъ поднята южная часть Староконстантиновскаго, Новоградъ-Волынскаго и Житомирскаго уѣздовъ и сѣ-

верная часть Подольской губерніи. На склонахъ кряжа берутъ свое начало лѣвые притоки Буга и правые Припяти. Отъ этой отрасли отдѣляется вѣтвь на востокъ, которая, то волнообразною мѣстностью, то рядомъ холмовъ, прорѣзываетъ Кіевскую губернію отъ Липовецкаго уѣзда къ Чигиринскому и далѣе къ Днѣпру; второстепенныя-же развѣтвленія этихъ холмовъ направляются къ югу, проникаютъ въ Гайсинскій и Балтскій уѣзды Подольской губерніи, гдѣ служатъ водораздѣлами между нѣкоторыми притоками р. Буга.

Вторая отрасль отдѣляется отъ Авратынскаго плато у сѣверо-западнаго угла границы Подольской губерніи и проходитъ вдоль всей этой губерніи почти по срединѣ ея, давая истокъ притокамъ Буга и Днѣстра, орошающимъ, такимъ образомъ, довольно уравнительно всѣ уѣзды этой губерніи. Въ с. Кривочинцахъ, при самомъ переходѣ въ Подольскую губернію, вѣтвь эта имѣетъ 164,93 сажени возвышенія надъ уровнемъ Балтійскаго моря; въ м. Фельштинѣ 165,75 саж.; отсюда она направляется далѣе черезъ Нѣмечинцы, Перегонку, Мазники, Борщи, Галадки, Жуковцы, Стройницы, Рахны-Лѣсовыя, Княжескія—Корчмы и м. Кодыму, гдѣ имѣетъ уже только 136,39 сажень; наконецъ около с. Борщей, южнѣе города Балты, входитъ въ Херсонскую губернію двумя вѣтвями, изъ коихъ одна идетъ по правому берегу р. Кодымы, доставляя ему командованіе, а другая по р. Ягорлыку, направляясь на югъ. Почти по всему своему протяженію вѣтвь эта состоитъ изъ болѣе или менѣе растянутыхъ плоскогорій.

Какъ этотъ кряжъ, такъ и вся часть поверхности Подольской губерніи, лежащая къ сѣверу отъ него, имѣетъ почти нечувствительный наклонъ отъ сѣверо-запада къ югу-востоку; отчего и рѣки, протекающія по сѣверной полосѣ этой губерніи (Бугъ съ его притоками), имѣютъ незначительное паденіе и текутъ медленно въ болотистыхъ берегахъ. Напротивъ, паденіе мѣстностей отъ этаго кряжа къ югу и юго-западу, т. е. къ долинѣ р. Днѣстра, весьма значительно, составляя болѣе 40 сажень на протяженіи всего отъ 60 до 70-ти верстъ; по этой причинѣ рѣки, стекающія въ Днѣстръ съ этого кряжа, чрезвычайной быстротой своего теченія, промыли себѣ глубокія русла съ обрывистыми берегами. Самая рѣка Днѣстръ, берущая начало въ срединѣ Галиціи съ главныхъ хребтовъ Карпатовъ, имѣетъ, особенно въ своемъ началѣ, чрезвычайную скорость теченія отъ большаго наклона русла; быстрота же воды вырѣзала глубокую долину рѣкѣ, даже въ каменныхъ основаніяхъ поверхности.

Отъ второй главной отрасли, отходящей съ Авратынскаго плато, отдѣляется только одна болѣе значительная вѣтвь, которая, начинаясь у м. Кодымы, направляется съ запада на востокъ, мимо с. Будеи къ с. Полонецкому, гдѣ имѣетъ 91,66 саж. высоты надъ уровнемъ моря, далѣе къ Ко-

нецполю, у котораго исчезаетъ. Вѣтвь эта раздѣляетъ притоки р.р. Буга, Савранки и Кодымы. Къ югу отъ Авратынскаго плато проходитъ изъ Галиціи въ Подольскую губернію значительный горный кряжъ, извѣстный подъ названіемъ *Медоборскихъ* горъ. Пересѣкая рѣку Збручъ на пространствѣ между м. Сатановымъ и с. Ольховцы, кряжъ этотъ тянется чрезъ Карачковцы и Нѣгинъ къ с. Супрункову, отсюда направляется къ Днѣстру, у котораго и теряется при с. Субочи. При высотѣ отъ 163,88 сажень (у с. Карачковцы) до 156,99 саж. (у с. Супрункова), вѣтвь эта отличается своимъ рельефнымъ видомъ: она состоитъ изъ коническихъ остроконечныхъ холмовъ, каменистыя вершины которыхъ обнажены, а скаты, въ особенности сѣверный, во многихъ мѣстахъ поросли лѣсомъ. Особенно холмы эти высоки при переходѣ возвышенности чрезъ р. Смотричъ въ с. Карачковцахъ; берега же Смотрича, въ этомъ мѣстѣ, состоятъ изъ высокихъ обнаженныхъ скалъ.

Всѣ описанныя выше возвышенности, собственно горами назвать нельзя; онѣ вездѣ заселены, такъ что высочайшія ихъ точки находятся именно въ селеніяхъ; особыхъ препятствій для движенія войскъ онѣ нигдѣ не представляютъ, въ особенности сравнительно съ многими рѣками и ручьями, текущими или въ топкихъ болотистыхъ берегахъ, или въ глубокихъ крутыхъ оврагахъ. Напротивъ, по самому хребту кряжа, проходящаго по срединѣ Подольской губерніи, на значительномъ протяженіи отъ м. Краснаго до с. Борщи, проложена важная торговая дорога, такъ называемый, Шпаковъ-Шляхъ; а теперь по немъ же проводится линія Кіево-Балтской желѣзной дороги. Наконецъ, сѣвернѣе Авратынскаго плато, двѣ отрасли Карпатскихъ горъ входятъ въ Волынскую губернію. Одна изъ нихъ, составляя продолженіе европейской черты раздѣленія водъ, вступаетъ въ наши предѣлы между с. Княже и с. Квасова и направляется къ сѣверо-востоку различными вѣтвями, изъ которыхъ главная тянется къ с. Затурцамъ. Другая и важнѣйшая отрасль Карпатовъ входитъ въ губернію двумя главными хребтами: однимъ направляющимся въ пространство между рѣками Стырью и Иквою, другимъ, идущимъ двумя вѣтвями, по обѣ стороны долины р. Горыни, (представляющей общій водоемъ обоихъ отроговъ), и наполняющимъ своими развѣтвленіями мѣстность между р. Иквою и верхнимъ теченіемъ р. Случи.

Покрытая отрогами этихъ горныхъ кряжей, юго-западная часть Волынской губерніи представляетъ самую возвышенную и гористую мѣстность округа. Высота горъ у г. Кременца доходитъ до 190 саж. Крутизна скатовъ, обиліе, выказывающагося на самой поверхности, подпочвеннаго камня; глубокія горныя трещины, возвышающіеся мѣстами отдѣльные горные пики— отличаютъ горные хребты, наполняющіе юго-западъ Волынской губерніи отъ

отлогихъ, хотя вообще болѣе поднятыхъ отраслей Карпатскихъ горъ, расходящихся съ Авратынскаго плато.

Въ юго-восточной части округа нетолько не встрѣчается горъ. но даже вообще болѣе или менѣе значительныхъ возвышеній надъ общимъ горизонтомъ. Поверхность здѣсь изрѣзана по всѣмъ направленіямъ ложбинами, оврагами и балками, на днѣ которыхъ или постоянно, или же только весною, во время таянія снѣговъ, текутъ ручьи и рѣчки; въ частности, поверхность эта раздроблена на множество отдѣльныхъ площадокъ и плоскихъ холмовъ. Упираясь на востокѣ въ р. Днѣпръ, возвышенная плоскость кіевской губерніи оканчивается довольно значительною выпуклостію, которая ощутительно понижается къ Днѣпру, спускаясь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти отвѣсно къ самому руслу рѣки.

Наиболѣе возвышенная часть этой плоскости (до 130 сажень надъ уровнемъ моря) западная, т. е. истоки р.р. Унавы, Росси и Ростовицы; самая низшая юго-восточная (75 саж. надъ уровнемъ моря). По этой плоскости проходитъ, съ сѣверо-запада на юго-востокъ, упомянутая выше отрасль Карпатовъ, опоясывающая рядомъ холмовъ и волнистою мѣстностію всю, довольно ровную, середину Кіевской губерніи; эта отрасль служитъ, въ тоже время, водораздѣльною чертою притоковъ р.р. Днѣпра и Буга.

Приведенныя орографическія данныя обусловливаютъ, до нѣкоторой степени, различіе въ характерѣ разныхъ полосъ той части округа, которая простирается къ югу отъ Полѣсья.

Относительно всей средней, наибольшей части округа, можно сказать вообще, что мѣстность здѣсь благопріятствуетъ проложенію путей сообщенія; существующія дороги почти нигдѣ не имѣютъ спусковъ и подъемовъ, могущихъ значительно задержать движенія войскъ съ тяжестями. Затрудненія въ этомъ отношеніи будутъ представляться преимущественно во время дурной погоды, когда рыхлая почва сильно разгрязняется, а также при переправахъ чрезъ нѣкоторыя рѣки, имѣющія болотистыя долины, въ случаѣ порчи мостовъ и другихъ средствъ къ переходу. Нѣкоторыми особенностями въ этой полосѣ отличается бассейнъ верхняго теченія южнаго Буга. Вслѣдствіе весьма малаго паденія мѣстности, какъ Бугъ, такъ и его притоки текутъ медленно въ болѣе или менѣе широкихъ болотахъ. При обиліи болотъ и вообще воды, здѣсь-же встрѣчаются довольно значительныя сплошныя лѣсистыя пространства.

Полоса прилегающая къ Днѣстру, изрѣзана глубокими оврагами, вырытыми быстро-текущими притоками Днѣстра. Многочисленность этихъ овра-

говъ и ихъ вѣтвей дѣлаетъ въ приднѣстровскихъ уѣздахъ мѣстность въ высшей степени пересѣченною и затрудняющею всякое движеніе тяжестей.

Наконецъ юго-восточная часть Подольской губерніи и юго-западная окраина Кіевской (уѣзды Балтскій, Ольгопольскій, Уманскій и часть Звенигородскаго) имѣютъ характеръ степной; степь эта большею частію маловодная и малолѣсная и служитъ переходомъ къ степямъ Новороссійскаго края.

Что-же касается до производительности почвы, то можно сказать, что вся средняя и южная часть округа отличается своимъ плодородіемъ. Хорошій урожай получается безъ удобренія, но непремѣнно при условіи достаточнаго количества дождей во время весенняго и осенняго посѣвовъ, а также лѣтомъ.

Зависимость урожая отъ количества дождя особенно ощутительна въ мѣстностяхъ открытыхъ, граничащихъ съ Херсонскою губерніею.

Чистый черноземъ сплошными пространствами, встрѣчается во всѣхъ уѣздахъ Подольской губерніи, кромѣ Летичевскаго, въ южной половинѣ Кіевской губерніи и въ южной окраинѣ Волынской.

Почва, черноземная и черноземно-глинистая на югѣ и юго-западѣ, по мѣрѣ приближенія къ сѣверу, переходитъ въ глинистую, глинисто-песчаную и совершенно песчаную.

Поверхность Подольской губерніи, по своему составу, отличается отъ губерній Кіевской и Волынской значительными залежами известняка. Гипсъ также встрѣчается въ одной Подольской губерніи по р. Збручу.

Частное описаніе характеристическихъ пространствъ въ военномъ отношеніи.

Изъ приведеннаго общаго обзора естественныхъ свойствъ поверхности округа, можно вывести слѣдующее заключеніе:

Сѣверная часть округа (Полѣсье), то песчаная, то болотистая, лѣсистая пересѣченная множествомъ рѣкъ, рѣчекъ, озеръ, не представляетъ удобствъ для движенія, дѣйствія и расположенія войскъ. Неудобства эти особенно выдаются весною, когда во время таянія снѣговъ, всѣ рѣки выступаютъ изъ своихъ низменныхъ болотистыхъ береговъ, затопляя окрестность на большое пространство.

Вся остальная часть округа, въ отношеніи удобствъ передвиженія, дѣйствія войскъ и ихъ расквартированія, находится въ довольно выгодныхъ условіяхъ. Большая часть поверхности здѣсь неболѣе какъ холмиста, а мѣстами и равнинна. Отношеніе непроходимыхъ мѣстъ къ общей площади незначительно; притомъ всѣ имѣющіяся препятствія обходимы. Вообще мѣстность здѣсь не можетъ имѣть стѣсняющаго вліянія на военныя дѣйствія; исключенія, въ этомъ отношеніи, составляютъ нѣкоторыя гористыя простран-

ства юго-запада Волынской губерніи и овражистая мѣстность приднѣстровья.

Съ другой стороны, преобладающій волнистый характеръ мѣстности представляетъ много хорошихъ позицій для боя.

Перейдемъ теперь къ описанію частныхъ характеристическихъ пространствъ какъ въ Полѣсьѣ, такъ и въ остальной части округа.

Полѣсье, представляя поверхность равнинную, низменную, имѣетъ самый нечувствительный склонъ на сѣверъ къ долинѣ Припяти, о которомъ можно судить только по направленію теченія туда большинства рѣкъ.

Самыя возвышенныя мѣста въ Полѣсьѣ составляютъ плоскости въ средней части Владимірскаго уѣзда и въ юго - западной части Ковельскаго.

Кромѣ того довольно поднятыя мѣста еще находятся:

1. Между р.р. Западнымъ Бугомъ и Стоходомъ, гдѣ встрѣчаются незначительные холмы, соединяющіеся мѣстами въ небольшіе кряжи, что особенно замѣчается въ окрестностяхъ м.м. Любомля, Маціева, Милановичъ и г. Ковеля.

2. Полоса немного возвышенной и слегка всхолмленной мѣстности идетъ поперегъ Луцкаго уѣзда. На этомъ пространствѣ, которое тянется отъ с.с. Маневичи и Оконска, на Минскомъ почтовомъ трактѣ, до м.м. Рафаловки и Чарторійска, на р. Стыри, и далѣе за Стырь до м. Владимірца, находятся обширныя поля и довольно густое населеніе. Къ югу отъ этой мѣстности, до песчаныхъ бугровъ лѣваго берега р. Стыри, простираются большіе луга, покрытые кустарниками и прерываемые болотами.

3. Широкими полосами протягиваются еще довольно возвышенныя мѣста по Овручскому уѣзду вдоль лѣвыхъ береговъ р.р. Жерева и Норыни, въ видѣ невысоко, но рѣзко поднятыхъ кряжей, оканчивающихся у впаденія этихъ рѣкъ въ р. Ужу. Кряжи эти, особенно по рѣкѣ Норыни, представляя продолговатыя террассы, поднятыя надъ общею плоскостію, имѣютъ много лощинъ, а мѣстами, круто падая въ рѣчныя долины, образуютъ довольно высокіе берега оныхъ. На западъ возвышенія эти склоняются короткими скатами въ болота р. Перги, а на сѣверъ и востокъ, длинными своими вѣтвями къ границѣ Минской губерніи, всхолмляютъ мѣстность между р.р. Словечной, Ясенцемъ и Желонкой, составляя тамъ хорошую почву для произростанія высокаго качества лѣсовъ.

На этихъ двухъ мѣстностяхъ сосредоточилось все земледѣльческое населеніе Овручскаго уѣзда.

Обширныя непроходимыя болота въ Полѣсьѣ, единственно по причинѣ горизонтальной мѣстности, дѣлаютъ всякую искуственную осушку оныхъ невозможною; недостатокъ здѣсь стока водъ обнаруживается еще и тѣмъ,

что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, каковы плоскости сѣверныхъ частей Владимірскаго и Ковельскаго уѣздовъ, воды слились въ озера, расположенныя группами по всей сѣверной и средней полосамъ упомянутыхъ уѣздовъ.

Почва въ Полѣсьѣ преимущественно песчаная, съ большею или съ меньшею примѣсью глины; чистой глины въ верхнихъ слояхъ весьма мало, мѣстами-же встрѣчаются сыпучіе пески. Грунтъ болотъ торфяной, грунтъ лѣсовъ песчаный, мѣстами сухой, но всего чаще болотистый; грунтъ рѣкъ иловатый, иногда песчаный, рѣдко каменистый.

Песчаныя возвышенія, встрѣчаемыя среди болотъ, въ видѣ обнаженныхъ продолговатыхъ холмовъ или гребней, имѣютъ большею частію восточное и сѣверное направленіе. Самые большіе изъ нихъ всего чаще встрѣчаются на берегахъ рѣкъ, составляя мѣстами невысокіе, но крутые скаты р.р. Случи, Горыни и низовья р. Уборти. Долина рѣки Припяти, почти отъ ея истоковъ, сопровождается въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ русла съ обѣихъ сторонъ грядами песчаныхъ холмовъ, мѣстами въ два и болѣе ряда; р. Турія, отъ м. Михновки до впаденія своего въ р. Припять, ограждается также съ правой стороны подобными холмами.

По р. Западному Бугу отъ с. Бендюги, песчаные холмы протягигаются съ перерывами вдоль окраины рѣчной долины, въ направленіи болѣе или менѣе параллельномъ самой рѣкѣ.

Песчаные холмы отдѣляются отъ самаго русла рѣки почти всегда болотистыми полосами, а какъ холмы эти въ тоже время преграждаютъ свободный стокъ воды въ рѣчныя долины, то и по другой сторонѣ ихъ образуются значительныя болота. Самые глубокіе сыпучіе пески находятся въ углу соединенія р.р. Горыни и Случи, начиная отъ с.с. Ремчицъ и Стрѣльска. Вообще болѣе или менѣе значительныя песчаныя пространства встрѣчаются въ Полѣсьѣ повсемѣстно, преимущественно же по теченію р. Припяти.

Почва Полѣсья, за малымъ исключеніемъ, даетъ скудный урожай. Лучшими, съ значительнымъ содержаніемъ глины, оказываются полосы южной части Ковельскаго уѣзда, гдѣ преобладаютъ сѣроглинистыя мѣста почвы, а также болѣе возвышенныя мѣста въ сѣверо-западной и средней частяхъ Луцкаго уѣзда, по берегамъ рѣкъ, гдѣ встрѣчаются мѣстности съ суглинистой и довольно удобной землей, какъ по обоимъ берегамъ р. Стыри, отъ м. Колокъ до м. Рафаловки, по рѣкѣ Горыни, на лѣвомъ берегу оной, отъ м. Деражни внизъ до м. Домбровицы, черезъ которое пролегаетъ большая транзитная дорога изъ м. Клевани въ Минскую губернію и къ р. Припяти. Подобнаго же свойства земля встрѣчается по лѣвому берегу р. Случи, отъ с. Лудвище до с. Немовичъ; въ Овручскомъ уѣздѣ по р. Норыни, гдѣ находятся м.м. Словечно, Веледники, Норинскъ, г. Овручъ; по рѣчкѣ Хвоснѣ, между

р.р. Жеревомъ и Норынью, а также въ частяхъ Житомирскаго и Новградъ-Волынскаго уѣздовъ, входящихъ въ составъ Полѣсья.

Въ этихъ-то мѣстахъ, преимущественно по берегамъ рѣкъ и рѣчекъ, наиболѣе сгруппировано населеніе; но они составляютъ небольшую часть всего пространства Полѣсья, въ которомъ, по неудобству почвы, земледѣліе почти оставлено жителями, ради другихъ болѣе надежныхъ средствъ существованія, извлекаемыхъ изъ лѣсопромышленности.

Наиболѣе болотистыя пространства вовсе непроходимыя находятся:

1. Въ сѣверныхъ частяхъ Владимірскаго уѣзда, между верховьями рѣки Припяти и границею Гродненской губерніи.

2. Въ Ковельскомъ уѣздѣ полоса прилегающая къ р. Припяти, гдѣ проходитъ резервуарный каналъ между озерами Туръ и Орѣхово.

3. Въ этомъ же уѣздѣ, вдоль пограничной черты, съ небольшими промежутками, едва доступныя трясины протягиваются почти до с. Повѣть, откуда, расширившись, занимаютъ всю сѣверо-восточную часть этого уѣзда, почти до рѣки Стохода. Тамошнія болота отличаются своей глубиной. Отъ грунтовыхъ водъ, препятствующихъ укорененію деревьевъ, усыхаютъ иногда цѣлые лѣса, по достиженіи извѣстнаго возроста. Сверхъ того, всю эту мѣстность испещряетъ множество болотныхъ озеръ. Прорытые каналы по сѣверной части Ковельскаго уѣзда, по недостатку склоненія, не приносятъ ощутительной пользы.

4. Въ Луцкомъ уѣздѣ между р.р. Стырью и Стоходомъ, глубокія трясины образуетъ р. Лютица, пересѣкающая дорогу изъ м. Рожища въ с. Свидники; болота эти распространяются внизъ до с. Навозъ, вверхъ къ д. Рудкѣ, и, примыкая на западѣ къ р. Стоходу, а на востокѣ соединяясь съ болотами р. Стыри, занимаютъ въ этихъ предѣлахъ до 80 кв. верстъ; около половины ихъ состоитъ изъ обнаженныхъ трясинъ.

5. Въ Ровенскомъ уѣздѣ между рѣками Случью и Горынью, пространство, ограниченное съ юга дорогой изъ м. Березны въ м. Степань, на 50 верстъ внизъ обѣихъ рѣкъ, покрыто болотами и оканчивается какъ выше сказано, сыпучими песками. Тамъ все населеніе состоитъ изъ 5-ти или 6-ти деревушекъ. Но болѣе всѣхъ мѣстъ въ Полѣсьѣ наполнена едва приступными трясинами, заслучская часть Ровенскаго уѣзда, именно за р. Полыжною,— гдѣ на всемъ пространствѣ, болѣе чѣмъ въ 1500 кв. верстъ, находится три села и нѣсколько деревушекъ. Сплошныя болота, протягиваясь по 15 и 20 верстъ, составляютъ общую сѣть между собою, такъ что населеніе туда попавшее, разсѣялось по мѣстности болѣе осушенной на островахъ,—среди трясинъ, на половину открытыхъ, на половину поросшихъ небольшимъ лѣсомъ; все это пространство окружено дремучими лѣсами. Къ населеннымъ пунктамъ

ведутъ единственныя, съ трудомъ проходимыя дороги, и только зимой, по замерзшимъ болотамъ, открывается къ нимъ болѣе свободное сообщенiе. Земледѣлiя у этого населенiя нѣтъ.

6. Наконецъ вся западная часть Овручскаго уѣзда, за весьма малымъ исключенiемъ, покрыта болотами, въ особенности по лѣвой сторонѣ р.р. Уборти и Перги, гдѣ лежатъ широкiя полосы болотъ отъ с. Замысловичъ на сѣверъ и югъ, а мѣстность между р.р. Болотницею и Убортью вся почти наполнена трясинами. Оба эти пространства считаются наименѣе доступными въ уѣздѣ и весьма бѣдно населены, въ особенности по берегамъ р. Уборти, гдѣ есть мѣста, что на пространствѣ 200 кв. верстъ не встрѣчается ни одного населеннаго пункта.

Лѣсъ преимущественно сосновый покрываетъ всю эту часть уѣзда.

Вообще болота, по мѣрѣ приближенiя къ сѣверной границѣ, становятся болѣе топкими и большинство ихъ поросло небольшимъ лѣсомъ; болота, обнаженныя отъ лѣса, имѣютъ всегда много камышу—выше роста человѣка, а болѣе сухiя мѣста оныхъ, кочковаты и покрыты мхомъ.

Изъ лѣсовъ въ Полѣсьѣ особенно замѣчательны обширныя сосновыя дачи, простирающiяся отъ м. Клевани на сѣверъ чрезъ с.с. Цумань, Берестянцы и Гараймовку. Хорошiе лѣса, весьма богатые высокоствольною сосною, находятся за р. Горынью; на берегахъ рѣкъ Случи и Уборти, также у верховьевъ р. Ужи растетъ много прекраснаго строеваго лѣса. Мѣшаный лѣсъ попадается разбросанными участками въ изобилiи по всему Полѣсью—но чисто лиственныхъ дачъ въ немъ очень мало.

Встрѣчающiяся въ Полѣсьѣ озера расположены часто цѣлыми группами, среди открытыхъ болотъ; такъ напр., около м. Шацка находится 12 озеръ, около с. Згоряне до 10, а у м. Озерянъ 6 озеръ. Замѣчательнѣйшiя изъ нихъ: 1-е Свитязьское, при с. Свитязѣ, имѣетъ болѣе 20 кв. верстъ, 2-е Пулемецкое до 14 кв. верстъ, 3-е Тургъ 13 кв. верстъ, 4-е Перемуть 12 кв. верстъ, 5-е Бѣлое (близь с. Ветлы) до 5 кв. верстъ. Въ военномъ отношенiи, озера эти обращаютъ на себя вниманiе въ той только мѣрѣ, что положенiемъ своимъ, среди болотъ, усугубляютъ непроходимость страны.

Мѣстность средней и южной части округа не можетъ имѣть такого рѣзкаго влiянiя на военныя дѣйствiя, какъ въ Полѣсьѣ.

По преимуществу же поверхность Кiевской губернiи не представляетъ никакихъ частныхъ особенностей, замѣчательныхъ въ военномъ отношенiи. Хотя пересѣченная мѣстность, прилегающая къ правому берегу Днѣпра, а также юго-восточная окраина губернiи, сходная по своему характеру съ Полѣсьемъ, могутъ оказывать нѣкоторое стѣсняющее влiянiе на передвиженiе войскъ и военныя дѣйствiя, но пространства эти невелики и къ тому же

лежатъ совершенно внѣ сколько нибудь вѣроятныхъ путей военныхъ дѣйствій, почему и не имѣютъ значенія въ военномъ отношеніи. Наибольшаго вниманія заслуживаютъ равнины Кіевской губерніи.

Какъ на значительнѣйшія изъ нихъ можно указать на слѣдующія:

Въ Васильковскомъ уѣздѣ: а) равнина, лежащая между лѣвымъ берегомъ р. Каменки и правымъ р. Протоки, ограниченная съ юга р. Росью, съ сѣвера волнистою мѣстностію, образующеюся у с.с. Гребенки, Средняя Слобода и Червонное.

б). Продолженіе тойже равнины между рѣчками Протокою и Узенью.

в) Равнина по обѣимъ сторонамъ р. Гороховатки.

Въ Кіевскомъ уѣздѣ: а) Равнина, простирающаяся къ юго-востоку отъ м. Германовки, между р. Красной и правымъ берегомъ р. Гороховатки и б) пространство къ западу отъ м. Кагарлыка между рѣчками Гороховаткой, Россавой и Кагарлыкомъ.

Въ Каневскомъ уѣздѣ по лѣвому берегу р. Россавы.

Въ Таращанскомъ уѣздѣ, въ сѣверной его части, равнина между с.с. Хрещатымъ—Яромъ и Острой—Могилой и вдоль лѣваго берега рѣчки Гнилаго—Тикича.

Въ Черкасскомъ уѣздѣ по обѣимъ сторонамъ почтовой дороги, ведушей изъ м. Смѣлой въ г. Черкассы, обширная равнина между р.р. Днѣпромъ, Тясминомъ, м. Бѣлозерьемъ, селеніями Дубовкой, Русской-Поляной и г. Черкассами.

Кромѣ вышепоименованныхъ, во всѣхъ уѣздахъ встрѣчается множество менѣе обширныхъ равнинъ; именно: въ южной части Звенигородскаго, въ сѣверо-восточной части Сквирскаго, въ Липовецкомъ и особенно въ Уманскомъ уѣздахъ. Поверхность сего послѣдняго состоитъ почти только изъ однѣхъ равнинъ, отдѣленныхъ между собою балками рѣкъ.

Всѣ равнины Кіевской губерніи, за небольшими исключеніями, имѣютъ грунтъ черноземный, вообще весьма плодородны и преимущественно засѣваются хлѣбомъ. Равнины эти повсюду удобопроходимы; только черезъ прорѣзывающія ихъ кое-гдѣ, болотистыя мѣста, нѣтъ другихъ сообщеній какъ по плотинамъ и по насыпямъ. Для лагернаго расположенія войскъ, наиболѣе удобны слѣдующія равнинныя мѣста:

1. При м. Бѣлой церквѣ, по р. Роси, можно расположить лагеремъ до 4-хъ пѣхотныхъ дивизій съ артиллеріей.

2) При м. Корсунѣ, по р. Роси,—три дивизіи съ артиллеріей.

3) При м. Большія-Степанцы (Каневскаго уѣзда) по р. Россавѣ,—2 дивизіи пѣхоты.

4) При д. Острожаны (Уманскаго уѣзда) по р. Горный-Тикичъ,—до 3-хъ дивизій пѣхоты съ артиллеріей,

Опредѣленнаго вліянія на стратегическія соображенія нельзя приписать ни одной изъ равнинъ Кіевской губерніи, взятыхъ въ отдѣльности.

Въ Волынской губерніи значеніе въ военномъ отношеніи могутъ имѣть гористыя пространства пограничной части ея; важны также и находящіяся здѣсь равнины, которыя, будучи окружены болѣе или менѣе пересѣченною мѣстностію, могутъ имѣть вліяніе на удобства движенія, дѣйствія и сосредоточеннаго расположенія большихъ массъ войскъ.

Горный хребетъ, развѣтвляющійся по южнымъ частямъ Владимірскаго и Луцкаго уѣздовъ, образуетъ тамъ поверхность сильно холмистую и неровную, съ почвой глинистой. Второстепенныя его вѣтви, значительно покрытыя лѣсомъ, расходятся по направленію къ р.р. з. Бугу и Стыри, дробясь на меньшія отрасли, которыя, сохраняя обыкновенно довольно крутые скаты, оставляютъ между собою широкія долины, богатыя лугами и изрѣзанныя мелкими рѣчками. У предѣловъ Полѣсья, горы эти, значительно понизившись, представляютъ собою отдѣльныя высоты, покрытыя лѣсомъ; а нѣсколько далѣе къ сѣверу и эти послѣднія сглаживаются, расходясь невысокими буграми среди болотъ и лѣсовъ.

Остальные горные хребты, проникающіе въ предѣлы губерніи къ сѣверу отъ Авратынскаго плато, а также всѣ ихъ первостепенныя развѣтвленія содержатъ подъ почвой плиты известковаго и песчанаго камней, высоко и круто поднимаются почти вездѣ плоскими гребнями надъ своими рѣчными долинами, образуя собою небольшія плато, пересѣченныя второстепенными уже сухими, неглубокими долинами, большею частію узкими; скаты къ рѣкамъ и рѣчкамъ утесисты, нерѣдко изрѣзаны оврагами, глубоко входящими въ общую площадь поднятія горнаго кряжа, въ видѣ развѣтвленныхъ трещинъ, изрытыхъ горными потоками.

Такого характера оба хребта, наполняющіе почти весь Кременецкій и среднюю полосу Дубенскаго уѣздовъ; причемъ особенную крутизну профилей и богатство подпочвенныхъ камней обнаруживаютъ мѣстности по верховьямъ р.р. Иквы и Горыни, окрестности с.с. обѣихъ Дранчъ, Ледухова и Почаевское плато, усѣянное пикообразными горами и ограниченное съ юга и востока р. Иквой, откуда врѣзываются въ него длинныя и глубокія овраги и трещины, а съ сѣвера оно пересѣкается подобными же оврагами по верховьямъ р.р. Слоневки и Комаровки.

По горнымъ вѣтвямъ, направленнымъ къ р. Горыни, образуются узкія и глубокія долины и нерѣдко значительные овраги, изрытые по бокамъ длин-

ными трещинами; такого рода мѣстность встрѣчается по всѣмъ притокамъ названной рѣки, до р. Жерди включительно. Тамъ особенно отличаются крутизной своихъ скатовъ (болѣе 45°) правые берега рѣчекъ: Гнѣздичны и Гнидавки и преимущественно обрывистые и богатые камнемъ берега притоковъ р. Жирака, отчасти даже р. Бугловки.

Высоты, идущія кряжемъ по всей сѣверо-западной части Кременецкаго уѣзда между р.р. Иквой и Сбитенкой оканчиваются близь обѣихъ рѣкъ группами отдѣльныхъ пикообразныхъ горъ и на всемъ протяженіи круто падаютъ къ сѣверу и сѣверо-западу, спускаясь скатами болѣе 45°, въ долины р.р. Иквы, ея притоковъ и р. Сбитенки, въ нѣкоторомъ отъ нихъ отдаленіи, и наполняя ближайшую къ р. Иквѣ мѣстность слабыми и низкими контрфорсами. Со стороны сѣвера, гребень горъ, въ особенности между г. Кременцомъ и д. Майданомъ, изрѣзанный длинными и весьма глубокими оврагами, изрытыми горными потоками, образуетъ нерѣдко длинныя ущелья до 350 фут. ниже вершинъ, загроможденныя кое-гдѣ камнемъ; все это, при общей крутизнѣ скатовъ самыхъ горъ, дѣлаетъ здѣсь мѣстность во многихъ мѣстахъ непроходимою. Къ юго-востоку горы эти длинными отраслями своими составляютъ въ общемъ сѣченіи наклонную плоскость, изрѣзанную оврагами, хотя глубокими и длинными, но далеко не на столько какъ на сѣверномъ склонѣ; поднимая высоко лѣвые берега р. Виліи и ея лѣвыхъ притоковъ, онѣ, значительно понизившись, круто спускаются у м. Кунева, Острогскаго уѣзда. Сѣверная полоса Кременецкаго кряжа покрыта перелѣсками, которые на сѣверовостокѣ, къ р.р. Сбитенкѣ и Виліи, переходятъ въ значительные лѣса.

Затѣмъ подобныхъ свойствъ, но нѣсколько слабѣе предъидущихъ по своей высотѣ и крутости скатовъ, являются два кряжа горъ въ Дубенскомъ уѣздѣ, раздѣленные широкою долиною р. Иквы. Высшій изъ нихъ простирается по правой сторонѣ этой рѣки, отъ г. Дубно до г. Острога, ограничиваясь съ сѣвера дорогой изъ Дубно черезъ с. Мирогощу, м. Мизочъ, ст. Верховъ въ г. Острогъ, а съ юга сперва торговой дорогой изъ Дубно черезъ д. Обговъ въ м. Шумскъ, до с. Мощаницы, далѣе же сего селенія рѣчкою Сбитенкою. Горы эти вообще постепенно понижаются отъ запада къ сѣверо-востоку; къ югу-же и юго-западу онѣ круто спускаются, образуя по всему протяженію высокій хребетъ. Высшій пунктъ этого кряжа составляетъ небольшое плато южнѣе д. Гурниковъ (1117 фут. надъ уровнемъ моря), западные скаты котораго падаютъ крутизнами болѣе чѣмъ въ 45°. Южнѣе м. Мизоча, близь истоковъ р. Стубеля, образуется второе небольшое плато, откуда на востокъ чрезъ с. Дерманъ къ г. Острогу, весь кряжъ теряетъ крутизну своихъ скатовъ, уменьшаясь значительно высотой. Эта восточная часть его нерѣдко носитъ названіе *Дерманскихъ горъ* и покрыта большею частію

лѣсами. Р. Сбитенка съ притоками своими, текущая продольно направленію кряжа, раздѣляетъ южную часть его нѣсколькими длинными, глубокими и довольно широкими долинами; отъ нихъ расходятся по всей окрестности меньшія долины и овраги съ трещинами, дѣлая поверхность весьма пересѣченною. У западной оконечности кряжа, къ югу отъ плато у д. Гурниковъ, отходятъ въ долины притоковъ р. Судобички пять отдѣльныхъ никообразныхъ горъ, вытянутыхъ въ линію.

Другой кряжъ, къ западу отъ р. Иквы, развѣтвляется между верховьями р.р. Дубляпки, Бокуймы, Смородовки и руч. Птиче, сѣвернѣе м. Вербы. Имѣя узелъ немного сѣвернѣе с. Пелчи, узкія и весьма извилистыя вѣтви кряжа направляются преимущественно на востокъ къ р. Иквѣ, круто падая въ ея долину на протяженіи отъ с. Птиче до с. Хорупана[1]) и гораздо отложе между послѣднимъ пунктомъ и с. Войницей, гдѣ устье рѣчки Бокуймы. Многочисленные овраги, большіе и малые, обыкновенно съ весьма крутыми берегами, изрѣзываютъ поверхность этихъ горъ, составляя множество глубокихъ долинъ, отчего вся мѣстность здѣсь является чрезвычайно пересѣченной. Къ югу горы эти сглаживаются, начиная отъ руч. Птиче, къ верховьямъ рѣчки Дубляпки; а на западъ, за р. Бокуймой, къ м. Демидовкѣ и с. Рогознѣ, онѣ составляютъ поверхность не болѣе какъ сильно холмистую. Горы эти значительно покрываются перелѣсками, среди коихъ находятся обширные сады, отчего среднюю часть ихъ называютъ *Дубенскими садами*.

Всѣ исчисленныя гористыя пространства мало надѣлены водой, рѣчки въ нихъ отличаются горнымъ характеромъ и ничтожны; а послѣдніе два кряжа, въ Дубенскомъ уѣздѣ, превосходя перевалами и неровностями Кременецкія горы, по своей пересѣченности частыми оврагами и глубокими долинами, мало представляютъ удобствъ и мѣста для заселенія и полей, отчего на нихъ поселенія, то разбросаны хуторами, среди перелѣсковъ и садовъ, тамъ весьма значительныхъ, то сгруппированы въ села, растянутыя на нѣсколько верстъ въ безпорядкѣ, то наконецъ расположены въ глубокихъ долинахъ. Второстепенныя развѣтвленія горныхъ хребтовъ, расходящіяся по Волынской губерніи, хотя и содержатъ мѣстами каменныя породы, но, покрываясь наносными полосами, теряютъ характеръ круто падающихъ кряжей. Скаты ихъ, обращенные на западъ и югъ, вообще выше и круче откосовъ, идущихъ на сѣверъ и востокъ; отчего и командованіе береговъ рѣкъ остается большею частію по этимъ направленіямъ.

Изъ равнинныхъ пространствъ Волынской губерніи болѣе выдаются: 1) равнина между р.р. Жердью и Полквой, тамъ гдѣ сходятся уѣзды Острог-

[1]) У Села Смордвы высота горъ 1062 фут. надъ поверхностію моря.

скій и Староконстантиновскій съ Кременецкимъ, преимущественно окрестности с. Святецъ. 2). Наиболѣе ровная поверхность лежитъ сѣвернѣе Почаевскаго плато, въ Кременецкомъ уѣздѣ, по обѣ стороны р. Слоневки, простираясь съ одной стороны рѣки отъ с.с. Подзамче и Комаровки до с. Михайловки и м. Крупца, а съ другой стороны протягиваясь отъ д.д. Подлипки и Башаровки на западъ къ горамъ Драчи и къ д. Радзивиловскіе-Гаи. 3). Къ югу отъ г. Староконстантинова, по правому берегу р. Случи, лежитъ самая обширная равнина Волынской губерніи; начинаясь на западѣ у м. Кузьмина, она протягивается на востокъ черезъ хуторъ Пологи, с.с. Свинну и Лежаву до м. Острополя Новоградъ-Волынскаго уѣзда. Поверхность этой равнины мѣстами пересѣкается небольшими балками и рѣчками, и кое-гдѣ волнуется. 4). Водораздѣльный Авратынскій хребетъ, проходящій по южной окраинѣ Волынской губерніи, образуетъ, отъ истока р. Грабарки до м. Райгородка, почти сплошныя ровныя плато, широко расходясь такими плато по окраинамъ Новградъ-Волынскаго и Житомирскаго уѣздовъ.

На нижеслѣдующія равнинныя пространства можно указать какъ на удобнѣйшія для лагерныхъ сборовъ войскъ:

1). При м. Радзивиловѣ, по рѣкѣ Слоневкѣ, можно расположить лагеремъ три дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, на выгонной и пахатной землѣ. Прилежащая мѣстность ровная, удобная для производства ученій и маневровъ; лѣсу достаточное количество. Множество дорогъ, сходящихся къ м. Радзивилову (какъ пограничной таможнѣ), увеличиваютъ удобства сосредоточенія къ этому пункту войскъ. М. Радзивиловъ и м. Крупецъ, лежащее въ 5 верстахъ отъ перваго, въ совокупности съ прочими прилежащими селеніями и деревнями, могутъ удовлетворить различнымъ потребностямъ при размѣщеніи главной квартиры, штабовъ, лазаретовъ.

2). Къ сѣверу отъ г. Кременца, на границѣ Дубенскаго и Кременецкаго уѣздовъ, между д. Береги и с. Сатановымъ, на лѣвомъ берегу р. Иквы имѣется мѣсто удобное для расположенія лагеремъ около трехъ дивизій.

3). Въ окрестностяхъ с. Моначина, (Староконстантиновскаго уѣзда) по р. Грабаркѣ, можно расположить лагеремъ двѣ пѣхотныя дивизіи.

4). При г. Староконстантиновѣ, мѣсто удобное для расположенія лагеремъ большаго корпуса войскъ.

5). При м. Любарѣ, между рѣками: Случью, Бливою и Кожею, мѣсто удобное для расположенія лагеремъ около 50,000 войскъ.

6). Въ окрестностяхъ м. Кодни (Житомирскаго уѣзда) можно расположить лагеремъ три дивизіи съ артиллеріей, на правомъ, или на лѣвомъ берегу рѣчки Коденки. Первое расположеніе весьма выгодно, по причинѣ боль-

шаго учебнаго поля, впереди лагернаго мѣста; второе по хозяйственнымъ выгодамъ.

7. Къ сѣверу отъ г. Луцка, на правомъ берегу рѣки Стыри, между городомъ и м. Жидичиномъ, можно расположить лагеремъ три пѣхотныя дивизіи.

Въ Подольской губерніи нѣтъ такихъ мѣстныхъ предметовъ, которые, разсматриваемые въ отдѣльности, имѣли бы какое нибудь исключительное военное значеніе; но въ своей совокупности, разнообразная мѣстность Подольской губерніи можетъ быть раздѣлена на нѣсколько пространствъ, отличающихся своеобразнымъ характеромъ.

Сѣверо-западный уголъ Подольской губерніи (весь Проскуровскій уѣздъ и сѣверъ Каменецкаго) самая возвышенная часть ея; находящееся здѣсь селеніе Александровка имѣетъ 169,36 сажень высоты надъ уровнемъ Балтійскаго моря. По этому пространству протекаютъ своими верховьями какъ Бугъ, съ нѣкоторыми изъ своихъ притоковъ, такъ равно и западнѣйшіе изъ лѣвыхъ притоковъ Днѣстра, которые здѣсь не имѣютъ еще своего отличительнаго характера: быстроты теченія и овражистости русла. Два горные кряжа, расходящіеся по губерніи съ Авратынскаго плато, ровно какъ и входящія изъ Галиціи Медоборскія горы, сближаясь въ этомъ углѣ между собою, дѣлаютъ мѣстность волнистою, часто пересѣкаемую лощинами. Лощины эти почти всегда мокры, небольшія перелѣски встрѣчаются изрѣдка. Вообще же мѣстность здѣсь, не смотря на свой волнистый характеръ, довольно открытая. Почва весьма плодородна и состоитъ изъ жирнаго чернозема. Неудобствъ при расквартированіи не можетъ встрѣтиться ни для одного рода оружія. Въ сухое время сообщенія повсемѣстно очень удобны; въ грязь, клейкій черноземъ на дорогахъ, можетъ до крайности затруднить слѣдованіе тяжестей. Къ находящимся здѣсь пограничнымъ м.м. Гусятину и Тарноруднѣ подходятъ важнѣйшія дороги съ Галиційской стороны; сюда же входитъ линія желѣзной дороги отъ Волочиска. Вторгающійся сюда непріятель не встрѣтитъ здѣсь такихъ препятствій какъ южнѣе, при переправахъ чрезъ приднѣстровскіе овраги. Позиціи для встрѣчи непріятеля, наступающаго съ запада, имѣются только на самой границѣ; точно также для остановки непріятеля, слѣдующаго линіей желѣзной дороги отъ Волочиска—одна позиція при переходѣ желѣзной дороги черезъ границу Подольской губерніи; далѣе въ глубь губерніи нельзя указать ни одной выгодной позиціи. Напротивъ хорошихъ позицій обращенныхъ фронтомъ къ югу много. Большія массы войскъ, при бивачномъ расположеніи, не встрѣтятъ нигдѣ здѣсь особыхъ неудобствъ. При м. Черномъ-Островѣ можно расположить лагеремъ неменѣе двухъ дивизій.

Прилегающая съ востока къ Проскуровскому уѣзду мѣстность становится уже гораздо болѣе пересѣченною. Ее можно охарактеризовать холмистою, пе-

ресѣкаемою довольно крутыми и глубокими лощинами; вмѣсто перелѣсковъ здѣсь встрѣчаются нерѣдко значительные лѣсные участки; кромѣ того пересѣченность усиливается здѣсь болотами и запрудами р.р. Буга, Бужка и Волка. Предѣлы этой мѣстности можно означить: на западѣ Проскуровскій уѣздъ; на югѣ болота р. Волка до м. Деражни; на юго-востокѣ и востокѣ лѣвый берегъ р. Волка до Летичева, далѣе лѣвый берегъ Буга почти до г. Хмѣльника; на сѣверо-востокѣ ручьи Велик. Рудка и Иковка, впадающіе въ Бугъ выше Хмѣльника, на сѣверъ Староконстантиновскій уѣздъ Волынской губерніи. Назвать эту мѣстность можно Менджибожскимъ раіономъ, такъ какъ м. Менджибожъ можетъ быть вполнѣ центромъ этой мѣстности и по своему центральному положенію, и даже по богатству вообще, сравнительно съ сосѣдними уѣздными городами. Пересѣченность этой мѣстности можетъ уже стѣснять нѣсколько дѣйствія большихъ военныхъ силъ, а также затруднять до нѣкоторой степени и самыя передвиженія. Поэтому самому встрѣчающіяся здѣсь равнинныя пространства получаютъ важное значеніе. Узкая полоса ровнаго пространства встрѣчается здѣсь только по правому берегу Буга; отъ Масіовцевъ равнина эта расширяется болѣе чѣмъ на версту и дѣлается совершенно горизонтальною и низменною; у Менджибожа, во входящемъ изгибѣ р. Буга, равнина эта заканчивается открытою и довольно ровною, нѣсколько возвышенною, площадью, верстъ 8 длиною и 6 шириною. По этой низменной и открытой прибугской равнинѣ, стѣсненной съ одной стороны непроходимыми болотами р. Буга, съ другой рядомъ лѣсистыхъ холмовъ, проходятъ важнѣйшіе пути съ запада, изъ Проскуровскаго уѣзда: почтовая дорога на Летичевъ, и желѣзная дорога, которая впрочемъ отъ с. Масіовцевъ поворачиваетъ къ югу. Упомянутая равнина подъ м. Менджибожемъ можетъ имѣть первенствующее значеніе, какъ пунктъ удобный для лагернаго или бивачнаго расположенія значительныхъ силъ и даже какъ боевая позиція, хотя бы для сто-тысячной арміи. Вдоль праваго берега р. Буга, между м. Менджибожемъ и с. Голосковымъ, можно расположить лагеремъ до 4-хъ пѣхотныхъ дивизій съ артиллеріей; на противоположномъ берегу еще одну дивизію ниже с. Ставницы, одну выше Русановки, одну по правому берегу Бужка между м. Менджибожемъ и озеромъ Опоставцы; всего слѣдовательно не менѣе семи пѣхотныхъ дивизій съ артиллеріей; кавалерійскую дивизію легко расквартировать по ближайшимъ окрестнымъ селеніямъ. Такъ что у м. Менджибожа вообще можно держать въ сборѣ массу войскъ тысячь въ 100, имѣя штабъ-квартиру въ м. Менджибожѣ.

Въ случаѣ наступательныхъ дѣйствій противъ Австріи, Менджибожъ можетъ быть избранъ какъ первоначальный сборный пунктъ, по своей относительной близости къ границѣ, по удобству для расположенія значительныхъ силъ, по своему положенію вблизи вѣроятнѣйшихъ путей дѣйствій,

какъ маршрутныя дороги чрезъ Проскуровъ къ Тарноруде, Гусятину и Сатанову, и какъ желѣзная дорога на Волочискъ. Въ случаѣ войны оборонительной, менджибожская равнина можетъ послужить для рѣшительнаго сраженія, когда войска будутъ уже оттѣснены отъ границы, конечно въ случаѣ наступленія непріятеля сѣверною половиною Подольской губерніи. Позиція на этой равнинѣ могла бы быть избрана по вершинамъ отлогихъ холмовъ, правымъ флангомъ къ с. Русановкѣ, лѣвымъ къ почтовой дорогѣ на Летичевъ; съ фронта позиція прикрывалась бы длиннымъ оврагомъ съ болотистымъ дномъ, который тянется отъ с. Лысогорки къ с. Русановкѣ. Короткій оврагъ за правымъ флангомъ не составилъ бы важнаго неудобства. Эта позиція была бы не безвыгодна и въ тактическомъ отношеніи, особенно въ предположеніи перевѣса кавалеріи на нашей сторонѣ; но главное ея достоинство въ томъ, что она прикрываетъ собою всѣ значительнѣйшіе пути къ Кіеву: почтовыя дороги на м. Улановъ къ Бердичеву и на Летичевъ къ Винницѣ. Въ тоже время она имѣетъ свойство хорошей фланговой позиціи относительно прикрытія желѣзной дороги, направляющейся отъ Масіовцевъ на Деражню и Межировъ: непріятелю было бы болѣе чѣмъ рисковано пройдти мимо Менджибожа линіей желѣзной дороги, особенно при предположеніи, что съ фронта, за непроходимымъ болотомъ р. Волка, онъ будетъ имѣть также хотя незначительныя силы противъ себя. Принять рѣшительный бой у Менджибожа благопріятствуетъ еще обиліе путей для отступленія на Староконстантиновъ, на Улановъ къ Бердичеву или на Летичевъ къ Винницѣ; противникъ же имѣлъ бы главный путь отступленія на флангѣ, а въ тылу лѣсистую и пересѣченную мѣстность, которую можно занять предварительно партизанскими отрядами. Если бы потребовалось держать массу войскъ между двумя важными пунктами—Менджибожемъ и Староконстантиновымъ или для поддержанія связи между войсками, расположенными на менджибожской и староконстантиновской равнинахъ, или для того чтобы предупредить непріятеля на одномъ или на другомъ пунктѣ, на который бы онъ ни направился, то можно указать на мѣстность по р. Иквѣ у м. Пилявы, какъ на удобнѣйшую для расположенія большихъ силъ, хотя бы тысячъ до 70-ти; за тѣмъ еще на мѣстность по р. Бужку отъ с. Зарудья къ м. Николаеву, это уже въ Проскуровскомъ раіонѣ. Меньшія силы, напр., дивизіи двѣ, могутъ быть расположены у с. Немиринцы, по р. Иквѣ. Въ случаѣ если бы непріятель, несмотря на пересѣченную мѣстность, направился прямо въ промежутокъ между Староконстантиновымъ и Менджибожемъ, можно занять позицію у с. Жеребки. При наступленіи непріятеля къ Менджибожу съ сѣверной стороны, можно препятствовать переправѣ его чрезъ р. Бугъ у этого мѣстечка. Въ дополненіе характеристики менджибожскаго раіона слѣдуетъ замѣтить, что для расположенія войскъ имѣются здѣсь всѣ удобства: довольно воды, луговъ,

лѣса, производительность почвы достаточная, несмотря на преобладаніе глинисто-черноземнаго грунта. Кромѣ того, въ этомъ раіонѣ, имѣется большое число воинскихъ зданій, особенно конюшень и манежей, которыми при случаѣ можно воспользоваться и для другого назначенія.

На сѣверо-востокѣ, къ пересѣченному менджибожскому раіону примыкаетъ большая равнина, которая тянется болѣе чѣмъ на 100 верстъ въ длину, имѣя около 20 верстъ ширины; юго-западная и южная граница этой равнины идетъ сначала по ручьямъ Иковкѣ и Велик. Рудкѣ, потомъ лѣвымъ берегомъ Буга между Хмѣльникомъ и Винницей, далѣе почтовой дорогой изъ Винницы на Брацлавъ до м. Вороновицы, отсюда по линіи на м. Жорнище Липовецкаго уѣзда, Кіевской губерніи; сѣверная и сѣверо-восточная граница равнины почти совпадаетъ съ границею Подольской губерніи. Поверхность равнины вообще открытая; сплошной лѣсъ тянется только берегомъ Буга между м. Яновымъ и м. Стрижавкой; но она почти вся изрѣзана болотистыми долинами, которыя затруднительны для проѣзда и для передвиженія войскъ. Кромѣ того, равнина эта усѣяна множествомъ невысокихъ бугровъ и ямъ незначительной глубины. Здѣсь во всякомъ углубленіи образуется болото или мокрый лугъ, въ особенности около м. Пикова и с. Павловки; при послѣднемъ, въ лѣсу, нѣтъ удобныхъ сообщеній. При с. Сосенкѣ, гдѣ равнина прорѣзывается р. Десной бугристость ея обнаруживается еще явственнѣе. Вслѣдствіе низменности мѣстоположенія и черноземнаго грунта всѣ дороги этой мѣстности въ распутицу становятся до крайности затруднительными. Если предположить, что у Менджибожа и Староконстантинова должны произойти рѣшительныя столкновенія, то упомянутая равнина можетъ сдѣлаться только театромъ арріергардныхъ стычекъ, хотя и здѣсь по почтовой дорогѣ между Хмѣльникомъ и Райгородкомъ, можно было бы выбрать нѣсколько позицій для большихъ силъ. Мѣстность эта удобна для расположенія всѣхъ родовъ оружія. При м. Пиковѣ, по р. Сниводѣ, можетъ быть расположенъ лагерь одной и даже двухъ дивизій.

Подъ г. Винницей, на пахатномъ полѣ, можно расположить лагеремъ большія силы: одну дивизію пѣхоты на лѣвомъ берегу р. Буга, у с. Петничанъ, и нѣсколько дивизій, даже до 5-ти, по мельничному ручью, вдоль почтовой дороги на Брацлавъ. Кавалерію удобно расположить въ Винницкихъ хуторахъ.

Мѣстность, ограниченная съ юга рѣкою Ровомъ, съ сѣверо-запада, сѣвера и востока правымъ берегомъ р. р. Волка и Буга, на западѣ примыкающая къ Проскуровскому уѣзду, имѣетъ характеръ подобный менджибожскому раіону, только еще пересѣченнѣе. Она также холмиста и перерѣзана крутыми лощинами, въ срединѣ пересѣкается значительными боло-

тами рѣки Згари; кромѣ того еще въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сильно лѣсиста. Сплошной лѣсъ, замѣчательный по своей густотѣ, тянется вдоль всего праваго берега Буга отъ м. Новоконстантинова до г. Винницы; въ этомъ лѣсу много ямъ, и иныя изъ нихъ до 100 сажень въ діаметрѣ; также лѣсиста еще мѣстность къ югу отъ г. Летичева, между м.м. Деражней и Багриновцами, причемъ лѣса по правому берегу р. Волка отличаются густотой и неудобопроходимостію. Встрѣчающіяся здѣсь равнины, по почтовой дорогѣ изъ Летичева въ Винницу, пересѣчены перелѣсками и болотами. Мѣстность эта отличается большою бѣдностію въ путяхъ сообщенія: на значительномъ пространствѣ къ югу отъ почтовой дороги изъ Летичева на Винницу, между маршрутными дорогами изъ Межирова на Летичевъ, изъ Брацлава на Винницу, вовсе нѣтъ сколько нибудь удобныхъ дорогъ; точно также и къ сѣверу отъ упомянутой почтовой дороги, нѣтъ удобныхъ продольныхъ путей на Винницу. Вслѣдствіе такихъ свойствъ, мѣстность эта какъ бы закрываетъ собою отъ непріятеля г. Винницу и желѣзную дорогу на лѣвомъ б егу Буга. Театромъ большихъ военныхъ дѣйствій едва-ли придется ей служить; но тѣмъ удобнѣе она для партизанской войны. Двинется-ли непріятель чрезъ эту мѣстность, или обойдетъ ее, направляясь по почтовой дорогѣ на Хмѣльникъ и Улановъ, во всякомъ случаѣ дѣйствія партизанскихъ отрядовъ, которые упорно могутъ держаться въ этой лѣсистой бездорожной странѣ, были бы для него крайне безпокойны. Какъ на болѣе удобныя мѣста для расположенія кавалеріи и артиллеріи можно указать только на Летичевъ, Новоконстантиновъ, Литинъ и Баръ, въ срединѣ-же этой мѣстности встрѣтитъ удобства при расположеніи развѣ одна пѣхота. Крѣпкія позиціи для преграждения пути непріятелю, двигающемуся линіей желѣзной дороги, можно выбрать на этомъ пространствѣ за болотами р. Волка у с. Коржовцы, и потомъ еще у м. Деражни и у с. Буцневцы.

Пространство между г. Баромъ, м. м. Межировымъ и Браиловымъ, с.с. Могилевкой и Стройницы, м. Копай-Городомъ, м. Ялтушковымъ, ограниченное съ сѣвера р. Ровомъ, лежащее у входящаго изгиба горнаго кряжа, который болѣе или менѣе отлогими плоскогорьями проходитъ по срединѣ Подольской губерніи, наполнено все развѣтвленіями этого кряжа до такой степени, что его можно охарактеризовать гористымъ. Сообщенія по всей этой мѣстности, при множествѣ неудобныхъ спусковъ и подъемовъ, при вязкости, въ мокрую погоду, преобладающаго здѣсь глинистаго, глинисто-известковаго и глинисто-черноземнаго грунта, довольно затруднительны. Въ часто встрѣчающихся здѣсь небольшихъ лѣсахъ, дороги въ особенности тяжелы, изрыты колеями, глубокая клейкая грязь держится на нихъ долго послѣ того, когда полевыя дороги успѣютъ совершенно просохнуть. Въ этой пересѣченной мѣстности находится весьма важный пунктъ: сел. Большая-Жмеринка, у ко-

торой отъ Кіево-Балтской желѣзной дороги отходитъ вѣтвь къ австрійской границѣ. Къ этому пункту именно, при случаѣ можетъ быть направленъ значительный подвозъ войскъ и запасовъ съ сѣверо-востока и юго-востока; а потому необходимо имѣть въ виду мѣста для расположенія значительныхъ силъ въ ближайшихъ окрестностяхъ. У самаго с. Больш. Жмеринки можно расположить не болѣе двухъ дивизій; у с. Леляки одну дивизію; у м. Брайлова до 4-хъ дивизій; кромѣ того, въ случаѣ нужды, можно расположить какія угодно силы по берегамъ р.р. Рова и Буга, въ которыхъ вода хорошаго качества. При обыкновенномъ расквартированіи войскъ, артиллерію и кавалерію можно безъ неудобствъ располагать только въ пунктахъ, лежащихъ по болѣе значительнымъ рѣчкамъ. Слѣдуетъ замѣтить, что всѣ указанныя мѣста для лагернаго расположенія годны развѣ только для боевыхъ, экстренныхъ сборовъ войскъ, а не для мирныхъ, учебныхъ, потому что всѣ онѣ находятся на пахатныхъ поляхъ, такъ какъ открытыхъ выгоновъ въ этой мѣстности почти вовсе не встрѣчается; мѣста для практической артиллерійской стрѣльбы указать очень трудно по самой пересѣченности мѣстоположенія. Какъ на ближайшую позицію для прикрытія важнаго пункта—развѣтвленія желѣзной дороги, можно указать на высоты у м. Межирова, верстахъ въ 7-ми отъ Жмеринки; для прегражденія пути непріятелю, наступающему прямо линіей желѣзной дороги изъ за лѣваго берега р. Рова, позиція эта почти неприступна. При наступленіи непріятеля съ запада, правымъ берегомъ р. Рова, весьма хорошую позицію можно избрать у м. Ялтушкова; за тѣмъ у г. Бара, при селѣ Войнашовкѣ; далѣе, для не очень значительныхъ силъ, у с. Чернятина; наконецъ послѣднюю, опять на высотахъ у м. Межирова. Одно изъ большихъ достоинствъ Межировской позиціи и состоитъ въ томъ, что она обращена, такимъ образомъ, на два фронта.

Приднѣстровская область—вся часть Подольской губерніи къ югу и юго-западу отъ средняго кряжа. Здѣсь мѣстность, сама по себѣ открытая, слегка волнистая, изрѣдка покрытая перелѣсками, стѣснена непрерывнымъ рядомъ глубокихъ и крутыхъ овраговъ въ которыхъ текутъ многочисленные лѣвые притоки р. Днѣстра, направляясь перпендикулярно къ нему. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, особенно по р.р. Смотричу и Ушицѣ, скаты овраговъ поросли значительными лѣсами. Часто встрѣчающіяся здѣсь селенія почти всегда расположены по скатамъ и на днѣ овраговъ, такъ что проѣздъ къ нимъ по неудобнымъ, крутымъ спускамъ болѣе или менѣе затруднителенъ. Дороги, направляющіяся параллельно оврагамъ къ югу и юго-западу, не представляютъ препятствій, но идущія отъ запада къ востоку, поперегъ многочисленныхъ овраговъ, всѣ довольно затруднительны.

Доступъ въ самую долину Днѣстра, какъ съ подольскаго, такъ и съ бессарабскаго берега, вездѣ почти весьма затруднителенъ, особенно на про-

странствѣ выше г. Могилева до м. Студеницы. Точно также неудобно береговое сообщеніе въ днѣстровской долинѣ, а выше Могилева въ особенности. Менѣе стѣснена упомянутыми оврагами мѣстность между пограничною рѣкою Збручемъ и р. Жванчикомъ, а также вдоль почтовой дороги изъ Жванца на Каменецъ къ Проскурову.

Самая юго-восточная часть приднѣстровской области—уголъ между Днѣстромъ и Ягорлыкомъ—имѣетъ уже степной характеръ. Мѣстность эта маловодна, безлѣсна, скудно населена, на юго-западѣ она равнинна и открыта, на сѣверо-востокѣ изрѣзана оврагами притоковъ р.р. Днѣстра и Ягорлыка. При расквартированіи войскъ въ приднѣстровской области вообще слѣдуетъ имѣть въ виду, что для расположенія кавалеріи она неудобна по недостатку луговъ; для расположенія артиллеріи неудобна по трудности сообщенія, особенно въ мѣстахъ ближайшихъ къ долинѣ Днѣстра. Въ самой долинѣ Днѣстра, въ деревняхъ съ молдаванскимъ населеніемъ, какія часто встрѣчаются ниже Могилева, почти вовсе нѣтъ никакихъ дворовыхъ пристроекъ. Преобладающій грунтъ здѣсь черноземно-глинистый; производительность почвы въ совершенной зависимости отъ обилія дождей.

При наступленіи непріятеля съ запада встрѣтится, за притоками Днѣстра, много крѣпкихъ позицій, чтобы преградить ему путь. При наступленіи непріятеля съ юга, что можетъ случиться при совокупныхъ дѣйствіяхъ со стороны Австріи и Турціи, главные пути его дѣйствій направятся на востокъ или сѣверо-востокъ къ желѣзной дорогѣ и Кіевской губерніи, и опять будутъ пересѣкать притоки Днѣстра, за которыми недостатка въ позиціяхъ не встрѣтится. На м.м. Шаргородъ, Джуринъ, Томашполь можно указать какъ на пункты, позиціи у которыхъ могутъ быть пригодны для прикрытія Кіево-Балтской желѣзной дороги. Если-бы непріятель двинулся отъ Днѣстра прямо къ Менджибожу, преградить ему путь удобно за р. Ровомъ у г. Бара, или за р. Волкомъ у м. Деражни.

Переправиться чрезъ Днѣстръ непріятель можетъ только въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ ему не будетъ оказано сопротивленія съ лѣваго берега; какъ на мѣсто удобное для него, даже для форсированія переправы, можно указать только на г. Сороки. Наименѣе вѣроятія ожидать переправы непріятеля выше города Могилева до м. Студеницы: мѣстность здѣсь на лѣвомъ берегу такъ пересѣчена, что трудно было бы выбраться оттуда съ артиллеріей и тяжестями.

Въ случаѣ сосредоточенія войскъ къ западной границѣ, лагерь для значительныхъ силъ можетъ быть расположенъ у м. Лянскороня по р. Жванчику. По Днѣстру у Могилева, Ямполя и въ другихъ мѣстахъ можно также держать большія силы.

Если бы понадобилось устроить на Днѣстрѣ обезпеченную переправу, то

выгоднѣйшими пунктами для этого будутъ или Могилевъ, или мѣсто между с.с. Садковцы и Субботовка, противъ сел. Слободзеи на Бессарабскомъ берегу; этотъ второй пунктъ находится въ 18 верстахъ ниже Могилева.

Юго-восточная часть губерніи, ограничивающаяся съ сѣвера линіею отъ м. Княжполя на Тростянецъ, Ладыжинъ, Кибличь—до м. Ивангорода, отличается характеромъ степнымъ. Поверхность степи состоитъ изъ весьма отлогихъ холмовъ и пересѣчена глубокими, по большей части сухими долинами; перелѣски встрѣчаются изрѣдка. Однако и здѣсь мѣстность, прилегающая къ среднему кряжу, между м. Княжполемъ и м. Круты, покрыта значительными лѣсами, которые тянутся на востокъ до Бершади, Чечельника и Переймы. Обширныя равнины здѣсь встрѣчаются довольно часто; но мѣстъ которыя-бы, по обилію воды и лѣса, по близости къ населеннымъ пунктамъ, были выгодны для лагернаго расположенія войскъ, вообще немного. Какъ на болѣе или менѣе выгодные пункты для лагернаго расположенія можно указать: на окрестности м. Саврани по р. Бугу; на м.м. Канцебу и Байбузовку по р. Савранкѣ, при которыхъ можно расположить лагеремъ цѣлый корпусъ; на м. Бершадь, у котораго лагерное мѣсто можетъ быть между р.р. Дохною и Бернадинкою; наконецъ на м. Джулинку, при которой, на правомъ берегу Буга можно удобно расположить дивизію, и на лѣвомъ берегу Буга, можно было бы поставить около трехъ дивизій, если бы имѣлись по близости значительныя мѣстечки. При обыкновенномъ расквартированіи войскъ, мѣстности по Бугу и Савранкѣ особенно выгодны для расположенія кавалеріи, по обилію воды и луговъ. Сообщенія по степнымъ дорогамъ въ распутицу ненадежны, такъ какъ вслѣдствіе преобладающаго здѣсь черноземнаго грунта, по этимъ дорогамъ образуется весьма глубокая грязь. Единственный искуственный путь, прорѣзывающій эту мѣстность, Кіево-Балтская желѣзная дорога—по этому самому уже будетъ имѣть первенствующее значеніе при передвиженіи войскъ.

Относительно военныхъ дѣйствій эта часть Подольской губерніи едвали можетъ имѣть важное значеніе. Выгодныхъ позицій, обращенныхъ фронтомъ къ югу, или къ сѣверу, по крайней мѣрѣ по главнѣйшимъ путямъ этого края, по почтовой дорогѣ изъ Балты на Брацлавъ и на Кіево-Балтской желѣзной дорогѣ, указать нельзя. Вообще можно сказать, что при дѣйствіяхъ на равнинахъ этой мѣстности важнымъ условіемъ успѣха будетъ перевѣсъ въ кавалеріи.

Остальная затѣмъ часть Подольской губерніи—Брацлавскій уѣздъ, самая южная часть Винницкаго, сѣверо-восточная Ямпольскаго, сѣверная Гайсинскаго—неимѣетъ рѣзкихъ особенностей въ своемъ характерѣ. Она хотя и составляетъ какъ-бы переходъ къ степному юго-востоку, но вообще довольно холмиста, обильна водой и лѣсомъ; поверхность здѣсь часто пересѣкается

оврагами, по причинѣ овражистости береговъ протекающихъ здѣсь рѣкъ Буга, Сельницы, Шпиковки и другихъ.

Наиболѣе открытое и ровное пространство можно указать у м. Краснаго; кромѣ того низменная равнина тянется верстъ на 20 по берегу р. Сороки. Самые значительные лѣса встрѣчаются между Брацлавомъ, Райгородомъ и Тульчиномъ, также между Гайсиномъ и Грановомъ. Наиболѣе гориста мѣстность у Гайсина. Вся полоса эта отличается плодородіемъ, густо населена и удобна для расположенія всѣхъ родовъ войскъ. Хорошихъ лагерныхъ мѣстъ можно здѣсь найти много; какъ на значительнѣйшія изъ нихъ слѣдуетъ указать на пункты:

1). М. Тульчинъ, у котораго, по рѣчкѣ Сельницѣ, можно расположить лагеремъ цѣлую армію; причемъ штабъ-квартира и лазареты могутъ помѣститься въ самомъ мѣстечкѣ.

2). С. Нижняя-Крапивна, при которой, по лѣвому берегу Буга, можно также расположить значительный корпусъ войскъ.

3). Г. Брацлавъ—при немъ лагерь для двухъ дивизій, по правому берегу Буга, выше города.

Театромъ военныхъ дѣйствій полоса эта можетъ сдѣлаться главнымъ образомъ при наступленіи непріятеля съ юго-запада, почтовою дорогою изъ Могилева на Брацлавъ.

Какъ на крѣпкую позицію можно указать на высоты лѣваго берега Буга у Нижней-Крапивны; позиція эта прикрываетъ почтовыя дороги на Липовецъ къ Кіеву и на Гайсинъ къ Елисаветграду и далѣе.

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ПОВЕРХНОСТИ ОКРУГА.

Рѣчныя системы.

Всѣ рѣки, орошающія Кіевскій военный округъ, принадлежатъ къ бассейну Чернаго моря; одинъ лишь западный Бугъ, протекающій впрочемъ по самой границѣ округа, относится къ Балтійскому бассейну.

Западный Бугъ имѣетъ теченіе съ юга на сѣверъ; всѣ прочія рѣки, составляющія системы Днѣпра, Днѣстра и южнаго Буга, текутъ, главнымъ образомъ, на сѣверо-востокъ, востокъ, юго-востокъ и югъ.

Рѣки сѣверной части округа впадаютъ съ правой стороны въ Припять (притокъ Днѣпра), за исключеніемъ Тетерева, впадающаго непосредственно въ Днѣпръ. Рѣки южной части составляютъ притоки р.р. Днѣстра и южнаго Буга, а восточной—Днѣпра.

Направленіе развѣтвленій отроговъ Карпатскихъ горъ, тянущихся по округу, опредѣляетъ теченіе рѣкъ.

Система Припяти имѣетъ для сѣверной части округа значеніе первосте-

пенное, какъ въ отношеніи пространства ею занятаго, такъ и въ отношеніи пользы, приносимой жителямъ. Большинство притоковъ Припяти, будучи сплавными и нѣкоторые даже судоходными рѣками, составляютъ торгово-промышленные пути для сплава произведеній той мѣстности въ Днѣпръ, Нѣманъ и Вислу, соединенныхъ посредствомъ Днѣпровско-Бугскаго и Огинскаго каналовъ.

Западный Бугъ также важенъ въ торговомъ отношеніи, но протекая по границѣ, вблизи водораздѣльнаго хребта, не имѣя сплавныхъ притоковъ, не можетъ имѣть полезнаго вліянія внѣ прилегающей къ рѣкѣ полосы.

Рѣка Днѣпръ, составляя восточную границу округа, имѣетъ весьма важное значеніе въ промышленномъ отношеніи для приднѣпровскихъ уѣздовъ.

Южный Бугъ неспособенъ ни къ судоходству, ни къ сплаву. Днѣстръ же, составляя единственную судоходную рѣку для всей юго-западной полосы округа, облегчаетъ сбытъ естественныхъ произведеній изъ прилежащей весьма плодородной мѣстности къ одесскому порту.

Затѣмъ большинство менѣе значительныхъ рѣкъ округа ни къ судоходству, ни къ сплаву негодны.

Вообще почти всѣ мѣстности округа орошены водой достаточно; избыткомъ воды отличается Полѣсье; нѣкоторый недостатокъ воды обнаруживается мѣстами въ степныхъ пространствахъ юга Подольской губерніи. Большая часть селеній имѣетъ проточную воду, но гдѣ она въ недостаточномъ количествѣ, тамъ вырыты колодцы, въ которыхъ вода невсегда бываетъ хорошаго качества.

Рѣки Полѣсья текутъ медленно въ болотистыхъ низменныхъ берегахъ, затрудняющихъ переправу не только весною, но даже и лѣтомъ; первоначальное направленіе рѣкъ Полѣсья большею частію на востокъ, а потомъ круто поворачиваетъ на сѣверъ. Рѣки, орошающія среднюю и южную полосу округа, отъ быстраго перехода въ этой мѣстности отъ зимы къ веснѣ и скораго вслѣдствіе этого таянія снѣговъ, въ весеннее время внезапно наполняются водою, выходятъ изъ береговъ, размывая и унося быстротою теченія, всѣ встрѣчаемыя на пути преграды; при низменныхъ же берегахъ вода затопляетъ окрестность на большія пространства. Почти всѣ переправы дѣлаются въ такое время болѣе или менѣе ненадежными, нерѣдко даже прекращается всякое сообщеніе между берегами. Лѣтомъ же многія рѣчки совершенно пересыхаютъ, почему жители принуждены въ подобныхъ случаяхъ прибѣгать къ искуственному удержанію воды посредствомъ плотинъ, или запрудъ.

Южный Бугъ, въ верхнемъ своемъ теченіи до г. Винницы, и нѣкоторые его притоки, отличаются свойствами болотистыхъ рѣкъ, текутъ медленно въ широкихъ болотистахъ долинахъ, имѣютъ топкое дно, во время половодія разливаются на широкое пространство.

Рѣка Днѣстръ по большой скорости своего теченія, по высотѣ крутыхъ береговъ, иногда скалистыхъ, по быстрой измѣнчивости высоты воды, имѣетъ

отчасти характеръ горныхъ рѣкъ; такимъ же характеромъ отличаются и почти всѣ его притоки, быстро текущіе въ глубокихъ, скалистыхъ оврагахъ.

Описаніе главнѣйшихъ рѣкъ съ распредѣленіемъ на судоходныя и сплавныя.

Изъ числа рѣкъ Кіевскаго военнаго округа къ судоходнымъ принадлежатъ: Днѣпръ, Днѣстръ и Припять; послѣдняя рѣка только весьма небольшею частію своего теченія находится въ предѣлахъ округа, притомъ въ наименѣе населенныхъ и плодородныхъ его частяхъ, какъ сѣверо-западная и сѣверо-восточная окраины. Южный Бугъ судоходенъ въ нижней части своего теченія уже внѣ границъ округа.

Къ сплавнымъ рѣкамъ принадлежатъ: Западный Бугъ, рѣки системы Припяти: Турія, Стоходъ, Стырь, Иква, Горынь, Случъ, Вилія, Устья (Оствица), Стубель, Ужъ и рѣки системы Днѣпра: Тетеревъ, Ирша, Здвижъ.

Описаніе судоходныхъ рѣкъ.

1. *Рѣка Днѣпръ. Истокъ, устье, длина.* Беретъ свое начало въ Смоленской губерніи, въ Бѣльскомъ уѣздѣ, протекаетъ до 1500 верстъ и впадаетъ въ Черное море. Соединившись съ рѣкою Припятью въ 10-ти верстахъ отъ границы губерній Минской съ Кіевскою, Днѣпръ протекаетъ по восточной границѣ Кіевскаго округа на протяженіи 385 верстъ (считая всѣ изгибы фарватера его) до выхода своего въ Херсонскую губернію у того мѣста, гдѣ впадаетъ въ него р. Тясминъ. Общее направленіе теченія въ предѣлахъ округа юго-восточное.

Берега. Правый берегъ Днѣпра въ Кіевской губерніи вездѣ командуетъ надъ лѣвымъ, но это командованіе становится замѣтнымъ только по соединеніи его съ р. Припятью, такъ какъ отъ границы Минской губерніи до устья р. Припяти, Днѣпръ собственно не имѣетъ нагорнаго берега и все пространство между этими двумя рѣками представляетъ низменность. Отъ устьевъ Припяти, правый берегъ Днѣпра начинаетъ возвышаться и сохраняетъ свой нагорный характеръ до самаго выхода изъ Кіевской губерніи, отстоя отъ русла рѣки иногда на довольно значительное разстояніе. Нагорный берегъ прерывается многими оврагами и ручьями, впадающими въ Днѣпръ, и раздробляющими весь правый его берегъ на отдѣльные, болѣе или менѣе значительные, холмы, различной высоты. Въ подробности эти береговые холмы представляютъ слѣдующее расположеніе и направленіе: отъ р. Припяти до устья Тетерева нагорный берегъ сопровождаетъ р. Днѣпръ въ разстояніи около 9 верстъ отъ русла рѣки, и подходя къ Тетереву сливается съ возвышеніями лѣваго берега этой послѣдней рѣки. Отъ устья Тетерева, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ рѣка представляетъ изгибы въ сторону Кіевской губерніи тамъ отвѣсныя крутизны примыкаютъ къ самому руслу, не возвышаясь однако болѣе 10 саженъ надъ уровнемъ рѣки; отъ д. Толокунъ до с. Новые-Пет-

ровцы, холмы снова удаляются и оставляютъ низменность шириною отъ 2 до 6 верстъ, между тѣмъ какъ у этого послѣдняго селенія нагорный берегъ, подходя къ самому руслу рѣки, возвышается уже на 50 сажень и сохраняя эту высоту сопровождаетъ Днѣпръ на протяженіи 7 верстъ до с. Вышгорода, ниже котораго береговыя возвышенности опять отклоняются, образуя луговую низменность шириною отъ одной до пяти верстъ и примыкаютъ къ Днѣпру только уже у г. Кіева, гдѣ берегъ стоитъ стѣною въ 50 сажень, на всемъ протяженіи Дворцовой и Печерской частей города и предмѣстья Звѣринецкаго. Ниже этого предмѣстья возвышенности примѣтно понижаются и постепенно удаляются, оставляя низменное пространство, которое мѣстами имѣетъ до 11 верстъ ширины. Далѣе нагорный берегъ примыкаетъ снова къ Днѣпру, у м. Триполья и отъ сего мѣстечка до м. Трактомирова тянется рядъ холмовъ (вышиною отъ 50 до 55 сажень), которые тѣсно огибаютъ г. Каневъ и продолжаются далѣе до м. Мошны, хотя и не въ столь близкомъ разстояніи отъ Днѣпра. Миновавъ м. Мошны, возвышенности праваго берега Днѣпра вдругъ поворачиваютъ на юго-западъ и описываютъ довольно правильную дугу надъ Ирдынскимъ болотомъ, и потомъ сливаются съ высотами праваго берега р. Тясмина, постепенно понижаясь, и сопровождая эту рѣку до соединенія ея съ рѣкою Днѣпромъ, при выходѣ послѣдняго изъ Кіевской въ Херсонскую губернію. Существуетъ мнѣніе, что охваченное нагорнымъ берегомъ Ирдынское болото, отдѣленное отъ Днѣпра хотя широкимъ, но низменнымъ логовищемъ, входило нѣкогда въ составъ рѣчной ложбины р. Днѣпра; найденныя въ болотахъ остатки большихъ судовъ (днища, якоря и проч.), дѣлаютъ такое предположеніе вѣроятнымъ.

Долина. Сѣнокосы составляютъ главные доходы прибрежныхъ жителей долины рѣки Днѣпра, занимающихся кромѣ того садоводствомъ и огородничествомъ. Разливы рѣки причиняютъ жителямъ болѣе или менѣе вреда, затопляя огороды, сады и часто даже и жилыя строенія. Сообщеніе жителей съ окрестными селами во время разлива производится на лодкахъ. Разстояніе отъ фарватера до береговыхъ высотъ различно. Въ Кіевскомъ уѣздѣ по берегамъ находятся лѣса, сѣнокосы и пески; берегъ въ Каневскомъ и Черкасскомъ уѣздахъ покрытъ лѣсомъ; по берегу Чигиринскаго тянутся полосы песковъ, болотъ, или луговъ съ пескомъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ берегъ покрытъ сплошъ лѣсомъ и кустарниками. По правому берегу Днѣпра въ Кіевской губерніи лежитъ 25 селъ и деревень съ населеніемъ около 30,000 душъ. Это населеніе, занимающееся преимущественно хлѣбопашествомъ, относится къ числительности населенія лѣваго берега какъ 2 къ 3.

Ширина и глубина рѣки въ различныхъ частяхъ, фарватеръ и быстрота теченія. Ширина Днѣпра весьма различна: въ обыкновенное время отъ 150—550 саж. Глубина же въ обыкновенную воду по фарватеру отъ 5—10

саж. Скорость теченія невездѣ одинаковая и около Кіева простирается до $1\frac{1}{2}$ фута въ секунду, среднимъ-же числомъ отъ 2—3, а въ половодіе весною отъ 5—6 футовъ въ секунду. Среднее паденіе рѣки, начиная отъ Кіева до д. Старой-Липовки (противъ Градижска), на разстояніи 280 верстъ, составляетъ 3,75 дюйма на одну версту теченія.

Острова. Острова образуемые Днѣпромъ незначительны и неважны; на нѣкоторыхъ изъ нихъ имѣются легкія деревянныя постройки для склада дровъ или лѣса. Сверхъ того рѣка въ своемъ теченіи образуетъ много заливовъ или рукавовъ, принадлежащихъ различнымъ вѣдомствамъ и служащихъ преимущественно для рыбной ловли.

Отмели. Дно рѣки состоитъ изъ сыпучаго песка и по причинѣ крутыхъ поворотовъ и быстроты теченія, въ особенности весною, оно подвергается частымъ измѣненіямъ, даже самыя мели и отмели изчезаютъ на одномъ мѣстѣ и появляются на другомъ, отчего и самый фарватеръ измѣняется. Замѣчательныхъ мелей въ Днѣпрѣ 55, изъ коихъ нѣкоторыя тянутся на разстояніи 20 верстъ, какъ напр., мель противъ селеній: Теремцы, Ясногородки и Своражья (Кіевскаго уѣзда). Изъ этаго общаго числа, 50 мелей находятся ниже г. Кіева, выше же его только 5. Мели эти встрѣчаются какъ на серединѣ рѣки, такъ и близь береговъ и почти ежегодно мѣняютъ свою величину и форму, или же исчезаютъ вовсе, являясь на новомъ мѣстѣ. Вслѣдствіе сказаннаго, фарватеръ Днѣпра ежегодно мѣняется и лоцманамъ при каждомъ новомъ плаваніи приходится предварительно вновь переслѣдовать фарватеръ. Самыя опасныя мели тѣ, которыя постоянно остаются подъ водою и образуются въ видѣ крутыхъ бугровъ изъ наноснаго песку, нерѣдко на самой серединѣ фарватера. Часто на разстояніи нѣсколькихъ сажень отъ подобнаго бугра, глубина воды бываетъ совершенно достаточна для плаванія судовъ.

Переправы. Сообщеніе съ лѣвымъ берегомъ Днѣпра производится по одному постоянному цѣпному мосту при г. Кіевѣ и кромѣ того, въ 15 другихъ мѣстахъ устроены паромныя переправы, изъ которыхъ многія впрочемъ находятся въ весьма неудовлетворительномъ состояніи. Переправы паромами и дубами совершаются вообще довольно медленно, а во время сильнаго напора воды, при весеннемъ разливѣ, употребляютъ не менѣе 3-хъ, 4-хъ и даже 5 часовъ въ оба конца, потому что сначала необходимо подниматься вверхъ по рѣкѣ на нѣсколько верстъ, соразмѣрно тому, на сколько быстрота теченія можетъ отнести паромъ внизъ. Въ мелкую воду, паромы и дубы идутъ на шестахъ и веслахъ, и тогда требуется отъ 1 до 2 часовъ въ оба пути. Переправы устроены въ слѣдующихъ 15 пунктахъ:

1). При Домантовской корчмѣ, ниже впаденія р. Припяти въ Днѣпръ. Здѣсь только 1 небольшой паромъ.

2). При с. Вышгородѣ—одинъ, иногда два небольшихъ дуба, изъ коихъ каждый поднимаетъ отъ 15 до 20 человѣкъ.

3). При с. Витачевѣ—одинъ паромъ, поднимающій до 500 пудовъ.

4). При м. Ржищевѣ—три небольшихъ парома и два дуба, поднимающихъ вмѣстѣ до 1000 пудовъ.

5). При с. Щучинкѣ—одинъ паромъ (до 500 пудовъ).

6). При м. Трактомировѣ—одинъ паромъ (до 500 пудовъ).

7). При м. Ходорковѣ такой-же паромъ *.

8). При д. Бучакъ—1 небольшой дубъ.

9). При г. Каневѣ—1 небольшой паромъ (1000 пудовъ) и два дуба (каждый поднимаетъ до 150 пудовъ).

10). При с. Хрещатикѣ—небольшой дубъ (150 пудовъ).

11). При д. Секирной, близь м. Мошны—5 паромовъ (каждый поднимаетъ отъ 200 до 250 пудовъ) *.

12). При с. Свидовкѣ 3 парома (до 150 пудовъ каждый) *.

13). При д. Василицахъ, близь г. Черкассъ, небольшой паромъ и дубъ, и ниже города—дубъ и лодки.

14). При с. Мудровкѣ—небольшой паромъ.

15). При с. Липовѣ—паромъ (до 300 пудовъ), дубъ (150 пудовъ) и лодки.

Время замерзанія и вскрытія рѣки. Размѣры разлива. Днѣпръ бываетъ судоходенъ 9 мѣсяцевъ въ году, 3 мѣсяца онъ покрытъ льдомъ **, а именно: замерзаетъ онъ обыкновенно между 1-мъ и 15-мъ декабря и вскрывается между 1-мъ и 15-мъ марта. Разливаетсп Днѣпръ постепенно, такъ что наибольшее полноводіе бываетъ въ концѣ апрѣля и въ началѣ мая, причемъ вода возвышается на 5 и даже на 10 аршинъ надъ обыкновеннымъ уровнемъ. Разливъ простирается на лѣвомъ берегу до 8, а иногда и до 12 верстъ; на правомъ же заливаетъ всѣ низкодолы между русломъ и нагорнымъ берегомъ. Вода начинаетъ убывать и рѣка входитъ опять въ свои берега въ началѣ и рѣдко въ серединѣ іюня.

Рѣка Припять служитъ главнымъ путемъ сообщенія Нѣмана и Вислы съ Днѣпромъ, посредствомъ Огинской и Днѣпровско-Бугской системъ; чрезъ эту же рѣку, посредствомъ Березинской системы, Днѣпръ соединяется съ Западной Двиной. Названіе свое рѣка получила, какъ говорятъ, отъ 15 небольшихъ рѣчекъ впадающихъ въ нее (три-пять). Въ теченіи своемъ Припять перемѣнила 3 русла, изъ которыхъ первое называется »Старуха«.

Начало Припяти въ болотахъ Владиміръ-Волынскаго уѣзда, близь м. Шацка. Въ предѣлахъ Волынской губерніи Припять, протекая медленно по

* Паромы и дубы принадлежатъ частнымъ лицамъ.

** Случаются годы, когда Днѣпръ бываетъ покрытъ льдомъ около 5 мѣсяцевъ, какъ напр., въ зиму съ 1867 на 1868 годъ.

широкой, низменной и болотистой долинѣ, заросшей камышами, мѣстами и кустарникомъ; отъ с. Яревичи, на границѣ Ковельскаго уѣзда, до м. Ратно, теряется въ широкихъ безбрежьяхъ, а долина ея прорѣзывается нѣсколькими параллельными рѣкѣ каналами, вырытыми съ цѣлію осушенія луговыхъ мѣстъ. Берега рѣки только у верховьевъ нѣсколько возвышенны, далѣе низменны, болотисты и большею частію покрыты кустарниками, а кое-гдѣ и лѣсомъ. Отъ м. Ратно рѣка течетъ нѣсколькими канализированными рукавами до д. Якуши, откуда, принявъ р. Выжевку и теряясь въ болотныхъ и поросшихъ камышемъ безбрежьяхъ, течетъ до самой границы Минской губерніи, то широкимъ и рѣзкимъ русломъ, то сѣтью переплетенныхъ узкихъ рукавовъ. Отъ озера Любязь, въ Минской губерніи, Припять образуетъ уже значительную рѣку. Отъ г. Мозыря Припять направляется на юго-востокъ и въ 5 верстахъ отъ деревни Беневки (Радомысльскаго уѣзда) входитъ въ Кіевскую губернію. По Радомысльскому уѣзду Припять протекаетъ нѣсколькими рукавами въ болотистой долинѣ; у м. Чернобыля, съ правой стороны принимаетъ р. Ужъ или Ушъ и впадаетъ въ Днѣпръ при урочищѣ Рашки близь д. Домантовой. Изъ 653 верстъ своего теченія, Припять протекаетъ по Волынской губерніи до 140 и въ предѣлахъ Кіевской до 72 верстъ.

Берега, ширина и глубина. Время вскрытія и замерзанія, размѣры разливовъ. Вдоль широкой долины Припяти, въ предѣлахъ Волынской губерніи, съ обѣихъ сторонъ рѣки, тянутся песчаныя гривы на подобіе прибрежныхъ дюнъ, мѣстами въ нѣсколько рядовъ. Около Мозыря, вдоль праваго берега Припяти идутъ возвышенія, достигающія до 30 сажень. Далѣе берега постепенно понижаются и наконецъ превращаются въ болотистыя долины, сохраняя этотъ характеръ до впаденія Припяти въ Днѣпръ. Ширина Припяти въ предѣлахъ Волынской губерніи весьма незначительна, хотя и разнообразна. По топкости болотной долины и дна русла, рѣка не открываетъ въ лѣтнее время бродовъ, несмотря на то, что до впаденія въ нее рѣчки Выжевки, немного ниже м. Ратно, въ меженныя воды, ширина оной не болѣе нѣсколькихъ аршинъ; есть даже мѣста, гдѣ она съуживается до 1½ сажени. Въ предѣлахъ Кіевской губерніи, ширина Припяти въ обыкновенную воду 100—180 сажень. Глубина рѣки въ Волынской губерніи отъ 2—10 футовъ, а мѣстами доходитъ до 2 сажень. Въ полую воду ширина рѣки въ Волынской губерніи доходитъ до 20 и болѣе сажень; а глубина увеличивается свыше аршина надъ меженнымъ горизонтомъ. Въ Кіевской губерніи, ширина разлива Припяти бываетъ отъ 8 до 20 верстъ, при чемъ вода возвышается до 14 фут. надъ меженнымъ горизонтомъ воды. До половины мая Припять удерживаетъ высокія воды; обыкновенно-же въ началѣ іюня рѣка входитъ въ свои берега; разливъ весеннихъ водъ продолжается около 7 недѣль. Замерзаетъ Припять обыкновенно около половины декабря. Вскрытіе рѣки по среднему расчету приходится около по-

ловины марта. На всемъ протяженіи въ предѣлахъ Волынской губерніи, Припять несудоходна, но отъ м. Ратно (въ 70 верстахъ отъ границы Минской губерніи) сплавляютъ иногда по ней промышленники, малыми частями, хлѣбъ на лодкахъ, называемыхъ шуалвями. Въ предѣлахъ же Кіевской губерніи, Припять судоходна на всемъ теченіи.

Фарватеръ, скорость теченія, дно, острова, мели, броды. Скорость теченія Припяти, въ предѣлахъ Кіевской губерніи, отъ 1—1¾ фут. въ секунду; паденіе отъ ¾—1 фут. на версту. Дно рѣки то песчано, то иловато, но мелей значительно менѣе, чѣмъ на р. Днѣпрѣ и ни одна изъ нихъ не представляетъ серьезныхъ затрудненій судоходству. Близь м. Чернобыля, изъ отдѣльныхъ рукавовъ рѣки образуется много озеръ, куда силою теченія загоняется значительное количество рыбы. Озера эти отдаются на откупъ. Острововъ на Припяти, въ предѣлахъ Кіевской губерніи, нѣтъ вовсе, броды же существуютъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ.

Переправы. Постоянныхъ переправъ въ Кіевской губерніи на Припяти три: при фольваркѣ Яновѣ, д. Леневой и м. Чернобылѣ; на каждой изъ этихъ переправъ имѣется небольшой паромъ. Въ Волынской губерніи на Припяти имѣются мосты: въ м. Ратно, с. Полежавѣ, д. Вилицѣ, д. Яревичи, хуторѣ Яновкѣ, с. Щитинѣ, с. Рѣчицѣ, с. Невѣрахъ.

Рѣка Днѣстръ. Истокъ, устье, длина. Беретъ свое начало изъ части Карпатскихъ горъ, извѣстной подъ названіемъ Бешкидовъ или Медобожца. Истокъ его находится въ Галиціи, у м. Дембовица. Устье у г. Аккермана, при которомъ Днѣстръ впадаетъ широкимъ лиманомъ въ Черное море. Все теченіе Днѣстра отъ истока до устья, по прямой линіи до 800 верстъ, а съ изгибами доходитъ до 1500 верстъ. Длина же теченія его въ предѣлахъ Кіевскаго военнаго округа составляетъ 428 верстъ. Направленіе теченія Днѣстра до того извилисто, что онъ, дѣлая безпрестанные изгибы, часто возвращается назадъ, образуя полуострова.

Берега и долина. Рѣчная долина имѣетъ крутые и часто отвѣсные, скалистые берега, отстоящіе одинъ отъ другаго мѣстами болѣе чѣмъ на версту. Вся она усѣяна каменьями. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ Днѣстръ принимаетъ какую нибудь рѣчку или ручей, тамъ долина образуетъ равнину, въ которой обыкновенно разведены сады и виноградники. Такія мѣста большею частію заселены, и изгороды садовъ доходятъ до самой воды. Оба берега рѣки высоки, командованіе ихъ перемѣнчиво. Скалы встрѣчаются въ обоихъ берегахъ, но чаще въ правомъ. Наибольшій подъемъ прибрежныхъ высотъ доходитъ до 80 сажень. До д. Гринчука оба берега открыты и обнажены отъ лѣса, но далѣе встрѣчаются узкія полосы лѣса то на правомъ, то на лѣвомъ берегу. При впаденіи рѣчекъ Баговицы, Тернавы, Студеницы, Ушицы, Калюса, мѣстность на лѣвомъ берегу закрытая и сильно пересѣченная.

Отъ Калюса до Козлова берега скалисты; лѣвый берегъ подходитъ къ рѣкѣ высокими террасами, а правый покрытъ узкой полосой лѣса. У с. Ляшовцы, командованіе переходитъ на правый берегъ, лѣвый же становится холмистымъ. Между г. Могилевомъ и с. Садковцы, лѣвый берегъ достигаетъ наибольшей высоты; берега здѣсь сближаются на 1 версту; лѣвый берегъ открытъ, крутые скаты праваго—поросли мелкимъ лѣсомъ. На береговое пространство отъ с. Садковцы до с. Суботовки можно указать какъ на выгоднѣйшее мѣсто для устройства обезпеченной переправы чрезъ Днѣстръ. Здѣсь лѣвый берегъ на столько отлогъ, что позволяетъ расположить по скату лагерь для 3-хъ дивизій. Какъ разъ противъ середины лагернаго мѣста, на правомъ берегу лежитъ командующая окрестностію пологая высота, вершина которой отстоитъ недалѣе какъ на 1⅓ верст. отъ русла рѣки. На этой высотѣ и можно было бы заложить исходящую часть предмостнаго укрѣпленія. Повсемѣстно преобладающій въ долинѣ Днѣстра каменистый грунтъ, хотя и здѣсь затруднитъ земляныя работы, но покрайней мѣрѣ прокладка дорогъ облегчится сравнительной отлогостью береговъ. При выборѣ всякаго другаго мѣста для этой цѣли, главная трудность будетъ состоять въ томъ, что невозможно расположить предмостнаго укрѣпленія, такъ чтобы оно было и близко къ рѣкѣ и не было бы въ тоже время окружено командующими высотами, цѣлый рядъ которыхъ тянется по всему бессарабскому берегу. Подъ Могилевомъ, для соблюденія послѣдняго условія, предмостное укрѣпленіе пришлось-бы выдвинуть на 2 версты отъ рѣки, и оно притомъ не прикрывало бы лѣваго фланга лагернаго расположенія на противуположномъ берегу.

Далѣе до г. Ямполя, бессарабскій берегъ покрытъ лѣсомъ и командуетъ лѣвымъ. Между г. Ямполемъ и г. Сороки, лѣвый берегъ скалистъ и покрытъ лѣсомъ, бессарабскій же берегъ открытый и низкій. У с. Сороки на оборотъ, правый берегъ совершенно командуетъ лѣвымъ и мѣстность благопріятствуетъ переправѣ на подольскій берегъ. У Косницы, лѣвый берегъ стѣсненъ скалистыми оврагами рѣчекъ Ольшанки и Марковки. У Каменки, оба берега отходятъ отъ рѣки болѣе чѣмъ на версту. У сел. Соколъ, берега р. Днѣстра состоятъ изъ голыхъ скалъ. Отъ Рыбницы до Ягорлыка берега понижаются; мѣстами и здѣсь въ нихъ обнажаются утесы. На этомъ пространствѣ по обоимъ берегамъ простираются степныя равнины, находящіяся подъ выгономъ, изрѣдка пересѣкаемыя немногими ручьями; равнины эти населены только въ долинѣ р. Днѣстра.

Ширина и глубина. Среднюю ширину Днѣстра, въ предѣлахъ Подольской губерніи, можно опредѣлить въ 100 сажень; наибольшая ширина рѣки у с. Соколъ доходитъ до 200 сажень, наименьшая—у сел. Кременчуга 30 сажень. Глубина въ низкую воду отъ 1 фута до 2 сажень; въ высокую отъ 4½ футовъ до 5 сажень, только на протяженіи между с. Грипчукомъ

и с. Малиновкой—рѣка вездѣ довольно глубока; въ другихъ мѣстахъ мели встрѣчаются очень часто. У м. Жванца средняя глубина 5 фут., наименьшая 3½ фута, наибольшая 17 футовъ. Паденіе Днѣстра весьма значительно: отъ 1 до 2 футовъ на 1 версту, оттого и быстрота теченія доходитъ до 5 футов. въ 1 секунду, а при высокой водѣ даже до 10 футовъ въ 1 секунду; наименьшая скорость теченія около 2 футовъ въ 1 секунду. Ниже Бендеръ паденіе рѣки и скорость теченія уже гораздо менѣе значительны. Средняя скорость хода судовъ по теченію составляетъ до 7 верстъ въ часъ. Множество мелей и острововъ, заросшихъ кустами, а иногда песчаныхъ, составляетъ отличительный характеръ рѣки. Фарватеръ рѣки, проходя между многочисленными отмелями и островами, крайне извилистъ. Въ 2½ верстахъ ниже г. Ямполя, фарватеръ стѣсненъ еще порогами, довольно широкою грядою гранитныхъ камней, выказывающихся изъ воды и только въ самомъ фарватерѣ понижающихся на столько, что не мѣшаютъ въ полную воду проходу плоскодонныхъ судовъ. Вообще же дно рѣки каменисто и состоитъ изъ невысокихъ уступовъ известняка.

Броды и переправы.

Броды находятся:

1. У м. Жванца.
2. У с. Бабчина.
3. Выше с. Гринчука.
4. У пасеки Россоховатой.
5. Ниже устья рѣки Неміи.
6. У с. Виліамовки.
7. У с. Студеницы.
8. У г. Могилева.
9. Ниже с. Слободзеи.
10. Выше с. Нападовки.

Переправы чрезъ Днѣстръ, въ предѣлахъ Подольской губерніи, существуютъ исключительно паромныя. На пунктахъ переправъ имѣется по одному, по два, даже по 4 и по 6 паромовъ, съ подъемною силою отъ 100 до 400 пудовъ. Всѣ паромы ходятъ на шестахъ; время переѣзда въ оба конца около получаса. Лучшія паромныя переправы находятся въ м. Жванцѣ и г. Могилевѣ; кромѣ того паромы находятся еще въ слѣдующихъ пунктахъ.

1. Брага.
2. Бабчинъ.
3. Пасека Вербка.
4. Ниже с. Устья.
5. Яружка.
6. Марьяновка.
7. Пасека Россоховата.
8. Виліамовка.
9. Молодова (Бессарабской области).
10. Г. Старая-Ушица.
11. Лоевцы.
12. Малый-Берегъ.
13. Козловъ.
14. Ляшовцы.
15. Бронница.
16. Яруга.
17. Михайловка.
18. Флеминда.
19. Г. Ямполь.
20. С. Цекиновка.

21. Косница.
22. Выше Нападова.
23. Каменка.
24. Рашковъ.
25. Бѣлочъ.
26. Рыбница.
27. Попеньки.
28. Михалевка.

Кромѣ того, почти во всѣхъ прирѣчныхъ селеніяхъ имѣются для перевоза дубы—лодки выдолбленныя въ бревнѣ и управляемыя однимъ весломъ.

Время вскрытія и замерзанія. Время замерзанія Днѣстра весьма непостоянно, но вообще его можно опредѣлить между 17 ноября и 20 декабря. Время вскрытія между 15 февраля и 15 марта; но чаще въ Февралѣ. Иногда, хотя весьма рѣдко, Днѣстръ вовсе не покрывается льдомъ. Наводненія отъ разливовъ Днѣстра, по причинѣ большаго паденія рѣки, чрезвычайно рѣдки. Они случаются только, когда вода верхняго и средняго теченія задерживается невскрывшимся еще льдомъ въ нижнемъ теченіи. Въ послѣднія 30 лѣтъ, наводненія случались только въ 1839 и 1861 годахъ. Наводненіямъ этимъ подвергаются главнымъ образомъ только мѣстности при устьяхъ, впадающихъ въ Днѣстръ, рѣчекъ. Обыкновенно весь разливъ въ самую высокую воду ограничивается тѣмъ, что рѣка дѣлается сажень на 20 шире и наибольшая глубина воды возрастаетъ съ 2 на 5 сажень. Прибыль воды въ Днѣстрѣ случается, вопервыхъ, во время весенняго разлива, послѣ котораго высокая вода удерживается мѣсяца 1½ или 2; во вторыхъ, во время таянія снѣговъ на Карпатскихъ горахъ, что приходится почти всегда во второй половинѣ іюня и половодіе продолжается тогда около 3-хъ недѣль; наконецъ во время дождливой осени, съ сентября или октября вода опять прибываетъ и держится до самыхъ морозовъ, хотя никогда не достигаетъ весенняго уровня. Кромѣ того внезапная прибыль воды бываетъ послѣ всякаго сильнаго дождя, вслѣдствіе гористой мѣстности и множества овраговъ и ручьевъ, впадающихъ въ Днѣстръ; по причинѣ большаго паденія прибывшая вода быстро и убываетъ.

Описаніе сплавныхъ рѣкъ.

1). *Рѣка Бугъ.* (Западный). *Истокъ, устье, длина.* Беретъ начало въ Галиціи, близь м. Злочева, входитъ въ предѣлы Имперіи у селенія Волынской губерніи Большія-Джары; откуда составляетъ границу сперва государственную до с. Литовижа, далѣе отдѣляетъ Люблинскую губернію отъ Владиміръ-Волынскаго уѣзда. На этомъ протяженіи въ 218 верстъ рѣка, кромѣ довольно значительнаго изгиба на востокъ, на высотѣ м. Устилуга, сохраняетъ, вообще сѣверное, изрѣдка сѣверо-западное направленіе, немного уклоняясь въ стороны.

Берега и долина. Бугъ течетъ, извиваясь весьма частыми и мелкими поворотами по луговой долинѣ, покрытой большею частію кустарникомъ и сосновымъ лѣсомъ; на значительныя протяженія по ней тянутся болота, но мѣстами встрѣчаются осушенныя полосы, обращенныя большею частію жи-

телями въ пашни. Низменность долины увеличивается къ низовьямъ рѣки, въ особенности отъ м. Опалина до уроч. Королевинъ-Кутъ, откуда долина, покрываясь гуще прежняго кустарникомъ, снова поднимается надъ рѣкою и большею частію, суха до границъ Гродненской губерніи. Ширина долины Буга до м. Устилуга незначительна, ниже ширина правой стороны долины, мѣстами отъ 2—4 верстъ, особенно на протяженіи отъ с. Бендюги до д. Мельники и отъ с. Забужье до границы губерніи. Тамъ же, по широкимъ мѣстамъ долины, отходятъ отъ главнаго русла множество рукавовъ, въ видѣ неширокихъ протоковъ, изъ которыхъ нѣкоторые, пересыхая лѣтомъ, образуютъ озерца и лужи, другіе же сохраняютъ постоянное теченіе. Прибрежная мѣстность праваго берега долины, отъ с. Литовижа до м. Устилуга волниста; далѣе внизъ до м. Корытницы высоко поднята; отъ Корытницы до с. Бендюги низменна и примыкаетъ къ болотамъ, ниже послѣдняго селенія берегъ опять поднимается и большею частію возвышенъ до м. Влодавы. Командованіе береговъ непостоянно и переходитъ съ одной стороны рѣки на другую; вообще правый берегъ выше, за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ: д. Голубе, Крылова, между Цуцневымъ и Выгоданкой, у Стрижева, Городло и противъ Бережцевъ.

Скорость теченія, ширина, глубина, мели, броды. Бугъ течетъ по песчаному, мѣстами иловатому руслу довольно тихо, хотя и не съ равномѣрною скоростію. До м. Опалина, скорость теченія доходитъ отъ 1 до 2 футовъ въ секунду. Ниже сего мѣста, она очень измѣняется и бываетъ до 3 футовъ въ секунду. Самое тихое теченіе происходитъ въ открытой долинѣ и при прямомъ направленіи рѣки, болѣе быстрое—между стѣсненными берегами и на поворотахъ русла: какъ въ м.м. Устилугѣ, Бережцахъ, противъ д. Волчій-Перевозъ, у м. Опалина и противъ урочища Королевинъ-Кутъ. Внизъ отъ м. Опалина долина мѣстами бываетъ заливною, а дно рѣки и берега становятся болѣе песчаны; поэтому тамъ чаще образуются мели, которыхъ насчитываютъ до 13 въ предѣлахъ губерніи.

Ширина и глубина. Средняя ширина русла рѣки въ меженныя воды, между с.с. Джарками и м. Устилугомъ, отъ 6 до 12 сажень, далѣе къ м. Влодавѣ доходитъ мѣстами до 30 сажень. Средняя глубина до м. Устилуга около 4 футовъ, ниже отъ 5 до 14 футовъ и глубже, хотя на этомъ протяженіи есть мѣста, гдѣ образуются броды *). Уровень рѣки возвышается въ

* Они открываются противъ д. (Люблинской губерніи) *Тентюковъ*; ниже д. Выгоданки—подъ названіемъ *Бродъ-Быстрица*, въ 3 верстахъ ниже, противъ с. *Гусыне*; противъ д. (Люблинской губерніи) *Бережнице*, выше м. Корытницы; противъ с. *Свирже* вблизи колоніи Нейгольдъ, также у с.с. Млынискова, Цуцнева и Лекбунова. Но вообще, броды эти измѣняются глубиною и видомъ. Броды также легко образуются отъ песчаныхъ наносовъ, ниже водостѣснительныхъ плотинъ у наплавныхъ мельницъ.

полноводіе отъ 10—12 футовъ надъ меженнымъ горизонтомъ, и потому долина рѣки, особенно ниже с. Забужья, во многихъ мѣстахъ заливается. Лѣтомъ рѣка значительно усыхаетъ и глубина измѣняется ниже черты отъ 1½ до 2 футовъ. Наибольшая глубина въ ней замѣчается тамъ, гдѣ русло близко подходитъ къ высокому берегу, что случается, на значительномъ протяженіи: у м. Устилуга, с. Забужья и Корытницы, с.с. Кладнева, Бендюги и Бережцевъ, д. Волчьяго-Перевоза, м. Опалина, противу уроч. Королевинъ-Кутъ и близь с. Ольшанки, и еще въ нѣсколькихъ другихъ мѣстахъ. Мелководія образуются вообще ниже наплавныхъ мельницъ, коихъ на этой рѣкѣ, въ предѣлахъ Волынской губерніи, насчитываютъ 15. Особенно этому способствуютъ водостѣснительныя при нихъ плотины, ежели только онѣ устроены не на фарватерѣ. Мельницы съ водостѣснительными плотинами при дурномъ устройствѣ способствуютъ образованію мелей, при хорошемъ-же задерживаютъ скорое паденіе высокихъ водъ, что облегчаетъ судоходство по рѣкѣ.

Время вскрытія и замерзанія. Рѣка вскрывается отъ льда по среднему расчету съ половины марта. Ледоходъ по вскрытіи продолжается отъ 3 до 5 дней, смотря по вѣтру, а разлитіе водъ обыкновенно держится до половины апрѣля; въ малоснѣжныя зимы воды скорѣе спадаютъ. Ширина разливовъ *) мѣстами простирается отъ 1-й до 6 верстъ, глубина ихъ бываетъ отъ 4 до 8 футовъ, но на болотахъ достигаетъ и большихъ размѣровъ. Тогда теченіе воды, въ обыкновенное время тихое, становится быстрымъ; впрочемъ весеннее наводненіе этой рѣки, весьма рѣдко причиняетъ вредъ прибрежнымъ строеніямъ. Замерзаніе рѣки бываетъ весьма различно: большею частію, около первыхъ чиселъ декабря,—но случаются годы, что рѣка покрывается льдомъ только къ январю мѣсяцу, даже и позже. Рѣка эта вообще малорыбная. По берегамъ попадаются изрѣдка выдры, а въ прежнее время водились кое-гдѣ и бобры. Бугъ при своемъ мелководіи, мѣстами доходящемъ до 2 и 1½ фут., судоходенъ отъ границы и составляетъ въ промышленномъ отношеніи первенствующую рѣку для западныхъ уѣздовъ въ Волынской губерніи, какъ выгоднѣйшій проводникъ въ порты Балтійскаго моря. Фарватеръ его представляетъ много неудобствъ судоходству, будучи засоренъ во многихъ мѣстахъ корчами и завалами; притомъ по бичевнику, поросшемъ почти на всемъ его протяженіи кустарникомъ, неимѣется бичевой дороги, что затрудняетъ употребленіе лошадей или лямокъ. Вслѣдствіе чрезвычайно быстраго спаденія весеннихъ водъ въ р. Бугѣ, въ весьма рѣдкіе годы судоходство по этой рѣкѣ продолжается до половины лѣта.

---

* Ширина разлива между Литовижемъ и Выгоданкой до 4 верстъ; между Чернавкой и Корытницей около 2 верстъ, между Кладневымъ и Волчьимъ—Перевозомъ отъ 2 до 3 верстъ, между послѣднимъ пунктомъ и м. Опалиномъ въ 5 вер., у колоніи Нейгольдъ даже 6 верстъ, отъ Грабова до Ольшанки около 3 верстъ, и отъ Комаръ до Влодавы опять 5 верстъ.

Переправы. На рѣкѣ Бугѣ существуютъ въ предѣлахъ Волынской губерніи слѣдующія переправы: мосты въ м. Дубенкѣ въ м. Влодавѣ; паромъ въ м. Устилугѣ. Кромѣ того имѣются небольшіе паромы, устроенные для хозяйственныхъ сообщеній, владѣльцами пограничныхъ имѣній въ с. Крыловѣ и у с. Свирже. Также небольшой паромъ противъ с. Дорогуска, Люблинской губерніи, близь д. Волчій-Перевозъ.

2. *Рѣка Стырь. Истокъ, устье, длина.* Беретъ начало въ Галиціи, входитъ въ предѣлы Имперіи въ Дубенскомъ уѣздѣ Волынской губерніи, составляя 7 верстъ граничной черты до с. Мержвы и впадаетъ въ р. Припять въ Минской губерніи. Рѣка имѣетъ въ предѣлахъ Волынской губерніи до 328 верстъ протяженія.

Берега и долина. Стырь, протекая въ долинѣ, измѣняющейся шириною отъ $^1/_2$ до 3 и болѣе верстъ, имѣетъ до г. Луцка рѣзко поднятые берега и командованіе непостоянное. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, на этомъ протяженіи, берега рѣки значительно возвышаются надъ поверхностію меженныхъ водъ, именно: часть лѣваго берега отъ с. Перемель чрезъ м. Боремель до с. Русиново-Берестечко и немного ниже; часть праваго берега отъ м. Торговицы до д. Подлѣсье, у которой командованіе переходитъ на лѣвый берегъ; отъ д. Лучицы до д. Вербяева, гдѣ, въ особенности отъ сей послѣдней деревни до с. Мстишина, лѣвый берегъ обрывистъ. Отъ с. Яловичи до с. Крупы, правый берегъ командуетъ лѣвымъ; сѣвернѣе с. Борятина до г. Луцка лѣвый берегъ возвышеннѣе праваго. Отъ предмѣстья Луцка—Яровицы, до д. Кульчиной, оба берега возвышенны, но командованіе остается на правомъ берегу. Далѣе командованіе замѣтно на лѣвой сторонѣ рѣки у с. Рокины и противу м. Рожище, откуда оно переходитъ на правый, постепенно понижающійся, берегъ. Отъ с. Вишенки до м. Сокуля берега низменны, отъ с. Боровицы до м. Колки оба берега песчаны и нѣсколько возвышенны, а правый продолжается такимъ и ниже м. Колки до м. Чарторійска, отъ котораго рѣка, до границы Минской губерніи, протекаетъ въ низменныхъ и болотистыхъ берегахъ, за исключеніемъ незначительныхъ протяженій на лѣвой сторонѣ ея, сѣвернѣе м. Чарторійска и южнѣе м. Рафаловки, гдѣ берега песчаны и довольно подняты. Вообще откосы возвышенныхъ береговъ р. Стыри большею частію круты и обрывисты, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ притомъ каменисты. До д. Кульчины, ниже г. Луцка, окраины долины рѣки покрываются отчасти лиственными рощами; далѣе внизъ до м. Чарторійска и отъ м. Рафаловки до границы Минской губерніи, къ рѣкѣ прилегаютъ сосновые лѣса. Долина Стыри большею частію низменна, содержитъ много заливныхъ луговъ, обильныхъ травой. Грунтъ береговъ въ Дубенскомъ уѣздѣ преимущественно глинистый и иловатый, въ Луцкомъ же, ниже города, болотистый и торфяной, на протяженіи около 90 верстъ; ниже м. Колокъ по преимуществу песчаные

откосы. Дно рѣки, въ предѣлахъ Волынской губерніи, глинисто-песчаное; но есть много мѣстъ у верховья иловатыхъ; въ окрестностяхъ м. Берестечка оно мѣстами мѣловое. Теченіе рѣки довольно извилисто, особенно къ низовьямъ, хотя вообще крутые повороты уменьшаются ниже м. Сокуля, Луцкаго уѣзда; до этого мѣстечка рѣка течетъ одиночнымъ русломъ, сопровождаемымъ кое-гдѣ весьма немногими, короткими протоками и заливами, а отъ м. Сокуля развѣтвляется уже на многіе рукава, образующіе то отдѣльные протоки, то соединенные съ главнымъ теченіемъ рѣки, изъ коихъ большая часть широки и мало различаются отъ главнаго русла.

Ширина, глубина, скорость теченія, мели, броды. Ширина рѣки Стыри различна: въ верховьяхъ, кромѣ немногихъ мѣстъ, отъ 10 до 12 и рѣдко до 15 сажень; ниже впаденія р. Иквы постоянно измѣняется отъ 15 до 30 сажень; выше плотинъ, при постоянныхъ мельницахъ и на нѣкоторыхъ мелководныхъ мѣстахъ, бываетъ отъ 30 до 130 сажень. Глубина рѣки при низкихъ водахъ тоже неодинакова, доходя мѣстами до 21 фута, въ другихъ мѣстахъ она бываетъ не свыше 1 и ½ фута. Впрочемъ можно положить среднюю глубину въ 4 фута. Самая мелководная часть рѣки оказывается ниже м. Рафаловки до границы. На среднюю скорость приходится около 1,5 футовъ. Паденіе рѣки измѣняется въ предѣлахъ отъ 0,3 до 0,95 фут. на версту, что зависитъ, впрочемъ, отъ извилинъ и глубины; для средняго паденія рѣки выходитъ около 5 дюймовъ на версту.

Р. Стырь на всемъ ея протяженіи въ предѣлахъ Волынской губерніи сплавная. Песчаные наносы находятся почти ниже всѣхъ водостѣснительныхъ плотинъ у наплавныхъ мельницъ, но они, послѣ каждаго водополья, также подвержены перемѣнамъ въ видѣ и объемѣ. Сверхъ того корчи и завалы, отъ упавшихъ въ рѣку деревьевъ и кустовъ, вокругъ которыхъ образовались наносы,—засоряютъ во многихъ мѣстахъ дно этой рѣки. Наконецъ у верховья, фарватеръ стѣсненъ мѣстами потопленнымъ сплавнымъ деревомъ и кое-гдѣ остатками свай, отъ бывшихъ нѣкогда мостовъ и плотинъ.

Кромѣ разливовъ весеннихъ, рѣдко въ иное время воды подымаются высоко. Осенью возвышеніе ихъ незначительно. Разница горизонтовъ низкаго и высокаго, по причинѣ отлогихъ береговъ рѣки, изъ коихъ вода при возвышеніи выступаетъ, не бываетъ свыше 6 футовъ. Стырь вскрывается, по среднему расчету, въ половинѣ марта, и разливается широко по низменной долинѣ. Водополье продолжается отъ 2 до 4 недѣль и тогда на пунктахъ переправъ, сообщеніе съ обоими берегами производится посредствомъ перевозовъ на лодкахъ или плотахъ, въ теченіе 10 и болѣе дней, а въ Луцкомъ уѣздѣ, гдѣ рѣка разливается шире, въ продолженіи около 2 недѣль.

Переправы. На рѣкѣ Стыри устроены мосты: 1) въ м. Берестечкѣ 2) въ с. Мержвѣ, 3) г. Луцкѣ, на шоссе 4) м. Рожищахъ 5) м. Колкахъ 6)

с. Боровицахъ. Паромы имѣются: 1) въ м. Чарторійскѣ 2) с. Хриникахъ 3) с. Красномъ 4) с. Маюничахъ, 5) м. Рафаловкѣ.

3. *Рѣка* ГОРЫНЬ. *Истокъ, устье, длина.* Начинается близь галиційской границы, въ Кременецкомъ уѣздѣ, двумя истоками, изъ горныхъ ключей, и впадаетъ въ Мозырскомъ уѣздѣ въ р. Припять, двумя рукавами.

Берега. Берега рѣки въ верховьяхъ до м. Вишневца (20 верстъ отъ истока) круты, высоки и покрыты дубовыми рощами; долина узка и, перенятая многими запрудами, образуетъ почти непрерывныя наводненія. Ниже этого мѣстечка, берега падаютъ и теряютъ крутизну: долина уширяется, становясь болѣе осушенною, такъ что отъ с. Перемирки до м. Ямполя, на протяженіи 49 верстъ, рѣка течетъ уже въ широкой и открытой долинѣ, въ коей образуются только 4 большихъ става отъ мельничныхъ запрудъ: у д. Лозы, у с.с. Перемирки, Барсуковъ и Паньковцевъ; изъ этихъ ставовъ средніе два весьма глубоки и изобилуютъ рыбой. Долина рѣки, покрытая толщею тучнаго чернозема, имѣетъ богатые травою луга и пастбища. Отъ м. Ямполя до г. Заслава, на обоихъ берегахъ, кое-гдѣ разбросаны перелѣски и рощи, но чаще съ правой стороны; долина на этомъ протяженіи вообще съуживается и покрывается изрѣдка кустарникомъ, мѣстами же стѣснена высокими берегами. Утесистыя береговыя гряды примыкаютъ къ руслу рѣки, съ правой стороны, противъ д. Водички, с.с. Сущевцы, Синютки и Дворецъ; а съ лѣвой, на которой во многихъ мѣстахъ остается командованіе, между с.с. Шельвовымъ и Завадынцами, также между д. Гнойничкою, с. Мыслятинымъ, д. Крыволукою, противъ с. Васьковцевъ и г. Заслава, у Стараго мѣста. На этомъ протяженіи, въ долинѣ рѣки, находятся, отъ мельничныхъ запрудъ обширные и обильные рыбой ставы: у м.м. Ямполя, Ляховцевъ и у с. Жизниковецъ; при с. Дворецъ ставъ небольшой, но значительно рыбный. Между г. Заславомъ (точнѣе отъ с. Михли слѣва и с. Радошевки справа) и г. Острогомъ, берега рѣки покрыты сплошнымъ сосновымъ лѣсомъ, а командованіе остается на правой сторонѣ; долина довольно суха и очищена, ниже м. Славуты она значительно уширяется, а подъ г. Острогомъ ширина ея до 4 верстъ. Отъ сего города до м. Тучина, лѣвый берегъ рѣки открытъ, а правый въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкается перелѣсками; командованіе переходитъ на лѣвую сторону, въ особенности между г. Острогомъ и с. Бродовымъ, у с.с. Бугрина, Пруски, Дорогобужа, Рясниковъ, м. Горынь-Града и с. Шубкова, гдѣ лѣвый берегъ возвышенъ и крутъ. Правый же берегъ поднятъ высоко и командуетъ у с. Милятина, между с. Симоновымъ и с. Красноселье, между с.с. Воскодавы и Горбово. Отъ м. Тучина до сѣверной границы губерніи, берега вообще невысоки, можно сказать даже низменны, но почти вездѣ сухи и покрыты большею частію лѣсомъ. Незначительныя возвышенія встрѣчаются по правому берегу у м. Александріи и у с. Суска, а по лѣво-

му, который вообще выше праваго, на протяженіи отъ м. Деражно до с. Степани, отъ с. Кричильска до с. Больш. Ценцевичи, и отъ м. Бережницы до с. Селецъ, ниже м. Домбровицы. На этомъ протяженіи мѣстность имѣетъ почву нѣсколько песчаную. Ниже мѣстечка Славуты, отдѣляется отъ р. Горыни много рукавовъ; нѣкоторые изъ нихъ соединены съ главнымъ русломъ, другіе образуютъ заливы болѣе или менѣе широкіе, въ особенности встрѣчаются они между г. Острогомъ и м. Тучиномъ, ниже м. Бережницы и отъ м. Домбровицы до границы Минской губерніи. Большая часть этихъ рукавовъ, пересыхая лѣтомъ, образуютъ озера различныхъ фигуръ, то открытыя, то заросшія камышемъ. Бичевникъ рѣки имѣетъ много мѣстъ заливныхъ и низменныхъ, въ особенности по Ровенскому уѣзду, гдѣ отъ м. Тучина, рѣчная долина въ большинствѣ покрывается мелкимъ кустарникомъ.

Ширина, глубина, скорость теченія, мели, броды. Рѣка имѣетъ вообще извилистое русло и дно весьма неровное. До Заслава ширина рѣки незначительна; ниже сего города, при средней ширинѣ отъ 8 до 10 сажень, она течетъ до м. Славуты въ высокихъ берегахъ, далѣе до г. Острога берега низки; въ 10 верстахъ выше сего послѣдняго пункта отъ с. Нетешина, начинается по Горыни сплавъ, а въ Ровенскомъ уѣздѣ уже ходятъ барки и большія лодки. На этомъ протяженіи дно рѣки кое-гдѣ усѣяно камнями и пересѣкается изрѣдка песчаными мелями. Между с. Нетешинымъ и границею Минской губерніи, ширина рѣки измѣняется отъ 10 до 35 саж. Дно сплавнаго пути ея вообще неровно, преимущественно песчаное, мѣстами мѣловое и иловатое; теченіе весьма извилисто. Берега на сплавномъ и судоходномъ протяженіи поднимаются вообще выше меженнаго горизонта отъ 1 до 10 футовъ и въ рѣдкихъ мѣстахъ бичевникъ проходитъ выше 20 футовъ надъ водой: большею частію откосы круто падаютъ въ русло; только по нѣкоторымъ заливамъ образовались моховыя болота.

Глубина рѣки различна, соотвѣтствуя постоянно извилинамъ теченія; она уменьшается при незначительныхъ и увеличивается при крутыхъ поворотахъ и простирается, въ обыкновенную воду, отъ 4 до 20 футовъ. Въ нѣкоторыхъ однако мелководныхъ мѣстахъ, исключительно находящихся въ нижней части теченія, глубина бываетъ неболѣе 2 и 1½ фут. Самыя глубокія мѣста по Горыни находятся близь дер. Космачева Ровенскаго уѣзда, гдѣ глубина доходитъ отъ 20 до 77 футовъ. Средняя скорость теченія составляетъ 1½ фута въ секунду. Дно рѣки покрыто во многихъ мѣстахъ мелями, которыя мѣняютъ свое положеніе послѣ всякаго полноводія; постоянныя мели находятся, большею частію, ниже мельничныхъ плотинъ. Кромѣ того, русло сплавной и судоходной части Горыни, ниже г. Острога, содержитъ, во многихъ мѣстахъ корчи и завалы, отъ упавшихъ въ рѣку деревьевъ

й кустовъ, вокругъ которыхъ образовались наносы. Такихъ заваловъ считаютъ до 330. Значительное полноводіе бываетъ только весной, гораздо меньше осенью и очень рѣдко въ иное время. Разница горизонтовъ низкихъ и высокихъ (весеннихъ) водъ на этой рѣкѣ доходитъ отъ 6, 8 до 12 футовъ и весьма рѣдко до 15 футовъ; осенью же вода прибываетъ, приблизительно, отъ 2 до 4 футъ.

Время вскрытія и замерзанія. Рѣка вскрывается по среднему исчисленію около половины марта; ледоходъ продолжается отъ 3 до 6 дней, а разлитіе водъ до конца апрѣля; тогда, особенно въ низовьяхъ, въ Ровенскомъ уѣздѣ, долина рѣки заливается; сообщеніе жителей обоихъ береговъ дѣлается затруднительнымъ, отчасти даже опаснымъ, по высотѣ самыхъ водъ.

Переправы. Мосты на Горыни устроены: 1) въ м. Вишневцѣ 2) с. Перемиркѣ 3) м. Ямполѣ 4) с. Млыновцахъ 5) с. Борсукахъ 6) у с. Красная Лука 7) въ с. Дворцѣ 8) г. Заславѣ 9) у с. Вильбуйно 10) близь м. Гощи 11) въ с. Рясникахъ и 12) м. Тучинѣ. Ниже м. Тучина до границы Минской губерніи нѣтъ мостовъ. Сверхъ того находятся второстепенныя переправы, состоящія изъ мельничныхъ плотинъ: 1) въ с. Устечко 2) въ с. Бутынѣ 3) въ д. Мышковцахъ 4) въ с. Загороды 5) въ д. Лозы 6) въ с. Паньковцахъ 7) въ с. Сушевцахъ 8) въ м. Ляховцахъ 9) въ с. Гулевцахъ 10) въ с. Михновѣ 11) въ с. Мыслятинѣ 12) въ м. Славутѣ 13) у с. Крупецъ 14) въ с. Подолянахъ (Полянахъ) и 15) у с. Нетешина. Но всѣ эти плотины высокими водами часто повреждаются. Паромы имѣются 1) у с. Васьковцевъ 2) у с. Мнишина 3) у с. Черняхова 4) у с. Бугрина 5) въ д. Рѣчицѣ 6) въ д. Козлинѣ 7) у с. Суска 8) у с. Дюксана 9) у с. Збужье 10) у с. Степани 11) у с. Ремчицы 12) у м. Домбровицы 13) ниже м. Высоцка 14) при д. Рѣшуцкѣ 15) при д. Бегенѣ 16) при д. Хотинѣ 17) при с. Чудовѣ 18) противъ с. Короcть 19) при д. Тутовичи 20) при с. Больш. Ценцевичи 21) при с. Билятичи.

4. *Рѣка* **СЛУЧЬ.** *Истокъ, устье, длина.* Беретъ начало изъ горныхъ ключей, близь узла Авратынскихъ горъ, въ западной части Староконстантиновскаго уѣзда, и вливается у с. Велюня (Ровенскаго уѣзда) въ р. Горынь. Длина Случи до 464 верстъ.

Берега и долина. Въ верховьяхъ рѣка течетъ въ долинѣ, большею частію, мокрой, между высоко поднятыхъ и открытыхъ береговъ. Командованіе преимущественно остается на лѣвомъ берегу до с. Волицы, откуда оно переходитъ на правый берегъ до г. Староконстантинова, ниже котораго рѣка течетъ въ весьма узкой долинѣ, съ открытыми берегами до с. Коржовки; далѣе расширяясь отъ с. Приваловки, становится болотистою—особенно въ окрестностяхъ м. Любара. Къ лѣвому берегу рѣки, отъ г. Староконстантинова до м. Острополя, изрѣдка примыкаютъ дубовыя рощи; на этомъ разстояніи и

командованіе остается почти постоянно за лѣвымъ берегомъ; далѣе же переходитъ съ одного берега на другой. Отъ с. Сахновцевъ, по берегамъ рѣки, кое-гдѣ обнаруживаются глыбы гранита, образующія ниже, у м. Острополя и близь с. Коржовки, цѣлыя каменныя стѣны. На этомъ пространствѣ рѣка быстро уширяется въ своемъ руслѣ, принимая множество мелкихъ притоковъ. Отъ м. Любара, гдѣ берега круты и каменисты, рѣка, до с. Колодежно, протекаетъ въ долинѣ шириною отъ $^3/_4$ до 1 версты, въ высокихъ и крутыхъ берегахъ, покрытыхъ большею частію дубовымъ лѣсомъ. Ниже, до м. Барановки, войдя въ Полѣсье, рѣка Случь стѣсняется крутыми и каменистыми берегами, постепенно понижающимися. Отсюда Случь, принявъ слѣва у д. Марковки значительный притокъ р. Хоморъ, имѣетъ значеніе одной изъ первостепенныхъ рѣкъ въ Волынской губерніи. Отъ м. Барановки лѣвый берегъ низменъ, покрытъ сплошнымъ лѣсомъ, правый—до Новградъ-Волынска открытъ и возвышенъ, въ особенности на протяженіи отъ м. Рогачева до д. Талекъ и отъ с. Гульска до г. Новградъ-Волынска, гдѣ во многихъ мѣстахъ берега каменисты и утесисты. Отъ д. Талекъ начинаются по рѣкѣ сплавы. Отъ г. Новградъ-Волынска до м. Людвиполя, въ Ровенскомъ уѣздѣ, рѣка протекаетъ среди сплошнаго лѣса, въ весьма узкой долинѣ, между высокихъ и часто утесистыхъ береговъ. На этомъ протяженіи есть мѣста, гдѣ берегъ поднимается свыше 15 сажень надъ горизонтомъ водъ, въ видѣ каменной стѣны. Отъ м. Людвиполя до с. Богуши берега понижаются, а долина рѣки быстро уширяется отъ $1^1/_2$ до 2 и болѣе верстъ, образуя обширные поемные луга, гдѣ лѣвый берегъ, оставаясь на всемъ протяженіи командующимъ, большею частію открытъ, усѣянъ пашнями и большими селеніями, правый же низменный, покрытъ непрерывнымъ лѣсомъ; по берегамъ долины все еще показываются каменныя гряды, изчезающія ниже м. Березна. Отъ с. Тынное долина рѣки, уширяясь еще болѣе (отъ 3—4 верстъ), теряется въ низменностяхъ и безбрежьяхъ, ограниченныхъ впрочемъ съ правой стороны, начиная отъ с. Сарны, внизъ до устья рѣки, песчаными гривами, а съ лѣвой—подобныя гривы тянутся только въ нѣсколькихъ мѣстахъ, гдѣ пески составляютъ обширныя прибрежныя дюны. Дно рѣки до г. Староконстантинова глинисто-песчаное, иногда иловатое; ниже, отъ м. Острополя, русло мѣстами пересѣкается сплошными грядами камней; мѣстами въ немъ попадаются отдѣльныя каменныя глыбы. Замѣчательнѣйшее протяженіе каменистаго русла находится между м. Мирополемъ и Барановкой, около 28 верстъ длиною, подъ названіемъ Чертовой-Гребли; равно часто усѣяно дно рѣки камнями отъ м. Городницы до с. Устье, а изрѣдка даже до м. Березна, откуда они уже прекращаются, за то, внизъ до Устья, находится въ руслѣ много потопленнаго сплавнаго дерева.

Ширина, глубина, быстрота теченія, броды и мели. Отъ вер-

ховья до г. Староконстантинова ширина рѣки отъ 1-й до 2-хъ сажень; между г. Староконстантиновымъ и м. Любаромъ отъ 2½ до 5 сажень, при глубинѣ отъ 2 до 5½ футовъ; ниже м. Любара ширина отъ 5—8, а мѣстами и до 10 сажень, отъ г. Новградъ-Волынска до самаго устья ширина бываетъ отъ 8 до 20 сажень, иногда-же доходитъ до 30 сажень. Въ глубочайшихъ мѣстахъ, на сплавномъ пути, рѣка имѣетъ 25 футовъ, средняя-же глубина отъ 1½ до 4 футовъ. Скорость теченія рѣки, измѣняясь отъ ½ до 3 футовъ въ секунду, среднимъ числомъ равняется почти 2 футамъ въ секунду. Вообще скорость теченія увеличивается тамъ, гдѣ русло подходитъ къ высокому берегу, какъ между с. Педниками и м. Любаромъ, при м.м. Мирополѣ, Острополѣ, выше г. Новградъ-Волынска отъ м. Городницы до с. Устье, у с. Губкова, у м. Людвиполя и въ нѣсколькихъ другихъ еще мѣстахъ между с.с. Сарны и Любиковичи. Паденіе рѣки Случи до 18 дюймовъ на версту, но, по причинѣ множества заваловъ, пороговъ и мельничныхъ плотинъ оно чрезвычайно различно. Дно рѣки во многихъ мѣстахъ усѣяно мелями, нѣкоторыя изъ нихъ, будучи песчанаго свойства, мѣняютъ свое положеніе послѣ каждаго половодія; однако есть много на сплавной части рѣки и постоянныхъ мелей, заросшихъ уже травой. Замѣчательныя мели на слѣдующихъ мѣстахъ: 1) отъ м. Рогачева до д. Талекъ образуется въ лѣтнее время много мелкихъ мѣстъ, 2) между д. Тальками и г. Новградъ-Волынскомъ открывается опасная для сплава мелизна, подъ названіемъ Жидовскій-Бродъ 3) при д. Лучицахъ извѣстна песчаная банка, гдѣ лѣтомъ воды бываетъ едва на 1½ фута, 4) между с.с. Устьемъ и Губковымъ (29 верстъ), лѣтомъ, во многихъ мѣстахъ дно рѣки покрыто бываетъ водой не свыше 1 аршина, 5) при с. Хотинѣ и м. Березнѣ мелководіе лѣтомъ доходитъ до 1½ фута, 6) за м. Березино, на протяженіи 25 верстъ, русло преграждается нѣсколькими мелями. Не менѣе того завалы и корчи отъ упавшихъ въ рѣку деревьевъ и кустовъ засоряютъ фарватеръ, особенно на послѣднихъ 250 верстахъ, а преимущественно отъ с. Тыпнаго до с. Сарны и далѣе до устья. Во время весенняго водополья вода возвышается въ рѣкѣ надъ низкими водами отъ 8 до 16 футовъ.

Время вскрытія и замерзанія. Вскрытіе Случи обыкновенно бываетъ одновременно съ р. Горынью, около половины марта, а разлитіе водъ ея продолжается до половины апрѣля; въ низовьяхъ же до конца этого мѣсяца. Тогда большая часть переправъ затопляется, а паромы замѣняются перевозами на лодкахъ или плотахъ, что иногда въ Новградъ-Волынскомъ уѣздѣ продолжается до 2 недѣль, а въ Ровенскомъ до 20 дней.

Случь, какъ водяной путь, несмотря на всѣ свои недостатки, сравнительно съ р. Горынью, представляетъ болѣе выгодныхъ, естественныхъ условій, будучи короче, прямѣе русломъ и быстрѣе главной своей рѣки. Протекая среднею частію своею чрезъ хлѣбородную полосу Волынской губерніи, низовь-

ями же чрезъ лѣса, самые богатые строительнымъ матеріаломъ, она превосходитъ цѣной сплавляемыхъ по ней товаровъ другія рѣки округа, принадлежащія къ системѣ Припяти. Много рѣка теряетъ отъ возведенныхъ на ней разныхъ вододѣйствующихъ заведеній, какъ то: мельницъ, пильныхъ заводовъ и сукновален, построенныхъ по разнымъ планамъ, безъ соблюденія выгодъ судоходства, съ одною лишь цѣлію накопленія какъ можно болѣе воды для дѣйствія колесъ.

Переправы. Мосты на р. Случи устроены у: 1) м. Базаліи 2) с. Чернелевки 3) д. Волицы 4) г. Староконстантинова 5) с. Малая-Жеребка 6) с. Мехержинцевъ 7) урочища Пустякъ 8) с. Зозулинцевъ 9) с. Дубище 10) м. Кузьмина 11) с. Воронковцевъ 12) с. Григоровки 13) м. Остраполя 14) м. Любара 15) м. Мирополя 16) с. Красноселки 17) с. Сахновцевъ 18) с. Самчиковъ 19) с. Губина 20) с. Коржевки 21) с. Педниковъ 22) с. Колодежна 23) с. Кикова 24) с. Гульска. (Въ послѣднихъ 2-хъ пунктахъ, находящихся на сплавной части рѣки, мосты, по дурному устройству, затрудняютъ сплавъ плотовъ) 25) у г. Новградъ-Волынска (мостъ на шоссе) 26) с. Чижевки 27) с. Курчицъ 28) м. Городища 29) с. Быстричъ. Паромы находятся: 1) у с. Жаборицы (противъ м. Барановки) 2) противъ м. Рогачева, въ с. Острожкѣ 3) м. Людвиполя 4) м. Березны 5) с. Тыннаго 6) с. Князь-Села 7) с. Зносичи 8) с. Чудля. Весенними разливами вышеисчисленныя переправы, а въ особенности въ с.с. Колодежномъ, Педникахъ, Коржовкѣ, Самчикахъ, Губинѣ, подвергаются порчѣ; плотина же въ м. Любарѣ часто промывается водой

Лѣтомъ открываются броды: 1) противъ с. Бельчановъ, 2) противъ с. Виліи, 3) у с. Стрѣльска бродъ довольно удобный къ переѣзду въ сухое время (ширина около 50 саженъ).

5. *Рѣка* **ИКВА**. Начинается въ Галиціи недалеко отъ монастыря Подкаменье и на протяженіи до 3 верстъ составляетъ государственную границу; въ Волынскую губернію входитъ у с. Крутнева, Кременецкаго уѣзда, и впадаетъ въ Стырь при м. Торговицѣ. Рѣка имѣетъ до 165 верстъ длины и протекаетъ по Кременецкому и Дубенскому уѣздамъ.

Верховья Иквы, отъ границы до с. Таража, стѣснены высокими, крутыми и обрывистыми горами; далѣе къ с. Дунаеву берега понижаются, а къ м. Бережцамъ рѣка выходитъ на широкую равнину, по которой долина ея расширяется мѣстами до 4 и болѣе верстъ. На этомъ протяженіи берега низменны, болотисты и покрыты мелкимъ кустарникомъ, либо камышемъ. Ниже г. Дубно отъ с. Мятина долина съуживается и мѣстами сухой правый ея берегъ нѣсколько возвышенъ, лѣвый же остается постоянно низменнымъ и болотистымъ; отъ с. Береги, ниже м. Млынова, до устья, оба берега приподняты, но командованіе остается на правой сторонѣ. Прибрежная рѣкѣ

мѣстность до м. Бережцевъ большею частію закрывается лиственными лѣсами, оттуда до м. Вербы, по правому берегу, тянется сосновый лѣсъ, а лѣвая сторона рѣки, ниже м. Вербы, отъ с. Птичье до с. Войницы, весьма гориста и усѣяна селеніями; отъ г. Дубно до устья рѣки, мѣстность открыта.

Долина рѣки во многихъ мѣстахъ изобилуетъ лугами; а въ верховьяхъ рѣки, отъ границы до м. Бережцевъ, а также между г. Дубно и м. Млыновымъ, образовались, отъ мельничныхъ плотинъ, значительные пруды. Иква менѣе извилиста р.р. Стыри и Горыни, ширина ея въ обыкновенные годы у с.с. Крутнева и Борщевки отъ 1—2 саж., отъ с. Дунаева до г. Дубно отъ 3 до 6½ сажень; ниже г. Дубно рѣка уширяется отъ 8 до 10 саж. и нерѣдко превосходитъ 15 сажень, при запрудахъ рѣка при низменныхъ берегахъ значительно разливается.

Глубина рѣки у верховьевъ отъ 1 до 4 фут., отъ м. Вербы крайняя глубина доходитъ до 12 футовъ, но во многихъ мѣстахъ бываетъ неболѣе ½ или ⅔ аршина

Дно рѣки отчасти песчано-иловатое, отчасти чисто иловатое, послѣднее преобладаетъ; впрочемъ грунтъ дна рѣки почти всегда соотвѣтствуетъ прилежащему къ рѣкѣ лѣсу; тамъ гдѣ лѣсъ сосновый, рѣка имѣетъ дно иловато-песчаное, на протяженіи мелкаго кустарника и открытыхъ мѣстъ на днѣ илъ и подъ нимъ мѣлъ. Въ Дубенскомъ уѣздѣ дно рѣки изрыто ямами и засорено упавшимъ съ береговъ кустарникомъ. Мели преимущественно находятся на протяженіи 15 верстъ, между м. Верба и с. Иванье. При г. Дубно, д. Песчанкѣ, м. Млыновѣ и с. Аршичинѣ, въ сложности на 10 верстъ длины, рѣка у береговъ покрыта зарослями.

Скорость теченія Иквы незначительна и по причинѣ частыхъ запрудъ мельничными плотинами неболѣе 0,95 фут. въ секунду; паденіе 0,71 фут. на версту. Полноводіе, кромѣ весенняго, бываетъ рѣдко въ иное время; высокія воды возвышаются надъ низкими не болѣе 6 футовъ, имѣя возможность разливаться по низменной долинѣ. Рѣка вскрывается въ одно время со Стырью. Въ весеннюю водополь по ней производятъ сплавы отъ м. Вербы до Устья на протяженіи 95 верстъ. Лучшее для этого время продолжается обыкновенно отъ 20 марта по 15 апрѣля и рѣдко позже.

Переправы. Мосты и плотины находятся: 1) въ д. Бобровицахъ 2) д. Борщовкѣ 3) с. Таражѣ 4) с. Поповцахъ 5) с. Дунаевѣ 6) д. Поднережцахъ 7) д. Тарноборахъ 8) с. Сопановѣ 9) г. Дубно 10) с. Иваньѣ 11) м. Млыновѣ 12) с. Аршичнѣ 13) с. Берегахъ и 14) м. Торговицѣ. Всѣ эти переправы, за исключеніемъ мостовъ на почтовыхъ дорогахъ, устроены собственно средствами частныхъ владѣльцевъ и въ половодіе часто повреждаются; только переправы у с. Таража, с. Дунаева, м.м. Береги и Торговицы, какъ находящіяся на маршрутныхъ дорогахъ, обязательны къ немедленному возобновленію.

6. *Рѣка* **ТУРІЯ**. Беретъ начало у с. Затурцевъ Владимірѣ-Волынскаго уѣзда и впадаетъ въ Припять у с. Щитина Ковельскаго уѣзда. Рѣка, первыя 55 верстъ, до с. Туричанъ, течетъ въ болотистой долинѣ, среди лѣсовъ; далѣе до г. Ковеля, долину имѣетъ болѣе открытую, лѣса остаются только на правой сторонѣ, перелѣски на лѣвой. Отъ г. Ковеля до с. Датина долина ея открыта, берега подняты; между м. Нейсухойжами и с. Датинымъ командованіе находится на правомъ берегу; ниже с. Датина берега понижаются, долина снова большею частію закрыта лѣсами, болотиста иусѣяна песчаными гривами. Рѣка течетъ медленно; до с. Туричанъ она не глубока, но тиниста и очень топка. Ниже сего села, ширина меженныхъ водъ бываетъ отъ 3—6 сажень; есть однако много мѣстъ, гдѣ рѣка разливается болѣе 10 сажень, среди неприступныхъ болотъ. Средняя глубина доходитъ до 3 футовъ; большія воды поднимаются до 4½ и болѣе футовъ надъ обыкновеннымъ горизонтомъ. Дно вообще тинисто, въ рѣдкихъ мѣстахъ преимущественно въ низовьяхъ, песчано; прибрежья рѣки поросли камышемъ. Разливы водъ бываютъ отъ 50 саж. до 1½ версты и болѣе. Въ сухіе годы на рѣкѣ открываются броды: противу м. Мильцевъ, с. Датина, у д. Вульки-Качинской и у с. Щитина. Изъ 173 верстъ всей длины этой рѣки, на 120 верстахъ, въ высокія воды, производятъ сплавъ плотовъ, именно отъ м. Турийска, во всякій годъ, а въ иные годы отъ с. Туричанъ (15 верстъ выше). Первый сплавъ по Туріи открытъ въ 1836 году и теперь производится почти ежегодно; но удобству онаго вообще много препятствуютъ мельницы съ дурно устроенными шлюзами и плотинами. Мосты на этой рѣкѣ устроены: 1) въ Блаженникахъ, 2) м. Турискѣ, 3) г. Ковелѣ, 4) м. Нейсухойжѣ, 5) д. Кирчахъ, 6) д. Мельникахъ и паромъ въ с. Бузакахъ.

7. *Рѣка* **СТОХОДЪ**. Второстепенный притокъ Припяти, начинается близь м. Киселина Владимірскаго уѣзда, недалеко истока р. Туріи. Длина Стохода до границы Минской губерніи до 120 верстъ. Долина рѣки болотиста, широка и, почти по всему правому берегу, нечувствительно соединяется съ окружающею ее мѣстностію; только лѣвый берегъ рѣки, на протяженіи отъ д. Порская-Вулька до м. Кашовки, рѣзко означенъ. Ниже м. Кашовки, рѣка развѣтвляется на множество протоковъ; долина расширяется, становится съ правой стороны еще болѣе безбрежной, сливаясь съ прилежащими болотами; но лѣвый берегъ поднятъ, хотя впрочемъ пересѣкается изрѣдка болотами. Рѣка Стоходъ проходитъ вообще по мѣстности лѣсистой, въ долинѣ, большею частію, поросшею кустарникомъ; течетъ тихо, теряясь часто въ безбрежьяхъ, покрытыхъ камышемъ; на всемъ среднемъ теченіи, имѣетъ берега очень топкіе, которые къ низовьямъ, въ сухіе годы, становятся болѣе доступными. Глубина и ширина Стохода лѣтомъ незначительны; на пограничной чертѣ доходятъ: ширина до 5 сажень, глубина до 2½ аршинъ; въ мѣстахъ развѣтв-

ленныхъ, она уже. Въ весеннюю водополь рѣка поднимается болѣе 6 футовъ, разливаясь по мѣстности нерѣдко отъ 2—3 верстъ. Въ то время по ней иногда сплавляютъ незначительное количество плотовъ. Мосты имѣются 1) въ Свидникахъ, 2) м. Яновкѣ, 3) м. Кашовкѣ, 4) д. Руднѣ-Ситовецкой, 5) м. Гулевикахъ, 6) с. Грушевой, 7) противъ с. Березницы и 8) въ с. Большой-Обзыръ.

8. *Рѣка* **ВИЛІЯ**. Значительнѣйшій изъ лѣвыхъ притоковъ р. Горыни, начинается изъ горныхъ источниковъ у д. Новоселки Кременецкаго уѣзда и, пройдя по этому уѣзду и Острогскому до 85 верстъ, впадаетъ, у г. Острога, въ р. Горынь. Вилія течетъ до м. Кунева въ глубокой долинѣ, которая отъ с. Шумбара уширяется. Рѣка, до м. Шумска, имѣетъ отъ 3—6 сажень ширины; ниже къ устью доходитъ мѣстами до 10 сажень. Вообще она не глубока, но русло ея имѣетъ много ямъ и преграждено мельничными запрудами, образующими довольно большіе ставы у м. Шумска и с. Суража. Плотины у мельницъ служатъ для переправъ.

9) *Рѣка* **УСТЬЕ** (Оствица) имѣетъ начало у с. Дермани, Дубенскаго уѣзда, и впадаетъ въ р. Горынь у с. Оржева, Ровенскаго уѣзда; течетъ въ болотистой долинѣ и имѣетъ до 80 верстъ длины; глубина ея незначительна. Рѣчная долина большею частію широка; до г. Ровно ширина рѣки ничтожна, далѣе отъ 6—10 сажень. Лѣвый берегъ низменъ, правый высокъ. Рѣчка Устье имѣетъ большіе пруды у с.с. Долбуново, Басовъ-Кутъ и Зозовъ. Она пересѣкаетъ почтовую дорогу у с. Гульчи, и ниже въ г. Ровно; въ обоихъ пунктахъ устроены мосты.

10) *Рѣка* **СТУБЕЛЬ** (длины 82 версты), водоемъ многихъ меньшихъ рѣчекъ, беретъ начало Дубенскаго уѣзда у с. Бѣлашева (южнѣе м. Мизоча), изъ горныхъ потоковъ, течетъ до м. Варковичъ на сѣверо-западъ въ узкой долинѣ, направляется оттуда на сѣверъ и протекаетъ до м. Клевани по широкой долинѣ, въ высокихъ берегахъ. Ниже сего мѣстечка течетъ въ долинѣ опять узкой, и, уклонившись на сѣверо-востокъ, впадаетъ близь с. Жобринъ, въ р. Горынь. Р. Стубель, шириною отъ 4 до 8 сажень, вообще не глубока, имѣетъ нѣсколько ставовъ на запрудахъ. Она пересѣкаетъ почтовую дорогу у м. Варковичъ, гдѣ 2 моста, плотина и прудъ, и у м. Клевани, гдѣ также мостъ на шоссе. На проселочныхъ дорогахъ лучшія переправы чрезъ нее по мостамъ находятся: у м. Мизоча и у с. Стар. Жукова, гдѣ два пруда *).

11) *Рѣка* **УЖЪ**, или Ушъ беретъ начало въ Овручскомъ уѣздѣ Волынской губерніи, вблизи с. Кіянки (въ 10 верстахъ выше Хабного), при с. Тарасы входитъ въ Кіевскую губернію, течетъ съ запада на востокъ по Радо-

---

*) Рѣки Вилія, Устье и Стубель имѣютъ значеніе въ военномъ отношеніи, затрудняя движенія войскъ.

мысльскому уѣзду и впадаетъ въ Припять ниже м. Чернобыля. Долина ея теченія до границы Минской губерніи 94 версты. Главные ея притоки, во всемъ схожіе съ нею, суть: Илія и Вересня. Берега р. Ужи низменны и болотисты. Прибрежные жители устраиваютъ на ней мельницы; во время половодія сплавляютъ малые плоты. Ширина Ужи мѣстами неболѣе 7 сажень, но при устьѣ она доходитъ до 60 сажень. Глубина отъ 1—9 футовъ въ обыкновенную воду. Скорость теченія весьма невелика. Протекая по иловатому грунту, по низменной и болотистой мѣстности, имѣя нечувствительное паденіе, Ужъ одна изъ самыхъ медленно-текущихъ рѣкъ. Острововъ на этой рѣкѣ нѣтъ; лѣтомъ она почти вездѣ проходима въ бродъ. Во многихъ мѣстахъ, вблизи селеній, на рѣкѣ устроены гати или мельничныя плотины, служащія въ тоже время и для сообщенія. Паромныя переправы устроены только въ двухъ мѣстахъ: близь д. Черевати и при д. Яновкѣ; на этихъ переправахъ по одному парому, поднимающему отъ 80—100 пудовъ каждый. Еще имѣется паромъ при д. Кошаровкѣ, но онъ ходитъ непостоянно. Вскрывается Ужъ въ мартѣ мѣсяцѣ, около 10—20 или 30 чиселъ. Обыкновенная ширина разлива рѣки невелика, за то глубина доходитъ до 2 сажень и болѣе. Замерзаетъ она въ началѣ, или серединѣ декабря. Въ военномъ отношеніи, эта рѣка, протекая по сѣверной части Радомысльскаго уѣзда, имѣющаго въ этой полосѣ характеръ Полѣсья, своимъ теченіемъ въ болотистыхъ берегахъ и весеннимъ, хотя и небольшимъ, разливомъ, увеличиваетъ затрудненіе сообщеній и неудобства расквартированія войскъ.

12) *Рѣка* **ТЕТЕРЕВЪ**. Начало имѣетъ близь с. Носовки, Житомирскаго уѣзда, и впадаетъ въ р. Днѣпръ въ Кіевской губерніи, въ Радомысльскомъ уѣздѣ версты 4 выше сел. Сухолучья. Длина теченія около 280 верстъ. Въ верховьяхъ, до м. Чуднова, рѣка незначительна, проходитъ среди ставовъ, образованныхъ плотинами, наводняющихъ почти половину ея долины, берега имѣетъ возвышенные, мѣстами усѣянные грядами выступившаго наружу гранита; долину—мокрую и узкую. Отъ м. Чуднова, не измѣняя характера русла и береговъ, рѣка входитъ въ лѣсную полосу, отдѣляя собою слѣва малое Полѣсье отъ южной части Житомирскаго уѣзда. Ниже Дригаловской-Рудни русло ея развѣтвляется рукавами. Послѣ соединенія съ рѣчкой Шейкой, до слiянія съ р. Кодрою, берега Тетерева возвышаются, долина дѣлается сухой и постоянно стѣсняется крутыми, кое-гдѣ даже утесистыми берегами, причемъ лѣвый берегъ преимущественно командуетъ правымъ; прибрежная мѣстность холмиста и покрыта лѣсомъ, грунтъ песчаный. Ниже устья р. Кодры, берега мало по малу понижаются и по мѣрѣ приближенія къ Днѣпру становятся болотистыми. Меженная ширина Тетерева, нѣсколько ниже м. Чуднова, около 5 сажень; отъ Пятецкой-Рудни между 7—10 сажень, послѣ впаденія р. Гуйвы доходитъ до 15, а далѣе къ устью до 30 сажень.

Глубина рѣки незначительна, въ обыкновенную воду отъ 1 до 10 футовъ, но встрѣчаются и глубокія мѣста. На р. Тетеревѣ встрѣчаются мели и пороги, какъ напр., у хутора Фритерки, выше д. Буки, русло загромозжено огромными камнями, на половину выдающимися изъ воды. Скорость теченія отъ 1 до 1¾ футовъ въ секунду; дно рѣки въ верховьяхъ каменисто, въ средней части песчано и только при устьѣ песчано-иловатое. Вслѣдствіе малой глубины, Тетеревъ часто лѣтомъ во многихъ мѣстахъ дѣлается проходимымъ въ бродъ. Мосты находятся: 1) въ с. Трощахъ, 2) с. Карповцахъ, 3) м. Чудновѣ, 4) с. Дригловѣ, 5) д. Годыхѣ, 6) с. Высокая-Печъ, 7) д. Букахъ, 8) с. Денешахъ, 9) у корчмы, называемой Безгребля (близь д.Старая-Рудня), по дорогѣ изъ м. Троянова въ г. Житомиръ; 10) у г. Житомира, 11) при м. Коростышевѣ, мостъ на Кіево-Брестскомъ шоссе; 12) при г. Радомыслѣ, 13) противъ с. Чудина, 14) противъ с. Вишевичи, 15) при д. Мигальки и 16) при хуторѣ Яхновкѣ, но всѣ эти переправы ежегодно подвергаются поврежденіямъ, кромѣ мостовъ въ Житомирѣ, Коростышевѣ и Радомыслѣ. Паромы находятся: 1) у м. Левкова, ниже Житомира, 2) д. Быстричи, 3) при д. Харитоновкѣ (во время половодія), 4) при д. Киричанкѣ, 5) при д. Руднѣ-Городецкой, 6) при д. Ставкѣ, 7) при г. Радомыслѣ, 8) при д. Мигалькѣ, 9) при корчмѣ Микалевичей, 10) при с. Коленцы, 10 при м. Иванковѣ, 12) при с. Приборскѣ, 13) при д. Рытне, 14) при с. Грыне, 15) при с. Ротичи. Паромы эти большею частію небольшіе и могутъ поднимать отъ 20 до 30 человѣкъ. Тетеревъ замерзаетъ между 1-мъ—15 декабря; очищается отъ льда въ концу марта. Ширина его, во время разлива, различна: въ верховьяхъ отъ 10—40 сажень, къ устью мѣстами доходитъ до 6 верстъ. Въ это время онъ дѣлается сплавнымъ, не на всемъ своемъ протяженіи, а только отъ с. Вышевичи внизъ до Днѣпра. Глубина поемнаго пространства бываетъ отъ 3 до 6½ футовъ. Рѣку Тетеревъ, по уничтоженіи на ней всѣхъ существующихъ средствъ для переправы, можно считать весьма дѣйствительною преградой, въ военномъ отношеніи.

13) *Рѣка* **ИРША** беретъ начало въ Житомирскомъ уѣздѣ, недалеко отъ с. Горошки и, протекая около 150 верстъ, впадаетъ въ р. Тетеревъ ниже с. Зарудье, Радомысльскаго уѣзда. Рѣка эта въ обыкновенное время мелка; ширина ея доходитъ до 30 сажень. Во время разлива глубина рѣки увеличивается на столько, что она дѣлается сплавною для малыхъ плотовъ. Въ другихъ отношеніяхъ она сходна съ среднимъ и нижнимъ теченіемъ р. Тетерева, съ тою разницею, что берега ея менѣе болотисты. На всемъ теченіи Ирши встрѣчается довольно обильная желѣзная руда, разработываемая впрочемъ на мѣстныхъ заводахъ только въ небольшихъ размѣрахъ.

14) *Рѣка* **ЗДВИЖЪ** вытекаетъ изъ небольшаго болота въ сѣверо-восточной части Сквирскаго уѣзда и противъ с. Приборска Радомысльскаго уѣзда

вливается въ Тетеревъ. Все протяженіе Здвижа 128 верстъ; наибольшая ширина 25 сажень, а глубина отъ 1—7 футовъ (послѣдняя тамъ гдѣ устроены плотины). Скорость теченія до $1^1/_2$ фута въ секунду. Въ 5 мѣстахъ на ней существуютъ деревянные мосты или гати; во время-же разлива, несмотря на ея незначительность, прерывается сообщеніе между берегами Въ высокую воду по рѣчкѣ сплавляются небольшие плоты.

15) *Рѣка* **ИРПЕНЬ** выходитъ въ Сквирскомъ уѣздѣ изъ трехъ родниковъ, находящихся въ крутыхъ оврагахъ близь с. Яроповичи; впадаетъ въ Днѣпръ въ 3-хъ верстахъ ниже д. Борки, Кіевскаго уѣзда. Протяженіе Ирпени равно 138 верстамъ. Течетъ эта рѣка по мѣстности низменной, въ болотистыхъ берегахъ, и въ нѣсколькихъ мѣстахъ имѣетъ небольшія сѣнокосныя долины. Шириною Ирпень отъ 1—15 сажень; а глубина лѣтомъ въ обыкновенную воду отъ 1—5 футовъ. Скорость теченія невелика. Другихъ переправъ кромѣ мельничныхъ плотинъ и гатей неимѣется, иловатость же дна причиною тому, что рѣка неудобна для прохожденія въ бродъ, хотя глубина допускала бы это почти вездѣ. Весенній разливъ, совпадающій почти всегда съ разливомъ Днѣпра, доходитъ мѣстами до $1^1/_2$ версты, имѣя глубину до 9 футовъ. Преимущественно разливается эта рѣка около с.с. Демидова, Козаричъ и Заборья, затопляя окрестности до д. Борки. Уничтожая, или повреждая ежегодно почти всѣ имѣющіяся на рѣкѣ плотины, разливъ прекращаетъ мѣстами всякое сообщеніе между берегами. Въ военномъ отношеніи р. Ирпень, перерѣзывая Кіево-Бресткое шоссе, въ 20 верстахъ отъ Кіева, представляетъ препятствіе, которое можетъ задержать движеніе непріятеля къ Кіеву. У м. Игнатовки, къ руслу Ирпени примыкаетъ болото Корытище, черезъ которое устроена насыпная непрочная плотина, отъ которой дорога подымается тѣсниною на высоты окружающія с. Бѣлогородку. Высоты у с. Бѣлогородки представляютъ позицію крѣпкую съ фронта и въ тоже время обезпеченную отъ обхода съ фланговъ неудобопроходимостію болотистой долины р. Ирпени.

16) *Рѣка* **РОССЬ** беретъ свое начало въ Бердичевскомъ уѣздѣ, въ $1^1/_2$ верст. отъ с. Ордынцы, изъ крутаго лѣсистаго оврага. Извилистое ея теченіе, почти по серединѣ Кіевской губерніи, имѣетъ общее направленіе съ запада на юго-востокъ. При с. Пекари Черкасскаго уѣзда, Россь впадаетъ въ Днѣпръ, имѣя всего теченія 282 версты. Отъ истока до хутора Босый-Бродъ, берега Росси холмисты, возвышенны и частію покрыты лѣсомъ. Ниже этого хутора они еще болѣе возвышаются и дѣлаются каменистыми. Такой характеръ они сохраняютъ до м. Володарки, гдѣ становятся открытыми и мѣстами болотистыми. Въ Васильковскомъ и Каневскомъ уѣздахъ берега снова каменисты и скалисты, но отъ м. Корсуня,—у котораго рѣка дѣлится на 2 рукава, образуя каменистые острова,—до устья, берега опять постепенно пони-

жаются, оставляя между собою болотистую и частію песчаную долину. Лѣвый берегъ вообще выше праваго. Въ Бердичевскомъ уѣздѣ ширина рѣки отъ 1—15 сажень; въ Сквирскомъ и Васильковскомъ отъ 10 до 25; а въ Черкасскомъ отъ 25 до 35 сажень. Глубина въ обыкновенную воду мѣстами доходитъ до 10 футовъ. Скорость теченія воды въ р. Росси отъ $1^3/_4$ до $2^1/_2$ футовъ въ секунду, при паденіи отъ $1^1/_4$—$1^3/_4$ фут. на версту. Грунтъ дна въ Бердичевскомъ уѣздѣ глинисто-песчаный; въ Сквирскомъ, Васильковскомъ и Каневскомъ уѣздахъ хрящевато-каменистый; при устьѣ же, въ Черкасскомъ уѣздѣ, песчано-иловатый. Почти при каждомъ селеніи рѣка запружена и многія изъ этихъ запрудъ имѣютъ значительную величину. Число прудовъ вдоль всего теченія рѣки доходитъ до 39; большая часть плотинъ неимѣетъ шлюзовъ, почему во время половодія ихъ размываетъ, или затопляетъ, чрезъ что затрудняется и даже вовсе прекращается сообщеніе между берегами. По причинѣ высокихъ береговъ, глубина поемнаго пространства во время весенняго разлива мѣстами бываетъ очень велика. Въ обыкновенную воду кромѣ плотинъ и гатей у селеній, бываетъ еще много другихъ переправъ по мостамъ, паромамъ и въ бродъ. Весною паромныя переправы устраиваются у м. Бѣлой-Церкви и м. Корсуня; постоянные же паромы существуютъ въ м. Стеблевѣ, Сахновкѣ, м. Мижиричѣ (между слободами Кононовкою и Михайловскою), въ с. Токаряхъ и проч. Разливъ Росси по причинѣ высокихъ береговъ вообще бываетъ незначительной ширины; болѣе широкимъ бываетъ онъ только у м. Володарки, близь с. Синявы и ниже м. Корсуня, гдѣ достигаетъ до 300 сажень ширины и болѣе; при самомъ же устьѣ, рѣка эта разливается на версту. Вскрывается рѣка обыкновенно въ концѣ, или серединѣ февраля. Въ промышленномъ отношеніи рѣка эта представляетъ довольно много выгодъ. Высокіе каменистые берега, полноводіе и быстрое теченіе, способствуютъ устройству фабрикъ и заводовъ. Въ военномъ же отношеніи, Россь, пересѣкая всѣ продольные пути, направляющіеся къ Кіеву, представляетъ для движенія войскъ болѣе или менѣе затруднительныя переправы, въ особенности весною.

17) *Рѣка* **ТЯСМИНЪ** беретъ свое начало на сѣверномъ склонѣ холмовъ, отдѣляющихъ юго-восточную часть Кіевской губерніи отъ Херсонской. Въ Кіевскую губернію Тясминъ входитъ при д. Омельгородѣ и до м. Смѣлы течетъ на сѣверъ, отъ этого пункта поворачиваетъ на юго-востокъ и пройдя черезъ г. Чигиринъ, у котораго принимаетъ ручей Ираклеецъ или Ираклеевку, составляетъ границу Кіевской губерніи съ Херсонскою; въ Днѣпръ впадаетъ ниже м. Крылова, прошедши всего по Кіевской губерніи 160 верстъ. До м. Каменки, берега Тясмина возвышенны; лѣвый берегъ выше праваго и долина шириною въ $1^1/_2$ версты, покрыта лугами, перерѣзываемыми болотистыми притоками. Миновавъ м. Каменку, рѣка протекаетъ 17 верстъ (до Райгорода)

въ крутыхъ и тѣсныхъ берегахъ, а за м. Райгородомъ долина опять расширяется на 5 верстъ и снова съуживается выше большаго пруда при м. Смѣлѣ. Отъ этго мѣстечка вплоть до устья рѣки, долина, достигающая ширины отъ 1 до 3 верстъ, болотиста. На всемъ этомъ протяженіи правый берегъ выше лѣваго и около с. Суботова покрытъ кустарникомъ, а у м. Жаботина лѣсомъ. Въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ берега Тясмина круты, они изобилуютъ камнемъ различныхъ породъ образующимъ иногда цѣлыя скалы, имѣющія до 5 сажень командованія надъ уровнемъ рѣки. Такъ при м. Каменкѣ и с. Яровомъ берегъ изобилуетъ гранитомъ, при г. Чигиринѣ и с. Суботовѣ находятся отличныя каменоломни песчаника для жерновыхъ камней, а на притокѣ Тясмина Ираклейцѣ находится кварцъ. Горшечная и кирпичная глина попадается на всемъ протяженіи Тясмина. Ширина рѣки отъ 2 до 35 сажень, а при запрудахъ до 250 сажень. Глубина отъ 1 фута до 3 сажень. Скорость теченія 1½ фута въ секунду; паденіе въ началѣ 1 футъ, а при устьѣ не болѣе ¾ фут. на версту. Дно въ верховьяхъ песчаное, въ средней части теченія песчано-иловатое, а отъ поворота на востокъ совершенно топкое. Переправы черезъ рѣку производятся въ г. Чигиринѣ, м. Каменкѣ и м. Смѣлѣ по мостамъ на сваяхъ; кромѣ того въ каждомъ изъ пребрежныхъ селеній насыпаны плотины, преимущественно съ мельничными спусками. Тамъ гдѣ Тясминъ протекаетъ въ низменныхъ берегахъ, весеннія воды разливаются на довольно значительное пространство. До совершеннаго спаденія воды сообщеніе между берегами можетъ встрѣчать затрудненія. По Тясмину сплава не производится.

18) *Рѣка* **БУГЪ** (южный). *Истокъ, устье, длина.* Вытекаетъ изъ болотъ Волынской губерніи у сел. Холодецъ, и течетъ сначала небольшимъ ручьемъ, постепенно расширяющимся. Впадаетъ въ Черное море, образуя вмѣстѣ съ Днѣпромъ Днѣпровско—Бугскій лиманъ. Длина теченія Буга въ предѣлахъ Кіевскаго округа до м. Богополя составляетъ 345 верстъ попрямой линіи и 546 верстъ съ изгибами.

Берега. До г. Винницы Бугъ течетъ въ широкой долинѣ, имѣющей почти вездѣ характеръ непрерывнаго непроходимаго болота, и только въ немногихъ мѣстахъ состоящей просто изъ мокраго луга; береговые холмы расходятся иногда на разстояніе до 3 верстъ. Отъ г. Винницы рѣчная долина дѣлается сухою; берега ея сближаются, становятся выше и въ нихъ начинаютъ выказываться гранитныя глыбы. До г. Хмѣльника, оба берега довольно низки, но лѣвый берегъ вообще круче и выше праваго. Отъ Хмѣльника до Ладыжина правый берегъ командуетъ; далѣе командованіе переходитъ съ одного берега на другой. Сначала оба берега открыты; ниже Проскурова берега изрыты долинами, примыкающими къ Бугу, и лѣвый покрытъ лѣсомъ, кончающимся у ручья Фосса; отъ с. Ивашковцевъ тянется лѣсъ узкою по-

лосою и по правому берегу. Отъ с. Масіовцевъ правый берегъ дѣлается холмистымъ и отходитъ отъ рѣки версты на двѣ, лѣвый же высокъ, довольно ровенъ и открытъ. У Голоскова берега опять сближаются и лѣвый сохраняетъ командованіе до самаго Менджибожа. Къ югу отъ Менджибожа тянется на 8 верстъ равнина, окаймленная полосою лѣса. Лѣвый, командующій здѣсь берегъ, изрытъ глубокими и вѣтвистыми оврагами, покрытъ лѣсомъ и садами. Ниже Менджибожа правый берегъ дѣлается выше и пересѣченнѣе лѣваго, который отъ с. Марковцы становится открытымъ. Отъ Щедрова до Новоконстантинова правый берегъ представляетъ луговую равнину удобную для дѣйствія кавалеріи; а лѣвый командующій берегъ открытъ и пересѣченъ крутыми оврагами. Далѣе до самой Винницы, по правому берегу тянется густой лѣсъ; лѣвый же берегъ покрытъ болотистымъ лѣсомъ только между м. Яновомъ и устьемъ р. Десны, а на остальномъ протяженіи открытъ. У сел. Могилевки, правый берегъ открытъ и совершенно командуетъ лѣвымъ, на которомъ встрѣчается лѣсъ. Отъ Воротиловки берега становятся круче, правый покрытъ лѣсомъ и командуетъ. У м. Печоры командованіе переходитъ на лѣвый берегъ. У г. Брацлава на правомъ берегу равнина удобная для лагеря одной дивизіи. Отъ Брацлава оба берега изрыты оврагами и пересѣчены небольшими рощами. Отъ с. Завадовки до с. Шумилова берега состоятъ изъ голыхъ скалъ. Ниже Джулинки Бугъ течетъ по мѣстности равнинной и обнаженной отъ лѣса; ширина его долины не превосходитъ вообще 250 сажень и только въ одномъ мѣстѣ у м. Саврани доходитъ до 2-хъ верстъ.

Ширина и глубина, мели и броды. Средняя ширина самаго русла рѣки въ верхнемъ теченіи отъ 10 до 20 сажень; у г. Хмѣльника 20 сажень, у м. Янова до 40 сажень, у г. Винницы и у с. Могилевки до 30 сажень; далѣе до самаго Богополя, Бугъ имѣетъ до 70 сажень средней ширины. Ширина многочисленныхъ запрудъ на Бугѣ, напр. у Чернаго-Острова, Проскурова, Менджибожа простирается отъ 50 до 150 сажень, и даже до ½ версты. Ширина болотъ Буга до м. Чернаго-Острова около ½ версты, далѣе до Голоскова отъ 1 до 1½ версты; между Голосковымъ и Менджибожемъ не болѣе 100 сажень; потомъ опять прибрежныя болота достигаютъ ширины 400 сажень, а мѣстами и болѣе. Ниже Винницы болота вовсе прекращаются. Наибольшая глубина Буга встрѣчается у м. Янова и составляетъ 10 футовъ; средняя глубина 1 сажень. Глубина болотъ Буга отъ 1½ аршина до 1 сажени. Теченіе Буга до того медленно, что почти непримѣтно для глаза; только во время таянія льда въ рѣкѣ, скорость теченія дѣлается нѣсколько значительнѣе. До с. Масіовцевъ Бугъ течетъ то незначительнымъ болотистымъ ручьемъ, то образуетъ широкія наводненія въ которыхъ даже трудно опредѣлить русло рѣки. Далѣе Бугъ превращается въ рѣку имѣющую отъ 10 до 20 сажень и болѣе ширины. У г.г. Хмѣльника и Винницы между рукавами рѣ-

ки образуются небольшіе острова. Мелей, положительно препятствующихъ судоходству, на всемъ теченіи Буга ниже с. Масіовцевъ встрѣчается множество. Кромѣ того самый фарватеръ часто преграждается греблями и мельничными плотинами; только ниже г. Брацлава нѣтъ болѣе уже ни одной гребли. Въ нижнихъ частяхъ теченія, Бугъ хотя и составляетъ значительную рѣку, но судоходство и здѣсь дѣлается невозможнымъ, главнымъ образомъ по причинѣ мелей и по множеству выказывающихся изъ воды большихъ камней, которыми усѣяно самое русло рѣки; къ тому же еще у с. Завадовки, Бугъ пересѣкается порогами. Дно Буга до Винницы очень топко; далѣе внизъ становится каменистымъ. Бродовъ удобныхъ для перехода во всей верхней части теченія Буга до г. Винницы, вовсе нѣтъ, какъ вслѣдствіе топкаго дна рѣки, такъ и въ особенности по совершенной непроходимости, даже въ сухое время, прибрежныхъ болотъ. Только развѣ можно указать на небольшой участокъ между с. Голосково и с. Русановкой, выше м. Менджибожа, гдѣ есть нѣкоторая возможность пѣшему переходить рѣку. Ниже г. Винницы броды встрѣчаются повсемѣстно.

Переправы. Въ верхней половинѣ теченія, переправы черезъ Бугъ производятся по греблямъ и мостамъ; въ нижней половинѣ существуютъ однѣ паромныя переправы, за исключеніемъ м. Голоскова, у котораго устроенъ плавучій мостъ.

Удобныя для проѣзда гребли и мосты находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

1. С. Захаровцы.
2. М. Черный-Островъ.
3. Г. Проскуровъ.
4. С. Давыдковцы.
5. С. Копыстинъ.
6. С. Масіовцы.
7. С. Голосковъ.
8. С. Русановка (мостъ).
9. М. Менджибожъ (2 моста).
10. С. Щедрово.
11. М. Новоконстантиновъ.
12. Г. Хмѣльникъ (3 моста).
13. Широкая-Гребля.
14. Клетища.
15. Саломирка.
16. Уладовка.
17. М. Яново (мостъ).
18. С. Гущинцы.
19. С. Лавровка.
20. М. Стрижавка (мостъ).
21. С. Пятничаны (мостъ).
22. Г. Винница (мостъ).
23. С. Могилевка (мостъ на желѣзной дорогѣ).

Паромныя переправы.

1. Селище.
2. Ворошиловка.
3. Шершни и Сутиска.
4. Тывровъ.
5. Никифоровцы.
6. Каневъ.
7. Стремчинцы.
8. Рогозна.
9. Печора.
10. Остаповцы.
11. Перепеличи.
12. Г. Брацлавъ.

13. Должокъ.
14. Сасинцы.
15. Райгородокъ.
16. Семенки.
17. Зяньковцы.
18. Степашки.
19. М. Ладыжинъ.
20. Глубочикъ.
21. Тростянчикъ.
22. Сумовка.
23. Корчма-Халупа.
24. Завадовка.
25. Маньковка.
26. Шумиловка.
27. Джулинка.
28. Сулгутовъ.
29. Хощевата.
30. М. Саврань.
31. Чемирполь.
32. Лупулово.
33. Витольдовъ-Бродъ.
34. Конецполь.
35. Богополь.

Всѣ паромы ходятъ на канатѣ. Время переѣзда 15 минутъ въ оба конца. Подъемная сила паромовъ отъ 250 до 400 пудовъ.

Время вскрытія и замерзанія. Бугъ замерзаетъ между 1-мъ и 10 декабря, изрѣдка рѣка становится только 20 декабря. Очищается отъ льда большею частію въ апрѣлѣ. Время такого поздняго вскрытія Буга должно отнести къ особенностямъ этой рѣки; медленность теченія воды служитъ причиною, что ледъ въ рѣкѣ не ломается и, удерживаемый частыми плотинами, не сносится теченіемъ, а таетъ въ берегахъ, отъ теплоты весенняго воздуха. Какъ Бугъ, такъ и его притоки, текутъ по мѣстности, имѣющей очень малую покатость, а отъ того подверженной накопленію водъ и способной наводняться. Каждую весну вся долина Буга затопляется сажень на 300 и вода въ рѣкѣ подымается на 1½ сажени выше обыкновеннаго уровня. Въ 1845 году у г. Винницы, въ Бугѣ вода поднялась на 8 аршинъ противъ обычной высоты и наводненіемъ затоплено было 144 дома. Во время весенняго ледохода, вода заливаетъ гребли и несетъ льдины черезъ нихъ; паромы, устроенные вездѣ на канатѣ, перестаютъ дѣйствовать отъ того, что и самые столбы, удерживающіе канатъ, погружаются въ воду и сообщеніе прекращается на 7 или на 5 дней. Перевозъ производится тогда только на дубахъ. Впрочемъ по мостамъ, устроеннымъ на почтовыхъ дорогахъ, проѣздъ и тогда возможенъ; точно также по греблѣ въ с. Уладовкѣ всегда можно удобно и безопасно переправиться черезъ Бугъ.

19. *Рѣка* **ЗБРУЧЬ**, имѣющая важность, какъ протекающая по границѣ, была разсмотрѣна при описаніи государственной границы.

СИСТЕМЫ РѢКЪ

КІЕВСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

№	ПРИТОКИ.	Взаимное разстояніе устьевъ притоковъ въ верстахъ.	Длина притоковъ въ верстахъ.	ГЛАВНѢЙШІЯ СВОЙСТВА ПРИТОКОВЪ.
1.	*Система р. Днѣпра* (описаніе рѣки на 37 страницѣ) Притоки: *Съ правой стороны*			
	Р. Припять. .	17 верстъ отъ сѣверной границы Кіевской губерніи.	653[1]).	Описаніе р. на 40 страницѣ.
	Р. Тетеревъ .	21	280	Описаніе р. на 59 страницѣ.
	Р. Ирпень . .	40	138	Описаніе р. на 61 страницѣ.
	Р. Лыбедь . .	41	10	Беретъ начало къ сѣверо-западу отъ Кіева, въ оврагѣ, близь дачи Митрополита.
	Р. Вѣта. . . .	6	28 ½	Вытекаетъ изъ глубокихъ овраговъ близь с.с. Шахровщины и Юровки (Кіевскаго уѣзда), проходитъ болотами и впадаетъ въ Днѣпръ у с. Вѣты-Литовской.
	Р Стугна . .	29 ½	57	Беретъ начало въ Васильковскомъ уѣздѣ близь с. Больш. Снетинки, впадаетъ близь м. Триполья. Весною сильно разливается.
	Р. Рось. . . .	91 ½	282	Описаніе р. на 61 страницѣ.
	Р. Ольшанка.	25	90	Образуется изъ двухъ ручьевъ, соединяющихся при м. Ольшанкѣ (Звенигородскаго уѣзда), впадаетъ въ Днѣпръ близь с. Лозоваты (Черкасскаго уѣзда).
	Р. Тясминъ. .	117 ½	160	Описаніе р. на 62 страницѣ.
2.	*Система рѣки Тетерева.* (Описаніе рѣки на 59 страницѣ) *Съ правой стороны.*			
	Р. Здвижъ . .	40 отъ впаденія Тетерева въ Днѣпръ.	120	Описаніе р. на 60 страницѣ.

[1]) Изъ числа 653 верстъ, р. Припять течетъ въ предѣлахъ Кіевскаго Округа на пространствѣ до 212 верстъ: по Волынской губерніи до 140 верстъ и по Кіевской до 72-хъ верстъ.

	Р. Таль. . . .	15	40	Образуется сліяніемъ болотистыхъ ручьевъ Коршика и Ягодинца, вытекающихъ изъ болотистаго лѣса близъ д. Нов. Буда Кіевскаго уѣзда.
	Р. Бѣлка . . .	66	25	Вытекаетъ изъ лѣснаго болота у сел. Забѣлечья Радомысльскаго уѣзда и впадаетъ въ Теревъ подъ именемъ Щербачихи, близъ с.Кримка того же уѣзда.
	Р. Вилія . . .	27	30	Вытекаетъ изъ болота къ сѣверо-западу отъ с. Тродубовки Радомысльскаго уѣзда.
	Р. Гуйва . .	60	90	Истокъ въ Бердичевскомъ уѣздѣ близъ с. Садки, течетъ въ глубокой долинѣ; мелководна, но вода хорошаго качества; мосты въ Халаймгородкѣ, въ м. Андрушовкѣ, Котельнѣ, Лещинѣ, Млынищахъ, Ивановкѣ, Скомарохахъ, Пряжевѣ и Гуйвѣ
	Р. Гнилопять	2 ½	75	Истокъ близъ южной границы Бердичевскаго уѣзда.
	Съ лѣвой стороны.			
	Р. Хочева . .	34 отъ впаденія Тетерева въ Днѣпръ.	20	Вытекаетъ изъ лощины въ лѣсу, къ западу отъ с. Домановки Радомысльскаго уѣзда.
	Р. Жеревъ . .	(50	30	Истоки въ разстояніи 7 верстъ одинъ отъ другаго, находятся у самой границы Волынской губерніи, заключая между собою с. Варовскъ Радомысльскаго уѣзда. Устья въ разстояніи неболѣе ¼ версты одно отъ другаго находятся близъ с. Унина радомысльскаго уѣзда.
	Р. Крапивка .	(	25	
	Р. Ирша . . .	20	120	Описаніе р. на 6[illegible] страницѣ.
	Р. Вырва. . .	15	35	Вытекаетъ изъ лощины въ лѣсу около с. Ходоры Радомысльскаго уѣзда и впадаетъ въ Тетеревъ у с. Маколевичи тогоже уѣзда
	Р. Каменка .	100	30	Истокъ изъ болота у с. Юстиновки Житомирскаго уѣзда; верховье болотисто, низовье пролетаетъ по глубокой и узкой долинѣ, берега и русло усѣяны камнями; рѣчка маловодна, но весною быстро разливается. Вода не очень хорошаго качества. Устье въ г. Житомирѣ.
3.	*Система рѣки Припяти.* (Описаніе рѣки на 40 страницѣ)			
	Съ правой стороны.			
	Р. Ужъ. . . .	27 отъ впаденія Припяти въ Днѣпръ.	190	Описаніе р. на 58 страницѣ.
	Р. Уборть . .	Пересѣкаетъ границу Минской губерніи въ 112 верстахъ къ западу отъ границы Кіевской губерніи.	140	Истокъ къ югу отъ с. Цецелевки Новградъ-Волынскаго уѣзда.

	Р Горынь [1]).	125 [2]) (входитъ въ Минскую губернію при с. УжицкѣРовенскаго уѣзда).	511	Описаніе р. на 50 страницѣ.
	Р. Стырь [3]).	68 [2]) (входитъ въ Минскую губернію близь с. Мальчицы Луцкаго уѣзда).	295	Описаніе р. на 48 страницѣ.
	Р. Стоходъ [3]).	60 [2]) (Пересѣкаетъ границу Минской губерніи въ 5 верстахъ сѣвернѣе с. Геленовки Ковельскаго уѣзда).	125	Описаніе р. на 57 страницѣ.
	Р Турія . .	25 [4]).	173	Описаніе р. на 57 страницѣ.
	Р Выжевка. .	32 [5]).	80	Беретъ начало у м. Маціова въ Ковельскомъ уѣздѣ; ширина незначительна. Дно русла попеременно песчаное и илисто - меловое. Рѣка мелка и удобопереходима даже въ весенніе разливы.
4.	*Система р. Горыни.* (Описаніе рѣки на 50 страницѣ).			
	Съ правой стороны.	Отъ устья Горыни.		
	Р. Случь . . .	95 [6])	420	Описаніе р. на 52 страницѣ.
	Съ лѣвой стороны	Отъ устья Горыни.		
	Р Стубель . .	290	70	Описаніе р. на 58 страницѣ.
	Р. Вилія . . .	Впадаетъ у г. Острога.	70	Описаніе р на 58 страницѣ
5.	*Система р. Случи* Описаніе рѣки на 52 страницѣ).			
	Съ правой стороны.	Отъ устья Случи.		
	Р. Тня . . .	200	60	Истокъ изъ болота Галы близь с. Прутовки Житомирскаго уѣзда; долина въ верховьяхъ.

[1]) Рѣка Горынь впадаетъ въ Припять въ Минской губерніи.
[2]) По границу Минской губерніи.
[3]) Рѣки Стырь и Стоходъ впадаютъ въ Припять въ Минской губерніи.
[4]) Отъ границы Минской губерніи по Припяти.
[5]) Отъ устья Турiи.
[6]) Отъ устья Случи до границы Минской губерніи 15 верстъ.

				болотиста, ниже м Соколова, узка и камениста. Рѣка обильна водой.
	Съ лѣвой стороны.			
	Р. Корчикъ. .	145 Отъ устья Случи.	77	Начало у с. Корчика Заславскаго уѣзда; до м Корца долина узка и берега утесисты, ниже низменны; мостъ у м. Корца; вода хорошаго качества.
	Р. Церемъ . .	18	58	Начало у с. Красули Новградъ - Волынскаго уѣзда, течетъ въ гранитныхъ берегахъ; маловодна.
	Р. Смолка . .	32	67	Начало у с. Конотопы Заславскаго уѣзда; берега крутые, гранитные; маловодна.
	Р. Хоморъ . .	65	100	Начало у с. Кузминцевъ Заславскаго уѣзда; до с. Коськовцевъ, течетъ въ широкой долинѣ; далѣе до Лабуни долина узка, а къ м. Полонному долина расширяется и дѣлается болотистою; далѣе течетъ лѣсомъ въ узкой долинѣ и обрывистыхъ берегахъ; вода хороша; ширина рѣки въ низовьяхъ до 10 саж.; мосты у Сульжина, Березки, паромъ у Майдана - Волянскаго.
	Р. Деревичка	35	50	Начало у с. Рештовки Заславскаго уѣзда, течетъ въ глубокой лощинѣ, мѣстами запруженной; вода хорошаго качества.
	Р Икопоть. .	60	58	Начало у с. Ледянки Заславскаго уѣзда: ширина и глубина незначительны, рѣчка удобопроходима; вода хорошаго качества.
6	*Система р. Виліи* (Описаніе рѣки на 58 страницѣ)			
	Съ лѣвой стороны.			
	Р. Збитинка. .	Близъ г. Острога.	55	Начало у д. Збитино Дубенскаго уѣзда; выше д. Свѣты имѣетъ характеръ горной рѣки и течетъ въ долинѣ стѣсненной высокими и крутыми берегами, далѣе течетъ по широкой долинѣ; берега низменны и мѣстами лѣсисты.
7	*Система р. Стубель.* (Описаніе рѣки на 58 страницѣ).			
	Съ правой стороны.	Отъ устья Стубля.		
	Р. Омельянка	30	23	Начало у с. Омельяны Ровенскаго уѣзда; течетъ въ глубокой болотистой долинѣ; неудобопроходима въ бродъ.
	Съ лѣвой стороны.			
	Р. Путиловка.	Соединяется съ Стублемъ при самомъ устьѣ послѣдняго.	58	Истокъ изъ Бобринскихъ высотъ, близь с. Корыто Дубенскаго уѣзда; до с. Мощаницы течетъ въ широкой долинѣ, далѣе долина съуживается.

8.	*Система р. Стыри.* (Описаніе рѣки на 48 страницѣ) *Съ правой стороны.*			
	Р. Стубль . .	Пересѣкаетъ границу въ 30 верстахъ къ востоку считая по гран. отъ Стыри.	65 [1])	Истокъ изъ болотъ между с.с. Половли и Зеленицей Луцкаго уѣзда; течетъ по мѣстности ровной, среди лѣсовъ и болотъ; берега песчаные; переходъ не вездѣ возможенъ; вода отзывается тиною.
		Отъ границы вверхъ по Стыри.		
	Р. Конопелька.	140	40	Начало у д. Хорлупы Дубенскаго уѣзда; долина болотиста; берега высоки и лѣсисты.
	Р. Иква. . . .	90	135	Описаніе р на 55 страницѣ.
	Р. Пляшевка .	60	40	Начало у д. Пляшевы Дубенскаго уѣзда; берега отлоги; въ долинѣ хорошіе покосы; мѣстами запружена, удобопроходима, вода хорошаго качества.
	Съ лѣвой стороны			
	Р. Полонка. .	35 отъ границы Минской губерніи.	45	Начало у с. Блудова Владиміръ-Волынскаго уѣзда. Долина, шириною до 2-хъ верстъ, изобилуетъ лугами Берега высоки; вода годна
	Р. Липа . . .	75	40	Истокъ у с. Квасова Владиміръ-Волынскаго уѣзда. Свойства тѣже, какъ рѣки Полонки. Лучшіе переходы у Борочицы, Голятина и Липы.
9.	*Система р. Иквы* (Описаніе рѣки на 55 страницѣ). *Съ правой стороны.*	Отъ устья Иквы.		
	Р. Судобичка.	60	20	Начало къ западу отъ с. Антоновцы Кременецкаго уѣзда; течетъ въ широкой, болотистой и заросшей камышемъ долинѣ; въ низовьяхъ ширина отъ 3—5 саж., мѣстами трудно-доступна; вода болотистаго свойства.
10.	*Система р. Стохода.* (Описаніе рѣки на 57 страницѣ). *Съ правой стороны*	Отъ границы Минской губерніи по Стоходу.		
	Р. Гривка. . .	4	27	(Начало изъ болотъ Ровенскаго уѣзда весьма
	Р. Череваха .	9	30	(болотисты.

[1]) Собственно въ Волынской губерніи 40 верстъ; впадаетъ въ Стырь въ Минской губерніи

	Съ лѣвой стороны.	Отъ границы Минской губерніи вверхъ по Стоходу.		
	Р. Локинца .	9	14	Истокъ у д. Яйна. } Долины широки болотисты и лѣсисты [1]).
	Р. Стобыхова.	12	20	Истокъ у д. Стобыховки.
	Р. Ставокъ. .	20	17	Истокъ у м. Мельницы.
11.	*Система р. Западнаго Буга.* (Описаніе рѣки на 45 страницѣ) *Съ правой стороны*			
	Р. Луга. . . .	Впадаетъ у м. Устилуга.	56	Беретъ начало близь с. Езерцо, Владиміръ-Волынскаго уѣзда; течетъ въ широкой луговой долинѣ; правый берегъ постоянно командующій; дно иловатое; переходъ затруднителенъ.
12.	*Система р. Днѣстра.* (Описаніе рѣки на 42 страницѣ). *Съ лѣвой стороны*			
	Р. Збручь . .	Впадаетъ у пограничнаго с. Исаковцы въ 3-хъ верстахъ выше м. Жванца.	176	Описаніе при разсмотрѣніи Государственной границы.
	Р. Жванецъ .	2 ½	100	Вытекаетъ изъ болотъ Проскуровскаго уѣзда въ 3-хъ верстахъ къ сѣверу отъ с. Скотинина. Лѣтомъ течетъ небольшимъ ручьемъ; имѣетъ дно каменистое и много бродовъ. Отъ м. Орынина берега круты и высоки.
	Р. Смотричь .	40	145	Истокъ въ болотахъ Проскуровскаго уѣзда вблизи с. Райковцы. Отъ с. Жукова течетъ въ высокихъ скалистыхъ берегахъ. Дно мѣстами каменистое, мѣстами иловатое; много бродовъ. Весною вода сильно возвышается, иногда наводняетъ окрестность рѣчной долины; по быстротѣ теченія разливъ держится не болѣе 5-ти дней.
	Р Мукша [2]).	12	50	Беретъ начало въ Каменецкомъ уѣздѣ при с. Рудки.
	Р. Тернова [2])	14	60	Беретъ начало въ Каменецкомъ уѣздѣ къ сѣверу отъ с. Тернова.
	Р.Студеница [2]).	16	70	Истокъ на границѣ Каменецкаго и Проскуровскаго уѣздовъ между с.с. Савинцами и Сказинцами.

[1]) Во всѣхъ рѣкахъ, впадающихъ въ рѣку Стоходъ съ правой и лѣвой стороны, вода отзывается тиною и мѣстность прибрежная препятствуетъ переходу въ бродъ.

[2]) Рѣки Мукша, Тернова и Студеница текутъ небольщими быстрыми ручьями въ высокихъ крутыхъ берегахъ. Всѣ онѣ мелки. Снѣговая вода быстро сбываетъ.

Р. Ушица. . .	20	105	Истокъ въ Проскуровскомъ уѣздѣ, близь слоб. Кадіевской Течетъ до с. Соколецъ въ луговой долинѣ, далѣе въ глубокомъ каменистомъ оврагѣ; отъ с. Миньковцы берега скалисты. Теченіе извилисто. Послѣ быстраго спада весенней воды мелководна.
Р. Калюсъ . .	24	55	Истокъ на границѣ Ушицкаго уѣзда, близь с. Заставцы. Течетъ въ чрезвычайно крутомъ оврагѣ, проѣздъ чрезъ который довольно удобенъ только при Новой-Ушицѣ. Лѣтомъ незначительный ручей.
Р. Жванъ . .	14	50	Истокъ въ Могилевскомъ уѣздѣ, близь с. Долиняны. Мелководна, течетъ въ глубокомъ оврагѣ.
Р. Караецъ .	11	45	Истокъ въ Могилевскомъ уѣздѣ, близь с. Снитково. Мелководна. Течетъ въ оврагѣ менѣе крутомъ, чѣмъ другіе притоки Днѣстра. Отъ с. Литаны правый берегъ отлогъ.
Р. Лядова. . .	7	20	Истокъ въ Могилевскомъ уѣздѣ въ болотахъ с. Ялтушки До с. Борокъ рѣка течетъ въ отлогихъ берегахъ болотистыхъ и мѣстами запруженныхъ. Отъ с. Котюжана въ такомъ же сухомъ каменистомъ оврагѣ, какъ и другіе притоки. Лѣтомъ мелководна.
Р. Немія . . .	15	60	Истокъ въ Могилевскомъ уѣздѣ при с. Комаринцахъ; въ верхней части теченія, берега отлогіе и встрѣчаются небольшія запруды, въ нижней части берега высоки и круты и рѣчка течетъ небольшимъ ручьемъ.
Р. Мурафа . .	52	145	Истокъ въ болотахъ Летичевскаго уѣзда близь с. Мальговцы, въ двухъ верстахъ отъ границы Могилевскаго уѣзда. Сначала течетъ по болоту, но отъ с. Мурафы въ глубокомъ каменистомъ оврагѣ. Лѣтомъ проходима въ бродъ. Весенніе разливы быстры и кратковременны.
Р. Руссава . .	4	50	Истокъ въ возвышенной мѣстности близь с. Голова-Руссава Ямпольскаго уѣзда. Течетъ небольшимъ ручьемъ. Значительныхъ крутизнъ береговъ достигаетъ только у. с. Русавки и у г. Ямполя
Р. Ольшанка.	35	42	Истокъ у с. Горячковки Ольгопольскаго уѣзда. Течетъ небольшимъ ручьемъ, сначала въ неглубокомъ оврагѣ, а отъ с. Ольшанки въ болотистой долинѣ, ограниченной высокими и крутыми берегами. Переѣзды чрезъ долину Ольшанки и ея притока Марковки вездѣ крайне затруднительны.
Р. Каменка. .	56	43	Истокъ у с. Зеленявки Ольгопольскаго уѣзда. Течетъ незначительнымъ ручьемъ въ узкомъ оврагѣ до с. Никитовки, а отъ этого селенія въ довольно ш рокой, сухой долинѣ, ограниченн высокими, крутыми берегами.
Р. Рыбница .	50	42	Истокъ въ трехъ верстахъ къ востоку отъ с. Круты Балтскаго уѣзда. Течетъ незначительнымъ ручьемъ въ глубок й и сухой долинѣ съ крутыми и высокими берегами.
Р. Ягорлыкъ.	56	68	Истокъ при с. Борщи Балтскаго уѣзда. Лѣтомъ совершенно пересыхаетъ. Берега возвышенны и волнообразны, лѣвый командуетъ. Съ прабой стороны принимаетъ болотистый ручей Тростянецъ.

13.	*Система р. Южнаго Буга* (Описаніе рѣки на 63 страницѣ). *Съ правой стороны.*			
	Р. Плоска. . .	Устье у западнаго края г. Проскурова.	25	Истокъ въ Проскуровскомъ уѣздѣ, на возвышенной мѣстности у с. Хоменцы; течетъ въ болотистой ложбинѣ; на протяженіи послѣдихъ 8-ми верстъ теченія, болота одходятъ отъ 1 2 верстъ ширины. Болота эти проходимы только въ сухое лѣто.
	Самецъ	6	22	Истокъ въ Проскуровскомъ уѣздѣ, въ болотѣ при с. Кудринцы. Небольшая рѣка, болотиста. Находящіяся на ней озера (озеро у Ружичны, озеро Дубовое и озеро Раковое) достигаютъ до 2-хъ верстъ въ длину и до ½ верст. въ ширину.
	Р. Волкъ . . .	47	61	Истокъ въ Проскуровскомъ уѣздѣ, въ болотахъ у с. Россоши; течетъ въ болотахъ шириною отъ ½ до 2 верстъ; заросшее камышемъ русло рѣки начинаетъ обозначаться только въ 3-хъ верстахъ выше с. Гатны-Держни; у м. Деражни, Волкъ образуетъ озеро до 2-хъ верстъ въ длину и до ½ версты въ ширину. Чрезъ болота Волка переходъ невозможенъ даже въ сухое лѣто. Мѣстность по берегамъ лѣсистая и пересѣченная.
	Р. Згаръ . . .	84	95	Истокъ въ Летичевскомъ уѣздѣ при с. Варинка; течетъ въ лѣсистой мѣстности; въ болотахъ до 1-ной версты ширины.
	Р. Ровъ. . . .	45	120	Истокъ въ Летичевскомъ уѣздѣ у с. Нетечинцы. Сначала течетъ незначительнымъ ручьемъ; въ 3-хъ верстахъ отъ истока образуетъ озеро Холонье въ 4 версты длины и въ ½ версты ширины; далѣе течетъ въ болотахъ, образуя при г. Барѣ, с. Токаревкѣ и м. Межировѣ обширныя наводн нія. Ниже м Браилова, во многихъ мѣстахъ проходима въ бродъ. Выше и ниже м. Браилова, мѣстность на правомъ берегу удобна для лагернаго расположенія войскъ.
	Р. Сельница .	142	63	Истокъ при с. Левковцы Брацлавскаго уѣзда. Течетъ въ болотистой долинѣ, образуя частыя запруды. При расположеніи на ней лагеря при м Тульчинѣ, необходимо устраивать по берегу колодцы, что не представляетъ затрудненій.
	Р. Бернадынка	60	76	Истокъ при м. Шарапановкѣ Ямпольскаго уѣзда; течетъ въ болотистой долинѣ, образуя частыя запруды.
	Р. Савранка Чечельницкая.	46	90	Истокъ при с Черномины Ольгопольскаго уѣзда. Состоитъ изъ непрерывныхъ болотъ и ряда запрудъ; самое русло рѣки теряется при м. Песчана Лѣтомъ вода въ рѣкѣ почти вездѣ пересыхаетъ и остается только въ прудахъ, въ которыхъ тогда цвѣтетъ и дѣлается негодною для питья.
	Р. Кодыма . .	74	148	Истокъ близь с. Кодымы Балтскаго уѣзда; течетъ небольшимъ ручьемъ; лѣтомъ мѣстами пересыхаетъ.

Съ лѣвой стороны			
Р. Бужокъ .	Впадаетъ въ Бугъ при м. Меджибожѣ, отдѣляя своимъ русломъ собственно мѣстечко отъ предѣловъ Ставницы	70	Истокъ близь с. Лычевки на границѣ Староконстантиновскаго и Проскуровскаго уѣздовъ; течетъ въ болотистой долинѣ, образуя во многихъ мѣстахъ озера, изъ коихъ замѣчательнѣйшія: озеро Мало-Малинское 5 верстъ длины, отъ 1/2—1 верст. ширины и озеро Онаставцы, самое большое въ Подольской губерніи, имѣетъ до 8 верстъ длины и отъ 1/4 до 1 версты ширины; оба озера лежатъ въ тростникахъ. Ширина болотъ Бужка до 1 1/2 версты; въ сухое время переходъ чрезъ нихъ незатруднителенъ. Правый берегъ между м. Николаевымъ и с. Зарудьемъ, сухъ и можетъ служить для лагернаго расположенія войскъ. Отъ озера Мало-Малинскаго, берега круты; и пересѣчены оврагами.
Р. Иква . . .	36	48	Истокъ при с. Верхняки Староконстантиновскаго уѣзда; течетъ большею частію въ болотахъ и наводненіяхъ, средняя ширина которыхъ до 1/2 версты. Въ окрестностяхъ м. Пилявы берега сухи. Мѣстность къ югу отъ Иквы сильно пересѣчена.
Р. Снивода .	42	52	Истокъ у с. Мазепинцы, Литинскаго уѣзда, очень болотиста; при весеннихъ разливахъ, которые обыкновенно бываютъ очень сильны, сноситъ мосты. При м. Пиковѣ Снивода образуетъ большое озеро въ 5 верст. длины и отъ 1 до 1 1/2 ширины.
Р. Десна . . .	24	40	Истокъ въ болотахъ, недалеко отъ с. Зборажъ Кіевской губерніи, Бердичевскаго уѣзда; течетъ въ болотистой долинѣ, поросшей лѣсомъ.
Р. Собь. . . .	178	100	Истокъ у с. Зозова, Липовецкаго уѣзда. Рѣчка очень болотиста.
Р. Синюха . .	Устье у г. Ольвіополя. 185	110	Образуется изъ слiянія рѣкъ Выси и Тикича на границѣ Кіевской и Херсонской губерній у с. Сколеваго (Херсонской губерніи). Рѣка Синюха на всемъ своемъ протяженіи служитъ границею Херсонской губерніи отъ Кіевской и Подольской. Ширина рѣки отъ 40—70 саженъ; берега и дно каменисты, встрѣчаются гранитные пороги. Прилегающая мѣстность безлѣсна.

Примѣчаніе. Относительно доброкачественности воды въ рѣкахъ системы Днѣстра и Буга, можно сдѣлать замѣчаніе, что какъ въ этихъ рѣкахъ, такъ равно и въ ихъ притокахъ, берущихъ начало въ болотахъ, образующихся отъ горныхъ ключей, вода здоровая. Портится вода только въ ручьяхъ отъ вымочки конопли, а также еще въ нѣкоторыхъ запрудахъ отъ гніющихъ болотныхъ растеній. Ключи чистой и здоровой воды находятся повсемѣстно вдоль береговъ рѣкъ Вода, какъ Днѣстра, такъ равно и Буга, налитая въ сосудахъ, отстаиваясь, даетъ известковый осадокъ.

КЛИМАТИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ.

Губерніи Кіевскаго военнаго округа, по своему географическому положенію, принадлежатъ къ средней полосѣ Европы. Климатъ этихъ губерній континентальный, умѣренный и въ частностяхъ разнообразится вліяніемъ свойствъ самой поверхности.

Въ сѣверной части округа (Полѣсьѣ), какъ въ низменной и болотистой равнинѣ, покрытой почти сплошными лѣсами и огромными пространствами стоячихъ водъ, мало встрѣчается безвредныхъ для здоровья мѣстностей [1]).

Южная же часть округа, большею частію открытая, гористая и покатая къ морю, по умѣренности климата, во всѣ времена года, не оказываетъ вреднаго вліянія ни на здоровье мѣстныхъ жителей ни на бытъ войскъ.

Разница въ климатическомъ отношеніи между губерніями округа и мѣстами, лежащими на западѣ, подъ одною съ ними широтою, имѣющими климатъ умѣреннѣйшій, болѣе способствующій развитію растительности, (южная Саксонія, Богемія, Средняя Франція и Бельгія) происходитъ вслѣдствіе склона поверхности Округа къ востоку и сѣверо-востоку, съ множествомъ долинъ въ этомъ направленіи, открытыхъ для суровыхъ вѣтровъ, наиболѣе восточныхъ и сѣверныхъ. Къ вліянію этихъ вѣтровъ слѣдуетъ отнести и непостоянство климата югозападнаго края. И здѣсь старожилы, подобно другимъ мѣстностямъ Россіи, увѣряютъ, что климатъ значительно измѣнился. По словамъ ихъ, до двадцатыхъ годовъ, лѣтніе мѣсяцы бывали умѣренно—жаркіе, съ частыми дождями, а зимы не такъ холодны и продолжительны; первый снѣгъ выпадалъ обыкновенно въ концѣ декабря и нерѣдко въ количествѣ весьма недостаточномъ для санной дороги; въ настоящее время снѣгъ выпадаетъ иногда въ началѣ ноября. Причину измѣненія климата приписываютъ истребленію лѣсовъ и осушенію болотъ, что однакоже нельзя принять за положительно вѣрное и вполнѣ основательное условіе, такъ какъ оно легко можетъ зависѣть отъ какихъ либо общихъ, но наукою еще неразгаданныхъ метеорологическихъ факторовъ.

Температура—одно изъ важнѣйшихъ климатическихъ условій мѣста. Въ губерніяхъ югозападнаго края болѣе точныя наблюденія измѣненія температуры за большой періодъ времени, именно за 12 лѣтъ, произведены были на метеорологической обсерваторіи Кіевскаго университета Св. Владиміра. По этимъ наблюденіямъ ходъ средней пятисуточной и мѣсячной температуры для г. Кіева, въ среднемъ выводѣ за періодъ времени съ 1856 года по 1867, будетъ:

---

[1]) Особенно зимою случаются въ Полѣсьѣ быстрыя перемѣны погоды. изъ наблюденій на суконной фабрикѣ въ м. Хабномъ (Радомысльскаго уѣзда) видно, что въ этой мѣстности зимою термометръ въ одинъ день нерѣдко съ—6° возвышается до +2°, а къ вечеру понижается опять до—5° или—6° по реомюру.

Месяц	Числа	Температура по Реомюру.	
ЯНВАРЬ	0	—4,365	
	5	—4,947	
	10	—5,758	
	15	—3,905	—4,289
	20	—3,355	
	25	—3,373	
	30	—4,575	
ФЕВРАЛЬ	4	—4,612	
	9	—3,970	
	14	—4,167	—4,451
	19	—5,023	
	24	—4,183	
МАРТЪ	1	—3,779	
	6	—0,984	
	11	—0,8[illegible]5	
	16	—1,483	—0,519
	21	0,917	
	26	2,222	
	31	3,365	
АПРѢЛЬ	5	3,996	
	10	5,640	5,537
	15	4,956	
	20	6,977	
	25	8,075	
	30	9,367	
МАЙ	5	9,408	
	10	12,076	
	15	11,447	11,242
	20	12,207	
	25	12,294	
	30		

Месяц	Числа	Температура по Реомюру.	
ІЮНЬ		13,254	
	4	13,646	
	9	15,122	
	14	14,925	14,616
	19	14,582	
	24	15,632	
	29	16,307	
ІЮЛЬ	4	15,444	
	9	15,552	
	14	15,441	15,886
	19	16,125	
	24	16,639	
	29	15,498	
АВГУСТЪ	3	14,983	
	8	14,921	14,584
	13	14,813	
	18	15,225	
	23	13,651	
	28	13,202	
СЕНТЯБРЬ	2	12,957	
	7	12,557	11,230
	12	10,559	
	17	10,034	
	22	10,112	
	27	9,390	
ОКТЯБРЬ	2	7,529	
	7	6,740	
	12	5,227	5,847
	17	5,234	
	22	5,175	
	27	3,325	

Месяц	Числа		Среднее	Месяц	Числа		Среднее
НОЯБРЬ	1—6	2,084	−0,242	ДЕКАБРЬ	1—6	−2,503	−3,676
	6—11	0,525			6—11	−3,330	
	11—16	0,325			11—16	−5 639	
	16—21	−1,311			16—21	−4,033	
	21—26	−2,007			21—26	−2,665	
	26—	−1,893			26—31	−2,707	

Средняя годовая температура по реомюру: для Кіева+5,54, для Каменецъ-Подольска+7,7°, для Житомира+5,8°[1]);—для временъ года:

Въ Кіевѣ:

Зима	−4,14.
Весна	+5,42.
Лѣто	+15,03.
Осень	+5,61.

Въ Каменецъ-Подольскѣ:

Зима	−0,4.
Весна	+9,2.
Лѣто	+15,8.
Осень	+6,1.

Въ Волынской губерніи:

Зима	−3,3.
Весна	+7,6.
Лѣто	+15.
Осень	+6,8.

Продолжительность временъ года въ трехъ губерніяхъ округа можно принять слѣдующую: *Весна* начинается обыкновенно съ конца февраля или начала марта и продолжается до конца мая. *Лѣто* съ конца мая до половины сентября. *Осень* съ половины сентября до начала декабря. *Зима* съ декабря по мартъ мѣсяцъ.

Если сравнить выводы, полученные изъ двѣнадцати лѣтнихъ наблюденій

---

[1]) Относительно опредѣленія средней годичной температуры и временъ года для Кіева, пользовались таблицами, составленными ординарнымъ профессоромъ Кіевскаго Университета Св. Владиміра М. П. Авенаріусомъ, изъ результатовъ 12-ти лѣтнихъ наблюденій на метеорологической обсерваторіи Университета; для Каменецъ-Подольска наблюденіями, произведенными въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ докторомъ Пржиборовскимъ, публиковавшимъ работы для статистическихъ свѣдѣній въ губернскихъ мѣстныхъ вѣдомостяхъ, а для Волынской губерніи трехъ лѣтними наблюденіями (за 1844, 1845 и 1846 годы) мѣстныхъ врачей въ разныхъ пунктахъ Волынской губерніи Изъ этихъ наблюденій болѣе всего заслуживаютъ вниманія наблюденія, произведенныя на университетской обсерваторіи.

въ Кіевѣ (какъ наиболѣе точныхъ) съ среднею температурою года и временъ года, нѣкоторыхъ мѣстъ въ Россіи и Европѣ, то получимъ:

Изотерма Кіева проходитъ сѣвернѣе Варшавы и Данцига, а на востокъ чрезъ Харьковъ.

Изохимена сѣвернѣе Кенигсберга и Стокгольма, а на востокѣ сѣвернѣе Николаева.

Изотера сѣвернѣе Праги, Мангейма, Карлсруэ и Руана, а на востокъ нѣсколько сѣвернѣе Пензы.

Барометрическое состояніе воздуха довольно постоянно: по Фундуклею, въ продолженіи 26 лѣтъ ртуть въ барометрѣ не поднималась выше 36 дюймовъ. Самая большая разность высоты барометра въ продолженіи года 1,94 дюйма, среднія разности барометрическаго стоянія болѣе значительны въ холодные мѣсяцы, нежели въ теплые: измѣнчивость температуры значительнѣе зимою, чѣмъ въ другія времена года. Упругость водяныхъ паровъ бываетъ наибольшая лѣтомъ (4,07), наименьшая зимою (1,6).

Таяніе снѣговъ и вскрытіе небольшихъ рѣчекъ начинается почти всегда съ конца февраля или въ началѣ марта, но сильные холодные вѣтры, часто съ снѣгомъ или вьюгами, при ночныхъ морозахъ, задерживаютъ начало весенней погоды, такъ что теплота воздуха обнаруживаетъ свое вліяніе на оживленіе природы позже весенняго равноденствія.

Снѣгъ сходитъ обыкновенно въ половинѣ марта, и земля, оттаивая, становится способною для пахати, въ первой половинѣ апрѣля; нѣсколько раньше этого времени, очищаются отъ льда значительнѣйшія рѣки, а низменныя мѣста заливаются весенними водами [1]).

Нельзя не упомянуть, что ежегодно, среди теплой весенней погоды, выдаются, въ концѣ апрѣля и въ первой половинѣ мая, дни весьма холодные, отъ рѣзкаго сѣвернаго вѣтра, сопровождаемаго иногда снѣгомъ съ дождемъ. Такая необыкновенная перемѣна барометрическаго состоянія неизбѣжно влечетъ за собою катарръ легкихъ, воспаленія зѣва и наконецъ, при сѣверо-во-

---

[1]) Подножный кормъ появляется во второй половинѣ апрѣля, а въ началѣ онаго видны уже почки на деревьяхъ. Озимь начинаетъ колоситься во второй половинѣ мая и въ тоже время поднимается раннее яровое, въ концѣ мая цвѣтетъ рожь, въ концѣ іюня наливается яровое. Пшеница озимая и яровая раннихъ посѣвовъ цвѣтутъ, наливаются и начинаютъ созрѣвать въ іюлѣ.

Сѣнокосы начинаются: береговые съ половины іюня, а степные съ Иванова дня. Въ Полѣсьѣ сѣнокосы бываютъ двумя недѣлями позже.

Жатва начинается въ половинѣ іюля, въ концѣ этого мѣсяца дозрѣваетъ пшеница. Къ концу августа бываетъ убрана съ полей озимь и раннее яровое, позднее яровое остается иногда до половины сентября.

Посѣвы ржи начинаются съ перваго Спаса (6 августа) продолжаются до Воздвиженія (14 сентября), а пшеницы съ послѣднихъ чиселъ августа по 20 сентября. Уборка картофеля, огородной овощи, дерганье льну и конопли бываютъ въ половинѣ сентября. Въ началѣ октября отъ холодной росы скудѣетъ подножный кормъ.

сточныхъ вѣтрахъ, служитъ самою частою причиною развитія воспаленія легкихъ и дыхательныхъ трубочекъ; болѣзни эти, въ это время года, бываютъ наблюдаемы всего чаще, за одно съ ухудшеніемъ состоянія здоровья туберкулозныхъ больныхъ.

Опытные хозяева придерживаются обыкновенно двухъ періодовъ посѣвовъ въ особенности проса, ячменя и гречихи: до весеннихъ холодовъ и послѣ оныхъ.

Рѣзкое пониженіе и, вслѣдъ за симъ, быстрое повышеніе температуры въ апрѣлѣ и маѣ имѣютъ вліяніе на усиливающіяся обыкновенно перемѣжающіяся лихорадки, особенно проявляющіяся въ Кіевскомъ округѣ: позднею весною и раннимъ лѣтомъ. Этому обстоятельству способствуетъ высокая температура и вслѣдствіе ея быстрое испареніе стоячихъ водъ, причемъ начинается въ нихъ гніеніе растительныхъ остатковъ; міазмъ этотъ способствуетъ развитію перемѣжающейся лихорадки. По господству болотныхъ лихорадокъ въ особенности извѣстны слѣдующія мѣстности: 1-е) Полѣсье 2-е) болотистыя прибрежья Южнаго Буга по Проскуровскому, Летичевскому и Литинскому уѣздамъ и наконецъ 3-е) прибрежье Днѣпра въ восточной полосѣ Черкасскаго и Чигиринскаго уѣздовъ (Мошненское и Ирдынское болота). Кромѣ того лихорадки наносятся въ долины Днѣстровскихъ прибрежьевъ, гдѣ, кромѣ мѣстныхъ условій, развитію ихъ способствуютъ попутные теплые южные вѣтры, дующіе изъ *Днѣстровскаго* лимана, извѣстнаго злокачественностію своихъ лихорадочныхъ формъ. Лихорадки въ губерніяхъ округа преимущественно извѣстны трехдневныя и каждодневныя, и только на югѣ округа, особенно въ Балтскомъ и Ольгопольскомъ уѣздахъ, по болотистымъ берегамъ Кодыма и Саврани, онѣ пріобрѣтаютъ злокачественные типы, напоминающіе характеръ бессарабскихъ интермитентовъ.

Въ Полѣсьѣ оживленіе природы и развитіе растительности бываетъ позже, нежели въ южныхъ уѣздахъ округа, отъ недѣли до двухъ и даже болѣе. Весна иногда замедляется въ Полѣсьѣ недѣли на двѣ и на три отъ глубокихъ снѣговъ, вознаграждая за то, впослѣдствіи, быстрѣйшимъ произрастеніемъ.

Вообще весна бываетъ болѣе благотворна, когда въ мартѣ продолжаются сначала морозы, потомъ только холодныя ночи и утренники, и если до конца апрѣля не обнаруживается вообще высокое стояніе термометра; замѣчено, что за большимъ и раннимъ тепломъ, бываютъ непремѣнно возвраты большаго холода.

Съ конца мая температура воздуха возвышается. Теплота продолжается до конца августа, а иногда съ небольшимъ пониженіемъ, до половины сентября.

Во все продолженіе лѣта мало бываетъ дней удушливо-жаркихъ. Наи-

большіе жары бываютъ въ степной части округа (Балтскомъ и Ольгопольскомъ уѣздахъ), а также въ долинѣ Днѣстра.

За крайній предѣлъ наивысшей температуры можно принять отъ $+28,7^{\circ}$ до $+30^{\circ}$ по реомюру, въ тѣни.

Въ дождливое лѣто термометръ рѣдко поднимается выше $+24^{\circ}$ по реомюру.

Особенно высокой температурой отличается іюль.

Вреднаго вліянія на здоровье людей жары неоказываютъ, и не могутъ дѣйствовать стѣснительно на бытъ войскъ. Періоду жаровъ почти ежегодно сопутствуютъ острые желудочно-кишечные катарры, какъ у взрослыхъ, такъ особенно и у дѣтей, переходящіе нерѣдко у послѣднихъ въ настоящій воспалительный процессъ; при холодныхъ лѣтнихъ ночахъ появляются кровавые поносы, вслѣдствіе обилія плодовъ и привычки спать на голой землѣ. Этой эпохѣ времени принадлежали эпидеміи холеры и самыхъ тяжелыхъ формъ сыпнаго тифа. Воспаленіе желудочно-кишечнаго аппарата въ это время года, составляетъ самую частую причину смертности дѣтей до пятилѣтняго возроста.

Вообще, совпадающія съ періодомъ лѣтнихъ жаровъ, желудочныя болѣзни можно отнести къ употребленію въ пищу незрѣлыхъ фруктовъ, къ питью ставной и загнившей воды, испорченной гніющими болотными растеніями [1]), а глазныя болѣзни къ сильнымъ вѣтрамъ и пыли, при ясной сухой погодѣ.

Осень большею частію отличается постоянствомъ сухой, ясной, прохладной погоды; температура лѣта, немного понизившись, остается въ такомъ состояніи иногда весь сентябрь и часто даже до половины октября; хотя сентябрь, по постоянству хорошей погоды, при умѣренной температурѣ и сносно-холодныхъ ночахъ, можно считать однимъ изъ лучшихъ мѣсяцевъ въ санитарномъ отношеніи, но во второй его половинѣ и въ первой половинѣ октября замѣтно уже рѣзкое охлажденіе температуры, особенно ночью; воздухъ становится влажнымъ, по утрамъ бываютъ туманы, выдаются дни съ холодными вѣтрами и осеннимъ холоднымъ дождемъ [2]), дѣлающіе продолженіе лагернаго сбора войскъ послѣ 15-го сентября неудобнымъ, хотя теплая погода продолжаетъ еще держаться.

Въ это время года бываетъ наименьшая цифра болѣзненности въ раіонѣ округа. Приключающіяся осенью легкія воспаленія зѣва (жабы), отъ рѣзкихъ переходовъ благопріятной дневной температуры къ холоднымъ ночамъ, не могутъ относиться къ серьезнымъ страданіямъ.

Осенняя распутица рѣдко бываетъ продолжительна и передвиженіе войскъ, въ раіонѣ округа осенью, не встрѣчаетъ большихъ затрудненій.

---

[1]) Въ холерную эпидемію въ 1866 году, сильнѣйшее развитіе холеры совпадало съ временемъ іюльскихъ жаровъ.

[2]) Въ 1867 году, по утрамъ 16 и 17 сентября выпадалъ небольшой, мокрый, скоро тающій снѣгъ, почти повсемѣстно, на пространствѣ отъ Кіева до западной полосы Подольской губерніи включительно.

Съ половины октября температура понижается, морозы и снѣгъ, при холодныхъ сѣверныхъ и восточныхъ вѣтрахъ, перемѣжаются съ оттепелью.

Съ половины ноября, земля начинаетъ промерзать и, при сильныхъ холодныхъ вѣтрахъ, становятся неглубокія воды, но значительнѣйшія рѣки замерзаютъ большею частію въ декабрѣ и нерѣдко только въ концѣ этого мѣсяца. Снѣгъ стаиваетъ нѣсколько разъ, прежде чѣмъ установится зимній путь, который рѣдко держится въ продолженіи всей зимы, особенно въ Подольской губерніи и въ югозападной части Волынской и Кіевской. Вообще зимою температура въ губерніяхъ округа часто и быстро мѣняется; сильные морозы рѣдки и непродолжительны; въ Подольской губерніи и югозападной части Волынской, они доходятъ до 15°, а иногда, но какъ исключеніе, до 20° и даже до 26° по реомюру; въ Кіевской губерніи и восточной части Волынской, морозы доходятъ до 18°, а иногда, но весьма рѣдко, даже до 32°.

Въ концѣ ноября морозы не превышаютъ 5°, съ послѣднихъ чиселъ декабря до половины января стоитъ самое холодное время, въ первой половинѣ февраля опять морозы.

Продолжительность періода болѣе сильныхъ холодовъ можно опредѣлить съ конца декабря по 15 февраля.

Время вообще на столько холодное, что требуется уже неотлагательное отопленіе жилищъ, бываетъ отъ октября до половины марта.

Безпрерывныя оттепели, невылазная грязь и слякоть, небольшіе морозы, смѣняемые теплыми днями, съ температурою отъ —3° до +5°, продолжаются почти всю зиму, именуемую туземцами гнилою; частые туманы, холодный дождь, сырые и холодные вѣтры, ставятъ здѣшнюю зиму въ условія самыя неблагопріятныя для здоровья, отражающіяся увеличеніемъ болѣзненности въ войскахъ и между жителями. Это самое нездоровое время года, исключенію подлежатъ весьма немногіе годы.

Тифозныя горячки, свирѣпствующія въ особенности по грязнымъ и болотистымъ мѣстечкамъ и уѣзднымъ городамъ, между еврейскимъ населеніемъ и сословіемъ мѣщанъ, при сырыхъ и холодныхъ мазанкахъ—жилищахъ, производятъ ежегодно громадный процентъ заболѣваній, продолжающихся съ декабря до половины марта. Въ послѣдніе годы, тифозные процессы смѣняются возвратною горячкою, посѣтившею, во время зимы 1865 года, въ первый разъ почти всѣ раіоны Кіевскаго округа.

Вѣтры. Вѣтры, разнообразные по силѣ и направленію, мѣняютъ въ губерніяхъ округа безпрерывно свое направленіе и составляютъ какъ бы отличительную черту климата губерній; вслѣдствіе вѣтровъ происходитъ непостоянство временъ года и быстрые переходы отъ тепла къ холоду и обратно, отчего климатъ въ губерніяхъ, не смотря на широту, подъ которой онѣ ле-

жатъ, менѣе способствуетъ произрастенію нѣжныхъ растеній, чѣмъ это мы видимъ въ западной Европѣ.

Сила вѣтровъ обнаруживается свойствами самой мѣстности, въ южной части они сильнѣе и порывистѣе, въ сѣверной слабѣе, встрѣчая препятствіе своему движенію въ лѣсахъ Полѣсья.

Наиболѣе сильные и рѣзкіе вѣтры часто бываютъ въ зимнее и весеннее время, а также осенью, въ октябрѣ и ноябрѣ. Быстрымъ осушеніемъ мѣстности, вѣтры сокращаютъ время распутицы послѣ весенняго таянія снѣговъ, и лѣтнихъ и осеннихъ дождей. Только зимніе вѣтры, сопровождаемые вьюгою, дующіе болѣе во второй половинѣ января и въ февралѣ, заносятъ иногда на нѣсколько дней дороги снѣжными сугробами, въ особенности въ мѣстахъ округа степныхъ и открытыхъ.

Изъ наблюденій, произведенныхъ въ Кіевѣ за 1854, 1855 и 1856 годы, въ древесномъ питомникѣ, составлена слѣдующая таблица, показывающая румбы вѣтровъ и число ихъ по временамъ года.

Наблюденія за 1854, 1855 и 1856 годы.

	С.	С.В.	В.	Ю.В.	Ю.	Ю.З.	З.	С.З.
Зимою	29	145	27	134	38	207	110	88
Весною	39	153	31	170	45	150	61	123
Лѣтомъ	52	152	40	129	11	87	44	172
Осенью	41	112	41	151	20	188	80	171
Итого за всѣ годы..	161	562	119	584	114	632	295	554.

Въ теченіи 3-хъ лѣтъ дуло 3021 вѣтръ, или по 1007 вѣтровъ на годъ, т. е. по 2,8 перемѣны направленія вѣтра на сутки.

По вліянію вѣтровъ на мѣстный климатъ, ихъ можно раздѣлить на холодные вѣтры, заключающіе въ себѣ румбы С, СВ, СЗ. и В.; вѣтры теплые Ю, ЮВ, ЮЗ и З; слѣдовательно въ трехлѣтіе 1854, 1855 и 1856 годовъ было:

	холодн. вѣтры.	теплые вѣтры.
Зимою	289	489
Весною	346	426
Лѣтомъ	416	271
Осенью	345	439
Всего . . .	1396	1625

Зимою, весною и осенью преимущественно дуютъ вѣтры югозападный и сѣверовосточный. Югозападные вѣтры приносятъ дождь и ненастье, а при постоянной высотѣ барометра, содѣйствуютъ развитіи эпидемическихъ болѣз-

ней,—лѣтомъ—холеры, весною—лихорадки, зимою—возвратной и тифозной горячекъ. Долгодующій сѣверовосточный вѣтеръ зимою и весною бываетъ предвѣстникомъ снѣга и тогда обыкновенно усиливаются хроническія болѣзни легкихъ и ухудшается здоровье туберкулозныхъ больныхъ. Сѣверовосточные вѣтры производятъ быстрыя и неожиданныя измѣненія температуры въ апрѣлѣ и маѣ, термометръ понижается до 0° по реомюру, нерѣдко вѣтры эти сопровождаются снѣгомъ и утренниками.

Сѣверные вѣтры, превращающіеся нерѣдко въ настоящіе ураганы, при снѣжныхъ мятеляхъ, бываютъ гибельны; мятели эти продолжаются иногда нѣсколько дней. Въ 1845 году, въ югозападной части Волынской губерніи, завируха съ 25 января продолжалась до 1-го февраля.

Изъ таблицы холодныхъ и теплыхъ вѣтровъ видно, что въ Кіевѣ преобладаютъ теплые вѣтры, исключая лѣта, когда чаще дуютъ холодные вѣтры; въ Подольской губерніи большею частію дуютъ вѣтры сухіе, умѣренные по силѣ, при этомъ болѣе постоянны два противуположные вѣтра: сѣверозападный и въ особенности юговосточный.

Сѣверозападный вѣтеръ, по натурѣ сухой, пройдя по Полѣсью, является въ уѣздахъ Кіевской и Волынской губерній влажнымъ, принося наиболѣе дождя какъ лѣтомъ, такъ равно и осенью.

Югозападный вѣтеръ, дующій съ береговъ Атлантическаго Океана, пройдя Карпатскія снѣговыя вершины, является часто холоднымъ и сырымъ, а лѣтомъ умѣряетъ іюньскій зной.

Во время іюльскихъ жаровъ дуетъ теплый южный вѣтеръ, начиная съ утра и стихая къ вечеру. Западные и югозападные вѣтры, нагоняющіе дождь, часто сопровождаются сильными грозами и господствуютъ, какъ бы періодически, въ Подольской губерніи, во время таянія снѣговъ на Карпатскихъ горахъ во второй половинѣ іюня и въ началѣ іюля. Постоянно дующіе въ краѣ вѣтры, умѣряя лѣтніе жары, очищаютъ атмосферу отъ вредныхъ испареній, образующихся въ болотистыхъ мѣстностяхъ губерній округа, но вмѣстѣ съ тѣмъ, способствуютъ распространенію болѣзней, зависящихъ отъ этихъ испареній (лихорадка).

Относительно вліянія вѣтровъ на бытъ войскъ можно замѣтить, что такіе сильные и вмѣстѣ съ тѣмъ продолжительные вѣтры, которые оказывали бы неблагопріятное дѣйствіе на занятіе цѣльною стрѣльбою, начинаютъ господствовать послѣ 15 сентября, т. е. по окончаніи лагерныхъ занятій и курса стрѣльбы.

Туманы. Низкія мѣста и изобиліе водъ въ Полѣсьѣ, служа источникомъ испареній, даютъ начало туманамъ, которые въ этой мѣстности бываютъ часты и сильны и сопровождаются быстрыми суточными перемѣнами температуры; слу-

чается иногда, что лѣтомъ, послѣ дневнаго зноя, доходившаго до+25° р., ночью воздухъ охлаждается до+10°.

Внезапная прохлада, въ соединеніи съ распространяющеюся сыростью, не могутъ не оказывать невыгоднаго вліянія на организмъ. Отсюда хроническіе легочные катарры и ревматизмы. Въ южной части округа нельзя указать мѣстностей, которыя имѣли бы вредное вліяніе на здоровье, собственно отъ господства тамъ частыхъ и сильныхъ тумановъ. Обыкновенно туманы разстилаются по раннимъ утрамъ въ долинахъ рѣкъ, надъ озерами и болотами; также появляются они въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ осенью и зимою, при большихъ оттепеляхъ, утромъ и вечеромъ.

Утренніе туманы, начинаясь съ восходомъ солнца, продолжаются иногда до полудня. Весною туманы рѣдки, даже въ Полѣсьѣ. Вообще туманы рѣдко бываютъ продолжительны и легко разгоняются быстро измѣняющимися вѣтрами, усиливая обыкновенно распространеніе преобладающихъ болѣзненныхъ формъ.

Здѣсь слѣдуетъ упомянуть о сухихъ туманахъ, появляющихся въ Полѣсьѣ и смѣжныхъ съ нимъ уѣздахъ Кіевской и Волынской губерній, которые простолюдины называютъ курево, догадываясь по запаху гари отъ нихъ, что причиною этого явленія, должно быть горѣніе лѣсовъ или торфяниковъ.

Замѣчательнѣйшіе изъ сухихъ тумановъ были: въ 1838 году, показавшійся одновременно во многихъ уѣздахъ Кіевской и Волынской губерній и въ 1855 году іюня 26, покрывшій густымъ облакомъ почти всю Волынскую губернію; это послѣднее явленіе, которое наблюдалъ г. Рудольфъ, описано имъ въ земледѣльческой газетѣ 1855 года (стр. 62); въ 1861 году іюля 21-го, утромъ, съ 3-хъ до 9-ти часовъ утра, показался сухой, не очень густой туманъ въ Кременцѣ, шелъ онъ съ сѣвера, направляясь на югъ.

Дожди. Періодическихъ дождей, въ смыслѣ одновременно и постоянно повторяющихся, въ губерніяхъ округа не бываетъ. Какъ на время болѣе частаго появленія дождей, можно указать на весну, а въ Подольской губерніи, кромѣ того, на вторую половину іюня и начало іюля, когда господствуютъ влажные западные и югозападные вѣтры, дующіе съ Карпатскихъ горъ, на которыхъ въ то время таютъ снѣга.

Послѣ таянія снѣговъ начинаются дожди и, перемѣжаясь, продолжаются въ апрѣлѣ и маѣ. Самый лучшій дождь для урожая въ концѣ апрѣля, изобиліе дождей въ маѣ имѣетъ вредное вліяніе на урожай.

Въ началѣ лѣта дожди чаще идутъ по ночамъ. Наиболѣе сильные, или продолжительные дожди бываютъ: весною при югозападныхъ и сѣверныхъ вѣтрахъ, лѣтомъ при ЮВ., СЗ., СВ. и ЮЗ.; осенью при С. В. и ЮВ.; зимою при Ю, ЮВ. и В. вѣтрахъ.

Грозовые дожди бываютъ чаще въ іюнѣ, но и въ первой половинѣ сентября случаются иногда грозы, хотя рѣдко.

Затяжныхъ, непрерывныхъ дождей, на нѣсколько недѣль, почти не бываетъ; лѣтомъ они часто слѣдуютъ за грозами и бурями и тогда падаютъ или крупными, рѣдкими каплями, или ливнемъ.

По прошествіи такихъ дождей, при высокой температурѣ дня, воздухъ обильно наполняется водяными парами, что оживляетъ растительность.

Замѣчено въ черноземныхъ мѣстностяхъ, совпаденіе усиленія лихорадокъ съ послѣ дождевыми днями, какъ въ теплую весну, такъ и въ знойное лѣто, что безъ сомнѣнія зависитъ отъ испареній жирнаго чернозема, состоящаго, какъ извѣстно, изъ остатковъ органическихъ веществъ.

Случаются иногда мѣстами, хотя и рѣдко, дожди опустошительные [1].

Обложные дожди особенно полезны для растительности въ мѣстностяхъ глинисто-черноземной почвы; послѣ-же ливней, вода быстро стекаетъ, не пропитавъ достаточно влажностію землю.

Продолжительные обложные дожди, случающіеся иногда лѣтомъ, мѣшаютъ уборкѣ сѣна; также отъ нихъ, на колосьяхъ ржи, въ низменныхъ мѣстахъ зарождается такъ называемая спарынья, или рожки, а въ пшеницѣ и ячменѣ находятъ много головни; хлѣбъ, сжатый въ снопахъ, во время этихъ дождей, иногда проростаетъ.

Частые дожди, увеличивая воду въ рѣчкахъ, ручьяхъ и прудахъ, причиняютъ большіе разливы, которые наводняютъ низменные луга, особенно по рѣкамъ системы Припяти и Южнаго Буга; скошенная трава, бываетъ темна и дурнаго качества, а отсюда проистекаютъ осенью и зимою скотскія болѣзни; рабочій народъ и скотъ, постоянно подвергаясь сырости и мокротѣ, особенно склонны въ это время къ простуднымъ болѣзнямъ.

Дороги въ такіе дождливые годы дѣлаются грязными, мосты сносятся и вообще сообщенія становятся затруднительны; но подобные дождливые годы случаются рѣдко.

Дождливыхъ дней въ году можно считать въ губерніяхъ округа, приблизительно, отъ 100 до 132. По наблюденіямъ г. Чеховича, въ Кіевѣ, за 1842, 1843 и 1844 годы, среднимъ числомъ дождливыхъ и снѣжныхъ дней было:

Зимою 31 день.
Весною 26 дней.
Лѣтомъ 21 день.
Осенью 23 дня.
101.

[1]) Такъ напримѣръ въ Кіевѣ, въ Маѣ 1839 года и въ Іюнѣ 1865 г., дождь лилъ болѣе трехъ часовъ ручьями, улицы превратились въ потоки, на Крещатикѣ вода поднялась болѣе чѣмъ на аршинъ и залила нижніе этажи многихъ домовъ. Послѣ, во многихъ мѣстахъ въ городѣ и въ окрестностяхъ, остался наносный слой земли, болѣе чѣмъ на $^1/_2$ аршина, много плотинъ было прорвано, а въ самомъ Кіевѣ, во время ливня 1865 года, утонулъ на Крещатикѣ одинъ человѣкъ.

По наблюденіямъ, производившимся въ Каменцѣ, за періодъ времени съ 1857—1863 г., наибольшее число дождливыхъ дней приходится на апрѣль, почти столько же на іюнь, меньше на май, потомъ на іюль, августъ, наконецъ наименьшее число на сентябрь; въ этомъ мѣсяцѣ число дождливыхъ дней ровно вдвое менѣе, чѣмъ въ апрѣлѣ.

Вообще въ Подольской губерніи господствуютъ дожди болѣе частые и кратковременные, чѣмъ продолжительные и сильные.

Относительно дождей нельзя не замѣтить, что большею частію лѣтомъ жалуются на засуху, а очень рѣдко на изобиліе дождей.

Дожди чаще бываютъ на сѣверѣ округа (Полѣсье), чѣмъ на югѣ, и въ особенности рѣдки въ степныхъ уѣздахъ Подольской губерніи.

Снѣгъ. Выпаденіе снѣга непостоянно, обыкновенно оно начинается въ концѣ ноября, или въ началѣ декабря, а въ Подольской губерніи большею частію въ концѣ декабря; окончательно сходятъ снѣга въ первой половинѣ марта.

Между крайними предѣлами выпаденія и таянія снѣга, снѣгъ очень часто сгоняется теплыми югозападными вѣтрами.

Устанавливается санный путь рѣдко раньше второй половины декабря; но вполнѣ надежною, санная дорога бываетъ очень рѣдко, особенно въ южныхъ мѣстностяхъ округа, степныхъ и приднѣстровскихъ, въ которыхъ иногда во всю зиму не бываетъ санной дороги.

Вообще, зиму можно считать самымъ бездорожнымъ временемъ года въ этихъ губерніяхъ; снѣгъ рѣдко выпадаетъ глубокій; оттепели наступаютъ быстро и земля обнажается отъ снѣга иногда въ теченіи сутокъ.

Въ Полѣсьѣ выпадаютъ дожди и снѣга въ большемъ количествѣ и снѣгъ ложится ровнѣе чѣмъ въ остальной части округа, гдѣ вьюги и вѣтры въ иныхъ мѣстахъ нагоняютъ значительные сугробы, въ другихъ же мѣстахъ обнажаютъ почву.

Рѣки въ сѣверныхъ частяхъ округа замерзаютъ обыкновенно въ декабрѣ; Днѣпръ впрочемъ иногда не замерзаетъ и до января; вообще же замерзаетъ онъ весьма крѣпко, такъ, что въ теченіи полутора мѣсяца, всѣ тяжести проходятъ по льду.

Въ Подольской губерніи сообщеніе по льду рѣкъ ненадежно; случается, что Днѣстръ и впадающія въ него рѣки, вскрываются отъ льда среди зимы, нетолько вслѣдствіе сильныхъ оттепелей, но и отъ быстраго теченія водъ.

Количество выпадающей влаги въ видѣ дождя, или снѣга. Для опредѣленія количества выпадающей изъ атмосферы воды, мы имѣемъ только таблицу, для г. Кіева, составленную профессоромъ Авенаріусомъ по 12-ти лѣтнимъ наблюденіямъ, изъ которой видно, что количество выпадающей воды измѣняется отъ 130 до 274 линій въ годъ, средняя величина ея за 12 лѣтъ 190 линій.

Среднимъ числомъ въ теплое время выпадаетъ воды болѣе, чѣмъ въ холодное; наибольшее количество выпадаетъ въ іюлѣ, наименьшее въ февралѣ [1]).

Количество выпавшей изъ атмосферы воды, въ русскихъ линіяхъ.

	1856 г.	1857 г.	1858 г.	1859 г.	1860 г.	1861 г.	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	1867 г.	среднее.
Январь	4,4	7,0	1,2	5,4	8,0	8,6	7,1	3,2	3,6	20,9	26,2	21,3	9,74
Февраль	12,1	2,7	0,3	6,9	9,4	2,7	6,2	2,8	0,9	6,0	13,9	10,5	6,20
Мартъ	3,1	9,0	7,2	10,2	11,6	7,9	2,1	9,6	6,8	8,4	40,6	19,3	11,31
Апрѣль	22,7	13,8	3,6	19,1	12,0	10,3	22,3	21,7	37,0	5,6	2,7	11,4	15,18
Май	27,1	14,0	5,7	9,6	17,7	35,4	20,1	10,5	17,8	7,2	20,2	26,9	17,68
Іюнь	16,1	28,6	3,9	26,0	31,6	12,5	13,2	17,4	28,4	26,7	4,8	28,1	19,78
Іюль	16,8	31,4	24,4	26,2	23,4	44,0	11,7	35,6	42,7	87,9	28,1	50,0	35,18
Августъ	47,6	30,7	61,7	3,6	20,4	29,9	23,0	6,3	26,4	41,4	17,5	4,5	26,08
Сентябрь	19,0	10,0	5,6	39,2	15,8	24,2	12,6	3,1	6,2	37,8	3,1	22,6	16,61
Октябрь	3,8	1,5	7,6	19,1	37,6	5,0	3,4	12,1	21,8	37,5	16,7	16,9	15,25
Ноябрь	3,9	2,5	5,2	6,3	14,6	11,3	4,0	5,6	9,9	12,0	6,1	11,1	7,71
Декабрь	9,6	2,2	10,8	15,0	21,2	6,8	4,3	2,9	6,9	2,8	10,1	16,2	9,07
Въ теченіи года.	182,2	153,4	137,2	186,6	223,3	198,6	130,0	130,8	208,4	294,2	190,0	238,8	189,79

[1]) Нѣкоторые изъ результатовъ 12-ти лѣтнихъ наблюденій на Метеорологической Обсерваторіи Университета Св. Владиміра, М. Авенаріуса, помѣщены въ Университетскихъ извѣстіяхъ 1868 г.

Для другихъ мѣстностей округа, данныхъ по этому предмету мы не имѣемъ, можно

только замѣтить, что въ Полѣсьѣ выпадаетъ болѣе воды, чѣмъ въ южной и средней частяхъ округа.

ОБЩІЙ ОЧЕРКЪ ПОВАЛЬНЫХЪ И МѢСТНЫХЪ БОЛѢЗНЕЙ.

Въ статьѣ »о климатѣ округа«, мы говорили о болѣзняхъ, соотвѣтствующихъ извѣстнымъ временамъ года и упомянули о господствѣ перемежающейся лихорадки, составляющей $^1/_7$ часть общей болѣзненности квартирующихъ войскъ. Изъ свѣдѣній собранныхъ за послѣдніе три года, оказывается, что въ приднѣпровской полосѣ Черкасскаго и Чигиринскаго уѣздовъ, одинъ лихорадочный въ войскахъ приходится на 3,3 всѣхъ вообще больныхъ; въ Полѣсьѣ одинъ на 4,7 общей цифры больныхъ; въ прибугскомъ раіонѣ 1 на 4, 6 всѣхъ заболѣвающихъ.

Изъ числа *климатическихъ повальныхъ болѣзней*, перемежающаяся лихорадка и тифозная горячка суть самыя частыя въ округѣ по своему появленію. Первая господствуетъ раннимъ лѣтомъ и всю вторую половину весны, послѣдняя зимою до апрѣля мѣсяца.

Перемежающаяся лихорадка принадлежитъ къ болѣзнямъ наиболѣе распространеннымъ и имѣющимъ силу болѣе или менѣе повсемѣстнаго развитія, но не подлежитъ сомнѣнію, что мѣста зарожденія описываемой вредоносной міазмы (malaria), ограничиваются въ округѣ болѣе тѣсными раіонами, надѣленными предъ другими способностію воспроизводить міазматическое начало. Множество болотъ, обиліе прудовъ, заросшихъ водорослями и покрытыхъ плесенью, обиліе и богатство растительности, черноземная почва земли, присутствіе достаточной сырости и большаго тепла въ нѣкоторыхъ горныхъ ущельяхъ (Днѣстръ), должны считаться самыми могущественными причинами для порожденія лихорадокъ. Лихорадки появляются во второй половинѣ весны и въ началѣ лѣта собственно потому, что это время совпадаетъ обыкновенно съ быстрымъ повышеніемъ температуры и развитіемъ богатой растительности нетолько на плодородныхъ поляхъ, но и на стоячихъ водахъ, испаряющихся и загнивающихъ въ своихъ резервуарахъ.

Изъ этихъ мѣстъ, теченіемъ вѣтровъ, разносится міазма дальше, на другія мѣстности, какъ напримѣръ: изъ сѣверо-запада (у верховья южнаго Буга) и югозапада (сосѣдство Бессарабіи) Подольской губерніи можетъ свободно разноситься міазма, токомъ попутныхъ вѣтровъ, на востокъ и при покатомъ склонѣ поверхности (къ востоку), не встрѣчая въ движеніи никакихъ преградъ (ни высокихъ горъ, ни обширныхъ лѣсовъ), достигаетъ средней полосы Волыни и югозапада Кіевской губерніи. Напротивъ того Полѣсье будучи отдѣлено отъ остальной (средней и южной) полосы округа громадными

и непроходимыми лѣсами, представляетъ менѣе условій для переноса оттуда лихорадочной міазмы.

Наконецъ многія изъ селеній, мѣстечекъ и городовъ, будучи расположены по теченію многочисленныхъ рѣчныхъ системъ, берега которыхъ нерѣдко поростаютъ камышемъ и покрываются толстыми осадками наносовъ или, помѣщаясь въ низменныхъ и влажныхъ котловинахъ, окруженныхъ цѣпями холмовъ, препятствующихъ свободѣ атмосферическаго движенія, даютъ тѣже результаты относительно развитія лихорадокъ, какъ и болотистыя мѣстности. (Балта, Сквира, Бердичевъ, Винница, Черкассы, часть Умани и др).

Отсюда видно, что перемежающаяся лихорадка есть повальная эндемическая болѣзнь Кіевскаго округа. Происходя изъ сочетанія химическихъ и физическихъ дѣятелей, отчасти же наносясь извнѣ (Бугско-Днѣпровское устье), она составляетъ существенный недугъ, къ которому болѣе или менѣе предрасположены всѣ обитатели югозападнаго края, конечно, скорѣе бѣдный классъ народа, чѣмъ среднее и высшее сословія, живущія въ приличной обстановкѣ и съ хорошими средствами. Подъ вляніемъ этой міазмы, лихорадки находятся также и между воинскими чинами, на которыхъ каждое случайное вліяніе (простуда, усталость, или неумѣренность въ пищѣ), каждая отдаленная, или второстепенная причина, при болѣзненномъ настроеніи организма, дѣйствуетъ какъ побужденіе, вызывающее лихорадку. Изложеннымъ причинамъ мы обязаны, по всему вѣроятію, такому преобладающему большинству лихорадочныхъ больныхъ въ войскахъ, которыя въ другомъ мѣстѣ и въ другое время, при иныхъ почвенныхъ и климатическихъ условіяхъ, породили бы другія формы болѣзней.

Здѣшнія мѣстныя лихорадки обыкновенно трехдневнаго, рѣже каждодневнаго и еще рѣже четырехдневнаго типа. Катаральныя осложненія, раннею весною и гастрическія—лѣтомъ, замѣчаются на десятой долѣ заболѣвающихъ. Время пароксизма несравненно чаще днемъ, нежели ночью. Продолжительность каждаго приступа отъ 4-хъ до 8-ми и 12-ти часовъ, рѣдко больше. Ознобъ, жаръ и потъ, слѣдуя другъ за другомъ, только въ видѣ исключенія не соотвѣтствуютъ обыкновенному порядку своего перехода изъ одного состоянія въ другое. Приднѣстровскія лихорадки злокачественнѣе другихъ, какъ относительно продолжительности отдѣльныхъ пароксизмовъ, такъ и относительно неправильныхъ (аномальныхъ) формъ. Ольгопольскій, Могилевскій, Балтскій и отчасти Ямпольскій уѣзды отличаются въ особенности такими лихорадками. Къ числу злокачественныхъ формъ, мы относимъ непрерывно-горячечное состояніе, продолжающееся почти цѣлыя сутки, безъ пота и озноба, или съ едва уловимымъ чувствомъ зябкости; такая лихорадка бываетъ въ каждой мѣстности Кіевскаго округа, но не больше, какъ 1 на 20 случаевъ простой, обыкновенной формы. Люди слабаго тѣлосложенія

поражаются приступами лихорадокъ чаще людей крѣпкаго тѣлосложенія, хотя какъ у тѣхъ, такъ и у другихъ почти одинаково встрѣчаются неправильныя лихорадки; дѣти перваго возроста страдаютъ ею, только нѣсколько рѣже взрослыхъ. Двойнаго типа лихорадки попадаются въ особенно рѣдкихъ случаяхъ. Особенность здѣшнихъ лихорадокъ, хотя и незлокачественныхъ въ сущности, обнаруживается стремленіемъ къ возвратамъ, противу которыхъ хорошая питательная пища, улучшенное содержаніе выздоравливающихъ, умѣренная гимнастика и укрѣпляющее вообще леченіе, приносятъ самые лучшіе результаты. Водянка, завалы и истощеніе организма попадаются чрезвычайно рѣдко и только въ запущенныхъ формахъ, напротивъ того болѣе или менѣе значительная степень малокровія составляетъ всегда самое частое ихъ послѣдствіе.

При господствованіи лихорадокъ необходимо назначать всѣмъ нижнимъ чинамъ улучшенную пищу, облегчать ихъ занятія, въ особенности въ жаркіе дни, не выводить людей на ученья раньше восхода солнца и оканчивать оныя по крайней мѣрѣ за часъ до заката.

Для питья и варенія пищи слѣдуетъ брать воду изъ родниковъ, хорошихъ колодцевъ, или изъ чистыхъ горныхъ рѣкъ и избѣгать употребленія болотной, проточной (рѣчной) и стоячей (прудовой) воды; въ случаѣ же рѣшительнаго недостатка хорошей воды, прибавлять къ оной уксусъ, или настаивать на хорошо прожженныхъ угольяхъ, въ послѣднемъ случаѣ очень не лишнее назначать нижнимъ чинамъ винную порцію. Дурная вода въ Кіевскомъ округѣ можетъ встрѣтиться только въ Полѣсьѣ и то не вездѣ, всѣ же другіе мѣстности вполнѣ снабжены болѣе или менѣе хорошею водою. Необходимо запретить купанья въ болотныхъ и тинистыхъ прудахъ, не дозволять спать на голой землѣ и открытомъ воздухѣ, въ особенности ночью, въ теченіи мая, іюня и іюля мѣсяцевъ; потомъ избѣгать ночныхъ бдѣній и разсылки людей по ночамъ, безъ крайнихъ къ тому надобностей, а во время падающихъ тумановъ, равно какъ и сейчасъ послѣ дождя, въ знойное лѣто, не выводить людей на ученье пока не обсохнетъ земля, или не исчезнетъ туманъ. Въ холодныя ночи люди должны быть снабжены теплою одеждою. Расквартировать людей нужно по хозяевамъ болѣе зажиточнымъ и то только тѣхъ селеній, которыя стоятъ на возвышенныхъ и сухихъ мѣстахъ, или защищены отъ болотъ лѣсами, рощами и т. п. естественными преградами и поставить правиломъ не выходить изъ дому на тощакъ, а на ночь не оставлять въ домѣ открытыхъ оконъ. Наконецъ слѣдуетъ остерегаться промокнуть, должно избѣгать всякихъ излишествъ и погрѣшностей въ діэтѣ.

Для расположенія лагеремъ избирать возвышенныя сухія мѣста, вдали отъ болотъ.

Вторую повальную болѣзнь въ губерніяхъ Кіевскаго округа составляютъ ***тифозныя горячки***, которыя, хотя и появляются рѣже перемежающихся ли-

хорадокъ, однакоже распространены довольно значительно по всѣмъ полосамъ территоріи округа, особенно зимою. По важности и трудности формъ, по повальному распространенію ихъ въ зимніе мѣсяцы, но довольно правильному распространенію изъ года въ годъ, мы мало ошибемся, если причислимъ ихъ къ болѣзнямъ, подобно перемежающейся лихорадкѣ, эндемическимъ Кіевскаго военнаго округа. Каждый изъ военныхъ врачей всего болѣе занятъ, почти круглый годъ, врачеваніемъ той, или другой изъ нихъ, и каждому извѣстно, что тифозные больные зимою и лихорадочные позднею весною и раннимъ лѣтомъ, всего чаще наводняютъ наши лазареты.

Слѣдовательно зима, въ особенности январь и февраль, представляетъ самое благопріятное время для развитія тифозной горячки въ Кіевскомъ округѣ; менѣе ихъ порождаютъ декабрь и мартъ. Обыкновенно болѣзнь начинаетъ проявляться со второй половины декабря; усиливается въ январѣ и февралѣ и ослабѣваетъ въ мартѣ, распространяясь всего чаще между обитателями городовъ и мѣстечекъ въ еврейскомъ населеніи, за тѣмъ, переходя на деревни къ поселянамъ и землевладѣльцамъ отъ евреевъ, она достигаетъ мѣщанъ и болѣе зажиточныхъ обывателей мѣстечекъ и городовъ, всего чаще уѣздныхъ. Тифозныя горячки составляютъ $^1/_{15}$ часть общей болѣзненности войскъ округа и причиняютъ $^1/_6$ долю общей смертности госпиталей и полковыхъ лазаретовъ. Принимая въ расчетъ, что болѣе $^3/_4$ показанной цифры приходится на одну зиму, мы можемъ заключить о силѣ болѣзни и размѣрахъ распространенія.

Мы не въ состояніи достовѣрно указать на мѣста преимущественнаго развитія болѣзни, потому что послѣдняя встрѣчается въ одномъ году больше, въ другомъ меньше, въ одномъ и томъ же раіонѣ, въ одной и тойже мѣстности уѣзда. Мы можемъ только съ положительностію заявить, что обитатели мѣстечекъ и грязныхъ уѣздныхъ городовъ страдаютъ ею предпочтительно предъ населеніемъ уѣздовъ; хотя наши выводы лишены строгаго числоваго анализа, однакоже они съ большою вѣроятностію дозволяютъ заключить, что южная и средняя полосы округа подвергаются обширнѣе и сильнѣе заболѣванію, чѣмъ сѣверная и что напряженность этой болѣзни ослабляется по мѣрѣ движенія съ юга на сѣверъ вообще.

Тифозныя горячки избираютъ мѣстности нездоровыя и въ особенности такія, гдѣ при скученіи домовъ и тѣснотѣ живущихъ въ оныхъ людей, воздухъ оказывается спертымъ и зараженнымъ гнилостнымъ ферментомъ органическихъ броженій; къ такимъ пунктамъ относятся почти исключительно тѣ города, мѣстечки и селенія, которыя, располагаясь въ низменныхъ пространствахъ, въ горахъ, между горами, при стокѣ стоячихъ водъ, въ вѣчныхъ, болотистыхъ и топкихъ ямахъ, гдѣ кромѣ отсутствія постоянной вентиляціи, содѣйствіемъ наружнаго атмосфернаго воздуха, дается возможность

людямъ воспринимать заразу изъ остатковъ животныхъ извержені и гніющихъ частицъ органическаго царства. Не подлежитъ сомнѣнію, что развитію и распространенію болѣзни способствуютъ какъ нельзя больше времена года, какъ напр., гнилая здѣшняя зима и таяніе снѣговъ, невылазная грязь, слякоть, туманы, сырыя и холодныя мазанки—избы, вонь почвы и разсадникъ тифозной горячки—еврейскія мѣстечки, въ которыхъ зловоніе и нечистоты поддерживаются изъ рода въ родъ еврейскимъ населеніемъ; обыкновенно, забравшись разъ при подобныхъ условіяхъ, тифозная горячка развивается довольно быстро и потому то деревни подверженныя ей въ началѣ слабо, въ скоромъ времени дѣлаются настоящими резервуарами этой эпидеміи.. А какъ въ данномъ случаѣ соблюдается извѣстная послѣдовательность заболѣваній и первое дѣло всегда начинается съ еврейскихъ жилищъ, то главное предохранительное средство заключается въ выводѣ тотчасъ людей изъ мѣстъ, гдѣ начала появляться болѣзнь и размѣщеніи ихъ по деревнямъ не пораженнымъ болѣзнію, избирая преимущественно высокія мѣстности. Эта простая мѣра оказываетъ, въ предохранительномъ отношеніи, всегда благодѣтельныя послѣдствія; плохое продовольствіе, скученіе людей на одномъ пунктѣ и въ одномъ жилищѣ, спертый и нечистый воздухъ, излишнія физическія утомленія, пьянство, бываютъ самыми частыми поводами къ заболѣванію. Тифъ появляется всего чаще въ Округѣ въ формѣ кишечнаго и гораздо рѣже въ формѣ сыпнаго тифа, котораго отдѣльные случаи попадаются обыкновенно, за исключеніемъ особыхъ эпидемій, между заболѣвающими первымъ. Предохранительныя мѣры, изложенныя въ приказѣ по округу отъ 14-го Іюля 1866 года за № 94-мъ [1]), и относящіяся къ возвратной горячкѣ, смѣняющей въ послѣднія зимы довольно нерѣдко тифозную горячку, какъ болѣзнь сродную по натурѣ и сущности, вполнѣ примѣнимы къ сбереженію людей отъ послѣдней.

Кромѣ поименованныхъ климатическихъ болѣзней, Округъ постоянно посѣщается проходящими эпидеміями острыхъ лихорадочныхъ сыпей, и всего чаще натуральной оспы, которая въ 1867—1868 годахъ прошла почти безъ изъятія всѣ мѣстности онаго и причинила много смертныхъ случаевъ въ простонародіи, мало поддающемся предохранительному оспопрививанію.

Изъ мѣстныхъ болѣзней, или, такъ называемыхъ, бытовыхъ страданій, особенно распространены въ Округѣ:

а) *Сифилисъ,*—самая частая бытовая болѣзнь, доставляемая губернскими городами, потомъ фабриками и заводами, далѣе мѣстечками и уѣздными городами и оттуда распространяющаяся къ поселянамъ; селеній, въ которыхъ сифилисъ распространенъ почти поголовно, довольно много въ Округѣ; изъ нихъ извѣстны слѣдующія: м. Орынинъ около Каменца, с.с.: Сошанскъ, Волошскія-Мехеринцы, Непедовка и Юзефовка въ Бердичевскомъ уѣздѣ, с.

[1]) Приложеніе къ I-му Отдѣлу.

Кумейки въ Черкасскомъ уѣздѣ и друг. Сифилисъ наиболѣе развитъ въ Подольской губерніи, въ которой, по исчисленію доктора Долле, въ годъ приходится 1 больной сифилисомъ на 25 человѣкъ жителей общаго народонаселенія, въ которой 1 незаконнорожденное дитя приходится на 36 законнорожденныхъ для христіанъ и 1 на 308 для евреевъ. Въ войскахъ венерическая болѣзнь составляетъ $^1/_7$ долю общей болѣзненности.

б) *Чесотка* и *парши*, неразлучные спутники евреевъ, имѣютъ развитіе въ притокахъ еврейскаго населенія въ городахъ и въ мѣстечкахъ. Балта, Бердичевъ и Винница считаются пунктами преимущественнаго распространенія обѣихъ болѣзней, неисключая и другихъ, населенныхъ евреями, пунктовъ, въ которыхъ процентное содержаніе больныхъ тою и другою болѣзнью уступаетъ однакоже поименованнымъ.

в) *Колтунъ* есть бытовая болѣзнь сѣверной полосы округа, собственно Полѣсья, распространяющаяся по р. Припяти и ея притокамъ: въ Радомысльскомъ, Овручскомъ и въ сѣверныхъ частяхъ Луцкаго, Ровенскаго, Ковельскаго и Владимірскаго уѣздовъ, смежныхъ съ Минскою губерніею. Распространеніе болѣзни уменьшается отъ центра ея развитія—г. Пинска, по направленію къ югу, въ предѣлы сѣверной окраины Волынской и Кіевской губерній.

У насъ колтунъ (plica polonica) не столь злокачественъ, какъ въ окрестностяхъ Пинска и встрѣчается рѣже; онъ составляетъ большею частію наслѣдственность въ простомъ классѣ народа.

г) *Зобъ* существуетъ только въ двухъ небольшихъ деревняхъ Овручскаго уѣзда: Городецъ и Кулики, считающихъ всего до 300 душъ населенія обоего пола и лежащихъ одно возлѣ другаго. Жители приписываютъ зобъ употребленію родниковой воды, содержащей въ изобиліи известь. Одержимые имъ чувствуютъ себя довольно здоровыми и занимаются безъ особыхъ затрудненій работами; только немногіе, имѣющіе значительно развитый зобъ, жалуются на затрудненіе дыханія; живущіе же вблизи этихъ селъ, по сосѣднимъ деревнямъ, не страдаютъ зобомъ.

Легочная чахотка составляетъ рѣдкую болѣзнь въ Кіевскомъ военномъ Округѣ; ей подвержены только жители городовъ, въ особенности Кіева и Каменецъ-Подольска; города эти, по своимъ мѣстнымъ условіямъ, представляютъ болѣе данныхъ къ развитію бугорчатки.

Исчисленіе мѣръ, необходимыхъ для предохраненія здоровья войскъ отъ вредныхъ вліяній мѣстнаго климата.

Для предохраненія нижнихъ чиновъ отъ простуды необходимо снабжать ихъ теплою одеждою (набрюшниками, полушубками), при чемъ, принимая во вниманіе, что переходъ отъ тепла къ холоду, въ губерніяхъ Округа, бываетъ

часто быстрый и неожиданный, полезно было бы вещи эти хранить въ ротныхъ цейхгаузахъ, для того чтобы имѣть ихъ всегда подъ рукою. Лѣтомъ слѣдуетъ обращать вниманіе на качество воды и не пить ее при разгоряченномъ состояніи тѣла. Хорошую воду отъ дурной легко различать по ея виду, вкусу и запаху. Необходимо остерегаться излишняго употребленія фруктовъ и сырыхъ, особенно, незрѣлыхъ овощей, увеличивающихъ лѣтомъ, подобно дурной водѣ, развитіе поносовъ.

Обувь должно содержать въ постоянной исправности, а портянки перемѣнять раза два въ недѣлю, или и чаще; въ грязное время, обувь и портянки почаще просушивать. Чистота и опрятность бѣлья, неменѣе сказанныхъ мѣръ, предохраняютъ отъ болѣзней, и потому необходимо обращать вниманіе на этотъ важный предметъ общественнаго здоровья.

Купанья должны производиться со всѣми мѣрами предосторожности, изложенными въ Сводѣ Воен. пост., и неиначе, какъ по указанію времени и мѣста.

Зимою, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ бываютъ снѣжныя вьюги и мятели, не дозволять людямъ ходить по одиночкѣ, особенно къ вечеру, и безъ оружія.

Ученье, особенно въ сѣверной полосѣ округа, начинать нераньше полнаго восхожденія солнца и продолжать до начала жары, а потомъ, по спаденіи жары до захожденія солнца и оканчивать оныя раньше заката, до распространенія тумановъ по окрестности. Безъ крайней необходимости не слѣдуетъ, расквартировывать войска въ средоточіи лихорадочныхъ міазмъ, какъ напр., во всей полосѣ Полѣсья, по р.р. Стыри, Припяти, Львѣ, Уборти; въ Луцкомъ и Дубенскомъ Полѣсьѣ, по р. Иквѣ, въ окрестностяхъ Млынова по р. Горыни, въ окрестостяхъ Карницы, Михновы; по рѣкѣ Случи, на ея болотистомъ устьѣ, по р. Лугѣ, во Владимірскомъ уѣздѣ и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ.

ОТДѢЛЪ 2-й

СВѢДѢНІЯ ПО КОМПЛЕКТОВАНІЮ ВОЙСКЪ.

ТАБЛИЦА № 3.

Числительность народонаселенія и населенность.
Въ 1866 году.

№	Названія губерній.	Число жителей			Процентное содержаніе населенія.	Населенность.		Примѣчаніе.
		Мужеского пола	Женского пола.	Итого.		На квадратную милю.	На квадратную версту.	
1.	Кіевская . .	1.028.325	1.043.334	2.071.659	37,14	2240	46,2	Цифры народонаселенія показаны по даннымъ Губернскихъ Статистическихъ Комитетовъ.
2.	Волынская .	793.008	808.554	1.601.562	28,71	1237	25,5	
3.	Подольская . .	946.297	957.599	1.903.896	34.13	2470	51,0	
	Итого. . .	2.767.630	2.809.487	5.577.117	100	1865	38.5	

ТАБЛИЦА № 4.

Средніе числовые выводы о числѣ родившихся и умершихъ.

№	Названія губерній.	Родившихся. Среднее ежегодное число.	Родившихся. На 100 человѣкъ средней численности народонаселенія.	Умершихъ. Среднее ежегодное число.	Умершихъ. На 100 человѣкъ средней численности народонаселенія.	Процентъ средняго ежегоднаго приращенія населенія.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1.	Кіевская	91.597.	4,5	64.649.	3,2	1,34.	По свѣдѣніямъ Кіевскаго Губернскаго Статистическаго Комитета съ 1860 по 1866 годъ включительно. Средняя годовая численность народонаселенія 2,006,362 человѣка.
2.	Волынская	68.697.	4,3	49.321.	3,1	1,23.	По свѣдѣніямъ Волынскаго Губернскаго Статистическаго Комитета съ 1859 по 1866 годъ включительно. Средняя годовая численность народонаселенія 1,573,458 человѣкъ.
3.	Подольская	81.746.	4,4	59.227.	3,2	1,23.	По свѣдѣніямъ Подольскаго губернскаго Статистическаго Комитета съ 1859 по 1866 годъ включительно. Средняя годовая численность народонаселенія 1,825,513 человѣкъ.
	Итого. .	242.040	4,47	173.197	3,20	1,27	

СОСТАВЪ НАСЕЛЕНІЯ.

ТАБЛИЦА № 5.

Составъ населенія мужескаго пола по возростамъ. Въ 1866 году.

№	Названія губерній.	ВОЗРОСТЫ. До 20 лѣтъ.	Отъ 20—30	Отъ 31—40	Отъ 41—50	Свыше 50 лѣтъ.	Итого.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1.	Кіевская	499,869	191,268.	132,654.	92,652.	111,882.	1,028,325	Распредѣленіе населенія мужескаго пола по возростамъ, за неимѣніемъ фактическихъ свѣдѣній, показано по расчету Академика Буняковскаго.
2.	Волынская	385,479.	147,499.	102,298.	71,450	86,282.	793,008.	
3.	Подольская	459,993.	176,017.	122,070.	85,261.	102,956.	946,297.	
	Итого. . . .	1,345.341	514,784	357,022	249,363	301.120	2,767,630	
	Процентъ.	48,6	18,6	12,8	9,0	10,8	100.	

ТАБЛИЦА № 6.

Составъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ.

№	Названія губерній.	Названіе главныхъ группъ населенія по племенамъ и нарѣчіямъ.						Итого.	Примѣчаніе.
		Великоруссовъ.	Малороссовъ.	Поляковъ.	Нѣмцевъ.	Евреевъ.	Прочихъ.		
1.	Кіевская	6,785	1,556,720	68,241.	1,421	231608	535.	1,865,310	За 1864 г.
2.	Волынская	4,943	1,226,751	161930	11,816.	195837	285.	1,601,562.	За 1866 г.
3.	Подольская	10,693	1,450,379	232815	2,190	209138	338.	1,905,553.	За 1866 г.
	Итого . . .	22,421.	4,233,850	462986	15,427	636583	1158.	5,372,425	По свѣдѣніямъ Губ.
	Процентъ	0,4	78,8.	8,6.	0,3	11,8	0,02	100.	Стат. Комитетовъ Данныя этой таблицы очень гадательны и служатъ какъ-бы повтореніемъ цифръ состава населенія по вѣроисповѣданіямъ. Великоруссы соотвѣтствуютъ цифрѣ раскольниковъ, Малороссcы—православныхъ, Поляки—католиковъ, Нѣмцы—лютеранъ. При этомъ многія немногочисленныя народности совсѣмъ не показаны, напр. въ Подольской губ. по р. Днѣстру Молдаване и въ Полѣсьѣ - Бѣлоруссы.

ТАБЛИЦА № 7.

Составъ населенія по вѣроисповѣданіямъ. Въ 1866 году.

№	Названія губерній.	Названіе главныхъ группъ населенія по вѣроисповѣданіямъ.						Итого.	Примѣчаніе
		Православныхъ.	Раскольн. разныхъ сектъ.	Римско католиковъ.	Протестантовъ и реформатовъ	Іудеевъ.	Прочихъ.		
1.	Кіевская	1,731,041	6,785	75,205	3118	255343	167.	2,071,659	По свѣдѣніямъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ губернаторовъ Кіевской, Волынской и Подольской губерній за 1866 годъ. Въ таблицахъ при этихъ отчетахъ, показывается только число раскольниковъ по сектамъ и населеніе принадлежащее къ иновѣрческимъ исповѣданіямъ, затѣмъ все прочее число причитается на принадлежащихъ къ православному исповѣданію.
2.	Волынская	1,234,816	4.025	156623	11,625	193988	485.	1,601,562	
3.	Подольская	1,448,779	10.693	232819	2130	209137	338.	1,903,896	
	Итого . .	4.414,636	21,503.	464647	16,873	658468	990.	5,577,117	
	Процентъ.	79,16.	0,38	8,33.	0,3	11,81	0,02	100.	

Примѣчаніе. По Кіевской губерніи.

Въ числѣ 6785 раскольниковъ показано:

1. Пріемлющихъ священство - - - - - 2784.
2 Непріемлющихъ священства, но признающихъ браки - 4001.

итого 6785.

Въ графѣ »Прочіе« показано:

Магометанъ - - - - - - - - 162.
Армяно-Григоріянъ - - - - - - - 5.

итого 167.

Единовѣрцы, въ числѣ 79 человѣкъ, показаны вмѣстѣ съ православными

По Волынской губерніи.

Въ числѣ раскольниковъ показано:

1. Пріемлющихъ священство - - - - - - 580.
2. Непріемлющихъ священство:
   а) признающихъ браки - - - - - - 873.
   б) непризнающихъ браковъ - - - - 2572.

итого 4025.

Въ графѣ »Прочіе« показано:

Караимовъ - - - - - - - - 200.
Магометанъ - - - - - - - - 285.

итого 485.

По Подольской губерніи.

Въ числѣ раскольниковъ показано:

1. Пріемлющихъ священство - - - - - - 6880.
2. Непріемлющихъ священство, но признающихъ браки - 3813.

итого 10693.

Въ графѣ »Прочіе« показано:

Армянъ-католиковъ - - - - - - - 292.
Магометанъ - - - - - - - - 46.

итого 338.

ТАБЛИЦА № 8.

№	Названия губерній.	Названіе и численность сословныхъ группъ. Духовенство.	Дворяне и чиновники	Потомст. и личн. гражд. и купцы	Цеховые и мѣщане.	Однодворц. крестьяне и проч. сельск. сословія.	Отставные ниж. чины.	Безсрочно отпускные ниж. чины.	Колонисты.	Иностранцы.	Прочіе.	Итого.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1.	Кіевская. . .	12219	14827	11530	155.448 [1])	779,389	18.223	15.916 [2])	6579[3])	2030	12,164 [4])	1.028.325	[1]) Показаны и рабочіе люди. [2])И времен.-отпуск. [3])И евреи земледѣл. [4]) Прочіе: Солдатскіе сыновья 10.754. Малорос. казаки 169. Впредь до собранія справокъ 1241.
2.	Волынская..	8171	15,073	5629	120.866	541.824	11.998	9,267	5160	3165	71855 [1])	793.008	[1]) Въ графѣ Прочіе: солд. дѣтей 5598прочихъ 66.257
3.	Подольская..	10,499	11436	7.353	150.820	724.427	13,605	10.463	5194[1])	2665	9.835 [2])	946.297	[1]) Собственно колонистовъ 183, остальные евреи земледѣл. [2]) Солдатск. сыновей 5576.
	Итого. . . .	30.889	41.336	24.512	427.134	2045.640	43.826	35.646	16933	7860	93.854	2.767,630	
	Процентъ: . .	1,11	1.49	0.88	15.43	73.94	1.58	1.29	0.61	0.28	3,39	100.	

ТАБЛИЦА № 9.

Составъ мужескаго населенія по занятіямъ. Въ 1866 году.

№	Названія группъ по занятіямъ.	Число лицъ мужескаго пола.	Процентъ общаго населенія мужескаго пола.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1.	Священно и церковно служители - - -	36 889.	1.33	Свѣдѣнія этой таблицы получены изъ Губернскихъ Статистическихъ Комитетовъ и разныхъ Присутственныхъ мѣстъ и учрежденій. Всѣ цифры можно считать гадательными. [1]) Въ этомъ числѣ показано все населеніе мужескаго пола оставшееся отъ прочихъ категорій этой таблицы. [2]) Землекопство и охота не составляютъ постоянныхъ занятій жителей.
2.	Въ государственной службѣ - - - - -	9 667.	0 35	
3.	Землевладѣльцевъ и земледѣльцевъ [1]).	2,530,687	91 44.	
4.	Торговцевъ - - - - - - - - - - - - - -	72 488.	2,6[illegible].	
5.	Ремесленниковъ - - - - - - - - - - - -	42 539.	1,54.	
6.	Фабричныхъ - - - - - - - - - - - - -	51.417.	1,86.	
7.	Извощиковъ и ямщиковъ - - - - - - -	4 939.	0,18	
8.	Землекоповъ - - - - - - - - - - - - -	} [2]).		
9.	Охотниковъ и звѣролововъ - - - - - -			
10.	Судовщиковъ и рыболововъ - - - - - -	19.004.	0,68.	
	Итого. . .	2,7[illegible]7,630	100.	

ТАБЛИЦА № 10.

Исчисленіе лицъ подлежащихъ рекрутской повинности. Въ 1866 году.

№	Названія губерній.	Общее число лицъ.	Названія сословій: Мѣщане. Христіане.	Мѣщане. Евреи.	Государственные крестьяне	Крестьяне собственники.	Прочіе	
1.	Кіевская	825,431.	36,959 [1]).	75,030.	96,588	514,671.	72,183	По свѣдѣніямъ Губернскаго Рекрутскаго Присутствія.
2.	Волынская	661,390.	39,930	78,014.	95,202	414,135	34,079	По свѣдѣніямъ Волынской Казенной Палаты.
3.	Подольская	801,066.	34,203	77,448.	122,354	561,392	5669.	По свѣдѣніямъ Подольской Казенной Палаты.
	Итого . . .	2,287,887.	111,092.	230,522.	314,141	1,520,198.	111,931.[2]).	[1]) Сверхъ показанныхъ въ Кіевской губерніи мѣщанъ-христіанъ отбывающихъ повинность натурою, находится въ г. Кіевѣ старожиловъ мѣщанъ христіанъ—342[illegible] чел., которые платятъ за каждую душу 1 р. 50 коп. и день и эти всего 5139 руб., на основаніи 4 пункта ст. 9 Рекр. Уст. (изд. 1862 г.) обращаются въ городской доходъ. [2]) Въ графѣ „прочіе" показаны: Граждане, Однодворцы, Вольные люди, Южные поселяне (въ Кіевской г.).

СВОЙСТВА МѢСТНАГО НАСЕЛЕНІЯ ПО ОТНОШЕНІЮ КЪ ТРЕБОВАНІЯМЪ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ.

а) *Физическія свойства.* Мѣстное населеніе губерній Кіевскаго военнаго округа, подлежащее обязательному поступленію въ военную службу, въ племенномъ отношеніи состоитъ изъ Славянъ (Великороссовъ, Малороссовъ и Поляковъ), Молдаванъ и Евреевъ. Молдаване, живущіе исключительно въ Подольской губерніи, по берегу Днѣстра, составляютъ весьма незначительный процентъ, евреи около 11,8%, всего народонаселенія округа; послѣдніе, при полной апатіи къ военной службѣ, пользуются по возможности Высочайше дарованными имъ правами нанимать за себя охотниковъ изъ христіанъ[1]); тѣже, которые лишены для этого средствъ, большею частію уродуютъ себя для избѣжанія военной службы.

Славянское племя, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ округа, имѣетъ свои особенности относительно роста, крѣпости сложенія и физическаго развитія. Полѣщуки, жители уѣздовъ Полѣсья, (Ковельскаго, Луцкаго, Ровенскаго, Овручскаго, Радомысльскаго) большею частію малаго роста (около 2 арш. 3 вершк.) и не отличаются крѣпкимъ тѣлосложеніемъ; въ прочихъ уѣздахъ округа, народонаселеніе, при довольно крѣпкомъ тѣлосложеніи, преимущественно средняго роста отъ 2 арш. 5 вершк. до 2 арш. 6 вершк.; выше средняго роста встрѣчается немного, судя по проценту относительно всѣхъ принимаемыхъ рекрутъ, что видно изъ прилагаемыхъ таблицъ, составленныхъ за послѣдніе 4 набора 1863, 1865, 1866 и 1867 годовъ для Кіевской и Подольской губерній, на основаніи данныхъ, доставленныхъ Кіевскимъ и Подольскимъ губернскими воинскими начальниками.

	Высокаго роста.	Средняго роста.	Малаго роста.	Всего.	Процентъ
КІЕВСКОЙ ГУБЕРНІИ.					
Великороссовъ	6	29	41	76	0,48
Малороссовъ	294	9767	5179	15240	95,03
Поляковъ	18	196	222	436	2,74
Евреевъ	»	94	186	280	1,75
Итого...	318	10,086	5628	16046	»
Процентъ.	1,98	62,92	36,28		
ПОДОЛЬСКОЙ ГУБЕРНІИ.					
Великороссовъ	1	6	4	11	0,07
Малороссовъ	342	6645	5449	12452	88,6
Поляковъ	68	858	590	1520	10,8
Евреевъ	1	21	34	56	0,39
Итого..	412	7550	6077	14039	»
Процентъ...	2,9	55,2	43,2	»	»

[1]) Въ наборы 1863, 1865, 1866 и 1867 годовъ, въ Кіевской губерніи поступило въ рекруты евреевъ натурою 280 человѣкъ, именно: въ 1863 г. 219, въ 1865 г. 21, въ 1866 г. 27 и въ 1867 г. 13 человѣкъ; въ эти четыре набора наемщиковъ поступило за евреевъ 578

Хотя подобныхъ таблицъ для Волынской губерніи мы не имѣемъ, но принявъ во вниманіе, что большой разницы между составомъ народонаселенія въ 3-хъ губерніяхъ округа нѣтъ, можно безошибочно сказать, что процентное содержаніе относительно роста принятыхъ рекрутъ въ послѣдніе наборы, будетъ приблизительно одинаково для Волынской губерніи, какъ для Кіевской и Подольской, только развѣ окажется нѣсколько большее число рекрутъ малаго роста, по большому числу въ ней Полѣщуковъ. Изъ вышеизложеннаго можно заключить, что изъ губерній Кіевскаго военнаго округа поступаетъ на службу рекрутъ безъ малаго $^{2}/_{3}$ средняго роста и около $^{1}/_{3}$ малаго; выводъ этотъ тѣмъ болѣе будетъ справедливъ, что въ послѣдніе наборы принимались рекруты отъ 21—26 лѣтъ, а слѣдовательно многіе изъ нихъ продолжаютъ рости на службѣ.

Нельзя не замѣтить, что между сельскимъ и городскимъ населеніемъ существуетъ большая разница относительно физическаго развитія. Сельское населеніе, разумѣя подъ этимъ крестьянъ различныхъ наименованій, отличается большею крѣпостію сложенія, силою, здоровьемъ, бодростію и свѣжестію; городское же слабѣе и изнуреннѣе. Кромѣ того между городскимъ сословіемъ попадается болѣе, нежели между сельскимъ, зараженныхъ сифилисомъ, впрочемъ встрѣчаются нѣкоторыя мѣстности, какъ напр. Бердичевскій уѣздъ, гдѣ и сельское населеніе, какъ взрослые, такъ равно и малолѣтніе, сильно страдаютъ венерическими сыпями и другими болѣзнями этого рода.

При пріемѣ рекрутъ главнѣйшими причинами брака бываетъ слабое тѣлосложеніе, расширеніе венъ, встрѣчаемое преимущественно у людей высокаго роста и крѣпкаго тѣлосложенія, расположеніе къ чахоткѣ, грыжа, всеобщее золотушное состояніе, выпаденіе кишки, расширеніе яичекъ и семенныхъ канатиковъ и водянка яичекъ. Бракуемыхъ рекрутъ можно считать до 30%; такой значительный процентъ объясняется съ одной стороны чрезвычайною осторожностію членовъ рекрутскихъ присутствій при пріемѣ рекрутъ, съ дру-

---

человѣкъ, изъ числа ихъ 9 чел. евреевъ и 569 христіанъ. Всѣхъ наемщиковъ въ эти четыре набора за христіанъ и евреевъ въ Кіевской губерніи поступило 1011, изъ нихъ за христіанъ 433 чел., за евреевъ 578 чел., между тѣмъ въ Кіевской губерніи, подлежащихъ рекрутской повинности считается: христіанъ 750,400, а евреевъ 75,030, выходитъ, что число наемщиковъ за христіанъ составляетъ 0,06%, а за евреевъ 0,77%. Въ случаѣ, если еврей не находитъ наемщиковъ, то старается запастись рекрутскою квитанціею; въ наборъ 1866 г въ Кіевской губерніи было представлено 256 зачетныхъ квитанцій, изъ числа ихъ евреями 214. Предсѣдатель мироваго съѣзда Сквирскаго уѣзда, въ № 37-мъ Кіевлянина за 1868 годъ, свидѣтельствуетъ, что въ Сквирскомъ уѣздѣ, изъ числа назначенныхъ въ рекруты въ 1868 году 13-ти человѣкъ мѣщанъ-евреевъ, сданъ натурою только одинъ еврей; въ прочихъ уѣздахъ губерній Кіевскаго округа встрѣчается почти тоже самое. Со введеніемъ съ 1869 года новаго порядка *замѣстителей*, составъ арміи, надо надѣяться, выиграетъ отъ замѣны наемщиковъ лицами полезными для службы и уже извѣстными.

гой неумѣніемъ крестьянскихъ обществъ, при выборѣ рекрутъ, опредѣлять болѣзни, препятствующія пріему въ военную службу.

Въ послѣдніе наборы принимались рекруты отъ 21—26 лѣтъ и преимущественно отъ 21—24 лѣтъ (послѣднихъ возростовъ принято до 68%). Люди этого возроста, способные легко понять и усвоить пріемы новаго для нихъ военнаго дѣла, скоро свыкаются съ бытомъ и трудомъ солдатской жизни и при тщательномъ обученіи ихъ въ полкахъ, баталіонахъ и батареяхъ строевой выправкѣ, фехтованію, гимнастикѣ, вольтижированію, наѣздничеству и вообще всѣмъ отдѣламъ солдатскаго образованія, весьма скоро становятся бодрыми и ловкими солдатами. На успѣшность обученія рекрутъ и образованія изъ нихъ хорошихъ солдатъ, имѣетъ не малое вліяніе семейное положеніе новобранцевъ. Холостые люди, менѣе связанные семейными узами съ роднымъ кровомъ, охотнѣе женатыхъ и съ меньшимъ принужденіемъ обучаются военному дѣлу и скорѣе становятся хорошими солдатами; женатые же, особенно первое время своей службы, тоскуютъ объ оставленной ими семьѣ, а потому и обученіе ихъ не можетъ идти успѣшно. Изъ числа рекрутъ послѣднихъ наборовъ, принято холостыхъ вдвое болѣе противъ женатыхъ; именно: холостыхъ около 67%, женатыхъ и вдовыхъ 33%.

б) *Нравственныя свойства.* Умственное развитіе крестьянъ 3-хъ губерній округа, надъ которыми долгое время тяготѣла панская и арендаторская власть, вообще стоитъ не на высокой степени, но крестьяне не лишены природныхъ способностей, которыя могутъ развиться при введеніи между ними граматности, въ болѣе широкихъ размѣрахъ. Умственный кругозоръ сельскаго населенія весьма необширенъ и ограничивается, по большей части, только предметами, имѣющими непосредственное отношеніе къ занятію земледѣліемъ, которое ведется по давно установившейся рутинѣ и нисколько не подвигается впередъ. Въ дѣлѣ самоуправленія крестьяне совершенно не свѣдущи. Мірскіе сходы неимѣютъ почти никакого значенія; все дѣлается на нихъ большею частію волостными старшинами, иногда злоупотребляющими своею властію, а крестьяне, по неразвитости, не могутъ контролировать ихъ дѣйствій, и по безграматности даже не въ состояніи повѣрять расходовъ общественныхъ суммъ.

Городское населеніе, имѣющее возможность, по роду своихъ занятій, чаще сталкиваться съ различными сторонами общественной жизни, болѣе развито нежели сельское; мѣщане, хотя по наслышкѣ, знакомы отчасти съ мѣстною администраціею, разными судебными учрежденіями и полицейскими законами, что совершенно неизвѣстно большинству крестьянъ, къ тому же между мѣщанами гораздо болѣе граматныхъ, чѣмъ между крестьянами.

Евреи также невѣжественны, какъ и остальное населеніе губерній. Занимаясь большею частію мелкимъ торгашествомъ, шинкарствомъ и отдаваніемъ въ ростъ небольшихъ денегъ, они всѣ свои умственныя способности напра-

вляютъ на то, чтобы получить какъ можно болѣе барышей отъ своихъ спекуляцій. Образованіе, получаемое молодыми евреями отъ еврейскихъ учителей хасидовъ и меламдовъ, послѣдователей разныхъ религіозныхъ сектъ, едва ли можно назвать образованіемъ: оно развиваетъ только религіозный фанатизмъ и суевѣріе, препятствующія умственному развитію русскаго еврейства. Еврейскія школы, учрежденныя правительствомъ, которыхъ считается: въ Кіевской губерніи 592 и въ Подольской 471, и въ которыхъ преподаютъ еврейскіе предметы раввины, получившіе образованіе въ высшихъ еврейскихъ правительственныхъ школахъ, весьма мало посѣщаются еврейскими дѣтьми, которыхъ отцы предпочитаютъ отдавать въ хедеры (домашнія школы) хасидовъ и меламдовъ, гдѣ они съ молодыхъ лѣтъ научаются обману, искусству всячески обходить гражданскіе законы и получаютъ отвращеніе къ постоянному труду, земледѣлію и военной службѣ.

Относительно распространенія граматности, надобно замѣтить, что въ нѣкоторыхъ сельскихъ обществахъ начинаетъ проявляться стремленіе къ образованію, но въ настоящее время степень развитія граматности между жителями, которые по ихъ лѣтамъ призываются къ поступленію въ военную службу, весьма незначительна; лучшимъ тому доказательствомъ можетъ служитъ то, что въ Кіевской губерніи въ послѣдніе 4 набора изъ числа 16,046 принятыхъ рекрутъ, было граматныхъ 484 человѣка. Изъ числа 4004 челов. Подольской губерніи и 3125 человѣкъ Волынской губерніи послѣдняго набора, граматныхъ было въ первой 109 челов., а во второй 106 человѣкъ, что составляетъ не болѣе 3% граматныхъ относительно всѣхъ принятыхъ рекрутъ. Несмотря однакоже на весьма низкій уровень умственнаго развитія мѣстнаго населенія, оно тѣмъ неменѣе отличается разсудительностію, смышленностію, догадливостію и способностію къ умственному развитію; о послѣднемъ отчасти можно судить изъ того, что въ продолженіи послѣднихъ наборовъ не попадалось между представляемыми рекрутами ни одного, котораго слѣдовало бы забраковать за тупость, а также и потому, что изъ числа 338 человѣкъ нижнихъ чиновъ, уроженцевъ Кіевской губерніи, поступившихъ въ послѣдніе наборы въ войска 12-й пѣхотной дивизіи, граматныхъ въ настоящее время 177 челов., что составитъ болѣе 52%, а между тѣмъ, какъ мы видѣли, принятыхъ граматныхъ рекрутъ было не болѣе 3%, кромѣ того изъ этого числа 338 челов., 100 челов. (около 30%) унтеръ-офицеровъ и 36 челов. (болѣе 10%) ефрейторовъ; а въ унтеръ-офицеры и ефрейторы производятъ обыкновенно людей смѣтливыхъ, смышленныхъ и граматныхъ. Что касается до нравственныхъ свойствъ мѣстнаго населенія, подлежащаго обязательной военной службѣ, то можно сказать, что малороссы вообще честны, правдивы, но не предпріимчивы; въ нихъ мало проявляется заботливости объ улучшеніи своего домашняго быта, вслѣдствіе прежняго крѣпостнаго состоянія: большин-

ство помѣщиковъ, живя не по своимъ средствамъ, старалось извлекать наиболѣе доходовъ изъ своихъ имѣній, отчего многіе крестьяне доведены до нищеты; также упадку въ нихъ духа, много способствовало грубое и жестокое обращеніе съ ними пановъ, арендаторовъ и управляющихъ. Пьянство замѣтно уменьшается съ каждымъ годомъ. Воровство проявляется преимущественно между старообрядцами и крестьянами, занимающимися промыслами и мелкою торговлею, которые, вращаясь постоянно въ средѣ евреевъ, служатъ большею частію для нихъ, въ подобныхъ дѣлахъ, какъ подставныя лица. Евреи пронырливы, предпріимчивы, корыстолюбивы, трусливы и отличаются склонностію къ обману и отвращеніемъ отъ военной службы. Живя обществами, плотно связанными въ одно цѣлое, владѣя цѣлыми отраслями промышленности; по религіозному фанатизму, враждебно относясь ко всѣмъ христіанскимъ сословіямъ, подъ обманчивою личиною доброжелательства и услужливости, они имѣютъ весьма вредное вліяніе на прочія племенныя народности.

Религіозное настроеніе крестьянъ губерній округа выражается болѣе въ наружномъ исполненіи обрядовъ, чѣмъ въ пониманіи догматовъ вѣры, что объясняется невполнѣ достаточнымъ вліяніемъ духовенства на сельское сословіе, а также вліяніемъ бывшихъ помѣщиковъ—поляковъ и католическаго духовенства; какъ тѣ, такъ и другіе употребляли всѣ усилія, чтобы отвратить крестьянъ и дворовыхъ людей отъ православной церкви. Вслѣдствіе безграматности и невысокой степени умственнаго развитія, между крестьянами весьма много суевѣрія. Число раскольниковъ въ округѣ составляетъ не высокій процентъ (таблица № 7). Между еврейскимъ населеніемъ губерній, существуютъ религіозныя секты хасидовъ и меламдовъ, отличающіяся религіознымъ фанатизмомъ и суевѣріемъ, препятствующимъ умственному развитію евреевъ. Особенно пагубное вліяніе на развитость евреевъ оказываетъ вѣрованіе ихъ въ цадиковъ, которые, по понятіямъ ихъ приверженцевъ, считаются умными, учеными и боговдохновенными людьми, на самомъ же дѣлѣ это шарлатаны и такіе же невѣжды, какъ и ихъ послѣдователи. Пользуясь неограниченною властію надъ умами евреевъ въ дѣлахъ религіозныхъ и гражданскихъ, цадики поддерживаютъ, въ видахъ личныхъ интересовъ, крѣпкую замкнутость еврейскихъ обществъ; они отличаются корыстолюбіемъ и обманъ облекаютъ въ дѣло религіи, они благословляютъ евреевъ обходить гражданскій законъ, проповѣдуютъ, что обученіе дѣтей религіознымъ еврейскимъ предметамъ, въ правительственныхъ училищахъ, раввинами, не признающими цадиковъ, есть покушеніе на религію. Цадикизмъ, основанный на невѣжествѣ и обманѣ, подрываетъ истинную религіозность еврейства. Цадики Сквирскій и Тальновскій (Уманскаго уѣзда) болѣе всѣхъ почитаются и уважаются еврейскимъ населеніемъ югозападнаго края; слово ихъ служитъ закономъ для евреевъ.

в) *Замѣтка о бытѣ и характерѣ промышленной дѣятельности мѣстнаго населенія, для приблизительнаго опредѣленія способности онаго къ службѣ въ сухопутныхъ войскахъ разнаго рода оружія, а также и во флотѣ. Славянское племя,* какъ по физическому, такъ равно и по умственному развитію, способно къ военной службѣ во всѣхъ родахъ оружія; жители нѣкоторыхъ уѣздовъ, именно: Каневскаго, Чигиринскаго, Черкасскаго, Звенигородскаго, Уманскаго,—которые считаются потомками запорожскихъ казаковъ, а также Гайсинскаго, Брацлавскаго и Балтскаго,—занимающіеся извозомъ, даютъ хорошихъ кавалеристовъ. Въ уѣздахъ Полѣсья, также въ нѣкоторыхъ лѣсныхъ уѣздахъ Подольской губерніи, какъ напр. Ольгопольскомъ и Литинскомъ, много хорошихъ стрѣлковъ. Слишкомъ 15 тысячъ рыбаковъ и судовщиковъ, населяющихъ мѣстность по берегамъ Днѣпра, а также жители прибрежій Днѣстра, могутъ служить хорошимъ подспорьемъ для комплектованія флота и преимущественно гребныхъ флотилій. Мастеровыхъ весьма мало, болѣе попадается плотниковъ; знающихъ же мастерства: слесарное, кузнечное, малярное и друг., можно найти въ самомъ незначительномъ числѣ, между жителями городовъ, да и тѣ не очень хороши.

Нельзя не замѣтить, что великороссы (раскольники) весьма неохотно поступаютъ въ военную службу и, большею частію, стараются отъ нее уклониться. Хотя крестьяне, привыкшіе съ ранняго возроста къ тяжелымъ работамъ, нетребующимъ ни быстроты, ни особой ловкости, вялы, медленны въ движеніяхъ, менѣе ловки и расторопны въ сравненіи съ городскимъ населеніемъ, отличающимся большею ловкостію, расторопностію и живостію, но на службѣ, за немногими исключеніями, разницы между поступившими изъ городскаго и сельскаго населенія [1]), по свидѣтельству командировъ частей, не замѣчается, что слѣдуетъ приписать молодости лѣтъ поступающихъ на службу рекрутъ.

Молдаване большаго роста, крѣпкаго тѣлосложенія, въ движеніяхъ лѣнивы и вялы; въ умственномъ отношеніи мало развиты и, большею частію, флегматики, тяжелы и лѣнивы для физическаго труда, но честны и простодушны. Граматность и ремесла почти между ними не существуютъ. Молдаване за неразвитостію умственныхъ способностей не могутъ быть назначаемы въ спеціальныя войска.

Евреи, вслѣдствіе употребляемой ими скудной пищи, слабы и вполнѣ лишены качествъ, требуемыхъ отъ хорошаго солдата; между ними чаще встрѣчаются мастеровые (сапожники, портные).

---

[1]) Съ крестьянъ взимается рекрутъ въ 6-ть разъ болѣе, чѣмъ съ городскаго населенія.

ОТДѢЛЪ 3-й

СВѢДѢНІЯ ПО РАСПОЛОЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

ТАБЛИЦА № 11.

Исчисленіе населенныхъ пунктовъ.
Въ 1866 году.

№	Названія губерній.	Общее число населенныхъ пунктовъ.	Общее число дворовъ.	Одинъ населенный пунктъ приходится на			На одинъ дворъ приходится жителей	ПРИМѢЧАНІЕ.
				Квадр. верст.	Число дворовъ.	Число жителей.		
1.	Кіевская	2.355	293.432	18,9	125	880	7,0.	Свѣдѣнія о населенныхъ пунктахъ для губерній округа еще не изданы Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ; поэтому для настоящей таблицы, основаніемъ послужили, имѣвшіеся въ губернскихъ Статистическихъ Комитетахъ списки населенныхъ мѣстъ еще не провѣренные.
2.	Волынская	4.231	204.478	14,8	48	379	7,8.	
3.	Подольская	2.699	274,384	13,8	101	705	6,9.	
	Итого...	9.285	772.294	15,6	83.	601.	7,2.	

Крайнюю противоположность по цифрамъ 3-ей и 4-ой графъ, представляютъ между собою южныя степныя мѣстности Кіевской губерніи и Волынское и Кіевское Полѣсье: тогда какъ въ уѣздахъ Черкасскомъ и Уманскомъ, одинъ населенный пунктъ приходится на 23—27 квад. верстъ пространства и на каждый пунктъ приходится среднимъ числомъ отъ 180 до 222 дворовъ, въ Полѣсскихъ уѣздахъ—Радомысльскомъ, Овручскомъ, Луцкомъ. Ровенскомъ, Ковельскомъ и Острогскомъ,—рѣдкое населеніе разбросано въ сравнительно весьма большомъ числѣ населенныхъ пунктовъ, отличающихся самою незначительною величиной по числу дворовъ, почему въ этихъ уѣздахъ и приходится всего отъ 32 до 47 дворовъ на пунктъ, но за то въ нѣкоторыхъ изъ этихъ уѣздовъ, именно въ Острогскомъ, Луцкомъ, Радомысльскомъ, одинъ населенный пунктъ приходится только на 6—16 квад. верстъ,

Краткія свѣдѣнія о губернскихъ, уѣздныхъ и заштатныхъ городахъ Округа, какъ пунктахъ для квартированія войскъ.

Кіевская губернія.

Г. Кіевъ. Жителей—72.271. Въ домахъ обязанныхъ воинскимъ постоемъ находится квартиръ: штабъ-офицерскихъ—106, оберъ-офицерскихъ—425, для нижнихъ чиновъ—3581. Казармы Кіевской крѣпости (о помѣщеніяхъ въ крѣпостныхъ зданіяхъ см. вѣдомость зданіямъ Инж. вѣд. въ VI отдѣлѣ). Состоящія въ вѣдѣніи земства казарменныя помѣщенія для Губернскаго баталіона и Сборной команды, также 11 кухонь и 9 хлѣбопекарень для полевыхъ войскъ Кіевскаго гарнизона [1]).—Военный госпиталь. Два провіантскихъ магазина.—Лагерное мѣсто, для дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, на р. Сырцѣ, на 8-ой верстѣ отъ города по старой житомирской дорогѣ. Бараки для лагернаго расположенія саперной бригады, на р. Лыбеди, верстахъ въ 2-хъ отъ города. Шоссейныя дороги на Черниговъ и на Брестъ-Литовскъ; почтовая дорога на Васильковъ. Вокзалъ Кіево-Балтской и Курско-Кіевской желѣзныхъ дорогъ. Черезъ р. Днѣпръ постоянный шоссейный мостъ; мостъ желѣзной дороги, ниже шоссейнаго, строится. Пароходная пристань. Телеграфная станція.

Г. Васильковъ. Жителей—15.182. Квартиръ для воинскаго постоя: штабъ-офицерскихъ—15, оберъ-офицерскихъ 90, для нижнихъ чиновъ—1420. Провіантскій магазинъ. Лагерное мѣсто на выгонѣ, въ разстояніи около версты отъ города, по кіевской дорогѣ. Почтовыя дороги на Кіевъ и на м. Бѣлую Церковь. Телеграфная станція.

Г. Таращa. Жителей—9697. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—1, штабъ офицерскихъ—12, оберъ-офицерскихъ—18, для нижнихъ чиновъ 756. Артиллерійскій сарай на батарею. Провіантскій магазинъ. Почтовыя дороги на г.г. Кіевъ и Звенигородку.

Г. Каневъ. Жителей—7371. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—4, штабъ-офицерскихъ—13, оберъ-офицерскихъ—55, для нижнихъ чиновъ—636. Казармы для уѣздной команды. Лагерное мѣсто у предмѣстья Ситники, за кирпичными заводами. Почтовыя дороги на г.г. Таращу и Звенигородку. На Днѣпрѣ паромная переправа. Пароходная пристань.

Г. Звенигородка. Жителей—6223. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—4, штабъ-офицерскихъ—22, оберъ-офицерскихъ—75, для нижнихъ чиновъ—1212. Лагерное мѣсто, отчасти на выгонѣ, отчасти на пахатномъ полѣ, по направленію къ с. Хлинковка, около хутора, тыломъ къ р. Гнилому Тикичу. Почтовыя дороги на г.г. Таращу, Умань и м. Шполу. Телеграфная станція.

Г. Чигиринъ. Жителей—8899. Квартиръ для воинскаго постоя: штабъ-

[1]) Сверхъ того для двухъ ротъ имѣется казарменное помѣщеніе въ бывшемъ этапномъ замкѣ, принадлежащемъ городу.

офицерскихъ—5, оберъ-офицерскихъ—11, для нижнихъ чиновъ—771. Почтовая дорога на г. Черкассы.

Г. Сквира. Жителей—9333. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—15, оберъ-офицерскихъ—55, для нижнихъ чиновъ—409. Два сарая для полковаго обоза и конюшня для подъемныхъ лошадей. Провіантскій магазинъ. Лагерное мѣсто, до 3-хъ верстъ въ ширину и до 5½ верстъ въ длину, въ одной верстѣ отъ города. Почтовыя дороги на г.г. Кіевъ, Бердичевъ и Липовецъ.

Г. Бердичевъ. Жителей—53.134. Квартиръ подъ воинскій постой: генеральскихъ—17, штабъ-офицерскихъ—102, оберъ-офицерскихъ—160, для нижнихъ чиновъ—1126. Провіантскій магазинъ. Казарма для уѣздной команды. Почтовыя дороги на г.г. Житомиръ, Летичевъ, Винницу, Липовецъ и Сквиру. Вѣтвь желѣзной дороги до Казатинской станціи на Кіево-Балтской желѣзной дороги. Телеграфная станція.

Г. Умань. Жителей—14.906. Жилыхъ домовъ 1675. Квартирная повинность отбывается деньгами; сумма годоваго денежнаго сбора съ домовладѣльцевъ—9673 р. 71. коп. Временный госпиталь; провіантскій магазинъ. О находяшихся въ городѣ воинскихъ зданіяхъ см. вѣдомость зданіямъ Инженернаго вѣд. въ VI отдѣлѣ. Лагерное мѣсто, для одной дивизіи, между с. Войтовкой и Садовою слободкою. Почтовыя дороги на г.г. Звенигородку и Гайсинъ. Телеграфная станція.

Г. Липовецъ. Жителей—7648. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—14, оберъ-офицерскихъ—45, для нижнихъ чиновъ—350. Провіантскій магазинъ. Почтовыя дороги на г.г. Бердичевъ, Сквиру и Гайсинъ.

Г. Радомысль. Жителей—5438. Квартиръ для воинскаго постоя: штабъ-офицерскихъ—12, оберъ-офицерскихъ—60, для нижнихъ чиновъ—401. Казарма уѣздной команды. Провіантскій магазинъ. Почтовая дорога до Кочеревской станціи на Кіево-Брестскомъ шоссе.

Г. Черкассы. Жителей—14.062. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—3, штабъ-офицерскихъ—12, оберъ-офицерскихъ—30, для нижнихъ чиновъ 1672. Два манежа, пекарня и цейхгаузъ. Лагерное мѣсто, для бригады, въ 3-хъ верстахъ отъ города, на берегу Днѣпра, у с. Василица; другое лагерное мѣсто, для цѣлой дивизіи, также на берегу Днѣпра, верстахъ въ 4—5, къ юговостоку отъ города. Почтовыя дороги на г. Чигиринъ и на м. Шполу. На Днѣпрѣ пароходная пристань.

Волынская губернія.

Г. Житомиръ. Жителей—34.780. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—23, штабъ-офицерскихъ—79, оберъ-офицерскихъ—244, дляниж-

нихъ чиновъ 1555. Военный госпиталь. Провіантскій магазинъ. Манежъ, цейхгаузъ и мастерскія для губернскаго баталіона. Лагерное мѣсто, для одной бригады, за бердичевской заставой, вдоль лѣваго берега Тетерева; болѣе значительныя силы можно расположить на выгонѣ, влѣво отъ Бердичевской дороги, у предмѣстья Смолянки. Шоссе на Кіевъ и на Брестъ-Литовскъ. Почтовыя дороги на г. г. Овручъ, Бердичевъ и Староконстантиновъ. Телеграфная станція.

Г. Новградъ-Волынскъ. Жителей—7464. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ 4, штабъ-офицерскихъ—24, оберъ-офицерскихъ—106, для нижнихъ чиновъ 458. Провіантскій магазинъ. Артиллерійскіе сараи на батарею. Лагерное мѣсто, для дивизіи, къ западу отъ города, по р. р. Случи и Смолкѣ. Черезъ городъ проходитъ кіево - брестское шоссе. Телеграфная станція.

Г. Острогъ. Жителей—8062. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—9, штабъ-офицерскихъ—28, оберъ-офицерскихъ 105, для нижнихъ чиновъ—471. Лагерное мѣсто, для бригады, на р. Горыни, у с. Нетышина, въ 7-ми верстахъ отъ города. Почтовыя дороги на г. г. Заславъ, Дубно, Ровно и м. Корецъ. Телеграфная станція.

Г. Заславъ. Жителей—7328. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—10, оберъ-офицерскихъ—80, для нижнихъ чиновъ—449. Каменное казенное зданіе для полковаго лазарета. Провіантскій магазинъ. Лагерныя мѣста: по ручью Понорѣ, параллельно дорогѣ изъ Заслава въ с. Шепетовку—для дивизіи, а къ сѣверу отъ города, по р. Горыни для двухъ полковъ; верстахъ въ 2-хъ отъ Заслава, по правой сторонѣ дороги въ с. Климовку, надъ р. Горынью—для бригады. Почтовыя дороги на г.г. Острогъ и Староконстантиновъ. Телеграфная станція.

Г. Староконстантиновъ. Жителей—11925. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—25, оберъ-офицерскихъ—78, для нижнихъ чиновъ—1089. Сарай, конюшня для подъемныхъ лошадей и казарма для одного полка; также кухни и пекарни на полкъ. Провіантскій магазинъ. Почтовыя дороги на г.г. Житомиръ, Заславъ, Проскуровъ и м. Волочискъ. Телеграфная станція.

Г. Ровно. Жителей—6326. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ 4, штабъ-офицерскихъ—29, оберъ-офицерскихъ—75, для нижнихъ чиновъ—396. Лазаретъ на 120 человѣкъ. Казарма для уѣздной команды. Провіантскій магазинъ. Лагерныя мѣста: по правой сторонѣ р. Устье, къ юго-востоку отъ города, для одного полка, а къ сѣверо-востоку отъ города—для трехъ полковъ; по лѣвой сторонѣ р. Устье, къ сѣверо-западу отъ д. Басій-Кутъ, верстахъ въ 2-хъ отъ города, лагерное мѣсто для 2-хъ полковъ, и другое, также для двухъ полковъ, къ сѣверу отъ города, между дорогою

въ с. Золотѣевъ и сел. Тютковичами. Черезъ городъ проходитъ кіево-брестское шоссе; почтовыя дороги на г. г. Дубно и Острогъ. Телеграфная станція.

Г. Дубно. Жителей—7144. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—5, штабъ-офицерскихъ—10, оберъ-офицерскихъ—68, для нижнихъ чиновъ—504. Провіантскій магазинъ. Лагерное мѣсто—для дивизіи, у м. Млынова, въ 13 верстахъ отъ г. Дубно. Почтовыя дороги на г.г. Острогъ, Ровно, Луцкъ, Кременецъ и м. Радзивиловъ. Телеграфная станція.

Г. Владиміръ-Волынскъ. Жителей—6042. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—8, штабъ-офицерскихъ 19, оберъ-офицерскихъ—41, для нижнихъ чиновъ—540. Лазаретъ для одного баталіона. Провіантскій магазинъ. Почтовыя дороги на г.г. Ковель, Луцкъ и м. Устилугъ. Телеграфная станція.

Г. Луцкъ. Жителей—9855. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—3, штабъ-офицерскихъ—37, оберъ-офицерскихъ—67, для нижнихъ чиновъ—363. Военный госпиталь. Провіантскій магазинъ. На прилегающей къ городу обширной равнинѣ, по правому берегу р. Стыри, можно расположить лагеремъ нѣсколько дивизій. Черезъ Луцкъ проходитъ кіевобрестское шоссе. Почтовыя дороги на г.г. Владиміръ-Волынскъ и Дубно. Телеграфная станція.

Г. Кременецъ. Жителей—10174. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—7, штабъ-офицерскихъ—28, оберъ-офицерскихъ—138, для нижнихъ чиновъ—950. Двѣ казармы для канцеляріи и всѣхъ чиновъ дивизіоннаго штаба; лазаретъ для полка; сарай для полковаго обоза. Провіантскій магазинъ. На берегу р. Иквы лагерное мѣсто для 2-хъ полковъ съ батареей. Почтовыя дороги на г. Дубно и м. Радзивиловъ. Телеграфная станція.

Г. Ковель. Жителей—3904. Квартиръ для воинскаго постоя: штабъ-офицерскихъ—16, оберъ-офицерскихъ—50, для нижнихъ чиновъ—344. Зданіе для полковаго лазарета, содержимое земствомъ. Черезъ городъ проходитъ кіево-брестское шоссе. Почтовая дорога на г. Владиміръ-Волынскъ. Телеграфная станція.

Г. Овручъ. Жителей—5282. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—4, оберъ-офицерскихъ 15, для нижнихъ чиновъ—523. Казарма для уѣздной команды. Почтовыя дороги на г.г. Житомиръ и Мозырь.

Подольская губернія.

Г. Каменецъ-Подольскъ. Жителей 19,085. Въ домахъ обязанныхъ постоемъ имѣется квартиръ: генеральскихъ—26, штабъ-офицерскихъ—85, оберъ-офицерскихъ—270, для нижнихъ чиновъ—1245. Военный госпиталь; провіантскій магазинъ; этапъ. Каменный домъ и сарай для помѣщенія ма-

стерскихъ и обоза пѣхотнаго полка. Лагерныя мѣста: 1) для одного полка пѣхоты—у провіантскаго магазина, правымъ флангомъ къ предмѣстью Бѣлановкѣ; 2) для двухъ полковъ—на правомъ берегу р. Мукши, по обѣ стороны дороги изъ Каменца въ с. Голяновку; 3) для цѣлой дивизіи—на правомъ берегу р. Смотрича, въ $4^1/_2$ верстахъ отъ города, къ югу отъ с. Пудловцевъ. Почтовыя дороги на г.г. Проскуровъ, Брацлавъ, Хотинъ и м. Гусятинъ. Телеграфная станція.

Г. Проскуровъ. Жителей—6687. Квартиръ для воинскаго постоя: 4 генеральскихъ, 11 штабъ-офицерскихъ, 70 оберъ-офицерскихъ, 675 для нижнихъ чиновъ. Провіантскій магазинъ. Этапъ. Лагерное мѣсто для бригады пѣхоты; въ 3-хъ верстахъ отъ города, вблизи с. Ружично—лагерное мѣсто для полка. Почтовыя дороги на Каменецъ, Староконстантиновъ и Летичевъ. Станція Кіево-Волочисской желѣзной дороги. Телеграфная станція.

Г. Летичевъ. Жителей—4713. Квартиръ для воинскаго постоя: штабъ-офицерскихъ—40, оберъ-офицерскихъ—68, для нижнихъ чиновъ—390. Провіантскій магазинъ. Лагерное мѣсто, для одного баталіона или батареи, на выгонѣ между почтовой Литинской дорогой и р. Волчкомъ. Почтовыя дороги на г.г. Бердичевъ, Каменецъ, Баръ и Винницу.

Г. Литинъ. Жителей 4964. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—1, штабъ-офицерскихъ—40, оберъ-офицерскихъ—63, для нижнихъ чиновъ—744. Артиллерійскіе сараи на батарею. Лагерное мѣсто, для одной бригады, на пахатномъ полѣ по сторонамъ Летичевской дороги. Почтовыя дороги на г.г. Летичевъ и Винницу.

Г. Хмельникъ. Жителей—7500. Подъ воинскій постой квартиръ: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—49, оберъ-офицерскихъ—90, для нижнихъ чиновъ—759. Почтовыя дороги на Летичевъ и Бердичевъ.

Г. Сальница. Жителей—2,232. Квартиръ подъ воинскій постой: штабъ-офицерскихъ—10, оберъ-офицерскихъ—25, для нижнихъ чиновъ—774. Съ окрестными пунктами соединяется проселочными дорогами, почтовыхъ же сообщеній нѣтъ.

Г. Винница. Жителей 10.245. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—17, штабъ-офицерскихъ—54, оберъ-офицерскихъ—95, для нижнихъ чиновъ 1209. Провіантскій магазинъ. Большое каменное казенное зданіе, въ которомъ помѣщается штабъ квартирующаго пѣхотнаго полка, со всѣми полковыми заведеніями. Два лагерныхъ мѣста, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей каждое: одно на лѣвомъ берегу Буга, ниже с. Петничанъ; другое на правомъ берегу, между предмѣстьемъ Садки и рѣчкой Вишня. Почтовыя дороги на г.г. Литинъ, Брацлавъ и Бердичевъ. Станція Кіево-Балтской желѣзной дороги.

Г. Брацлавъ. Жителей—1978. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—4, штабъ-офицерскихъ—20, оберъ-офицерскихъ—31, для нижнихъ чиновъ—414. Лагерное мѣсто, для одной и даже двухъ дивизій, на пахатномъ полѣ между городомъ и с. Монастырскимъ, тыломъ къ р. Бугу. Почтовыя дороги на г.г. Каменецъ, Винницу, Балту и, черезъ с. Нижнюю Крапивну, на г.г. Липовецъ и Гайсинъ.

Г. Гайсинъ. Жителей—9208. Квартиръ для воинскаго постоя: штабъ-офицерскихъ—34, оберъ-офицерскихъ—56, для нижнихъ чиновъ—560. Лагерное мѣсто для одной бригады пѣхоты, на выгонѣ у восточной стороны города. Почтовыя дороги на г.г. Брацлавъ и Умань.—Телеграфная станція.

Г. Ольгополь. Жителей—5589. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—1, штабъ-офицерскихъ—8, оберъ-офицерскихъ—50, для нижнихъ чиновъ 591. Почтовыя дороги на г.г. Балту и Брацлавъ.

Г. Балта. Жителей—14,000. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—20, оберъ-офицерскихъ—122, для нижнихъ чиновъ—1560. Провіантскій магазинъ. Этапъ. Почтовыя дороги на г.г. Ольгополь, Ольвіополь, Одессу и Кишиневъ. Въ 7-ми верстахъ отъ города вокзалъ одесской желѣзной дороги. Телеграфная станція.

Г. Ямполь. Жителей—4131. Квартиръ для воинскаго постоя: генеральскихъ—3, штабъ-офицерскихъ—16, оберъ-офицерскихъ—70, для нижнихъ чиновъ—569. Лагерное мѣсто для полка въ верстѣ отъ города по могилевской дорогѣ, на пахатномъ полѣ, по берегу Днѣстра. Почтовая дорога на г. Могилевъ.

Г. Могилевъ на Днѣстрѣ. Жителей—9326. Квартиръ подъ воинскій постой: генеральскихъ—4, штабъ-офицерскихъ—37, оберъ-офицерскихъ—119, для нижнихъ чиновъ—1198. Провіантскій магазинъ. Два барака и цейхгаузъ, принадлежащіе городу и отводимые подъ хозяйственныя заведенія квартирующаго полка. Лагерное мѣсто для одного полка, по берегу Днѣстра, у провіантскаго магазина; въ случаѣ нужды, по берегу Днѣстра ниже города, можно поставить лагеремъ до дивизіи. Почтовыя дороги на г.г. Ямполь, Брацлавъ, Каменецъ, Сороки, Кишиневъ. Телеграфная станція.

Г. Баръ. Жителей—7904. Квартиръ подъ воинскій постой: генеральскихъ—2, штабъ-офицерскихъ—18, оберъ-офицерскихъ—69, для нижнихъ чиновъ—689. Сарай, конюшни и цейхгаузъ на батарею. Лагерное мѣсто, для дивизіи, на выгонѣ надъ р. Ровъ, по дорогѣ въ с. Голодки. Почтовая дорога на г. Летичевъ.

Г. Новая Ушица. Жителей—3809. Квартиръ подъ воинскій постой: штабъ-офицерскихъ—8, оберъ-офицерскихъ—26, для нижнихъ чиновъ—385. Почтовыя дороги на г.г. Каменецъ и Могилевъ.

Г. Старая Ушица. Жителей—2994. Квартиръ подъ воинскій постой:

штабъ-офицерскихъ—6, оберъ-офицерскихъ—25, для нижнихъ чиновъ—300. Изъ города расходятся нѣсколько проселочныхъ или торговыхъ дорогъ, почтовыхъ же сообщеній нѣтъ.

Г. Вербовецъ. Жителей—4651. Квартиръ подъ воинскій постой: оберъ-офицерскихъ—2, для нижнихъ чиновъ—235. Почтовыя дороги на г.г. Каменецъ и Могилевъ.

2. Разсмотрѣніе Кіевскаго военнаго Округа въ отношеніи расположенія войскъ.

а) Въ видахъ охраненія здоровья войскъ.

Вредное вліяніе нѣкоторыхъ мѣстностей въ гігиеническомъ отношеніи, не стѣсняетъ вообще удобнаго расквартированія войскъ въ Кіевской, Подольской и Волынской губерніяхъ. Имѣя въ виду вредное вліяніе, оказываемое на здоровье жителей болотистыми пространствами всего волынскаго и кіевскаго полѣсья, а также прибрежьемъ Днѣпра въ восточной полосѣ Черкасскаго и Чигиринскаго уѣздовъ (Мошненское и Ирдынское болота), въ мѣстностяхъ этихъ войска не располагаются. Вода болотъ представляетъ собою насыщенный растворъ солей почвы съ продуктами разложенія органическихъ веществъ. Количество воды остается всегда одинаковымъ, что зависитъ отъ непроницаемости глинистыхъ слоевъ дна болотъ и отъ постояннаго вознагражденія испареній—прибылью дождевой воды, которая, скопившись въ подобныхъ вмѣстилищахъ, подъ вліяніемъ теплоты, скоро загниваетъ. Отъ разложенія въ ней постороннихъ примѣсей, разводятся разные растительные и животные организмы и вода дѣлается негодною къ употребленію: даже и послѣ процѣживанія она негодится для питья, потому что газообразныя немеханическія ея примѣси процѣживаніемъ не удаляются. Вредъ отъ болотъ происходитъ вслѣдствіе представляемой ими обширной поверхности, испаряющей влагу (сырость), напитанную продуктами гніенія. Вредное вліяніе полѣсскихъ болотъ, ограничивается почти только однимъ раіономъ самого Полѣсья, въ которомъ обиліе лѣсовъ, не только затрудняетъ испаренія, но и препятствуетъ движенію міазматическихъ скопищъ по теченію вѣтровъ. Противное этому мы видимъ во вліяніи низовій Днѣстра, гдѣ вовсе нѣтъ лѣсовъ, или по верховью Буга—гдѣ ихъ значительно меньше, по сравненію съ Полѣсьемъ. Отъ этихъ двухъ мѣстностей, вся западная половина Округа страдаетъ, хотя и періодически, несравненно болѣе, чѣмъ сколько терпитъ средняя полоса края отъ вліянія Полѣсья. Вліяніе болотъ выражается развитіемъ перемежающихся лихорадокъ различнаго типа, особенно трехдневныхъ и ежедневныхъ; въ южной и югозападной части лихорадки бываютъ очень упорныя [1]) четырехдневныя, хотя и много слабѣе крымскихъ, или бессарабскихъ. Въ низмен-

[1]) Можетъ быть послѣднее обстоятельство зависитъ и отъ условій климата, потому что чѣмъ страна южнѣе, тѣмъ формы лихорадокъ сильнѣе и опаснѣе.

ныхъ и болотистыхъ мѣстахъ, въ гнилую зиму, или сырую и холодную осень, перемежающуюся лихорадку смѣняетъ, въ разныхъ формахъ, тифозная горячка.

При несовершенномъ устройствѣ санитарной части, трудно дать положительныя свѣдѣнія объ отдѣльныхъ пунктахъ, вредныхъ для здоровья, тѣмъ болѣе, что основательныя наблюденія, за достаточный періодъ времени, рѣдко гдѣ приведены въ извѣстность и положительно нельзя имѣть никакихъ данныхъ нетолько о болѣзненности населенія по естественнымъ раіонамъ, но даже и по раіонамъ административнымъ. Поэтому при расположеніи войскъ на широкихъ квартирахъ, избѣгаютъ только мѣстностей очевидно нездоровыхъ, какъ напр. Полѣсье и низовье Днѣпра въ Кіевской губерніи.

Мѣста избранныя для лагернаго расположенія войскъ во время лѣтнихъ сборовъ, въ общихъ чертахъ удовлетворяютъ требованіямъ гигіены и не оказываются вредными въ санитарномъ отношеніи. Наиболѣе удобныя лагерныя мѣста для сбора значительныхъ частей войскъ находятся:

У г. Кіева. 1. Въ 5 верстахъ отъ города, по старой житомирской дорогѣ на р. Сырцѣ; обширная поляна съ супесковою почвою, слабо покрытая травою высыхающею въ іюльскіе жары и обнажающею почву, дающую тогда обильную пыль. Мѣстность эта здорова, воздухъ свѣжій; невыгода заключается въ недостаточномъ водоснабженіи.

2. Въ $2^1/_2$ верстахъ отъ города, въ лощинѣ у рѣчки Лыбеди. Почва супесковая, воды изобиліе. Помѣщеніе въ деревянныхъ баракахъ, обсаженныхъ деревьями.

У м. Менджибожа. Низменная, обширная равнина на правомъ берегу р. Буга, противъ мѣстечка и 2-хъ верстахъ отъ него. Почва земли песчанисто-черноземная. Мѣстность очень удобная и довольно здоровая.

У г. Луцка. Возвышенная, обширная равнина, примыкающая къ городскому предмѣстью Яровица, на правомъ берегу р. Стыри. Почва глинисто-черноземная, грунтъ твердый. Мѣстность отвсюду открыта вѣтрамъ.

У г. Винницы. На правомъ берегу р. Буга, вправо отъ почтовой дороги на г. Бердичевъ, въ двухъ верстахъ отъ города. Возвышенное открытое мѣсто. У с. з. края этой равнины, тянется версты на двѣ полосою къ Бугу, болотная низменность, надъ которою по вечерамъ, особенно въ концѣ лѣта, стоитъ туманъ. Рѣчная вода не вкусна, отзывается болотомъ и потому для варенія пищи и питья ее приходится добывать изъ вырываемыхъ колодцовъ.

У г. Каменецъ-Подольска. Ровная открытая площадь скалъ, окружающихъ городъ съ ю. в. Грунтъ черноземно-глинистый. Вода довольно хорошая получается изъ родниковъ, которыми изобилуетъ ближайшая часть скалы. Р. Смотричь далѣе двухъ верстъ отъ лагеря.

У г. Житомира. Небольшое лагерное мѣсто на покатости у пригородной слободы Смолянки. Мѣсто здоровое и удобное.

Свѣдѣнія о смертности мѣстнаго населенія въ среднемъ выводѣ:
для Кіевской губерніи за 5 лѣтъ, съ 1861 г. по 1865 включительно.
— Волынской — 9 — — 1858 г. — 1866 — —
— Подольской — 9 — — 1858 г. — 1866 — —

№	Названія губерній и уѣздовъ.	Средняя численность населенія.	Общее среднее число ежегодно умиравшихъ.	Смертность на 1000 человѣкъ населенія.	Смертность дѣтей до 5-ти лѣтняго возроста.	на 1000 человѣкъ умершихъ.	Смертность отъ пьянства.	на 1000 человѣкъ умершихъ.	Смертность отъ случайныхъ причинъ.	На 1000 человѣкъ умершихъ.	Смертность отъ прочихъ причинъ.	На 1000 человѣкъ населенія.
	а) Кіевская.											
1.	Кіевскій	224.759	7.432	33,0	2.838	382	18	2	113	15	4.463	*20*
2.	Васильковскій	179.394	5.455	30,4	2.286	419	2	0,3	54	10	3.113	*17*
3.	Таращанскій	159 647	4.141	25,9	1.539	373	4	1	45	11	2.553	*16*
4.	Каневскій	170.621	4.930	28,8	1.971	400	4	1	93	19	2.862	*17*
5.	Звенигородскій	167.444	4.715	28,2	1.856	394	4	1	62	13	2.793	*17*
6.	Чигиринскій	142.472	4.192	29,4	1.248	298	2	0,5	74	18	2.868	*20*
7.	Сквирскій	149.697	5.193	34,7	1.815	350	3	1	57	11	3.318	*22*
8.	Бердичевскій	190.203	6.405	33,6	2.089	326	3	0,5	72	11	4.241	*23*
9.	Липовецкій	129 129	4.528	35,0	1.787	395	»	»	49	11	2.692	*21*
10.	Уманскій	178.541	5.358	30,1	2.495	466	4	1	55	10	2.804	*16*
11.	Радомысльскій	156.889	4.807	30,6	1.807	376	4	1	72	15	2.924	*18*
12.	Черкасскій	178.390	4.868	27,3	1.956	402	5	1	68	14	2.839	*16*
	б) Волынская.											
13.	Житомирскій	205.148	6.152	29,9	2.576	419	14	2	74	12	3.488	*17*
14.	Новград-Волынск.	161 635	5.035	31,1	2.055	408	1	0,2	48	10	2 931	*18*
15.	Острогскій	102.693	3.061	29,8	750	245	4	1	28	7	2 279	*22*
16.	Заславскій	136.134	4.360	32,0	1.705	391	2	0,5	50	11	2.603	*19*
17.	Ровенскій	124.354	3.822	30,7	1.599	418	»	»	57	15	2.166	*17*
18.	Владимірскій	140.546	3.907	27,8	1.418	363	1	0,3	39	10	1.448	*10*
19.	Староконстантин.	131.225	4 417	33,7	1.650	374	»	»	32	7	2.735	*21*
20.	Дубенскій	102.338	3.307	32,3	1.086	328	1	0,3	47	14	2.173	*21*
21.	Луцкій	110.201	3 007	27,3	829	272	4	1	50	17	2.124	*19*
22.	Ковельскій	110.734	2.940	26,5	1.100	374	»	»	39	13	1.801	*16*
23.	Овручскій	104.375	3.603	34,5	924	256	1	0,3	44	12	2 634	*25*
24.	Кременецкій	138.098	4.676	34,9	1.967	421	3	1	30	6	2.676	*19*
	в) Подольская.											
25.	Каменецкій	165.334	5.904	35,7	2 786	472	8	1	64	11	3.046	*18*
26.	Проскуровскій	141.760	4.824	34,0	2.092	434	4	1	44	9	2.684	*18*
27.	Ст. Ушицкій	147.880	4.849	32,8	2.264	467	1	0,2	44	9	2.540	*17*
28.	Могилевскій	135.899	4.592	33,8	2.276	496	1	0,2	45	10	2.270	*16*
29.	Ямпольскій	162.977	4.898	30,1	2.317	473	4	1	51	10	2.526	*15*
30.	Ольгопольскій	172.183	5.261	30,6	2.781	529	3	1	54	10	2.423	*14*
31.	Балтскій	204.118	6.044	29,6	2.867	474	5	1	98	16	3.074	*15*
32.	Гайсинскій	161.049	4.531	28,1	2.323	513	2	0,5	56	12	2.150	*13*
33.	Винницкій	128.599	4.459	34,7	2.223	499	4	1	69	15	2.163	*17*
34.	Брацлавскій	152.094	4.909	32,3	2.310	471	»	»	50	10	2.549	17
35.	Летичевскій	107.876	3.388	31,4	1.654	488	2	1	33	10	1.699	*16*
36.	Литинскій	135.501	4.558	33,6	2.175	477	3	1	47	10	2.333	*17*

Примѣчаніе. Таблица смертности мѣстнаго населенія составлена по свѣдѣніямъ Губернскихъ Статистическихъ Комитетовъ. Числовыя данныя, помѣщенныя въ таблицы, выведены за извѣстный періодъ времени, какъ указано въ заголовкѣ таблицы; исключая только Кіевской губерніи, гдѣ цифры смертности дѣтей до 5-ти лѣтняго возроста, смертности отъ пьянства и отъ случайныхъ причинъ выведены изъ свѣдѣній за 4 года, что впрочемъ на окончательное заключеніе не можетъ имѣть большого вліянія. При исчисленіи отношеній по категоріямъ смертности, по возможности избѣгались дроби отбрасываніемъ величинъ меньшихъ половины.

Въ графѣ: *Смертность отъ прочихъ причинъ*, помѣщены, по уѣздно, свѣдѣнія объ умиравшихъ, получившіяся черезъ вычетанія изъ общаго средняго ежегоднаго числа умиравшихъ, среднихъ ежегодныхъ чиселъ смертности дѣтей до 5-ти лѣтняго возроста, смертности отъ пьянства и отъ случайныхъ причинъ. Полученныя такимъ образомъ цифры этой графы, будутъ уже довольно близко подходить къ дѣйствительнымъ размѣрамъ смертности мѣстнаго населенія при тѣхъ условіяхъ, при которыхъ происходитъ смертность въ войскахъ. По вычисленнымъ отношеніямъ послѣдней графы составлена карта смертности. Владимірскій уѣздъ не покрытый краскою имѣлъ смертность 10 чел. на 1000; усиленіе же тѣни соотвѣтствуетъ увеличенію средней смертности 5-ю челов. на 1000 человѣкъ населенія.

2. Разсмотрѣніе Округа въ отношеніи расположенія войскъ.

б) Въ видахъ удобствъ размѣщенія и продовольствія войскъ.

Условія размѣщенія и продовольствія войскъ, по своей зависимости отъ свойствъ жилыхъ пунктовъ мѣстнаго населенія и степени зажиточности жителей, находятся въ связи также съ племенными и сословными особенностями населенія и съ его домашнимъ бытомъ.

Массу населенія во всѣхъ трехъ губерніяхъ Кіевскаго округа составляютъ малороссы; за тѣмъ по численному большинству слѣдуютъ евреи, поляки, великороссіяне. Въ мѣстностяхъ пограничныхъ съ Бессарабіей, къ малороссійскому населенію, примѣшиваются, въ незначительномъ числѣ, молдаване; а на сѣверѣ Полѣсья—литовцы и бѣлоруссы; кромѣ того въ весьма небольшомъ числѣ разселены мѣстами нѣмцы-колонисты.

Малороссы составляютъ господствующій элементъ сельскаго населенія; исповѣдуютъ православную вѣру; по внѣшнему виду и языку сходны съ жителями собственно малороссійскихъ губерній, на лѣвомъ берегу Днѣпра; находясь долгое время подъ чужеземнымъ владычествомъ, народъ хотя и сохранилъ свою вѣру, языкъ и обычаи, но всетаки не могъ не претерпѣть вліянія враждебныхъ народностей. Въ слѣдствіе господствовавшаго здѣсь нѣкогда польскаго элемента, въ языкъ народа вкралось значительное число польскихъ словъ; долговременное угнетеніе не осталось безъ слѣда и на характерѣ населенія: здѣшніе малороссіяне, особенно въ Волынской и Подольской губерніяхъ, кажутся грубѣе, суровѣе, недовѣрчивѣе, упрямѣе и скрытнѣе своихъ черниговскихъ, харьковскихъ и полтавскихъ собратій.

Великороссы составляютъ меньшинство православнаго населенія округа. Кромѣ служащихъ и отставныхъ чиновниковъ гражданскаго и военнаго вѣдомствъ, нѣкотораго числа лицъ духовнаго званія и дворянъ—помѣщиковъ, а также купцовъ, торгующихъ во всѣхъ болѣе значительныхъ городахъ, сюда причисляются и старообрядцы, не представляющіе впрочемъ никакихъ особенныхъ отличій отъ старообрядцевъ, населяющихъ другія мѣстности Имперіи.

Поляки, разселенные по всему округу, всѣ исповѣдуютъ римско-католическую вѣру, почти всѣ знаютъ польскую грамату. Низшій классъ населенія польскаго происхожденія, числящійся частью въ мѣщанахъ, частью въ крестьянахъ, въ нравственномъ и умственномъ отношеніи нисколько не выше своихъ сосѣдей малороссовъ. Высшій классъ польскаго населенія состоитъ преимущественно изъ дворянъ—помѣщиковъ и католическаго духовенства; за тѣмъ средній классъ составляютъ такъ называемые однодворцы, происходящіе отъ польской шляхты. Высшій классъ польскаго населенія ведетъ жизнь замкнутую и имѣетъ весьма мало непосредственныхъ отношеній къ квартирующимъ

войскамъ. Бытъ же однодворцевъ почти ничѣмъ не отличается отъ быта малороссійскаго и польскаго сельскаго простонародья.

Самая замѣтная черта въ домашнемъ быту здѣшняго сельскаго христіанскаго населенія та, что крестьяне почти никогда не живутъ большими семьями: обыкновенно родители, когда сыновья ихъ достигнутъ зрѣлаго возроста и поженятся, передаютъ имъ свое хозяйство, надѣляя каждаго по своему усмотрѣнію, а сами пристроиваются у кого либо изъ нихъ. Въ слѣдствіе того, что въ крестьянской хатѣ число членовъ семьи весьма незначительно—солдатъ всегда найдетъ для себя достаточно просторное помѣщеніе. Сельское христіанское населеніе почти исключительно занимается земледѣліемъ и преимущественно хлѣбопашествомъ; на остальные же предметы сельскаго хозяйства, какъ то: на огородничество, пчеловодство, скотоводство, коневодство, и другіе,—не обращается должнаго вниманія. Только въ Полѣсьѣ, гдѣ скудный урожай не обезпечиваетъ даже продовольствія мѣстнаго населенія, главнымъ средствомъ существованія жителей становятся разныя отрасли лѣсопромышленности. Вообще можно сказать, что сельское хозяйство, за исключеніемъ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ имѣній, стоитъ на низкой степени развитія, вслѣдствіе отсутствія раціональнаго удобриванія полей, упорной привязанности къ старымъ порядкамъ и системамъ хлѣбопашества и недостатка предпріимчивости въ сельскомъ населеніи.

Въ неурожайные годы хлѣбопашество едва можетъ доставить скудное пропитаніе низшему классу населенія; въ такіе годы военный постой ложится тяжкимъ бременемъ на населеніе, даже въ самыхъ хлѣбородныхъ частяхъ округа. Но во всякомъ случаѣ, расквартированіе войскъ по жителямъ христіанамъ, даже бѣднымъ, гораздо выгоднѣе для солдатъ, чѣмъ по евреямъ, хотя бы и зажиточнымъ, если не въ довольствіи, то въ гигіеническомъ отношеніи.

Евреи преимущественно населяютъ города (кромѣ Кіева) и мѣстечки, въ особенности въ мѣстностяхъ пограничныхъ съ Австріей. Они держатъ можно сказать въ своихъ рукахъ всю торговлю и ремесленную промышленность, да и самая фабричная и заводская промышленность тоже большею частью въ ихъ рукахъ; съ уничтоженіемъ крѣпостнаго права, по причинѣ недостатка капиталовъ и кредита у заводчиковъ помѣщиковъ, фабрики и заводы, въ особенности винокуренные, поддерживаются лишь капиталами евреевъ, или ими арендуются. Народъ этотъ, замкнутый въ религіозные оковы, поддерживаемый распространившимся цаддикизмомъ и давнимъ закоренѣлымъ суевѣріемъ, стоитъ по своему образованію вообще очень низко; только высшее купечество получаетъ нѣкоторое образованіе или, лучше сказать, практическую общежитейскую полировку. Евреи чрезвычайно единодушны въ отношеніи своихъ національныхъ вѣрованій и традицій; они всегда готовы помогать сво-

имъ и напротивъ вовсе чуждаются интересовъ христіанскаго населенія; они всячески стараются уклониться отъ несенія воинскихъ повинностей и въ томъ числѣ отъ воинскаго постоя. При расквартированіи нижнихъ чиновъ по евреямъ, особенно бѣднымъ, пища для солдатъ отпускается ими самая скудная, или вмѣсто ея даются ничтожныя деньги, на которыя солдатъ долженъ довольствоваться сухою, холодною закускою и такимъ образомъ обходиться безъ горячей пищи; поэтому, по большей части, еврейскіе дома занимаются подъ офицерскія квартиры. Военнымъ постоемъ евреи бываютъ довольны только тогда, когда къ нимъ становятъ богатаго офицера, а нижніе чины расквартированы по мѣщанамъ или крестьянамъ, вблизи города или мѣстечка; въ такомъ случаѣ къ услугамъ солдатъ являются шинки цѣлыми десятками; за то въ собственныхъ домахъ, они отказываютъ солдату и въ хорошемъ помѣщеніи, и въ постелѣ и даже въ посудѣ для пищи и стирки бѣлья. Нечистота, грязь, скудная пища—вотъ все, что ждетъ солдата на квартирѣ у еврея. Болѣе внимательны евреи только къ своимъ единовѣрцамъ, служащимъ въ войскахъ, и съ готовностью принимаютъ ихъ у себя. Арендаторы питейныхъ домовъ и мелкіе торгаши евреи занимаются еще обыкновенно ростовщичествомъ, ссужая крестьянъ незначительныя суммы на небольшой срокъ, но всегда за громадные проценты; какъ самый капиталъ, такъ и проценты они стараются получать преимущественно не деньгами, а разными предметами сельскаго хозяйства, какъ то: приплодомъ скота, зерновымъ хлѣбомъ, домашней птицей и проч., при чемъ цѣны на предметы совершенно зависятъ отъ кредитора. Пользуясь слабостью населенія къ неумѣренному употребленію водки, зная хорошо характеръ крестьянина и всѣ его домашнія нужды, еврей ловко эксплоатируетъ его для своихъ выгодъ.

аа) *Сравнительное описаніе различныхъ частей округа въ отношеніи удобствъ, представляемыхъ мѣстными жилыми пунктами для размѣщенія войскъ.*

Всѣ жилые пункты въ округѣ, находясь вообще близъ воды, расположены преимущественно по берегамъ рѣкъ, рѣчекъ, ручьевъ, ставовъ.

Среди низменной и болотистой мѣстности Полѣсья, подъ селенія заняты обыкновенно самыя возвышенныя и сухія мѣста, въ особенности же у прибрежья судоходныхъ или сплавныхъ рѣкъ. По близости отъ селеній расчищены небольшіе участки подъ пашни, вокругъ же простираются дремучіе лѣса и болота, часто непроходимыя. По величинѣ, сельскія поселенія Полѣсья вообще незначительны: среднимъ числомъ приходится менѣе 40 дворовъ на одинъ населенный пунктъ; кромѣ того, тамъ часто встрѣчаются отдѣльные выселки или хутора, называемые »рудами« или »будами«. Крестьянскіе дворы съ огородами раскиданы обыкновенно совершенно безпорядочно, почему селенія отличаются разбросаннымъ видомъ. Не смотря на обиліе лѣсу, какъ дома крестьянъ, такъ и надворныя постройки, строющіяся здѣсь обыкновенно подъ

одною крышею съ самою избой, отличаются вообще жалкимъ видомъ; жилье крестьянина здѣсь и тѣснѣе и хуже, чѣмъ даже въ самыхъ безлѣсныхъ мѣстахъ южныхъ частей Округа. Пріобрѣтеніе лѣсу для построекъ сопряжено для крестьянина съ затрудненіями, такъ какъ строевой лѣсъ принадлежитъ помѣщикамъ и сплавъ этого лѣса составляетъ главный ихъ доходъ. Стѣны домовъ строятся въ срубъ изъ круглыхъ сосновыхъ бревенъ; крыша покрывается драныо: избы преимущественно курныя. Вообще жилище здѣшняго крестьянина, по своей крайней тѣснотѣ, сырости, вѣчной копоти, представляетъ для помѣщенія солдата однѣ лишь невыгоды.

Во всей остальной южной части Округа, гдѣ мѣстность вообще возвышенная и сухая, селенія помѣщаются обыкновенно въ рѣчныхъ долинахъ, или въ ложбинахъ съ ключевою водой; если же тѣ и другія недостаточно широки, или отличаются болотистымъ свойствомъ, тогда селенія расположены по скатамъ и вершинамъ прибрежныхъ возвышенностей. Такъ, въ прилегающей къ Днѣстру части Подольской губерніи, селенія расположены на днѣ и по скатамъ глубокихъ, крутыхъ и каменистыхъ овраговъ, въ которыхъ протекаютъ лѣвые притоки Днѣстра; въ степныхъ мѣстностяхъ Подольской и Кіевской губерній—селенія часто помѣщаются на самомъ днѣ встрѣчающихся тамъ балокъ. Окрестная мѣстность обыкновенно открыта и воздѣлана на значительное пространство.

По величинѣ селеній, первое мѣсто принадлежитъ Кіевской губерніи, гдѣ на каждый населенный пунктъ приходится, среднимъ числомъ, около 125 дворовъ; если же исключить изъ общаго счета входящихъ въ составъ Полѣсья Радомысльскій уѣздъ, то на одинъ населенный пунктъ Кіевской губерніи придется даже по 145 дворовъ. Въ Подольской губерніи приходится болѣе 100 дворовъ на одинъ населенный пунктъ. Въ Волынской, во всей вообще, около 50 дворовъ; а за исключеніемъ сѣверныхъ, входящихъ въ составъ Полѣсья, уѣздовъ—нѣсколько болѣе 60 дворовъ на одинъ населенный пунктъ. Наибольшею величиною селеній отличаются уѣзды: Черкасскій (Кіевской губерніи), въ которомъ 222 двора на одинъ населенный пунктъ, и Уманскій (Кіев. губ.)—182 двора; за тѣмъ Чигиринскій, Васильковскій и Таращанскій Кіевской губерніи, Ольгопольскій и Гайсинскій Подольской, въ которыхъ, среднимъ числомъ, приходится по 162 двора на одинъ населенный пунктъ. Въ Волынской губерніи, только въ Староконстантиновскомъ уѣздѣ приходится до 83-хъ дворовъ на пунктъ, въ остальныхъ уѣздахъ менѣе.

Форма селеній весьма разнообразна, но вообще можно сказать, что села и деревни, въ которыхъ живетъ христіанское населеніе, отличаются разбросанностью; постройки размѣщены просторно, на довольно далекомъ разстояніи одна отъ другой, и пространство между ними занято огородами и садами; дворы ограждаются изгородами, плетнями, или рвами. Значительные крест-

янскіе сады особенно встрѣчаются въ Подольской губерніи и въ южной части Кіевской, отчего и селенія тамъ болѣе разбросаны. На пересѣченной мѣстности юго-западной части Волынской губерніи также встрѣчаются весьма растянутыя селенія. Еврейскія поселенія, на оборотъ, отличаются скученностью построекъ до такой степени, что одно строеніе отстоитъ отъ другаго не болѣе 1, или 1½ сажени. Въ селеніяхъ, въ которыхъ вмѣстѣ съ христіанами живутъ и евреи—тотчасъ можно отличить еврейскій кварталъ, по скученности построекъ. Села бывшихъ военныхъ поселеній всѣ растянуты въ одну линію.

Устройство жилыхъ домовъ сельскаго населенія различно, смотря по національности хозяина: въ постройкахъ еврейскихъ проглядываетъ торгово-промышленная цѣль, т. е. постройки эти дѣлаются въ видѣ лавочекъ и шинковъ, или въ видѣ заѣздныхъ домовъ и корчемъ; послѣднія имѣютъ видъ сквознаго сарая, по обѣимъ или по одной сторонѣ котораго, расположены комнаты въ видѣ номеровъ для заѣзда,—часть ихъ занимаетъ и самъ хозяинъ съ семействомъ; при такихъ корчмахъ двое воротъ—переднія и заднія; всѣ жилыя комнаты и дворъ соединены подъ одною черепичною кровлею. Въ корчмахъ, состоящихъ изъ двухъ половинъ, надъ воротами дѣлается еще и мезонинъ; такого рода дома бываютъ и каменные, и плетневыя мазанки. Кухонныя печи въ подобныхъ домахъ устраиваются на подобіе русскихъ печей; но иногда имѣютъ видъ очаговъ, выходящихъ во дворъ или въ сѣни, для избѣжанія жары во время лѣта въ комнатахъ. Въ комнатахъ же дѣлаются печи, имѣющія видъ голландскихъ печей, только не изъ кирпича или кафлей, а просто изъ булыжнаго камня. Вообще печи въ еврейскихъ домахъ не прочны, скоро трескаются, дымятъ и часто бываютъ угарны. Множество дверей, кстати и некстати расположенныхъ, дурное устройство печей, черепичныя кровли — составляютъ обыкновенную черту еврейскихъ построекъ. Есть много домовъ, безъ всякаго двора и пристроекъ, которые такъ тѣсно скучиваются, что оставляютъ только небольшіе, грязью и зловоніемъ наполненные переулки, весьма вредные для здоровья жителей; тѣмъ болѣе, что въ такихъ стѣсненныхъ жилищахъ, бѣдные евреи, въ видахъ экономіи, живутъ по нѣсколько семействъ въ одномъ домѣ, отчего, при обычной ихъ неопрятности, нечистоплотности и гигіенической безпечности,—окружающій воздухъ дѣлается нечистымъ.

Крестьянскіе дома по своей формѣ и чистотѣ напоминаютъ извѣстныя малороссійскія хаты губерній Черниговской и Полтавской. Жилой домъ простолюдина чаще всего состоитъ изъ трехъ неровныхъ частей: сѣней, расположенныхъ по серединѣ, жилой комнаты и находящейся противъ нея кладовой, отдѣляющейся отъ сѣней перегородкой; иногда кладовая ничѣмъ не отдѣляется отъ сѣней, и въ такомъ случаѣ крестьянскій домъ состоитъ изъ

одной жилой комнаты съ просторными сѣнями. Домъ съ двумя жилыми комнатами можно найти только у болѣе зажиточныхъ поселянъ. Стѣны такихъ домовъ состоятъ изъ тонкаго лѣса, сложеннаго въ видѣ забора; а въ Подольской губерніи, часто, промежутки между стойками стѣнъ забираются или плетнемъ, или тонкими вбитыми въ землю стоймя жердями, обмотанными скрученною соломою. Крыши обыкновенно соломенныя и рѣже камышевыя. Всѣ такіе дома какъ снаружи, такъ и внутри вмѣстѣ съ печью, обмазываютъ глиною, перемѣшанною съ рубленною соломой или мякиною, или съ навозомъ для наружной обмазки; стѣны и потолки выбѣливаются бѣлою глиною, перемѣшанною съ мѣломъ; а полъ обыкновенно земляной, на который накладывается также глина, хорошо утрамбовывается, посыпается пескомъ и наконецъ смазывается желтою глиною. Печь довольно большихъ размѣровъ, на подобіе извѣстныхъ малороссійскихъ печей, снабжена короткимъ боровомъ, черезъ который дымъ, выходящій изъ устья печи, проходитъ въ расположенную въ сѣняхъ высокую трубу изъ плетня. Печь эта для приготовленія пищи довольно удобна. Средняя величина жилой комнаты отъ 6 до 7-ми квадратныхъ саженъ; въ комнатахъ бываетъ обыкновенно два или три окна, которыя впрочемъ никогда не растворяются; происходящая отсюда невозможность освѣженія воздуха этимъ путемъ, составляетъ недостатокъ этихъ хатъ въ гигіеническомъ отношеніи. Другая невыгода та, что въ дурную и сырую погоду полы скоро мокнутъ, загрязняются и распространяютъ сырость и гнилость; а въ сухую и теплую погоду напротивъ отдѣляютъ пыль, вредную для глазъ и для дыханія; кромѣ того, тонкій потолокъ, состоящій изъ тонкихъ досокъ, или иногда изъ жердей, зимою представляетъ слабую защиту отъ холода, если только не засыпается мякиною; наконецъ въ сѣняхъ зачастую помѣщаются разныя домашнія животныя: телята, свиньи, ягнята и домашнія птицы. Воздухъ изъ такихъ сѣней неминуемо смѣшивается съ воздухомъ хаты, гдѣ онъ и безъ того бываетъ спертъ, вслѣдствіе невозможности освѣженія черезъ окна. Такія хаты приходится отводить обыкновенно и для солдатскихъ школъ, во время расположенія войскъ на зимнихъ квартирахъ; причемъ въ небольшой комнатѣ должно тѣсниться, кромѣ хозяйской семьи, еще человѣкъ 20 солдатъ; отъ этого воздухъ дѣлается невыносимымъ, тѣмъ болѣе, что хозяева, во избѣжаніе выпустить тепло, не позволяютъ отворять хаты. Не смотря однако на видимую непрочность и на сказанныя неудобства, крестьянскія хаты, при тщательномъ уходѣ за ними хозяевъ, бываютъ большею частью сухи и опрятны, и хотя нельзя сказать, чтобы онѣ были совершенно удобны для расквартированія войскъ, но во всякомъ случаѣ онѣ въ гигіеническомъ отношеніи гораздо удобнѣе, чѣмъ жилища евреевъ, такъ какъ способъ самой постройки домовъ не имѣетъ такого вліянія на здоровье, какъ неопрятность и нечистота, встрѣчаемыя въ домахъ

евреевъ. Сельскія надворныя постройки какъ то: хлѣва, сараи, навѣсы, амбары устраиваются изъ плетня и покрываются, какъ и хаты, соломою; двери сараевъ, въ которыхъ помѣщается домашній скотъ, низки и малы, такъ что нерѣдко дѣлаютъ затрудненія для ввода рослыхъ лошадей. Вмѣсто стойлъ и яслей дѣлаются плетневыя загороды, для помѣщенія корма животнымъ. Ригъ нѣтъ, но для храненія и молотьбы хлѣба устраиваются клуни, т. е. плетневые, иногда обмазанные глиною, сараи, которые, при ширинѣ въ 2 ½ или 3½ сажени, простираются въ длину отъ 4 до 8 и болѣе сажень; это единственныя удобныя для помѣщенія строевыхъ лошадей и военнаго обоза строенія; но ихъ бываетъ въ селеніяхъ обыкновенно немного. Вообще въ отношеніи помѣщенія войсковыхъ лошадей, при расквартированіи войскъ въ губерніяхъ округа, встрѣчаются большія неудобства повсемѣстно, за исключеніемъ нѣкоторыхъ селъ бывшихъ военыхъ поселеній, находящихся въ Подольской и Кіевской губерніяхъ, въ которыхъ имѣются хорошія и удобныя конюшни. Кромѣ того въ еврейскихъ домахъ, снабженныхъ стодолами (крытыми дворами), всегда почти найдется просторное и довольно удобное помѣщеніе для достаточнаго числа войсковыхъ лошадей. Впрочемъ въ случаѣ крайности, солдатъ не затруднится и обыкновенныя сельскія крестьянскія надворныя постройки приспособить въ сносныя конюшни для войсковыхъ лошадей; стоитъ только снабдить его необходимыми орудіями и самыми простыми матеріалами, какъ то: хворостомъ, соломою, камышемъ.

бб) *Сравнительное описаніе различныхъ частей округа въ отношеніи степени зажиточности мѣстнаго населенія, въ видахъ довольствія квартирующихъ войскъ приваркомъ отъ жителей.*

За исключеніемъ Полѣсья, всѣ остальныя мѣстности Округа почти не различаются между собою по степени зажиточности населенія. Вообще можно сказать, что вполнѣ зажиточные хозяева встрѣчаются рѣдко между сельскимъ населеніемъ , даже въ мѣстностяхъ самыхъ плодородныхъ. Причины того кроются, помимо господствовавшей здѣсь въ прежнее время дурной системы управленія имѣніями, въ низкой степени развитія сельскаго хозяйства, въ недостаткѣ предпріимчивости и въ пристрастіи сельскаго населенія къ горячимъ напиткамъ, наконецъ въ частыхъ семейныхъ раздѣлахъ. Въ неурожайные годы, случающіеся впрочемъ вообще рѣдко, большинство жителей положительно не въ состояніи удѣлять часть своихъ скудныхъ средствъ на приварокъ солдату постояльцу. Обитатели Полѣсья живутъ въ особенности бѣдно; одно хлѣбопашество тамъ, при постоянной скудости урожая, не въ состояніи даже обезпечивать средствъ существованія мѣстнаго населенія, а промыслы, замѣняющіе хлѣбопашество или служащіе ему подспорьемъ, мало прибыльны.

Наибольшею зажиточностью между сельскимъ населеніемъ отличаются

нѣмцы—колонисты, поселенные преимущественно въ Ушицкомъ уѣздѣ Подольской губерніи и въ разныхъ частяхъ Волынской губерніи; однако, по своей малочисленности, нѣмецкія поселенія не могутъ имѣть никакого значенія въ военномъ отношеніи. Между евреями есть много богатыхъ людей, живущихъ по городамъ и торговымъ мѣстечкамъ; но большая часть евреевъ живетъ весьма бѣдно.

Вообще же при расположеніи войскъ въ Округѣ, на приваркѣ отъ жителей, слѣдуетъ разсчитывать въ южной части не менѣе 4-хъ дворовъ, а въ Полѣсьи отъ 6 до 8-ми дворовъ на каждаго нижняго чина. Мѣстное сельское населеніе главнымъ образомъ питается пищею растительною. Крестьяне употребляютъ хлѣбъ чистый ржаной, изъ муки вообще лучшей, чѣмъ отпускаемая войскамъ изъ магазиновъ, что происходитъ вслѣдствіе болѣе тщательной высѣвки муки; только въ неурожайные годы въ хлѣбъ примѣшиваютъ ячную, либо другую муку. Въ смежныхъ съ Бессарабіей мѣстностяхъ Подольской губерніи приготовляется также хлѣбъ изъ кукурузной муки—такъ называемая мамалыга.

Приварокъ составляютъ преимущественно борщъ или крупникъ и каша, которую въ Полѣсьи въ продолженіи большей части года замѣняетъ картофель. Борщъ варится лѣтомъ изъ разной зелени: крапивы, снити, щавеля, лебеды, свекловичныхъ листовъ или капусты, съ добавленіемъ картофеля, гороху или чечевицы; въ другое время года изъ кислой капусты или квашеныхъ бураковъ. Въ скоромные дни заправою служитъ сало свиное или баранье; а въ постные дни какое нибудь семянное масло, или даже варятъ безъ всякой заправы. Каша, болѣе или менѣе крутая, изъ ячной или пшенной крупы, рѣже изъ гречневой, подается, у сколько нибудь безбѣдныхъ хозяевъ, въ скоромные дни съ саломъ или молокомъ, а въ постные—съ растительнымъ масломъ. Вмѣсто борща и каши варится крупникъ, или жидкій кулешъ изъ картофеля, крупъ, грибовъ, съ саломъ. Кромѣ того готовится иногда лапша, галушки, или вареники, горохъ, фасоль, кукуруза; въ постные дни преобладаетъ картофель въ разныхъ видахъ. Зажиточные крестьяне покупаютъ для постовъ разную вяленую рыбу; при чемъ въ Волынской губерніи распространено употребленіе вьюновъ, доставляемыхъ на сельскіе базары изъ сосѣдней Минской губерніи.—Мясо же, какъ-то: говядина, баранина, свинина, употребляется только въ исключительныхъ случаяхъ, какъ напримѣръ: на свадьбахъ, крестинахъ и годовыхъ праздникахъ; домашняя птица почти никогда не употребляется въ пищу, а почти вся, равно какъ яйца и коровье масло, идетъ на продажу. Весьма немного такихъ крестьянскихъ семействъ, которыя дозволяютъ себѣ, какъ роскошь, покупать для каждаго воскресенья кусокъ мяса; точно также немногія зажиточныя семейства осенью, когда рѣжутъ свиней,—оставляютъ отъ продажи нѣсколько кусковъ

свинины, которые и кладутъ по праздникамъ въ борщъ. Относительно молока можно сказать, что оно обыкновенно или продается въ городѣ и мѣстечкахъ, или чаще всего отдается матерями малолѣтнимъ дѣтямъ. Вообще можно сказать, что пища мѣстнаго населенія, всегда свѣжая, довольно питательная и обыкновенно приготовляемая чисто и опрятно, не имѣетъ вреднаго вліянія на здоровье нижнихъ чиновъ; но во всякомъ случаѣ пища эта уступаетъ по качеству и по вкусу, пищѣ, приготовляемой въ ротахъ, на которую—послѣ просторныхъ квартиръ, солдатъ переходитъ съ замѣтнымъ удовольствіемъ. Питье жителей составляетъ вода; квасъ же въ весьма рѣдкомъ употребленіи. Наиболѣе скудное и нездоровое продовольствіе бываетъ обыкновенно великимъ постомъ и вообще весною, когда запасы истощаются, и огородныя овощи, по неудовлетворительному способу ихъ заготовленія, нерѣдко портятся.

Можно еще замѣтить, что при обиліи фруктовыхъ садовъ въ южной части округа, неблаговременное употребленіе незрѣлыхъ плодовъ въ пищу, всегда почти отражается лѣтомъ появленіемъ желудочныхъ болѣзней.

Пища употребляемая евреями, разнится отъ пищи мѣстнаго христіанскаго населенія. Въ семействахъ бѣднѣйшихъ евреевъ горячая пища приготовляется нeежедневно; бѣдный еврей питается, такъ сказать, на ходу: кусокъ хлѣба или булки, лукъ, чеснокъ, кусокъ селедки, а лѣтомъ огурцы или тому подобная овощь,—вотъ вся пища его; только въ шабашъ приготовляется болѣе лучшая пища, гдѣ первое мѣсто занимаетъ кугель (родъ булки) и особеннымъ образомъ приготовленная рыба. Въ праздники приготовляется маца (прѣсная тонкая лепешка). Болѣе зажиточные евреи употребляютъ въ пищу картофельный супъ съ лукомъ и чеснокомъ, мясо каширное, свѣжую рыбу, преимущественно особеннымъ образомъ фаршированную щуку, маринованныя сельди и домашнюю птицу; хлѣбъ предпочитается бѣлый ситный. Капуста и вообще зелень рѣдко употребляется въ пищу. Молоко коровье и козье, супъ изъ овощей, разныя сдобныя пирожныя съ макомъ и медомъ, а у богатыхъ въ видѣ кондитерскихъ печеній, составляютъ предметъ роскоши, допускаемой только въ праздники. Такъ какъ не во всѣхъ еврейскихъ семействахъ приготовляется ежедневно горячая пища, то постой для солдатъ въ такихъ домахъ, кромѣ вышеуказанныхъ неудобствъ въ гигіеническомъ отношеніи, не выгоденъ еще и въ отношеніи продовольствія.

вв) *Сравнительное описаніе различныхъ частей округа въ экономическомъ отношеніи, въ видахъ наиболѣе выгоднаго (дешевѣйшаго) для казны продовольствія войскъ изъ котла и продовольствія войсковыхъ лошадей*. Такъ какъ всѣ составныя части положеннаго солдатскаго приварка входятъ также и въ повседневную пищу мѣстнаго населенія христіанскаго или еврейскаго, то пріобрѣтеніе покупкою припасовъ для войскъ ни въ одной части округа не можетъ встрѣтить затрудненій. Дороже, по необходимости, всѣ

продукты будутъ въ бѣдныхъ производительностью сѣверныхъ уѣздахъ, входящихъ въ составъ Полѣсья. Затѣмъ всѣ остальныя мѣстности округа находятся въ настолько сходныхъ условіяхъ—относительно производительности почвы, экономическаго развитія жителей и вообще степени ихъ зажиточности, удобствъ сбыта—либо въ Одессу, либо на сѣверъ въ бѣдное Полѣсье, либо наконецъ на сѣверо-западъ по Днѣпровско-Бугской системѣ,—что выгоды продовольствованія войскъ будутъ вездѣ почти одинаковы. Нѣсколько высшія цѣны на продукты, естественны въ Кіевскомъ уѣздѣ,—по положенію вблизи довольно обширнаго центра потребленія—губернскаго города; въ Балтскомъ уѣздѣ на возвышеніе цѣнъ можетъ имѣть вліяніе сравнительная легкость сбыта въ Одессу. Самое дешевое продовольствіе войскъ должно представляться въ уѣздахъ Брацлавскомъ, Гайсинскомъ и Проскуровскомъ—Подольской губерніи, Липовецкомъ, Уманскомъ и Звенигородскомъ—Кіевской губерніи и въ Староконстантиновскомъ—Волынской; уѣзды эти и весьма плодородны, и въ тоже время сравнительно удалены отъ болѣе значительныхъ центровъ потребленія.

Соображаясь съ цѣнами на фуражное довольствіе въ разныхъ частяхъ округа, и также принимая во вниманіе бо̀льшее или меньшее количество луговъ, можно заключить, что продовольствіе войсковыхъ лошадей всего дешевле должно обходится въ Волынской губерніи; въ Кіевской уже значительно дороже, а въ Подольской губерніи еще нѣсколько дороже чѣмъ въ въ Кіевской; въ Волынской губерніи повсемѣстно, за исключеніемъ развѣ уѣздовъ, прилегающихъ къ Царству Польскому, продовольствіе лошадей можетъ быть выгоднѣе, чѣмъ въ самыхъ благопріятныхъ для содержанія кавалеріи мѣстностяхъ Кіевской и Подольской губерніи. Въ Кіевской губерніи болѣе выгодны относительно продовольствія войсковыхъ лошадей уѣзды: Кіевскій, Радомысльскій, Уманскій, Звенигородскій, Чигиринскій и Васильковскій; въ Подольской: Брацлавскій, Гайсинскій, Летичевскій и Балтскій уѣзды; въ Проскуровскомъ уѣздѣ цѣны на фуражное довольствіе хотя сравнительно и низки, но по недостатку луговъ уѣздъ этотъ нельзя считать въ числѣ выгоднѣйшихъ для содержанія кавалеріи. Наиболѣе дорого должно обходиться продовольстіе лошадей въ Ольгопольскомъ, Ямпольскомъ и Могилевскомъ уѣздахъ Подольской губерніи.

ОТДѢЛЪ 4-й

СВѢДѢНІЯ ПО ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній округа, въ ихъ взаимной связи, въ видахъ передвиженія войскъ, войсковыхъ тяжестей и потребностей для довольствія войскъ.

На 144.677 квад. верстъ поверхности, Кіевскій военный округъ имѣетъ 514 верстъ шоссе, 2900 верстъ грунтовыхъ почтовыхъ дорогъ и до 9000 верстъ торговыхъ и большихъ земскихъ дорогъ; къ 1870-му году будетъ еще открыто движеніе на протяженіи 612-ти верстъ рельсоваго пути. Въ числѣ водяныхъ путей округа, представляющихъ значеніе военныхъ сообщеній, можно считать только до 395 верстъ теченія Днѣпра и до 72 верстъ теченія р. Припяти; Днѣстръ въ этомъ отношеніи значенія не имѣетъ.

Главнымъ узломъ сѣти сообщеній служитъ Кіевъ: въ немъ почти единственный водяной путь въ округѣ—р. Днѣпръ, пересѣкается съ единственнымъ шоссе округа, а также и съ главною вѣтвью, проводимыхъ въ округѣ желѣзныхъ дорогъ; отсюда какъ радіусы расходятся дороги ко всѣмъ значительнѣйшимъ пунктамъ округа. Можно сказать, что почти только въ одномъ Кіевѣ, Днѣпръ имѣетъ дѣйствительное соприкосновеніе съ системою сухопутныхъ дорогъ округа: въ Днѣпръ, текущій лишь по самой границѣ округа, не впадаетъ ниже Припяти, съ правой стороны, ни одного судоходнаго притока, почему раіонъ вліянія рѣки ограничивается только узкою прибрежною полосою, тѣмъ болѣе, что юго-восточное теченіе рѣки значительно отклоняется отъ главнаго направленія сухопутныхъ дорогъ, прилежащей части края—прямо на югъ къ Одессѣ; только къ Каневу и Черкассамъ отдѣляются вѣтви отъ сѣти почтовыхъ дорогъ Кіевской губерніи и то главнымъ образомъ не какъ къ пристанямъ, а просто какъ къ уѣзднымъ городамъ.

Водяной путь изъ Днѣпра по Припяти соединяетъ Кіевъ съ Брестскою крѣпостью; впадающая въ Днѣпръ, при Кіевѣ, Десна соединяетъ Кіевъ съ Брянскимъ арсеналомъ и Шостенскимъ пороховымъ заводомъ.

Въ Кіевѣ, главнымъ образомъ, сѣть дорогъ юго-западнаго края связывается съ системою путей Имперіи; Кіево-брестское шоссе соединяетъ Кіевъ съ сѣтью дорогъ Царства Польскаго. Съ берегомъ Чернаго моря Кіевъ соединяется двумя почтовыми трактами (одинъ Одесскій—на Брацлавъ, другой Крымскій—на Звенигородку), множествомъ торговыхъ (чумацкихъ) дорогъ и скоро сооединится желѣзною дорогой; къ Волочиску, на Галицiйской границѣ, ведутъ два почтовые тракта (на Староконстантиновъ и на Летичевъ) и направляется желѣзная дорога; къ Молдавской границѣ—желѣзная дорога (до Тирасполя), почтовыя дороги черезъ Каменецъ, черезъ Могилевъ и черезъ Балту на Кишиневъ.

1. Свѣдѣнія по сухопутному передвиженію войскъ и войсковыхъ тяжестей.

а) *Система главнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній, представляющихъ значеніе для передвиженія войскъ и войсковыхъ тяжестей: общая характеристика этихъ путей.*

Рѣзкое различіе въ общемъ характерѣ сѣверной полосы округа, или Полѣсья, отъ всей остальной, южной части округа, вполнѣ отражается и на распредѣленіи сухопутныхъ сообщеній. Полѣсье до крайности бѣдно сколько нибудь удобными дорогами; обширныя болота или сыпучіе пески, дремучіе лѣса, многочисленныя рѣки и ручьи, широко разливающіеся отъ всякой прибыли воды, при крайне слабой населенности края, препятствуютъ и проложенію дорогъ, и поддержанію уже существующихъ; находящіяся здѣсь дороги тянутся или глубокими песками, или вязкими болотами по плохимъ греблямъ, или лѣсами по обнаженнымъ древеснымъ корнямъ; черезъ болѣе значительныя рѣки переправы почти всегда производятся на паромахъ или плотахъ; черезъ незначительныя рѣчки и разливы—по плохимъ мосткамъ или въ бродъ, при чемъ направленіе дороги по разливу, указывается вѣхами. Во время разлитія водъ, сообщеніе иногда вовсе прерывается на болѣе или менѣе продолжительное время. Лучшія дороги проложены вдоль правыхъ притоковъ р. Припяти, по болѣе возвышеннымъ прибрежнымъ мѣстамъ, на которыхъ большею частью и сгрупировано рѣдкое населеніе края; сколько нибудь удобныхъ поперечныхъ сообщеній, направленныхъ съ запада на востокъ, на перерѣзъ теченія рѣкъ и рѣчекъ системы Припяти, почти не существуетъ здѣсь.

Во всей остальной части округа, къ югу отъ Кіево-Брестскаго шоссе, гдѣ и мѣстность вообще благопріятствуетъ проложенію хорошихъ дорогъ и гдѣ населеніе довольно густо, дороги переплетаются во всевозможныхъ направленіяхъ и образуютъ густую сѣть сообщеній, на столько удобныхъ, на сколько вообще могутъ быть удобны безъискуственные грунтовые пути, со-

держимые впрочемъ не особенно заботливо. Большія лѣсистыя пространства, или очень гористыя, песчаныя, или болотистыя составляютъ здѣсь исключеніе; вообще же дороги довольно ровныя, проходятъ по мѣстности слегка всхолмленной, перелѣсками или открытыми полями, почти вездѣ по глинисто-черноземному грунту; въ сухое время дороги большею частью совершенно удобны, но въ распутицу бываютъ крайне грязны, отъ распустившагося глубокаго слоя чернозема или глины. Впрочемъ распутица, по климатическимъ свойствамъ края, обыкновенно бываетъ не продолжительна и случается главнымъ образомъ въ началѣ зимы и ранней весной; лѣтомъ же и осенью дороги всегда почти удобны и послѣ дождей скоро просыхаютъ. Не вполнѣ удовлетворительное содержаніе переправъ, несвоевременная починка размытыхъ водою спусковъ и подъемовъ—составляютъ главное неудобство, могущее встрѣтиться при слѣдованіи по большей части дорогъ округа; исправнѣе прочихъ почтовыя дороги, затѣмъ торговыя маршрутныя дороги и наконецъ уже проселочныя, содержимыя обыкновенно небрежно. Грунтовыя дороги поддерживаются въ исправности работою крестьянъ, въ исполненіе натуральной дорожной повинности; на счетъ суммъ изъ земскаго сбора содержатся только нѣкоторыя дорожныя сооруженія на почтовыхъ дорогахъ. Весною починка дорогъ настоятельно вызывается необходимостью исправить гати, гребли, мостики, поврежденные весеннимъ разливомъ; многія паромныя переправы во время этого разлива не дѣйствуютъ дней 5—7, пока нѣсколько не спадетъ высокая вода. При направленіи артиллеріи и воинскихъ тяжестей не почтовыми трактами, слѣдовало бы вообще увѣдомлять земское начальство о принятіи надлежащихъ административныхъ мѣръ для исправленія дорогъ.

Изъ Кіева, какъ изъ центра, расходятся дороги по разнымъ направленіямъ ко всѣмъ окраинамъ округа, преимущественно же на западъ, юго-западъ и югъ; большія дороги Подольской губерніи направляются или на сѣверо-востокъ—къ Кіеву, или на юго-востокъ—къ Одессѣ, или наконецъ, на югъ—къ Днѣстровскимъ пристанямъ; въ западной части Волынской губерніи дороги направляются преимущественно на западъ—въ Царство Польское и въ Галицію черезъ таможни Дружкопольскую, Волочискую и особенно Радзивиловскую; изъ южной и юго-восточной части Волынской губерніи дороги направляются къ югу, на соединеніе съ подольскими трактами въ Одессу. Преобладающее направленіе дорогъ въ Полѣсьѣ, какъ уже сказано, сѣверо-восточное. Кіево-Брестское шоссе имѣетъ западное и сѣверо-западное направленіе. Желѣзная дорога идетъ отъ Кіева до центра Подольской губерніи въ юго-западномъ направленіи; отсюда поворачиваетъ на юго-востокъ, отдѣливъ вѣтвь къ сѣверо-западу; направленіе желѣзной дороги совпадаетъ такимъ образомъ съ преобладающимъ направленіемъ путей Кіевской и Подольской губерній.

Степень населенности 3-хъ верстной придорожной полосы маршрутныхъ дорогъ можно опредѣлить для южной части округа въ 35 дворовъ на каждую версту протяженія дороги; для Полѣсья въ 18 дворовъ на версту. Въ Подольской губерніи на версту протяженія дороги приходится свыше 40 дворовъ, въ Кіевской до 36 дворовъ, въ Волынской (безъ Полѣсья) до 28 дворовъ. Наибольшею придорожною населенностью отличаются вообще почтовыя дороги, какъ связывающія между собою важнѣйшіе и самые населеннѣйшіе пункты. Многіе торговые пути, въ особенности такъ называемые одесскіе чумацкіе тракты, напротивъ, характеризуются сравнительно слабою степенью придорожной населенности, такъ какъ для удобства въ пастбищѣ воловъ, они проложены по возможности въ сторонѣ отъ населенныхъ мѣстъ; проходя большею частью по возвышеннымъ мѣстамъ водораздѣловъ, они нерѣдко отличаются недостаткомъ въ водѣ.

б) Военно-топографическое описаніе дорогъ.

аа) *Желѣзныя дороги* *).

Съ окончаніемъ, къ 1870-му году, начатыхъ съ 1866-го года работъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, Кіевскій военный Округъ будетъ имѣть 612 верстъ рельсоваго пути: 8 верстъ Кіево-Курской ж. дороги отъ берега р. Днѣпра до Кіевскаго вокзала желѣзной дороги; 425 верстъ Кіево-Балтской ж. дороги—отъ Кіева до херсонской губерніи; 25 верстъ вѣтви Кіево-Балтской дороги отъ ст. Казатина къ г. Бердичеву; 154 версты вѣтви Кіево-Балтской ж. дороги отъ ст. Жмеринки къ м. Волочиску.

На протяженіи 217 верстъ желѣзная дорога проходитъ по 4-мъ уѣздамъ кіевской губерніи, съ общею среднею населенностью до 53 жителей на на 1 квад. версту; на протяженіи 365 верстъ—по 8-ми уѣздамъ подольской губерніи, съ среднею населенностью до 52 жителей на 1 кв. версту; наконецъ по волынской губерніи только на протяженіи около 30 верстъ, черезъ староконстантиновскій уѣздъ съ населенностью 54 жителей на 1 кв. версту.

Кіево-балтская желѣзная дорога направляется отъ г. Кіева къ юго-западу и слѣдуетъ въ этомъ направленіи около 250 верстъ, до с. Большой Жмеринки, находящейся почти въ центрѣ подольской губерніи; отъ Жмеринки дорога поворачиваетъ на юго-востокъ и слѣдуетъ въ прямомъ направленіи на Одессу, до самой границы херсонской губерніи. Волочиская вѣтвь идетъ отъ Жмеринки къ австрійской границѣ, въ направленіи западо-сѣверо-западномъ, параллельномъ Кіево-Брестскому шоссе. Короткая Бердичевская вѣтвь имѣетъ сѣверо-западное направленіе.

Важнѣйшее экономическое значеніе желѣзныхъ дорогъ, направляющихся отъ Кіева, Бердичева и Волочиска къ Одессѣ, заключается въ томъ, что онѣ

---

*) По свѣдѣніямъ инспекціи Кіево-Балтской желѣзной дороги, по май мѣсяцъ 1868 г. и частью по личнымъ обозрѣніямъ и свѣдѣніямъ штаба кіевскаго военнаго округа.

проходятъ именно по такимъ мѣстностямъ Округа, для которыхъ удобство сбыта излишка хлѣба (пшеницы) къ Одесскому порту, составляетъ насущную потребность и, во всякомъ случаѣ, одно изъ необходимыхъ условій для успѣшнаго экономическаго развитія; второстепенное экономическое значеніе этихъ дорогъ будетъ состоять въ удобствахъ доставки къ Кіеву и Бердичеву цѣнныхъ заграничныхъ товаровъ черезъ Одессу и Волочискую таможню. Политическое значеніе Кіево-Балтской желѣзной дороги съ ея вѣтвями, обусловливается исключительно рельсовымъ соединеніемъ Кіева съ Москвой; такое соединеніе центра Великороссіи съ Кіевомъ и окраинами юго-западнаго края не замедлитъ повлечь за собою и болѣе успѣшное водвореніе русскаго землевладенія въ юго-западномъ краѣ и къ ослабленію вліянія мѣстнаго полонизма. За Кіевомъ еще болѣе упрочится этнографическое значеніе истиннаго центра соединенія племенъ Великорусскаго, Малорусскаго и Бѣлорусскаго; къ выгодамъ города прибавится еще одно важное удобство сообщеній какъ внутреннихъ, такъ равно и внѣшнихъ—черезъ Одессу и Волочискъ.

Въ военномъ отношеніи, въ мирное время даже, могутъ быть ощутительны выгоды соединенія желѣзной дорогой обычныхъ пунктовъ лагерныхъ сборовъ войскъ—Кіева, и Менджибожа. Въ военное время, при дѣйствіяхъ на западной границѣ, желѣзная дорога отъ Кіева до Волочиска будетъ способствовать скорѣйшему сосредоточенію войскъ и всѣхъ необходимыхъ запасовъ къ границѣ Галиціи; ясны также выгоды, какія можетъ представить желѣзная дорога къ Кіеву и далѣе, относительно тыльныхъ сообщеній арміи; рельсовая связь Кіево-Балтской дороги съ Одессой, Харьковомъ и Москвою дастъ возможность отправлять, по мѣрѣ надобности, къ юго-западному театру дѣйствій средства округовъ Одесскаго, Харьковскаго и Московскаго. Если разсматривать Кіевскій Округъ какъ тылъ южнаго театра военныхъ дѣйствій, то Кіево-Балтская дорога, помимо всего прочаго, можетъ принести большую пользу удобствомъ отправленія больныхъ и раненыхъ изъ арміи въ кіевскіе и подольскіе временные госпитали. Желѣзныя дороги Кіевскаго Округа, разсматриваемаго только какъ часть всего обширнаго западнаго пограничнаго пространства, получаетъ стратегическое значеніе главнымъ образомъ вслѣдствіе соединенія Кіево-Курской дороги съ Витебскомъ и Вильной, чѣмъ въ значительной мѣрѣ ослабится разобщающее вліяніе Полѣсья для насъ, оставаясь въ полной силѣ только для непріятеля. Наконецъ, кромѣ всего сказаннаго, должно замѣтить, что Волочисская вѣтвь соединяетъ желѣзныя дороги западной Европы съ Чернымъ моремъ, а посредствомъ этого моря и съ Кавказомъ.

На всемъ протяженіи желѣзныхъ дорогъ въ Округѣ, земляное полотно дороги и всѣ искуственныя сооруженія, размѣрами своими, назначены для прокладки рельсовъ только въ одинъ путь, за исключеніемъ части Кіево-Балтской дороги отъ ст. Жмеринки до границы херсонской губерніи, на которой

хотя рельсы проложены въ одинъ путь, какъ и вездѣ на остальномъ протяженіи, но земляное полотно и искуственныя сооруженія приготовлены на два пути.

Описаніе части Кіево-Курской ж. дороги отъ моста через Днѣпръ до кіевской станціи. Отъ моста на Днѣпрѣ, ниже г. Кіева, до Кіевской станціи, желѣзная дорога идетъ, на протяженіи 8 верстъ, долиною рѣчки Лыбеди, насыпью въ 1 сажень и болѣе; на 7-ой верстѣ встрѣчаются насыпи выше 4-хъ сажень и выемки до 3-хъ сажень. На 4-й верстѣ въ уровень дороги оставленъ проѣздъ по почтовой васильковской дорогѣ, а на 5-й верстѣ—проѣздъ по дорогѣ изъ города къ кладбищу на Байковой горѣ.

Кіевская станція внѣклассная, на 8-ой верстѣ, расположена въ долинѣ р. Лыбеди, между зданіемъ военной гимназіи и с. Паньковщина. Вода въ окрестностяхъ имѣется въ колодцахъ по р. Лыбеди, въ пруду на этой рѣчкѣ и въ резервуарѣ для водоснабженія станціи. Для расположенія войскъ могутъ служить ближайшія окрестныя высоты; болѣе же удобныя мѣста для расположенія значительнаго числа войскъ находятся на Байковой горѣ и на р. Сырецъ, въ разстояніи отъ 3-хъ до 5-ти верстъ. При Кіевской станціи предполагается произвести слѣдующія постройки:

1) Пассажирское зданіе, каменное, одноэтажное, длиною 66,5 саженъ, шириною отъ 6 до 10 сажень; боковые флигеля и центральная часть зданія въ три этажа. Вдоль зданія платформа для пассажировъ длиною въ 72 сажени. 2) Товарный сарай длин. 20 саженъ. 3) Зданіе для локомотивовъ, каменное длиною до 40 саженъ. 4) Два вагонныхъ сарая. 5) Два обширныя каменныя зданія для мастерскихъ; длиною отъ 40 до 50 саж. 6) Каменный магазинъ въ два этажа, длиною 15 саж. 7) Два жилыхъ дома для служащихъ; 12 домовъ для рабочихъ; главная контора. 8) Пять будокъ. 9) Водокачальное зданіе. Кромѣ пассажирской платформы, при станціи будетъ товарная платформа и платформа между путями въ 72 саж. длины. Вымощенный камнемъ станціонный дворъ займетъ 4 т. кв. сажень.

Отъ Кіевской станціи до станціи Боярка, на 22-й верстѣ [1]), дорога слѣдуетъ сначала насыпью до ³/₄ сажени высоты, по долинѣ р. Лыбеди; на 2-ой верстѣ оставляетъ означенную долину, подымается на крутыя высоты праваго берега этой долины и слѣдуетъ до 4-й версты опушкой лѣса, по пересѣченной мѣстности, имѣя справа болотистую лощину; далѣе до 18 версты мѣстность довольно ровная и открытая; лѣсъ, встрѣчающійся между 4-ой и 7-ой верстой, отступаетъ въ стороны отъ дороги на разстояніе отъ 1-ой до 2-хъ верстъ. На 7-ой верстѣ влѣво отъ дороги—с. Жиляны (207. дв.), а

---

[1]) Счетъ верстамъ на всемъ протяженіи к. б. ж. дороги въ настоящемъ описаніи приводится вездѣ отъ кіевской станціи.

вправо с. Борщаговка (41 дв.); въ обоихъ селеніяхъ вода только въ колодцахъ. На 12-й верстѣ, влѣво, с. Крюковщина (79 дв.), вблизи три пруда; на 17-ой в. с. Боярка (138 дв.). Съ 18 версты и до самой станціи, дорога идетъ лѣсомъ; на послѣдней, 22-ой верстѣ, пересѣкаетъ болотистую рѣчку насыпью до 6 саженъ высоты. На всемъ протяженіи дороги встрѣчаются значительныя насыпи и выемки—въ 1½, 2, 3 сажени, мѣстами даже въ 5, 6 и до 8 саженъ; впрочемъ на 9-ой, 10-ой, 12-ой, 15, 16 и 19 верстахъ насыпи и выемки мѣстами менѣе ½ сажени. Проѣзды черезъ полотно дороги оставлены слѣдующіе: на 1-ой верстѣ—Кадетское шоссе; на 3-ьй, дорога изъ Кіева въ хуторъ Питомникъ; на 7-й в. дорога изъ с. Борщаговки въ с. Жиляны; на 10-й в. дорога изъ с. Крюковщины въ с. Борщаговку; на той-же верстѣ дорога изъ с. Жилянъ въ м. Игнатовку; на 16 в. дорога изъ с. Боярки въ с. Борщаговку; на 19-ой в. изъ с. Будаевки въ с. Бѣлгородку.

Станція *Боярка*, IV класса. Станція расположена вблизи д. Будаевки (86 дв.) на открытой, возвышенной площадкѣ, съ 3-хъ сторонъ окруженной лѣсомъ. Черезъ с. Будаевку протекаетъ рѣчка, на которой выше и ниже селенія находится два пруда. На полѣ передъ станціей, тыломъ къ с. Будаевкѣ, можно расположить одну дивизію. Станціонныя постройки будутъ состоять: изъ пассажирскаго зданія, кирпичнаго или деревяннаго [1]), въ 7½ саженъ длины, до 5 саж. ширины, съ пассажирскою и товарной платформами, длиною въ общей сложности въ 72 сажени; небольшого жилого дома для служащихъ; будки для стрѣлочниковъ; водокачальнаго зданія и дома для машиниста.

Вымощенный камнемъ станціонный дворъ занимаетъ 500 квад. саженъ. Близь станціи дорога идетъ насыпью и выемкой до 1-ой сажени.

Отъ станціи Боярка, на 22-й верстѣ, до станціи Мотовиловка, на 42 верстѣ, дорога сначала идетъ большимъ лѣсомъ; на 25 верстѣ с. Глеваха (250 дв.), отъ котораго дорога поворачиваетъ почти подъ прямымъ угломъ къ юго-западу. Съ 28-й до 39 версты, къ лѣвой сторонѣ дороги примыкаетъ лѣсъ, а справа мѣстность открыта и довольно равнинна; на 33 верстѣ, въ 1½ в. вправо, с. Кожуховка (127 дв.), въ которомъ два пруда; на 39 в., въ 1-й в. вправо, с. Плисецкое (386 дв.), въ немъ ручей и прудъ. Съ 39 в. дорога идетъ до самой станціи лѣсомъ. На большей части протяженія, насыпи и выемки вообще меньше 1 сажени; на 27 и 30-й вер., также съ 35 до 41 версты дорога часто идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; но на 42, 34, 29 и 24 верстахъ встрѣчаются насыпи и выемки въ 2½, 3 и даже до 6 саженъ высоты, на этомъ же протяженіи проложено нѣсколько трубъ. Проѣзды черезъ дорогу оставлены слѣдующіе: на

---

[1]) Какъ опредѣлено контрактомъ съ компаніей дороги.

24-ой вер. дорога изъ с. Глевахи въ с. Малютинку; на 26 изъ Глевахи въ с. Кожуховку; на 31 изъ с. Кожуховки въ г. Васильковъ; на 32 и 35 также изъ Кожуховки въ г. Васильковъ; на 38 изъ с. Плисецкаго въ Васильковъ; на 40 изъ Плисецкаго въ Салтановку; на 42 изъ Салтановки въ Плисецкое.

Станція *Мотовиловка*, IV класса, расположена въ лѣсу: вблизи находится с. Мотовиловка (255 дв.) и протекаетъ болотистая рѣчка Стугна съ большими на ней запрудами. Въ окрестныхъ селеніяхъ: мал. Салтановкѣ (126 дв.) и бол. Мотовиловкѣ (207 дв.) находятся большіе проточные пруды. Для расположенія войскъ (до дивизіи) удобна мѣстность по лѣвому берегу р. Стугны, ниже с. бол. Мотовиловки. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. Близь станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Мотовиловка, на 42-й верстѣ, до ст. Фастова, на 59-й верстѣ, дорога идетъ первыя 12 верстъ лѣсомъ, почти по опушкѣ его, причемъ главная масса лѣса лежитъ по правой сторонѣ дороги; съ лѣвой же стороны тянется болотистая долина р. Стугны. На 47-й верстѣ дорога идетъ мимо с. большой Мотовиловки; на 52 верстѣ въ лѣсъ вдается большая поляна; на 54 вер. дорога пересѣкаетъ долину рѣчки съ крутыми берегами, на которой расположено, въ 1-ой верстѣ вправо отъ дороги, с. мал. Снѣтинка (33 дв.), при большой запрудѣ. На протяженіи остальныхъ 5-ти верстъ до станціи, дорога пересѣкаетъ только одинъ небольшой участокъ лѣса. На первыхъ двухъ верстахъ дороги, насыпи и выемки постоянно значительны: насыпи до 2, 3 и до 5 саженъ, выемки до 2-хъ саженъ; далѣе до 54-й версты, дорога идетъ большею частью почти въ уровень съ мѣстнымъ горизонтомъ; на 55-й верстѣ длинная насыпь въ 10 саженъ высоты; съ 55-й версты до станціи тянутся насыпи и выемки до 4-хъ сажень; встрѣчается нѣсколько трубъ. Черезъ дорогу оставлены проѣзды: на 47-й верстѣ дорога изъ Мотовиловки въ с. Мостище; на 48 в. изъ Мотовиловки въ Кошовку; на 50 изъ Мотовиловки въ Офирну; на 55 изъ Мотовиловки въ Снѣтинку; на 56 в. изъ бол. Снѣтинки въ мал. Снѣтинку.

Станція *Фастовъ*, IV класса, расположена между м. Фастовомъ (413 дв.) и с. Снѣгиревкой (58 дв). Въ одной верстѣ отъ станціи протекаетъ рѣчка Унава, образующая у м. Фастова весьма большую запруду. Передъ станціей тянется обширная, открытая равнина. Бригаду пѣхоты съ артиллеріей можно расположить по правому берегу Унавы, между Фастовомъ и Снѣгиревкой; а въ 4½ верстахъ, у с. бол. Снѣтинки, по берегу рѣчки, можно поставить до 1½ дивизіи. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. Близь станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Фастова, на 59 верстѣ, до ст. Кожанки, на 76-й

верстѣ. Въ двухъ верстахъ за станціей Фастовъ, дорога входитъ въ большой лѣсъ, которымъ слѣдуетъ на протяженіи 7-ми верстъ. На 64-й верстѣ, въ 1½ вер. вправо, сел. Потіевка (148 дв.), окруженное лѣсомъ; въ этомъ селеніи прудъ. Съ 68 версты до самой станціи дорога идетъ полями, по ровной и открытой мѣстности; только вправо отъ дороги, въ разстояніи до 1½ версты, продолжаетъ еще тянуться лѣсъ. На 70-й верстѣ, влѣво отъ дороги, с. Трилѣсы (320 дв.), въ немъ проточный прудъ. Дорога часто идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; только на 63, 66 и 67-й верстахъ встрѣчаются насыпи до 4-хъ и до 5-ти саженъ, выемки до 2 хъ саженъ; подъ насыпями проложено три трубы. Черезъ дорогу оставлены проѣзды: на 60-й в. дорога изъ Фастова въ Васильковъ; на 61-й изъ Фастова въ Бѣлую Церковь; на 65-й изъ с. Потіевки въ с. Берники; на 66 изъ с. Трилѣсы въ Фастовъ; на 72-й изъ с. Пивни въ с. Трилѣсы; на 74-й изъ с. Кашляки въ Кожанку; на 75 изъ с. Кашляки въ с. Ставище.

Станція *Кожанка*, IV класса. Съ трехъ сторонъ къ станціи подходитъ лѣсъ. Вода не ближе какъ въ 2-хъ верстахъ, въ с. Кожанкѣ (215 дв.), гдѣ рѣчка Каменка и на ней большая запруда; въ окрестныхъ с.с. Ставище (165 дв.) и Пивни (136 дв.) воды также изобильно. Въ лѣсу, который тянется отъ станціи къ с. Пивни, есть большая поляна въ 1-й верстѣ отъ станціи, на которой можно свободно расположить дивизію; вода въ рѣчкѣ Унавѣ и въ прудѣ на ней отсюда на разстояніи отъ ½ до 1-й версты; точно также на полянѣ, которая вдается въ лѣсъ между станціей и с. Ставище, можно расположить дивизію, въ разстояніи 1-й версты отъ станціи и отъ 1-й до 2-хъ верстъ отъ воды. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка, съ прибавленіемъ деревяннаго сарая на 2 вагона и каменнаго зданія для локомотивовъ, длиною до 40, шириною до 9 саженъ; при этомъ послѣднемъ зданіи малый магазинъ и жилой домъ для начальника магазина. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Кожанка, на 76-й верстѣ, до ст. Попельна, на 95-й верстѣ. До 84-й версты, почти на всемъ протяженіи, къ правой сторонѣ дороги примыкаетъ лѣсъ; далѣе же до самой станціи мѣстность большею частью открытая и ровная, только съ 89 до 91-й версты дорога прорѣзываетъ лѣсъ. На 91-й верстѣ, вправо, с. бол. Чернявка (80 дв.), въ которомъ два пруда; влѣво небольшой лѣсъ; у с. Чернявки поперекъ дороги можно выбратьпози цію. На всемъ почти протяженіи, дорога идетъ самою незначительною насыпью, рѣдко гдѣ болѣе 1-го аршина высотой; только на 87-й верстѣ насыпи до 3-хъ саженъ. На 82-й вер. металлическій мостикъ, на высотѣ 1½ сажени. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 78 вер. дороги изъ с. Пивни въ с. Ставище; на 79 изъ Кашляки въ с. Ставище; на 82 в. изъ м. Романовки въ Ставище; на 84-й в. изъ м. Романовки въ Почуйки; на 86 в. изъ

с. Почуйки въ Чернявку; на 87-й вер. изъ Почуйки въ м. Жидовцы и, на той же верстѣ дороги, изъ с. Парипсы въ м. Романовку; на 89 вер. изъ Парипсы въ с. Ерчики; на 92 вер. изъ Парипсы въ Жидовцы; на 95 вер. изъ Парипсы въ с. Попельню.

Станція *Попельна*, IV класса, расположена среди открытой, но ложбинистой мѣстности. Въ окрестныхъ селеніяхъ—Попельнѣ (134 дв.), Каменкѣ (70 дв.) и Парипсахъ (158 дв.) воды изобильно; въ послѣднемъ селеніи большой прудъ. Вблизи станціи, у названныхъ селеній, нѣтъ препятствій для расположенія большаго числа войскъ (отъ 2-хъ до 3-хъ дивизій). Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Попельна, на 95-й верстѣ, до станціи Бровки, на 113-й верстѣ. До 106-й версты дорога идетъ полями, по открытой мѣстности; причемъ вдоль лѣвой стороны дороги тянется болотистая долина рѣчки Каменки. На 106 вер. дорога идетъ мимо с. Харлѣевки (172 дв.), въ которомъ проточный прудъ; отсюда дорога поворачиваетъ подъ тупымъ угломъ влѣво и до самой станціи сопровождается съ правой стороны лѣсомъ, который подходитъ къ дорогѣ на разстояніе отъ ½ до 1½ версты. На 110 верстѣ с. Василевка (141 дв.), въ которомъ три пруда. Сначала насыпь дороги рѣдко гдѣ выше 1-го аршина; но съ 105 версты и до самой станціи тянутся насыпи и выемки около 1 сажени; впрочемъ на протяженіи 108, 110 и 111 верстъ, дорога кое-гдѣ идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; наибольшая насыпь—до 3¼ сажени—находится на 112-й верстѣ. Трубъ проложено три. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 98-й верстѣ дорога изъ м. Паволочи въ с. Лозовики; на 99 вер. изъ м. Каменки въ с. Лисовцы; на 104 вер. изъ Харлѣевки въ м. Ходорковъ; на 106 вер. изъ Харлѣевки въ Сокольчу; на 107-й вер. изъ Харлѣевки въ с. Войтовцы; на 111 вер. изъ с. Василевки въ с. Городище.

Станція *Бровки*, IV класса, расположена на открытой, отлогой возвышенности. Въ 1-й верстѣ отъ станціи лежатъ с.с. Еремки (115 дв.) и Бровки (118 дв.), въ каждомъ изъ нихъ по большому пруду. Вблизи станціи нѣтъ препятствій для расположенія значительнаго числа войскъ (до 2-хъ дивизій). Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога идетъ выемкою до 1-го аршина глубины.

Отъ станціи Бровки, на 113 верстѣ, до ст. Радзивиловки, на 128 верстѣ. Дорога пролегаетъ по открытой и ровной мѣстности; только между 119 и 122 верстами дорога пересѣкаетъ лѣсъ. До 115 вер. насыпь дороги около 2-хъ аршинъ, далѣе же вообще менѣе 1-го аршина; наибольшая насыпь на 127-й верстѣ—въ 1½ сажени. Переѣзды черезъ дорогу оставлены: на 114 вер. изъ м. Вчерайше въ с. Бровки; на 115 вер. дорога изъ

с. Ерешекъ въ с. Лебединцы; на 119 вер. изъ м. Вчерайше въ Лебединцы; на 126 вер. изъ с. Чернорудки въ с. Халаймъ-городокъ.

Станція *Радзивиловка*, IV класса. Расположена на скатѣ продолговатаго холма, между лощинами двухъ ручьевъ. Вблизи станціи находится небольшой лѣсъ; а въ разстояніи до 2-хъ верстъ с. Чернорудка (300 дв.), въ которомъ два большихъ пруда; къ сѣверу отъ станціи простирается обширная открытая равнина. Передъ станціей, по теченію ручья можно расположить до дивизіи. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. Близь самой станціи уровень дороги разнится около 1-го аршина отъ мѣстнаго горизонта; на разстояніи же сажень 50 отъ станціи, съ одной стороны насыпь, съ другой выемка достигаютъ 2-хъ аршинъ.

Отъ станціи Радзивиловка, на 128 верстѣ, до ст. Казатина, на 146 верстѣ. До 139-й версты мѣстность открытая и ровная; съ 139-й до 143 вер. дорога проходитъ лѣсомъ; далѣе же до самой станціи лѣсъ тянется только по лѣвой сторонѣ, въ разстояніи около ½ версты отъ дороги; на 136 вер., въ 1½ вер. вправо, сел. Радзивиловка (87 дв.) съ прудомъ. До 131 вер. насыпь дороги большею частью въ 2 аршина, мѣстами въ 3 аршина и болѣе; только на протяженіи 130 версты дорога идетъ выемкою мельче 1-го аршина. Съ 131 версты и до станціи дорога во многихъ мѣстахъ идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; насыпь вообще не превышаетъ 1-го аршина; на 137-й, 139 и 143 верстахъ встрѣчаются насыпи въ 1 сажень. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 129 вер. дорога изъ с. Чернорудки въ г. Бердичевъ; на 132 вер. изъ Бердичева въ г. Сквиру; на 134 вер. изъ с. Чернявки въ с. Радзивиловку; на 139 вер. изъ с. Сестриновки въ с. Вернигородокъ; на 143 вер. изъ с. Мехеринцевъ въ с. Казатинъ.

Станція *Казатинъ*, II-го класса. Расположена на ровной вершинѣ холма; къ юго-востоку отъ станціи, въ ¾ верстѣ, тянется лѣсъ; къ сѣверо-западу, въ ½ верстѣ, лежитъ значительная болотистая низина; въ 1-й верстѣ отъ станціи находится с. Казатинъ (156 дв.), въ которомъ два пруда. Для расположенія войскъ (до 1 дивизіи) удобнѣйшая мѣстность по сторонамъ с. Казатина. Станціонныя постройки слѣдующія: 1) Пассажирское зданіе съ буфетомъ, кухнею и отдѣленіемъ для почты, каменное, въ одинъ этажъ, длиною 16, 5 сажень, шириною 6 сажень; одинъ изъ боковыхъ флигелей въ три этажа. При зданіи пассажирская платформа изъ кирпича, длиною въ 72 саж. 2) Два дома для служащихъ. 3) Товарный сарай, 10 сажень длиной. 4) Зданіе для 12 паровозовъ съ малою мастерскою, каменное, крытое желѣзомъ, до 40 сажень длины и 9 саж. ширины. При немъ жилой домъ для начальника мастерской. 5) Сарай на два вагона. 6) Водокачальное зданіе; при немъ домъ для машиниста. 7) Двѣ будки для стрѣлочниковъ.

Кромѣ пассажирской платформы, при станціи находятся: товарная платформа въ 50 саж., платформа между путями въ 72 саж., платформа со въѣздомъ для экипажей.

Вымощенный камнемъ станціонный дворъ занимаетъ 1000 кв. сажень. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта. Въ 135 саженяхъ за станціей отъ Кіево-Балтской дороги отходитъ вѣтвь къ Бердичеву.

Отъ станціи Казатина, на 146 верстѣ, до станціи Голендры, на 167-й верстѣ. Дорога слѣдуетъ вершиною узкаго водораздѣльнаго хребта, идетъ полями, по открытой и весьма ровной мѣстности; мѣстность же по сторонамъ дороги безпрерывно пересѣкается болотистыми лощинами. Съ 157-й до 162-й вер. дорога проходитъ среди отдѣльныхъ усадебъ нѣмецкой колоніи Голендры, отличающейся большою разбросанностью. Дорога идетъ насыпью около 1 аршина высотой, иногда же почти въ уровень мѣстнаго горизонта; на 147-й верстѣ выемка до 1 сажени; на 150 вер. насыпь въ 1½ сажени и труба; на 153 вер. насыпь до 1-й сажени. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 149 верстѣ дорога изъ м. Махновки въ с. Соколецъ; на 152 вер. дорога изъ с. Рубанки въ с. Кордышевку; на 155 верстѣ дорога изъ колоніи Голендры въ с. Кордышевку; на 158 вер. изъ Голендры въ Флоріяновку; на 159 вер. почтовая дорога изъ Бердичева въ г. Липовецъ; на 161 вер. дорога изъ Голендры въ Котюжинцы; на 166 вер. также изъ Голендры въ Котюжинцы.

Станція *Голендры*, IV класса. Расположена на ровной и открытой мѣстности; въ разстояніи до 2-хъ верстъ находятся с.с. Леонардовка (32 дв.) и Эразмовка (27 дв.), въ послѣдней большой прудъ; въ разстояніи 3-хъ верстъ отъ станціи—с. Заливанщина (274 дв.), въ которомъ два большихъ пруда и винокуренный заводъ. Для расположенія войскъ (1—2-й дивизій) вблизи станціи мѣста и воды достаточно. Мимо станціи къ пруду сел. Эразмовки течетъ ручей; а въ 1-й верстѣ къ сѣверу отъ станціи протекаетъ болотистая рѣчка. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Голендры, на 167-й верстѣ, до станціи Калиновки, на 185 верстѣ. Дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно такой же, какъ на пространствѣ отъ Казатина до Голендры. Между 174 и 176 верстами дорога пересѣкаетъ двѣ болотистыя лощины и двѣ узкія полосы лѣсу. Передъ самою ст. Калиновкой дорога переходитъ весьма болотистую долину р. Жерди, которая непроходима даже въ сухое лѣто. До конца 181 вер. уровень дороги весьма мало разнится отъ мѣстнаго горизонта, насыпи вообще менѣе 1-го аршина; на протяженіи 182 и 183 верстъ дорога идетъ

выемкою до 1-й сажени, мѣстами до 2-хъ сажень; черезъ долину р. Жерди насыпь дороги до 4,5 сажень, причемъ на самой рѣчкѣ труба. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 169 верстѣ дорога изъ с. Заливанщины въ с. Чернятинъ; на 173 вер. изъ с. Черепашинцы въ м. Прилуку; на 179 вер. изъ с. Катюжинцы въ с. Корделевку; на 182 вер. изъ с. Куравы въ м. Калиновку; на 183 изъ м. Прилуки въ м. Калиновку.

Станція *Калиновка*, IV класса. Расположена на ровной и открытой мѣстности, при болотистой долинѣ р. Жерди, въ разстояніи 1-й версты отъ м. Калиновки (192 дв.); верстахъ въ двухъ отъ станціи начинается большой лѣсъ. Для расположенія войскъ (до 2-хъ дивизій) удобна мѣстность по теченію р. Жердь. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. На разстояніи до 50 сажень въ каждую сторону отъ станціи, съ одной стороны насыпь дороги, съ другой выемка не превосходятъ 1-го аршина; нѣсколько-же далѣе насыпи и выемки достигаютъ до 2-хъ аршинъ и болѣе.

Отъ станціи Калиновки, на 185 верстѣ, до ст. Винницы, на 206 верстѣ. До 199-й версты дорога идетъ большею частью лѣсомъ. На 188 верстѣ, влѣво отъ дороги, с. Сальникъ (175 дв.); на 195 вер., въ 1½ вер. влѣво, с. Сосенка (129 дв.), на р. Деснѣ; у сего послѣдняго селенія дорога проходитъ большою поляною. На 198 вер дорога пересѣкаетъ р. Десну, текущую въ весьма болотистой долинѣ. Далѣе до Винницы мѣстность довольно ровная, совершенно открытая, пересѣкаемая мѣстами болотистыми лощинами. На 185, 187 и 195 верстахъ встрѣчаются выемки и насыпи около 1 сажени; на остальномъ протяженіи до 197-й версты насыпь въ немногихъ мѣстахъ превышаетъ одинъ аршинъ и часто почти не разнится отъ уровня мѣстнаго горизонта. На протяженіи 198 версты дорога переходитъ долину р. Десны насыпью въ 2 сажени; черезъ самую рѣчку металлическій мостъ, 20 сажень длиною. Отъ р. Десны до г. Винницы дорога идетъ то насыпями, то выемками рѣдко гдѣ менѣе чѣмъ въ 1 сажень, мѣстами въ 2 и даже въ 3 сажени (на 204 вер.). Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 186 верстѣ дорога изъ с. Сальника въ с. Павловку; на 188 вер. изъ с. Сальника на почтовую дорогу; на 189 вер. тоже; на 191 вер. дорога изъ с. Лисеевки въ сл. Лавровецкую; на 195 вер. изъ с. Михалевки въ Сосенку; на 200 вер. изъ м. Стрижавки въ с. Стадницу; на 203 вер. изъ с. Петничанъ въ г. Липовецъ; на 205 вер. изъ г. Винницы въ с. Тяжилово.

Станція *Винница*, III класса. Въ 1-й верстѣ отъ г. Винницы, на равнинной и открытой мѣстности. Въ окрестностяхъ станціи затрудненій не встрѣтится для расположенія даже большаго числа войскъ, (до 3 дивизій) по р. Бугу и по Мельничному ручью, вдоль большой дороги на Немировъ. Къ станціоннымъ постройкамъ принадлежатъ:

1) Пассажирское зданіе каменное или деревянное, двухъ этажное, 11 сажень длиною и 6. ¼ саж. шириною. При зданіи пассажирская платформа въ 57 саж. 2) Товарный навѣсъ, 10 саж. длиною. 3) Водокачальное зданіе и домъ для машиниста. 4) Двѣ будки для стрѣлочниковъ.

Кромѣ пассажирской платформы, при станціи должны находится: товарная платформа въ 20 саж., платформа между путями въ 57 сажень; платформа со въѣздомъ для экипажей.

Станціонный дворъ на протяженіи 500 кв. сажень вымащивается камнемъ. Близь самой станціи дорога только на протяженіи сажень 50-ти проходитъ насыпью и выемкой менѣе чѣмъ въ 1 аршинъ, далѣе же насыпи и выемки значительны.

Отъ станціи Винницы, на 206 верстѣ, до станціи Гнивань, на 229 верстѣ. До сел. Луки, на 214 верстѣ, дорога идетъ по гористой и вообще пересѣченной мѣстности, между цѣлымъ рядомъ селеній и хуторовъ; далѣе мѣстность открытая и ровная; за с. Ярышевкою (123 дв.), на 224 вер., дорога идетъ лѣсомъ до самой станціи Гнивань. До 214 версты насыпи и выемки почти вездѣ болѣе чѣмъ въ 2 сажени; на 207 в. насыпь въ 11 сажень; на 213 вер. въ 7 сажень; на 211 вер. дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; далѣе же до станціи опять слѣдуютъ выемки и насыпи не менѣе 1 сажени; на 219 вер. выемки и насыпи до 3-хъ и 4-хъ сажень; на 221 вер. насыпь въ 8 сажень, а на 225 въ 7½ сажень. Трубъ проложено 11. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 207 верстѣ почтовая дорога на Немировъ; на 208 и 209 вер. дороги изъ Винницкихъ предмѣстій; на 211 вер. изъ Винницы въ с. Луку; на 212 вер. изъ Винницы въ с. Порпуровцы; на 215 вер. изъ Винницы въ с. Яришевку; на 220 в. дорога изъ Яришовки; на 222 в. дорога изъ с. Сѣдлища въ Яришовку; на 225 вер. дорога изъ Гнивани; на 228 в. дорога изъ с. Сѣдлища въ с. Витаву.

Станція *Гнивань*, IV класса. Расположена среди довольно чистаго лиственнаго (разныхъ породъ) лѣса; отъ рѣки Буга находится въ 1-й верстѣ. До ближайшихъ селеній—Витавы (103 дв.) и Гнивани (61 дв.) около 3½ верстъ; до лежащаго по другой сторонѣ Буга с. Могилевки (120 дв.)—2 версты. По берегу Буга можно удобно располагать войска (до дивизіи), даже въ рѣдкой лѣсной опушкѣ. Станціонныя постройки тѣже что на станціи Боярка. Близь станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Гнивань, на 229 верстѣ, до станціи Жмеринки, на 250 верстѣ. На второй верстѣ отъ станціи Гнивань дорога пересѣкаетъ р. Бугъ и, пройдя черезъ с. Могилевку, слѣдуетъ далѣе до самой Жмеринки по ровной и открытой мѣстности не широкаго плато. На 237 вер. дорога

пересѣкаетъ перелѣсокъ; на 241 вер. проходитъ мимо м. Браилова (568 дв.). Насыпь дороги отъ станціи до р. Буга постепенно возвышается до 5½ саж.; черезъ рѣку Бугъ металлическій мостъ въ 69,5 саж. длины, на высотѣ 6,5 саж. отъ дна рѣки; за Бугомъ, на протяженіи первой версты дорога идетъ сначала насыпью отъ 4-хъ до 7-ми сажень, потомъ выемкою въ 10,5 сажень, и опять насыпью отъ 2-хъ до 5½ сажень; далѣе, до конца 239 версты выемки и насыпи всего около ½ аршина, и лишь мѣстами въ 2 аршина и болѣе; на 234 вер. однако насыпь достигаетъ до 2½ сажень. Съ 239 вер. до самой станціи насыпи и выемки вообще не менѣе 1 сажени; на 246 верстѣ есть насыпь въ 4 сажени, а на 249 вер. выемка въ 3 сажени; только на 240 и на 245 верстахъ дорога проходитъ участками почти въ уровень мѣстнаго горизонта. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 232 вер. и 233 в. по улицамъ с. Могилевки; на 235 вер. дорога изъ с. Демидовки въ м. Ворошиловку; на 239 вер. изъ м. Ворошиловки въ м. Браиловъ; на 241 вер. изъ Браилова въ с. Потоки; на 242 вер. изъ м. Станиславчика въ Браиловъ; на 243-й вер. изъ с. Леляки въ Браиловъ; на 245 вер. изъ Леляки въ с. Тартаки; на 248 изъ м. Браилова въ с. Носковцы.

Станція *Жмеринка*, II-го класса. Расположена на открытой возвышенности, среди довольно овражистой мѣстности; съ востока, запада и отчасти съ юга къ станціи близко подходитъ лѣсъ. Въ 1½ верстѣ отъ станціи лежитъ сел. Большая Жмеринка (126 дв.), въ которомъ 3 небольшихъ пруда; а въ 2-хъ верстахъ сел. Малая Жмеринка (20 дв.) и въ немъ небольшой прудикъ. Непосредственно около станціи можно расположить не болѣе двухъ дивизій—именно между станціей и с. Бол. Жмеринкой, по обѣ стороны лощины, отдѣляющей станцію отъ селенія; воды—въ текущемъ на днѣ лощины ручьѣ, въ прудикахъ на этомъ ручьѣ и въ резервуарѣ для водоснабженія станціи—можетъ быть достаточно для такого числа войскъ. Въ случаѣ надобности расположить въ окрестностяхъ бо́льшія силы, можно одну дивизію поставить у с. Леляки, и далѣе по р. Рову нѣсколько дивизій выше и ниже м. Браилова—все на пахотныхъ поляхъ. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Казатинъ. Близь станціи насыпи и выемки дороги вообще около 1 сажени, только на небольшомъ участкѣ сажень въ 35, за станціей, уровень дороги почти не разнится отъ мѣстнаго горизонта. У станціи Жмеринки отдѣляется отъ Кіево-Балтской дороги вѣтвь къ Волочиску.

Отъ станціи Жмеринки, на 250 верстѣ, до станціи Ярошенки, на 269 верстѣ. Дорога на всемъ протяженіи идетъ перелѣсками, по волнистой мѣстности, часто пересѣкаемой по сторонамъ дороги глубокими лощинами, иногда мокрыми. На 261-й верстѣ дорога проходитъ черезъ сел. Будки (111 дв.), въ которомъ прудъ. Преобладающая высота насыпей и выемокъ

около $1\frac{1}{2}$ аршина, часто дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; на 250, 251 и 264 верстахъ встрѣчаются насыпи въ 2 сажени, на 261 верстѣ есть насыпь въ 3 сажени.

Переѣзды черезъ дорогу оставлены: на 252-й верстѣ дорога изъ с. Жуковцы въ Жмеринку; на 253-й вер. изъ Браилова въ Станиславчикъ; на 255-й 257-й, 259 и 260 верстахъ—лѣсныя дороги; на 262 в. дорога изъ с. Будки въ Ярошинку; на 265 в. изъ Ярошинки въ Возновцы; на 266 в. изъ Ярошинки въ Пеньковку.

Станція *Ярошенка*, IV класса. Расположена близь самаго сел. Пеньковки (87 дв.); съ двухъ сторонъ къ станціи подходитъ лѣсъ. Въ окрестностяхъ нѣтъ другой воды кромѣ колодезной; почему удобствъ для расположенія войскъ не представляется. Станціонныя постройки тѣже что на станціи Боярки. По сторонамъ станціи дорога почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Ярошенки, на 269 верстѣ, до станціи Рахны Лѣсовыя, на 288-й верстѣ. Дорога идетъ по вершинѣ узкаго водораздѣльнаго хребта, между боковыми развѣтвленіями котораго образуется множество лощинъ. До 273 версты дорога проходитъ лѣсомъ; далѣе до сел. Гуты (33 дв.), на 281 верстѣ, по открытой мѣстности; наконецъ отсюда до самой станціи Рахны вдоль лѣвой стороны дороги тянется лѣсъ, а справа мѣстность открытая. Близь с. Гуты нѣсколько прудовъ въ болотистой лощинѣ. Насыпи и выемки вообще рѣдко гдѣ болѣе 1-го аршина; часто дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; на 282 и 283 верстахъ есть выемки въ 1 сажень и насыпи до 2-хъ сажень, на этомъ же протяженіи одна труба. Переѣзды черезъ дорогу оставлены: на 269 вер. дорога изъ с. Пеньковки въ м. Красное; на 271 вер. лѣсная дорога; на 272 вер. дорога изъ м. Краснаго въ Стройничи; на 275 в. изъ Краснаго въ с. Краснянку; на 279 вер. изъ м. Краснаго въ Гуту; на 282 вер. изъ Гуты въ Лопатинцы; на 282 в. изъ Гуты въ Рахны; на 284 в. изъ с. Бушинки въ с. Рахны; на 288 в. торговая дорога (Чумацкій шляхъ къ Одессѣ).

Станція *Рахны Лѣсовыя*, IV класса. Расположена близь самаго селенія Рахны Лѣсовыя (228 дв.), на возвышенномъ, довольно ровномъ плато. Въ селеніи Рахны два пруда, вблизи протекаетъ ручей. Значительное число войскъ (около 2-хъ дивизій) можно расположить вдоль ручья, па плато, которое тянется на западъ отъ станціи. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Рохны, на 288 верстѣ, до станціи Юрковки, на 303 верстѣ. Дорога слѣдуетъ по вершинѣ того же водораздѣльнаго хребта, и на всемъ протяженіи лѣсомъ. На 297 верстѣ, у м. Юліамполя (55 дв.) дорога дѣлаетъ большое колѣно, чтобы обогнуть глубокую, болотистую бал-

ку. До конца 290 вер. дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горисонта; на 291 и 292 верстахъ встрѣчаются выемки въ 1 сажень и насыпь въ 3 сажени, тутъ же одна труба; далѣе до половины 294 вер. дорога идетъ опять почти въ уровень мѣстаго горизонта; отсюда и до станціи насыпи и выемки почти непрерывно болѣе 2-хъ аршинъ, на 298-й верстѣ есть насыпь въ 3½ сажени, и только на 297 вер. дорога весьма мало разнится отъ уровня мѣстнаго горизонта. Переѣзды черезъ дорогу оставлены: на 290 вер. почтовая дорога изъ Могилева въ Кіевъ; на 296 в. дорога изъ с. Левковцы въ с. Кичманъ; на 298 вер. торговая дорога въ Одессу.

Станція *Юрковка*, IV класса. Расположена на оконечности лѣса и въ ½ верстѣ отъ сел. Юрковки (226 дв.), въ которомъ два пруда. Близь самой станціи нѣтъ удобнаго мѣста для росположенія войскъ, но въ 2-хъ верстахъ отъ нея, между с.с. Юрковкой и Станиславкой можно поставить дивизію вдоль ложбины, на днѣ которой ручей и большой прудъ. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога проходитъ выемкою отъ ½ до 1-го аршина.

Отъ станціи Юрковки, на 303 верстѣ, до станціи Вапнярки, на 326 верстѣ. Первыя 4 версты дорога проходитъ по ровной и открытой мѣстности узкаго плато; на всемъ остальномъ протяженіи дорога идетъ лѣсомъ, нѣсколько разъ пересѣкая лощины; лѣсъ оканчивается только версты за 2 передъ станціей Вапнярка. Насыпи и выемки вообще менѣе 1-го аршина, частью же дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; только на 307, 309, 310 и 320-й верстахъ встрѣчаются насыпи до 2-хъ сажень, выемки до 1 сажени, и на 321 вер.—насыпь въ 3 сажени. Переѣзды черезъ дорогу оставлены: на 304 вер. дорога изъ Юрковки въ Юліамполь; на 305 вер. улица с. Юрковки; на 308 вер. дорога изъ с. Станиславки въ с. Шуру; на 310 вер. изъ Шуры въ Харишковку; на 312 вер. изъ Самгородка въ Шуру; на 313 вер. изъ Самгородка въ Харишковку; на 316 вер. изъ Журавлевки въ Вапнярку; на 318 вер. изъ Вапнярки въ м. Тульчинъ; на 320 вер. изъ хут. Брензова въ с. Цаповку; на 325 вер. изъ Цаповки въ с. Тимановку.

Станція *Вапнярка*, IV класса. Расположена на ровной и открытой вершинѣ отлогой возвышенности; съ сѣверной, восточной и южной стороны станціи, въ разстояніи отъ 1-й до 2-хъ верстъ отъ нея, тянется лѣсъ. Ближайшія селенія—Цаповка (88 дв.), Колоденка (169 дв.) и Вербовое (123 дв.)—расположены верстахъ въ 2-хъ къ западу отъ станціи. Въ с. Колоденкѣ—прудъ, въ с. Вербовомъ два прудика и ручей. Удобнѣйшее мѣсто для расположенія войскъ (до дивизіи)—по сторонамъ с. Вербовое, на разстояніи 3-хъ верстъ отъ станціи. Станціонныя постройки тѣже, что и на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Вапнярки, на 326 верстѣ, до станціи Крыжополя, на 342 верстѣ. Дорога идетъ водораздѣльнымъ хребтомъ; мѣстность по сторонамъ часто пересѣкается сухими и мокрыми лощинами. На всемъ протяженіи дорога то пересѣкаетъ перелѣски, то идетъ вдоль лѣсной опушки. На 332 верст. сел. Крыжополь (138 дв.), въ коемъ прудъ. До 338 версты насыпи и выемки вообще менѣе 1 аршина; часто дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; только на 330 вер. есть насыпи въ 1³/₄ сажени и выемки до 1 сажени. Отъ 338 вер. до станціи насыпи и выемки большею частью не менѣе 2-хъ аршинъ, встрѣчаются въ 1 сажень и даже въ 2 саж. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 328 вер. дорога изъ с. Вербоваго въ с. Тимановку; на 332 вер. лѣсная дорога; на 336, 338 и 339 верстахъ торговая дорога въ Одессу; на 340 вер. дорога изъ с. Княжева.

Станція *Крыжополь*, III класса. Расположена близь оконечности лѣса, у м. Княжеполя. Въ разстояніи 1¹/₂ вер. отъ станціи лежитъ с. Княжевъ (145 дв.), въ коемъ два пруда на ручьѣ. Располагать войска (до дивизіи) можно у опушки лѣса между с. Княжевомъ и м. Княжеполемъ. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Винницѣ, съ прибавленіемъ слѣдующихъ:

1) Каменнаго, крытаго желѣзомъ, зданія для локомотивовъ; 40 сажень длины и 9 саж. ширины. При немъ малаго магазина и жилаго дома для начальника магазина.

2) Сарая на 2 вагона.

Возлѣ станціи насыпь дороги большею частью отъ 1 до 2¹/₂ аршина; только, за станціей, на протяженіи сажень 20, дорога почти не разнится отъ мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Крыжополя, на 342 верстѣ, до станціи Попелюхи, на 368 верстѣ. До 348 версты дорога идетъ по открытой мѣстности; отсюда же до самой станціи перелѣсками; все по тому же водораздѣльному хребту. На 356 верстѣ вправо отъ дороти с. Попелюхи (293 дв.), Первую версту дорога идетъ сначала выемкой до 3-хъ сажень, потомъ насыпью до 5-ти сажень; далѣе же насыпи и выемки вообще менѣе 1-го аршина; болѣе значительныя насыпи встрѣчаются какъ исключеніе на слѣдующихъ верстахъ: на 350,354,363 и 364-й—насыпи до 1-й и до 2-хъ сажень; а на 358 и 359-й вер. насыпи—въ 3¹/₂ сажени, выемки въ 2 сажени и одна труба. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 343 вер. торговая дорога въ Одессу; на 344 вер. дорога изъ с. Голубяче; на 349 вер. изъ с. Зеленянки на торговую дорогу; на 350 вер. торговая дорога; на 355 вер. дорога изъ с. Попелюхи въ с. Крикливцы; на 360 вер. изъ с. Попелюхи въ с. Рудницкое; на 362 вер. торговая дорога въ Одессу.

Станція *Попелюхи*, IV класса. Расположена на возвышенной, довольно открытой мѣстности; противъ трехъ сторонъ станціи находится лѣсъ, но въ разстояніи отъ 1-й до 1½ верстъ. Въ 2-хъ верстахъ къ востоку отъ станціи лежитъ с. Черномина (179 дв.; сахарный заводъ); а въ такомъ же разстояніи къ юго-западу—с. Гондоровка, въ коемъ небольшой проточный прудикъ. По недостатку вблизи воды, войска могутъ располагаться вдоль ручья у с. Гондоровки (196 дв.), въ 3-хъ верстахъ отъ станціи. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Попелюхи, на 368 верстѣ, до станціи Кодыма, на 384 верстѣ. Дорога идетъ все тѣмъ же водораздѣльнымъ хребтомъ, почти постоянно перелѣсками; послѣднія 4 версты передъ станціей дорога пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности широкаго плато. *Насыпи и выемки вообще менѣе 1-го аршина*; часто дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; и только *на 368, 369, 371, 372, 374, 380 и 381 верстахъ встрѣчаются выемки до 1½ и до 2-хъ сажень, насыпи до 2-хъ и до 3-хъ сажень.* Проѣзды черезъ дорогу оставлены слѣдующіе: на 377 вер. и 380 вер. торговая дорога въ Одессу; на 382 вер. дорога изъ м. Кодымы въ м. Рашковъ.

Станція *Кодыма*, IV класса. Расположена на плато, близь окраины лѣса. Ближайшее селеніе—м. Кодыма (283 дв.)—находится въ 1½ верстѣ, въ немъ прудъ; въ лѣсу, примыкающемъ къ станціи, есть озеро на днѣ балки. Войска можно располагать по опушкѣ лѣса, фронтомъ къ м. Кодымѣ, лѣвымъ флангомъ къ станціи. Въ водѣ вообще недостатокъ. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи насыпи и выемки не болѣе 1-го аршина, кое-гдѣ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Кодыма, на 384 верстѣ, до станціи Слободзеи, на 400 верстѣ. Дорога идетъ вершиною водораздѣльнаго хребта; до 388 версты по открытой мѣстности, далѣе до самой станціи перелѣсками. До конца 391 верстъ, насыпи и выемки не менѣе 1 сажени; на 391 верстѣ насыпь достигаетъ даже до 4-хъ сажень; на первой верстѣ отъ станціи Кодымы, также на 387 и 390 верстахъ встрѣчаются небольшіе участки, гдѣ дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта. Съ 391 версты и до станціи Слободзеи насыпи и выемки вообще около 1-го аршина; кое-гдѣ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; только на 386, 387 и 400 верстахъ есть насыпи въ 1½ и 3 сажени и выемки до 2-хъ сажень. Проѣзды черезъ дорогу оставлены слѣдующіе: на 387 вер. дорога въ Балту; на 388 вер. дорога изъ с. Французска; на 392 вер. торговая дорога въ Одессу; на 397 вер. дорога изъ сел. Александровки въ с. Будеи.

Станція *Слободзея*, IV класса. Расположена на ровномъ, узкомъ плато; къ западу отъ станціи, въ ½ верстѣ отъ нея, тянется лѣсъ, параллельно желѣзной дорогѣ. Въ разстояніи 1½ версты, къ сѣверо-востоку лежитъ д. Петровка (60 дв.); а въ 2-хъ верстахъ, къ юго востоку—с. Стремба (107 дв.), въ коемъ прудъ. Войска (до дивизіи) можно располагать между д. Петровкой и с. Стрембой, тыломъ къ балкѣ, на днѣ которой ручей. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка. По сторонамъ станціи дорога почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Слободзеи, на 400 верстѣ, до границы Кіевскаго военнаго округа, на 425 верстѣ. Дорога слѣдуетъ вершиною водораздѣльнаго хребта; до 410 версты мѣстность справа открытая, слѣва встрѣчаются перелѣски; далѣе же до самой границы перелѣски сопровождаютъ дорогу съ обѣихъ сторонъ. На 409 верстѣ, вправо отъ дороги, лежитъ сел. Слободзея (255 дв.), въ коемъ на р. Рыбницѣ прудъ. На 415 верстѣ сел. Ксензовка (70 дв.), въ которомъ прудикъ. На первой верстѣ отъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; далѣе же до конца 403 версты выемки отъ 1-го аршина до 1-й сажени, насыпи до 2-хъ сажень; на протяженіи 404 версты уровень дороги немногимъ разнится отъ мѣстнаго горизонта; съ конца 404 вер до 411 вер. насыпи большею частью въ 1½ и 2 сажени, выемки въ 1 сажень; потомъ до 416 версты выемки и насыпи около 1-го аршина, мѣстами же менѣе ½ аршина; съ 416 до 423 версты выемки и насыпи большею частью въ 1 или 1½ сажени; съ 423 вер. до конца 424-й версты насыпи и выемки около 1-го аршина; наконецъ съ конца 424 версты до самой границы и далѣе, почти до станціи Борщи на Одесско-Балтской ж. дорогѣ, идетъ выемка, постепенно углубляющаяся съ 2-хъ аршинъ до 4-хъ сажень. Проѣзды черезъ дорогу оставлены слѣдующіе: на 408 вер. дорога изъ с. Слободзеи въ с. Фернатіи; на 409 и 414 верстахъ дороги изъ с. Слободзеи и Тимкова въ с. Сѣнну; на 415 и 416 вер. изъ с. Ксензовки въ Сѣнну; на 421 вер. дорога изъ Бирзулова въ Фернатію; на 424 вер. дорога изъ с. Борщи въ Балту. Отъ границы округа до станціи Борщи на Одесско-Балтской ж. дорогѣ около ¾ версты. Станція *Борщи* III-го класса. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Винницѣ, съ прибавленіемъ каменнаго зданія для 12 паровозовъ, при немъ малой мастерской и дома для начальника мастерской.

Вообще на всемъ протяженіи Кіево-Балтской дороги отъ ст. Жмеринки до границы округа вездѣ чувствуется болѣе или менѣе недостатокъ воды. До станціи Крыжополя въ окрестныхъ балкахъ еще встрѣчается вода; далѣе къ югу балки сухи.

Описаніе Бердичевской вѣтви Кіево-Балтской ж. дороги отъ станціи Казатина до ст. Бердичева, на протяженіи 25 верстъ.

Станція *Казатинъ* II-го класса, на 146 верстѣ Кіево-Балтской желѣзной дороги; свѣдѣнія о станціи помѣщены выше, въ описаніи главной вѣтви

Кіево-Балтской ж. дороги. Первыя пять верстъ отъ ст. Казатина дорога проходитъ по ровной и открытой мѣстности, пересѣкая на 2-й верстѣ болотистую ложбину; съ 5-й версты по 9 вер. дорога идетъ лѣсомъ; далѣе до 14-й версты мѣстность снова открытая; на 11-й верстѣ вблизи дороги с. Глуховцы (110 дв.), въ коемъ прудъ; съ 14-й по 17-ю версту дорога пересѣкаетъ небольшой лѣсъ; до 21-й версты дорога идетъ открытою мѣстностью, мимо сел. Иванковцы (95 дв.), и черезъ сел. Семеновку (91 дв.); наконецъ съ 21-й версты до самаго Бердичева—лѣсомъ. На всемъ протяженіи дороги насыпи и выемки незначительны, вообще около 1-го аршина,—встрѣчаются участки, гдѣ дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; только съ конца 19-й версты до конца 24-й версты тянутся выемки и насыпи въ 2 и 3 аршина; на 21-й верстѣ есть насыпь въ 6½ сажень, на 21-й—выемка почти въ 4 сажени. На 1-й, 2-й, 5, 8, 13 и 14-й верстахъ проложены небольшіе мостики отъ ½ до 1½ сажени; на 21-й вер.—труба. Проѣзды черезъ дорогу оставлены слѣдующіе: на 1-й вер. дорога изъ Казатина въ Кордышевку; на 4-й вер. изъ Казатина въ Плехову; на 7-й вер. изъ Бѣлополья въ Махновку; на 11-й вер. изъ с. Глуховцы въ с. Гуровцы; на 13 вер. изъ с. Жежелева въ с. Гуровцы; на 15 вер. изъ с. Иванковецъ въ с. Глуховцы; на 17-й вер. изъ с. Иванковецъ въ с. Гадомцы; на 21 вер. улица с. Семеновки; на 24 вер. дорога изъ с. Семеновки въ Бердичевъ; на 25 вер. почтовая дорога изъ Бердичева въ Бѣлополье.

Станція *Бердичевъ*, II-го класса. Расположена на возвышенной мѣстности, въ концѣ лѣса, близь юго-восточной окраины города Бердичева. У самой станціи по недостатку мѣста и воды трудно расположить болѣе однаго полка. До берега р. Гнилопяти 3 версты. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Казатинъ Кіево-Балтской дороги, съ тѣмъ только различіемъ, что зданіе для паровозовъ гораздо меньше, такъ какъ назначается всего для 2-хъ паровозовъ; вагонный же сарай вдвое больше, ибо назначается для 4-хъ вагоновъ. Близь станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Описаніе Волочиской вѣтви К. Б. желѣзной дороги, на протяженіи 154⅓ верстъ отъ станціи Жмеринки на К. Б. желѣзной дорогѣ до р. Збручъ на Австрійской границѣ.

Отъ станціи Жмеринки до станціи Сербиновцы, на 18-й верстѣ. Станція Жмеринка II-го класса, на 250 верстѣ К. Б. желѣзной дороги; свѣдѣнія о станціи помѣщены выше, въ описаніи главной вѣтви К. Б. желѣзной дороги. Отъ станціи Жмеринки дорога идетъ по довольно гористой мѣстности. До 6-й версты дорога слѣдуетъ лѣсомъ; на 11-й верстѣ, близь м. Межирова (149 дв.) дорога пересѣкаетъ р. Ровъ, текущую здѣсь въ болотистой долинѣ, шириною ½ версты.—Высоты на правомъ берегу р. Рова у м. Межирова представляютъ хорошую позицію для прикрытія пункта соединенія желѣзныхъ дорогъ у ст. Жмеринки. Съ 12-й версты

дорога идетъ вдоль ложбины, мѣстами болотистой, и съ 14-й версты до станціи Сербиновцы—лѣсомъ.

До 4-й версты дорога немногимъ разнится отъ уровня мѣстнаго горизонта; только на 1-й верстѣ и въ началѣ 3-ей встрѣчаются насыпи и выемки около 1 сажени. Далѣе до конца 12-й версты дорога идетъ безпрерывно то насыпями, то выемками весьма значительныхъ размѣровъ: въ 1½, 2, 3, 4, сажени; на 8-й верстѣ насыпь въ 9 сажень; на 11-й вер. насыпи въ 9 и 10 сажень и выемка въ 7 сажень; въ концѣ 11-й версты дорога переходитъ болотистую долину р. Рова насыпью въ 10 сажень высоты, длиною до ½ версты; черезъ самую рѣчку мостъ металлическій въ 6 сажень; 12-ю версту дорога проходитъ выемкою около 3-хъ сажень глубиною. На всемъ этомъ протяженіи только на участкѣ сажень въ 150, на 10-й верстѣ, дорога разнится отъ уровня мѣстнаго горизонта на 1 аршинъ, ½ аршина и менѣе. 13-ю, 14-ю и 16 версты дорога проходитъ незначительными насыпями и выемками, мѣстами въ ½ аршина и менѣе; на 15-й верстѣ насыпи до 3-хъ и до 5-ти сажень; на протяженіи отъ 16-й версты и до станціи насыпи и выемки вообще не менѣе 1-й сажени, наибольшія насыпи въ 5 и 6 сажень, выемки въ 2 сажени. Всѣхъ трубъ проложено 10. Проѣзды черезъ дорогу оставлены слѣдующіе: на 2-й верстѣ дорога изъ м. Станиславчика въ м. Браиловъ; на 4-й верстѣ изъ м. Межирова въ м. Станиславчикъ; на 9-й вер. изъ Межирова въ с. Чернятинъ; на 12-й вер. изъ м. Межирова въ г. Баръ; на 16-й вер. изъ с. Сербиновцы въ с. Сѣвериновку.

Станція *Сербиновцы*, IV класса. Расположена въ лѣсу, въ 1-й верстѣ отъ с. Сѣвериновки (90 дв.), при которомъ большой прудъ. Болѣе удобное мѣсто для расположенія войскъ (до дивизіи) по берегу большаго пруда къ сѣверу отъ с. Сѣвериновки, въ 2-хъ верстахъ отъ станціи.

Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка, на К. Б. желѣзной дорогѣ. Возлѣ станціи дорога проходитъ съ одной стороны насыпью отъ ½ сажени до 1¾ сажени, съ другой—выемкой отъ ½ сажени до 2-хъ сажень.

Отъ станціи Сербиновцы, на 18-й верстѣ, до станціи Волковинцы, на 38 верстѣ. До сел. Стодульцы (79 дв.), на 23 верстѣ, дорога идетъ лѣсомъ; потомъ до самой станціи Волковинцы небольшими перелѣсками; мѣстность по сторонамъ дороги пересѣчена множествомъ глубокихъ лощинъ; 33 и 34-ю версты дорога проходитъ селеніемъ Радовцы (255 дв.), близь котораго, въ мокрой лощинѣ, прудъ.—Сначала насыпи и выемки около 1-й сажени; часто даже въ 1½ и 2 сажени; на 21 верстѣ насыпь въ 5 сажень. Съ 21-й версты и до конца насыпи и выемки вообще незначительны—около 1 аршина; только на 24, 28, 32 и 35-й верстахъ есть насыпи въ 3 и 5 сажень и выемки до 1½ сажень. Всѣхъ трубъ—10. Проѣзды черезъ до-

рогу оставлены: на 21-й верстѣ дорога изъ с. Стодульцы въ с. Сѣвериновку; на 23 вер. изъ Сербиновцы въ Стодульцы; на 26 и 27-й вер. изъ с. Стодульцы въ Васютинцы; на 28 вер. изъ с. Васютинцы въ г. Баръ; на 33 вер. улица с. Радовцы; на 35 и 36 вер. дорога изъ с. Радовцы въ м. Волковинцы.

Станція *Волковинцы*, IV класса. Расположена на открытомъ небольшомъ плато, близь юговосточной оконечности м. Волковинцы (367 дв.). Въ м. Волковинцахъ кромѣ колодцевъ два прудика; въ окрестныхъ лощинахъ есть также вода. Располагать войска (1—2 дивизіи) можно по обѣ стороны желѣзной дороги, фронтомъ къ станціи, тыломъ къ опушкѣ лѣса, что въ 1-й верстѣ къ югу отъ станціи; вода встрѣчается въ лощинахъ противъ фланговъ расположенія.—Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка К. Б. желѣзной дороги. По сторонамъ станціи насыпь дороги постепенно возвышается до $^1/_2$ сажени.

Отъ станціи Волковинцы, на 38-й верстѣ, до станціи Деражни, на 58 верстѣ. Дорога проходитъ большею частью перелѣсками по довольно гористой мѣстности, изрѣзанной ложбинами. На 43-й верстѣ лежитъ сел. Карачинцы Рымовыя (150 дв.); на 52-й и 54-й верстахъ дорога пересѣкаетъ болотистыя лощины. Высоты у с. Буцневцы, которыми проходитъ дорога между 52 и 54-ю верстами, могутъ служить позиціей: правый флангъ и фронтъ этой позиціи прикрыты болотистыми лощинами, въ центрѣ, на высотахъ, небольшой лѣсокъ.—До 45 версты дорога часто идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; наибольшая насыпь около 2-хъ сажень и наибольшая выемка около $1^1/_2$ сажени находятся на 41 и 42-й верстахъ. Отъ 45 до 56-й версты насыпи и выемки лишь въ немногихъ мѣстахъ менѣе 1 сажени; на 49 вер. насыпь до 7-ми сажень, на 53 и 54 верстахъ насыпь до 10 сажень; всю 50-ю версту дорога проходитъ выемкою отъ $3^1/_2$ до 7-ми сажень. Отъ 56 вер. до станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта. Всѣхъ трубъ—13. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 39 верстѣ почтовая дорога изъ г. Летичева въ г. Баръ; на 40-й вер. дорога изъ Волковинцы въ с. Карачинцы; на 41 верстѣ таже дорога; на 43 вер. улица с. Карачинцы; на 45 вер. дорога изъ с. Карачинцы въ м. Деражню; на 49 вер. изъ с. Новой Гуты въ с. Шляховыя Карачинцы; на 52 вер. изъ Шляховыя Карачинцы въ Слободку; на 54 вер. изъ Шлях. Карачинцы въ с. Кринично.

Станція *Деражня*, IV класса. Расположена близь юго-восточной оконечности м. Деражни (232 дв.), при долинѣ р. Волка, къ которой спускаются отлогіе скаты высотъ, вершины которыхъ поросли лиственнымъ лѣсомъ.—По высотамъ, впереди станціи можетъ быть выбрана позиція, правымъ флагомъ къ м. Деражнѣ; передъ фронтомъ этой позиціи

глубокая лощина, на днѣ которой протекаетъ ручей. Для бивачнаго расположенія войскъ (до 3-хъ дивизій) удобна вся мѣстность по сторонамъ станціи. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярки К. Б. желѣзной дороги. По сторонамъ станціи дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта.

Отъ станціи Деражня, на 58-й верстѣ, до станціи Богдановцы, на 73-й верстѣ. Дорога слѣдуетъ вдоль самаго края болотистой долины р. Волка, у подошвы оглогихъ высотъ, по мѣстности открытой. На 63-й верстѣ дорога пересѣкаетъ болотистую долину р. Волчка, за которою можетъ быть выбрана позиція. На протяженіи послѣднихъ двухъ верстъ передъ станціей Богдановцы, дорога наискось пересѣкаетъ долину р. Волка и переходитъ на ея лѣвый берегъ. Болота р. Волка никогда не пересыхаютъ.— До конца 59-й версты дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; на 60-й верстѣ насыпь около 2-хъ аршинъ, на ручьѣ мостъ (метал.) въ 1,5 саж.; далѣе до 63-хъ вер. насыпь (и въ одномъ мѣстѣ выемка) вездѣ почти менѣе 1-го аршина; черезъ рѣчку Волчокъ мостъ (метал.) въ 4 сажени, по продолженію моста насыпи высотою до 4-хъ аршинъ; отсюда до 71-й версты насыпь около 1-го аршина, мѣстами гораздо менѣе; но на 65 и 67-й верстахъ насыпи въ 1 и 2 сажени, а на 68-й вер. выемка въ 1 сажень. На 71-й вер. дорога переходитъ р. Волкъ мостомъ (метал.) въ 2 сажени; черезъ болото же, на протяженіи 1½ версты, дорога идетъ насыпью, постепенно возвышающеюся отъ 2-хъ аршинъ до 2-хъ сажень. Потомъ до станціи слѣдуютъ двѣ выемки въ 1½ сажени и короткая насыпь въ 3 сажени. Кромѣ 3-хъ мостиковъ проложено 4 трубы. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 59-й верстѣ дорога изъ Деражни въ г. Баръ; на 65-й вер. изъ с. Литки въ с. Коржовцы.

Станція *Богдановцы*, IV класса. Расположена близь самаго берега болота р. Волкъ и въ ½ верстѣ къ югу отъ сел. Богдановцы (172 дв.); къ востоку, въ ½ верстѣ отъ станціи тянется лѣсъ по лѣвому берегу р. Волка; къ западу отъ станціи—открытая отлогая возвышенность. Возлѣ самой станціи находится небольшой прудъ; въ с. Богдановцахъ также прудъ.—Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка К. Б. желѣзной дороги. Близь станціи, за нею, только на протяженіи участка сажень въ 30 дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; отъ этго участка въ обѣ стороны насыпи и выемки быстро увеличиваются до 1 сажени и болѣе.

Отъ станціи Богдановцы, на 73 верстѣ, до станціи Проскурова на 92 верстѣ. До 77-й версты дорога слѣдуетъ довольно гористою мѣстностью, изрѣзанной лощинами; съ 77-й до 79-й версты—лѣсомъ; далѣе до самого Проскурова дорога идетъ вдоль болотистой долины р. Буга, у подошвы отлогихъ холмовъ, вершины коихъ покрыты перелѣсками. На 84 верстѣ дорога идетъ мимо с. Копыстина (120 дв.), въ которомъ находится гребля

черезъ непроходимыя болота р. Буга; другая переправа черезъ Бугъ выше— въ с. Масіовцахъ, въ 2-хъ верстахъ вправо отъ дороги. На 89 вер. дорога пролегаетъ узкимъ перешейкомъ между болотами р. Буга и большимъ прудомъ у с. Ракова. До конца 82-й версты насыпи и выемки почти вездѣ болѣе 1 сажени; на 75, 80-й и 82-й верстахъ насыпи въ 6 и 8 сажень; на 77-й и 79-й верстахъ выемки до 5½ сажень. Отъ 82-й вер. и до Проскурова насыпи и выемки вообще около 1 аршина, часто менѣе; только на 90-й вер. встрѣчается насыпь въ 2½ сажени и черезъ ручей Раково мостикъ (метал.) въ 2 саж. длины. Всѣхъ трубъ проложено 19. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 78 вер. дорога изъ с. Ивашковцы въ м. Деражню; на 82 вер. изъ м. Менджибожа въ м. Ярмолинцы; на 84 вер. изъ с. Копыстина въ м. Михалполь; на 85 вер. изъ с. Книшковцы въ с. Копыстинъ; на 88 вер. почтовая дорога изъ г. Летичева въ г. Проскуровъ.

Станція *Проскуровъ*, II-го класса. Расположена въ ½ верстѣ отъ юго-восточной оконечности г. Проскурова и въ такомъ же разстояніи отъ долины р. Буга; мѣстность кругомъ открытая и имѣетъ склонъ къ р. Бугу. Войска (хотя до 3-хъ дивизій) удобно располагать вдоль долины р. Буга. Позиція у Проскурова можетъ быть занята вдоль почтовой дороги на г. Каменецъ, правымъ флангомъ къ городу; но при условіи усиленія лѣваго фланга укрѣпленіями.—Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Казатинъ К. Б. желѣзной дороги, съ тѣмъ различіемъ, что зданіе для паровозовъ менѣе, такъ какъ назначается всего для 2-хъ паровозовъ, а вагонный сарай гораздо болѣе, ибо назначается для 16 вагоновъ. По сторонамъ станціи дорога идетъ выемкой отъ ½ до 1½ аршина.

Отъ станціи Проскурова, на 92 верстѣ, до станціи Черный Островъ, на 113 верстѣ. Дорога пролегаетъ вдоль болотистой долины р. Буга, въ разстояніи отъ 1-й до 1½ вер. отъ нея, по отлогимъ склонамъ прибрежныхъ высотъ; мѣстность вообще открытая, хотя часто пересѣкаемая лощинами; со 101-й до 107-й версты вдоль лѣвой стороны дороги тянется лѣсъ. До конца 93 версты насыпи и выемки отъ ½ аршина до 1 сажени; далѣе же до 97-й версты насыпи и выемки вообще болѣе 1 сажени; на 95-й верстѣ выемка въ 4 сажени; на 96 и 97-й вер. насыпь черезъ болотистую долину р. Плоски отъ 1-й до 3-хъ сажень, черезъ самую р. Плоску мостъ (метал,) въ 2, 5 саж. длины. Отъ 97-й версты и до самой станціи насыпи и выемки около 1 аршина, кое-гдѣ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; только на 106 и 107-й верстахъ насыпи до 1 сажени; на 110 верстѣ мостикъ въ 1½ сажени. Трубъ проложено—15. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 93 вер. почтовая дорога изъ г. Летичева въ г. Проскуровъ; на 94 вер. дорога изъ Проскурова въ м. Михалполь; на 95 вер. почтовая дорога изъ Проскурова въ Каменецъ; на 96 вер. дорога изъ Про-

скурова въ м. Черный Островъ; на 97, 98 и 103 верстахъ дороги изъ Проскурова въ Черный Островъ; на 111 вер. изъ с. Засадки въ с. Мартыновку; на 111 вер. изъ с. Мартыновки въ м. Черный Островъ; на 113 верстѣ дорога изъ м. Чернаго Острова въ г. Каменецъ.

Станція *Черный Островъ*, IV класса. Расположена въ $^1/_2$ верстѣ къ югу отъ м. Черный Островъ (348 дв.), на небольшомъ холмѣ; окрестная мѣстность открытая. Позиція можетъ быть занята правымъ флангомъ къ мѣстечку, лѣвымъ по направленію на с. Педосы. Для расположенія значительнаго числа войскъ (около 2 дивизій) мѣстность удобна по сторонамъ станціи, между Бугомъ и желѣзною дорогой. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка К. Б. ж. дороги. У самой станціи дорога идетъ выемкой около $1^1/_4$ арш. глубиной.

Отъ станціи Черный Островъ, на 113-й верстѣ, до станціи Войтовцы, на 134 верстѣ. Дорога проходитъ открытою мѣстностью, большею частью по ровной вершинѣ узкаго хребта; по сторонамъ дороги мѣстность изрѣзана лощинами, не рѣдко мокрыми. Вблизи дороги лежатъ с.с. Юхимовцы, Балка, Третельники, Криштафовка—съ лѣвой стороны, с.с. Сергѣевка и Зеленая—съ правой; во всѣхъ сихъ селеніяхъ большіе пруды. До половины 115-й версты насыпи и выемки около 1-го аршина, часто менѣе. Далѣе до конца 118-й версты насыпи и выемки вообще болѣе 1-й сажени; на 117-й верстѣ выемка въ 3 саж., на 118-й вер. насыпь въ 5 саж. Отъ 118-й до 128 вер. дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта. До половины 132-й версты насыпи и выемки около 1 сажени; на 131 вер. насыпи до 4 сажень и выемка въ $1^1/_2$ саж. На остальныхъ двухъ верстахъ передъ станціей дорога идетъ частью почти въ уровень мѣстнаго горизонта, частью насыпями и выемками около 1 сажени. Трубъ проложено—15. Проѣзды черезъ дорогу оставлены: на 119 вер. дорога изъ с. Юхимовцы въ м. черный Островъ; на 121 вер. изъ Юхимовцы въ с. Сергѣевку; на 123 вер. изъ с. Баглаи въ с. Больш. Бубновку; на 125 вер. изъ с. Зеленой въ м. Черный Островъ; на 127 вер. изъ с. Криштафовки въ м. Черный Островъ; на 130 в. изъ с. Криштафовки въ с. Зеленое; на 132 вер. изъ с. Криштафовки въ с. Писаревку.

Станція *Войтовцы*, IV класса. Расположена среди открытой мѣстности, изрѣзанной лощинами. Въ $1^1/_2$ вер. къ сѣверу отъ станціи лежитъ д. Войтовцы (72 дв.); въ 2-хъ вер. къ югу—сел. Кривочинцы (145 дв.); въ обоихъ селеніяхъ есть пруды. Высоты впереди станціи, хотя разрѣзанныя длинною продольною лощиной, представляютъ собою лучшую позицію на протяженіи дороги отъ самаго Проскурова до границы Подольской губерніи. Для бивачнаго расположенія войскъ (1—2-хъ дивизій) вблизи станціи затрудненій не представляется. Станціонныя постройки тѣже, что на станціи Боярка на К. Б. ж. дорогѣ. У самой станціи дорога идетъ выемкою въ $1^1/_2$ арши-

на глубиной; глубина выемки въ одну сторону постепенно уменьшается до уровня мѣстнаго горизонта, въ другую сторону увеличивается до 1 сажени.

Отъ станціи Войтовцы, на 134 верстѣ, до станціи Волочискъ, на 151 верстѣ. Дорога пролегаетъ по открытой и довольно ровной мѣстности; на 144 верстѣ встрѣчается небольшой лѣсокъ; на 145 вер., въ 2-хъ верстахъ вправо отъ дороги, лежитъ с. Моначинъ (310 дв.), при которомъ весьма большое озеро. Насыпи и выемки вообще около 1 аршина; на протяженіи 139 и 140 верстъ дорога идетъ почти въ уровень мѣстнаго горизонта; и только на 137-й, 138, 143, 144 и 149 верстахъ встрѣчаются насыпи въ 1, 2 и даже 3 сажени, выемки въ 1 сажень. Трубъ проложено 11. Проѣзды черезъ дорогу оставлены слѣдующіе: на 134 верстѣ дорога изъ с. Войтовцы въ Кривочинцы; на 137-й изъ Войтовцы въ с. Порохню; на 142 вер. изъ с. Гарнишовки въ с. Порохню; на 143 вер. изъ с. Гарнишовки въ с. Лозову; на 144 вер. изъ с. Янушевцы въ Лозову; на 146 и 147-й верстахъ дороги изъ с. Коростова въ Лозову.

Станція *Волочискъ*, 1-го класса. Расположена близь юго-восточной оконечности д. Фридриховки (38 дв.), на ровной и открытой мѣстности возвышеннаго плато; отъ станціи до пограничнаго мѣстечка Волочиска (387 дв.)—4 версты. Значительное число войскъ (2—3 дивизіи) можно удобно расположить по обѣ стороны д. Фридриховки, тыломъ къ большимъ проточнымъ озерамъ, ближайшее изъ коихъ въ 1½ верстѣ отъ станціи.

Къ станціоннымъ постройкамъ принадлежатъ: 1) Пассажирское зданіе, каменное, длиною 36 сажень, шириною 7 сажень. При немъ пассажирская платформа въ 72 саж. длиною. 2) Два деревянныхъ дома (7 саж. длины и 3 ширины) для служащихъ. 3) Каменное зданіе для 8-ми локомотивовъ, 2 саж. длиной, отъ 8 до 11 саж. шириной; при немъ малая мастерская. 4) Домъ деревянный, 10 сажень длиной, для завѣдующаго складомъ. 5) Сарай для 8 вагоновъ, деревянный, 22 саж. длиной и 5 саж. шириной. 6) Два товарныхъ навѣса, каждый длиною 20 сажень. 7) Водокачальное зданіе и домъ машиниста. 8) Двѣ небольшихъ казармы для стрѣлочниковъ.

Кромѣ пассажирской платформы, еще устроены двѣ товарныя платформы, въ 50 саж. каждая, и двѣ платформы со въѣздами для экипажей. Вымощенный камнемъ станціонный дворъ занимаетъ 1-т. квад. сажень. Близь станціи насыпь дороги около ½ аршина высотой.

Отъ станціи Волочискъ, на 151 верстѣ, до пограничной р. Збручъ, на 155 верстѣ. Дорога проходитъ по открытой, но довольно волнистой мѣстности; на протяженіи послѣдней версты дорога идетъ черезъ м. Волочискъ и потомъ пересѣкаетъ р. Збручъ. Вдоль лѣваго берега р. Збруча представляется крѣпкая позиція. Первыя версты 1½ за станціей насыпи и выемки отъ ½ аршина до 1½ аршина; далѣе до самой границы

встрѣчаются выемки до 3-хъ сажень, насыпи отъ 4-хъ до 9 сажень; послѣднюю, 155-ю, версту дорога идетъ сначала выемкою въ 4 сажени, потомъ переходитъ долину р. Збруча насыпью до 8 сажень высоты; черезъ самую рѣку Збручъ мостъ (метал.), 20 сажень длины.

По всему протяженію Кіево-Балтской желѣзной дороги съ Бердичевскою и Волочискою вѣтвями устроивается телеграфъ о двухъ приводахъ; на каждой станціи положено имѣть по два аппарата Морзе, на станціяхъ же Кіевской и Волочиской по четыре аппарата, а на Бердичевской—три аппарата; кромѣ того нѣкоторое число переносныхъ аппаратовъ должно быть заведено для поѣздовъ.

Маршрутныя дороги.

ТАБЛИЦА № 13.

ИСЧИСЛЕНІЕ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.

Въ 1867 году.

№ Маршрута.	НАЗВАНІЕ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ	Общее протяженіе линіи въ верстахъ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ
1	Отъ г. Кіева черезъ города Житомиръ, Новградъ-Волынскъ, Ровно, Луцкъ, Ковель, въ г. Брестъ Литовскъ. (до границы. округа.) - -	514 ¼	Вся дорога 1-го разряда (шоссе).
2	Отъ г. Кіева черезъ с. Лютежъ, м. Дымеръ, м Чернобыль, с Нов. Шепеличи въ г. Мозырь (до границы Минской губерніи) - - - -	135 ½	Вся дорога 2-го разряда (торговая).
3	Отъ г. Кіева черезъ м. Гостомль. сел Коленцы, м Хабное до г. Овруча. - - -	177 ¼	Вся дорога 2-го разряда (торговая).
4	Отъ с Ситняки (на Кіево-Брестскомъ шоссе) черезъ м. Бородянку до м. Дымера. - -	62½	2-го разряда торговая.
5	Отъ г. Радомысля черезъ м. Иваньковъ въ м. Чернобыль. - - - - - - - - -	118	Вся дорога 2 го разряда (торговая).
6	Отъ г. Радомысля черезъ с Мирчу до м. Малина. - - - - - - - - -	31	Вся дорога 2-го разряда (торговая).
7	Отъ Радомысля до м. Кочерова, на Кіево-Брестскомъ шоссе. - - - - - - - -	17 ¾	2-го разряда (почтовая).
8	Отъ м. Чернобыля черезъ с. Мартиновичи до м. Хабнаго. - - - - - - - - -	60 ¼	2-го разряда (большая проселочная).
9	Отъ м. Чернобыля черезъ с. Ладыжичи въ м. Лоевъ, до границы Минской губерніи. - -	24	3 го разряда (проселочная).
10	Отъ г. Житомира черезъ г. Овручъ въ г. Мозырь, до границы Минской губерніи - -	152 ¾	2 го разряда (почтовая).
11	Отъ г. Новградъ-Волынска черезъ с. с. Андрѣевичи и Бѣлки въ г. Овручъ, до ст. Могильно. -	85	2-го разряда (торговая).
12	Отъ с. Ушомира черезъ с. Выговъ, м. Веледники, с. Лученки до границы Минской губерніи. -	87 ½	2 го разряда (торговая).
13	Отъ м. Корца черезъ м.м. Людвиполь и Березно до м. Домбровицы. - - - -	121	2-го разряда (торговая).
14	Отъ м. Клевани черезъ м. Колки, сс. Яблонку и Маневичи въ г. Пинскъ, до границы Минской губерніи - - - - - - - -	109	2-го разряда (почтовая).
15	Отъ м. Клевани черезъ мм. Степань, Бережницу, Домбровицу, Высоцкъ до границы Минской губерніи. - - - - - - -	137 ½	2-го разряда (торговая).
16	Отъ м. Клевани черезъ мм. Александрію и Тучинъ въ м. Корецъ. - - - - - -	91	2-го разряда (торговая).
17	Отъ г. Луцка черезъ мм. Колки, Чарторійскъ и Владимерецъ до м. Домбровицы. - - -	135 ½	2-го разряда (торговая).
18	Отъ Житомира черезъ мм Чудновъ, Любаръ, г. Староконстантиновъ мм. Красиловъ и Купель до м. Волочиска. - - - - - - - -	216 ½	2-го разряда (почтовая).
19	Отъ с Высокая Печь (на почтовой дорогѣ изъ Житомира въ Любаръ) черезъ мм. Романовъ, Мирополь, Полонное, Шепетовку, г. Заславъ, с. Корницу, мм. Ляховцы, Ямполь, м Катербургъ, г. Кременецъ, с. Гряду до м. Радзивилова и далѣе до Австрійской границы. - - - - - -	237 ¼	2-го разряда (торговая)
20	Отъ г. Житомира черезъ гг. Бердичевъ, Липовецъ, с Нижнюю-Крапивну, г. Брацлавъ, Ольговоль до г. Балты и далѣе до границы Херсонской губерніи. - - - - - - - -	316 ¼	2-го разряда (почтовая).
21	Отъ г. Кіева черезъ г. Васильковъ, м. Бѣлую		

	Церковь, гг. Сквиру, Бердичевъ, Летичевъ и Проскуровъ до г. Каменецъ Подольска и далѣе до м. Жвавца на Днѣстрѣ - - - - -	444 ³/₄	2-го разряда (почтовая)
22	Отъ г. Сквиры черезъ сел. Морозовку и мѣст. Погребище до г. Липовца - - - - -	78 ¹/₂	2 го разряда (почтовая
23	Отъ м. Бѣлой Церкви черезъ с. Острую Могилу, м. Ставище, с. Доброе, г. Умань, с. Текучъ, м. Голованевскъ, с. Раздолъ, с. Капитановку до м. Богополя (противъ Ольвіополя).	220 ¹/₂	2-го разряда (торговая)
24	Отъ м. Бѣлой Церкви черезъ г. Таращу, сел. Баранье-Поле, г. Звенигородку, м. Шполу до м. Златополя и далѣе до границы Херсонской губерніи. - - - - - - - - - -	170 ³/₄	2-го разряда (почтовая)
25	Отъ г. Каменецъ-Подольска черезъ м. Дунаевцы гг. Новую Ушицу, Вербовецъ, Могилевъ, м. Джуринъ до г Брацлава. - - - - - -	238 ¹/₄	2-го разряда (почтовая)
26	Отъ г. Летичева черезъ гг. Литинъ и Винницу, м. Немировъ до г. Брацлава. - - -	127 ³/₄	2 го разряда (почтовая).
27	Отъ сел. Нижней Кранивны черезъ г. Гайсинъ. м. Ивангородъ, г. Умань, м. Тальное до г. Звенигородки. - - - - - - - - - -	156 ¹/₄	2 го разряда (почтовая).
28	Отъ г. Кіева черезъ с. Копачевъ, мм. Германовку, Богуславъ, Корсунъ и Ольшанку до м. Шполы. - - - - - - - - - -	200 ³/₄	2-го разряда (торговая, на первыхъ 12-ти верст. почт.).
29	Отъ г. Ковеля черезъ мм. Турійскъ и Мокрецъ до г. Владиміръ Волынска. - - - - -	51	2 го разряда почтовая).
30	Отъ г. Луцка черезъ м. Торчинъ сс. Воймицу и Хобултово, г. Владиміръ-Волынскъ до м. Устилуга. - - - - - - - - - -	88 ¹/₄	2-го разряда (почтовая)
31	Отъ м. Торчина черезъ мм. Турискъ, Любомль Шацкъ и с. Нещу до границы Гродненской губерніи	137 ¹/₄	2-го разряда (торговая).
32	Отъ г. Луцка черезъ с. Чаруковъ и м. Гороховъ до м. Дружкополя и далѣе до границы Галиціи. - - - - - - - - - -	70 ¹/₄	2-го разряда (торговая)
33	Отъ г. Луцка черезъ мм. Боремль и Берестечко до границы Галиціи. - - - - - -	53	2-го разряда (торговая)
34	Отъ м. Горохова до м. Торчина. - - - -	39	2-го разряда (торговая).
35	Отъ г. Ровно черезъ м. Варковичи, г. Дубно. м. Вербу до м. Радзивилова. - - - - -	103	2-го разряда (почтовая).
36	Отъ м. Гощи до г. Острога. - - - -	33¹/₂	2-го разряда (почтовая).
37	Отъ м. Корца черезъ м. Аннополь, г Острогъ, мм. Куневъ и Шумскъ, г. Кременецъ до м. Нов Почаева. - - - - - - - - -	149 ¹/₄	2-го разряда (торговая).
38	Отъ м. Волочиска черезъ мм. Ожиговцы, Бѣлозерку, Вышгородъ и с. Вишневецъ въ г. Кременецъ. - - - - - - - - - -	86 ¹/₂	2-го разряда (торговая).
39	Отъ г. Кременца черезъ м. Берестечко до г. Владиміръ Волынска. - - - - - -	145	2 го разряда (на первыхъ 19-ти верстахъ почтовая, далѣе торговая).
40	Отъ м. Купеля черезъ с Авратынъ, м. Бѣлозерку, с. Лановцы до м. Катербурга. - - - -	66	2-го разряда (торговая).
41	Отъ м. Ожиговцы черезъ с. Святецъ и м. Ямполь до м. Шумска. - - - - - -	70	2 го разряда (торговая).
42	Отъ г. Староконстантинова черезъ сс. Колки, и Чолгузовъ до м. Ямполя. - - - - -	75 ¹/₂	2 го разряда(торговая).
43	Отъ г. Староконстантинова черезъ сс. Бутовцы, мал Селиху, мм. Ляховцы и Шумскъ и с. Антоновцы до г. Дубно. - - - - -	141 ¹/₂	2-го разряда (на первыхъ 13-ти верстахъ почтовая, далѣе торговая).
44	Отъ г. Луцка черезъ м. Млыновъ до г. Дубно.	50	2-го разряда (почтовая).
45	Изъ г. Староконстантинова (отъ с. Бутовцы) черезъ гг. Заславъ и Острогъ до г. Ровно. -	119 ¹/₂	2 разряда (почт. а на послѣднихъ 37 вер. торговая).

46	Отъ г. Острога черезъ сс. Верхово и Гульчъ въ г. Дубно (до с. Уѣздцы). - - - - -	27	2-го разряда (почтовая).
47	Отъ г. Заслава черезъ м. Славуту въ м. Аннополь. - - - - - - - - - - -	42	2-го разряда (торговая).
48	Отъ м. Шепетовки черезъ м. Славуту въ г. Острогъ. - - - - - - - - - -	47	2-го разряда (торговая).
49	Отъ м. Корца черезъ мм. Берездовъ и Корчинъ до м. Шепетовки. - - - - - - -	49 ½	2-го разряда (торговая).
50	Отъ м. Любара черезъ м. Лабунь до г. Заслава.	68 ½	2-го разряда (торговая).
51	Отъ м. Любара черезъ с. Барушковцы до м. Полоннаго. - - - - - - - - -	28	2-го разряда (торговая).
52	Отъ г. Новградъ Волынска черезъ мм. Барановку, Полонное и Лабунь въ Староконстантиновъ, до с. Бол. Мацевичи. - - - - -	93	2-го разряда (торговая).
53	Отъ г. Каменецъ-Подольска черезъ с. Жердье, мм. Лянцкорунъ и Чемеровцы въ м. Гусятинъ.	52	2 го разряда (почтовая).
54	Отъ м. Волочиска черезъ с. Бруневку и м. Фельштинъ до г. Проскурова. - - - - -	69	2-го разряда (торговая).
55	Отъ м. Сатанова черезъ мм. Кузьминъ и Фельштинъ въ г. Проскуровъ, до м. Фельштина. -	35 ½	2-го разряда (торговая).
56	Отъ м. Гусятина черезъ мм. Грудекъ, Ярмолинцы, Деражню до м. Менджибожа. - -	113	2 го разряда (торговая).
57	Изъ м. Гусятина (отъ с. Ивахновцы) черезъ с. Скипчу, мм. Фрамполь, Солобковцы. Зиньковъ. сс. Охремовцы, Стар. Гармаки, г. Баръ, мм. Межировъ и Браиловъ до г. Винницы. - -	168	Смѣшанная (2-го и 3-го разряда).
58	Отъ м. Дунаевцы черезъ мм. Солобковцы, Зиньковъ, с. Мызники и м. Деражню до г. Летичева. - - - - - - - - - - -	88 ½	2-го разряда (торговая).
59	Отъ м. Шатавы черезъ м. Жванчикъ, г. Новую-Ушицу, сс. Примощенницы и Носковцы, м. Станиславчикъ и м. Браиловъ въ г. Винницу (до м. Браилова). - - - - - - - - -	136	3-го разряда (проселочная).
60	Отъ г. Винницы черезъ мм. Калиновку и Махновку въ г. Бердичевъ (до м. Махновки). - -	58	2-го разряда (почтовая).
61	Отъ г. Винницы черезъ сс. Крушлинцы и Лозовату до г. Липовца. - - - - - -	50	Смѣшанная (2-го и 3-го разрядовъ).
62	Отъ г. Могилева на Днѣстрѣ чрезъ мм. Озаринцы, Лучинецъ, Копай-городъ, с. Примощенницы, г. Баръ, с. Карачинцы и м. Деражню въ м. Менджибожъ (до м. Деражни). - - -	115 ½	2-го разряда (торговая).
63	Отъ м. Озаринцы черезъ с. Тропову и м. Шаргородъ до м. Станиславчика. - - - -	60	Смѣшанная (2-го и 3-го разрядовъ).
64	Отъ с. Капустырино черезъ мм. Красное, Тывровъ, Вороновицу, сел. Ободное, с. Володовку до г. Липовца. - - - - - - - -	91 ½	2-го разряда (торговая).
65	Отъ г. Ямполя черезъ сс. Качковку, Яланецъ, м. Томашполь, с. Жабокричъ, м. Печеру, м. Немировъ, сел. Володовку въ г. Липовецъ (до с. Володовки). - - - - - - - - - -	128	2-го разряда (торговая).
66	Отъ переправы на р. Днѣстрѣ у с. Великой Костницы черезъ с. Ольшанку, мм. Мясковку, Марковку, Тимоновку до м. Тульчина. - -	79 ½	2 го разряда (торговая).
67	Отъ переправы на р. Днѣстрѣ у м. Рашкова черезъ сс. Бештанково и Рудницу, м. Ободовку до переправы на р. Бугѣ у с. Сумовки. -	94	3 го разряда.
68	Отъ переправы на р. Днѣстрѣ у м. Рашкова черезъ м. Круты въ г. Балту. - - - -	64	Смѣшанная (2-го и 3-го разрядовъ).
69	Отъ переправы на р. Днѣстрѣ у с. Ботушаны черезъ сс. Нестойту и Борщи до г. Балты. -	74 ½	3-го разряда
70	Отъ м. Богополя черезъ с. Кумары, м. Кривое Озеро, сел. Познанку до г. Балты. - -	93 ¼	2-го разряда (почтовая).
71	Отъ г. Ольгополя черезъ м. Бершадь, с. Сумовку и м. Соболевку до г. Гайсина. - -	80 ¾	2-го разряда (торговая).

72	Отъ Балты черезъ сс. Плоское и Бакшу до м. Саврани	47	3-го разряда.
73	Отъ м. Кривое озеро черезъ с. Кричуново, м. Саврань, с Данилову-Балку, с. Ольховату и с. Рыжевку до г. Умани. - - - - - -	111	2-го разряда (торговая)
74	Отъ м. Кривое-Озеро черезъ с. Куричьи-Лозы, сел. Раздолъ до м. Голованевскъ - - -	53	2-го разряда (торговая).
75	Отъ м. Богополя черезъ м. Юзефполь, м. Покатилово, м. Торговицу, м. Кальниболото до г. Звенигородки. - - - - - -	129 ½	2-го разряда (торговая).
76	Отъ м. Жванца черезъ с. Чернокозинцы, мм Збрижъ, Гусятинъ, Сатановъ и Тарноруду до м. Волочиска. - - - - - - - - -	125 ¼	2-го разряда (торговая)
77	Отъ с Кугаевцы черезъ с Скинчу, мм. Грудекъ и Кузьминъ до с. Бруневки. - - -	66 ½	2-го разряда (торговая).
78	Отъ м. Купеля черезъ мм. Черный Островъ, Фельштинъ, с. Антоновку до м. Зинькова. -	100 ½	Смѣшанная (2 и 3 разряда).
79	Отъ г. Проскурова черезъ с. Западинцы до г. Староконстантинова. - - - - - -	41	2-го разряда (почтовая).
80	Отъ г. Летичева черезъ м. Волковинцы до г. Бара.	41	2-го разряда (почтовая).
81	Отъ м. Купеля черезъ м Николаевъ, с. Аркадовцы, м. Пиляву, г. Хмѣльникъ, м. Пиковъ, г. Винницу до м. Тыврова. - - - - - - -	201 ½	Смѣшанная (2-го и 3-го разряда).
82	Отъ м. Соболевки черезъ сел. Джулинку, м Хощевату, с. Данилову-Балку до сел. Раздола.	91 ½	3-го разряда
83	Отъ м. Жванца черезъ с. Устье, с. Бол. Мукшу, м. Китай-городъ, г. Стар. Ушицу, м. Калюсъ, г Могилевъ, м. Яругу, г. Ямполь, с. Костницу, мм. Каменку, Рашковъ, Рыбницу, до м. Егорлыка.	317 ½	Смѣшанная (2 и 3 разряд).
84	Отъ г. Каменецъ Подольска до с. Боговицы.	11 ½	2 го разряда (бывшая почтовая).
85	Изъ г. Могилева (на Днѣстрѣ), черезъ с Сказинцы. с. Грушки и м. Яругу въ г. Ямполь (собственно отъ сел. Сказинцы до м. Яруги). -	24 ¾	2-го разряда (почтовая)
86	Отъ с. Качковки (15 верстъ отъ г. Ямполя). черезъ с. Ольшанку, с. Попелюхи, с. Рудницкое (Рудница) до м. Чечельника. - - - -	69	2-го разряда (бывшая почтовая).
87	Отъ м. Менджибожа черезъ с. Пироговцы до с. Давыдковцы. - - - - - - - -	23	2-го разряда (торговая).
88	Отъ м. Менджибожа черезъ с. Ярославку до с. Аркадовцы. - - - - -	20	2-го разряда (торговая).
89	Отъ м. Менджибожа черезъ с Волосовцы и Жеребки до г. Староконстантинова. - -	38 ½	2-го разряда (торговая)
90	Отъ м. Николаева черезъ с. Иванковцы до г. Проскурова. - - - - - - - - -	21⅓	2-го разряда (торговая).
91	Отъ м. Николаева до м Чернаго Острова.	10	2-го разряда (торговая)
92	Отъ г. Гайсина черезъ м. Ладыжинъ до с. Лукашевки. - - - - - - - - -	25	2-го разряда (большая земская.
93	Отъ м. Теплика черезъ сс. Краснополку, Нараевку и Леухи до с. Корытно. - - -	51	2-го разряда (торговая).
94	Отъ м. Саврани черезъ с. Куричьи-Лозы до с. Секретарки. - - - - - - -	32	2-го раряда (большая земская .
95	Отъ м. Джурина черезъ м. Шаргородъ до м. Копай-городъ. - - - - - - -	41	2 го разряда (торговая).
96	Отъ м. Краснаго черезъ м. Ворошиловку до м. Браилова. - - - - - - -	31	Смѣшанная (2 го и 3 го разряда).
97	Отъ г. Бердичева черезъ с. Озадовку, м. Янушполь и с. Трощу до м. Любара. - - -	65 ½	2-го разряда (торговая).
98	Отъ г. Бердичева черезъ с. Голодки, мм. Пятки и Чудновъ до м. Мирополя. - -	72	2-го разряда (торговая).
99	Отъ м. Бѣлополья (на почтовой дорогѣ изъ Бердичева въ Сквиру) черезъ с. Городище, мм. Ходорковъ и Брусиловъ до с. Ситняки (на шоссе).	99 ¼	2-го разряда (торговая).
100	Отъ м. Бѣлополья черезъ мм. Вчерайше, Паволочъ и Фастовъ до г. Василькова. - -	124 ½	2-го разряда (торговая).
101	Отъ м. Бѣлой Церкви черезъ с. Винцентовку и м. Кагарлыкъ до м. Ржищева. - - -	75 ¼	2-го разряда (торговая).

102	Отъ м. Бѣлой-Церкви черезъ м. Германовку до м. Триполья.	69 1/2	2-го разряда (торговая).
103	Отъ г. Липовца черезъ мм. Животовъ, Пятигоры, Ставище, м. Кошеватое, въ г. Каневъ, до м. Кошеватое	126 1/4	2-го разряда (торговая).
104	Отъ с. Баранье-Поле черезъ мм. Богуславъ и Козинъ до г. Канева.	71 3/4	2-го разряда (почтовая).
105	Отъ м. Ставище черезъ с. Плоское до г. Таращи.	29 1/2	2-го разряда (торговая).
106	Отъ м. Корсуня черезъ м. Городище и с. Орловецъ до м. Смѣлы.	36	2-го разряда (торговая).
107	Отъ м. Шполы черезъ м. Смѣлу до г. Черкасы.	72 1/4	2-го разряда (почтовая).
108	Отъ г. Черкасъ черезъ с. Худолѣевку до г. Чигирина.	57 1/4	2-го разряда (почтовая).
109	Отъ г. Липовца черезъ мм. Илинцы, Дашевъ, Терлицу, и с. Орадовку въ г. Умань. до с. Орадовки.	85 3/4	2-го разряда (торговая).
110	Отъ г. Умани черезъ с. Бабанку до м. Торговицы.	45	2-го разряда (торговая).
111	Отъ м. Златополя черезъ с. Красносельцы, м. Каменку и с. Трилѣсы до г. Чигирина.	90 3/4	2-го разряда (торговая).
112	Отъ г. Липовца черезъ с. Мервинъ, с. Подвысокое, м. Монастырище, сс. Христиновку и Верхнячку до г. Умани.	106 1/2	2-го разряда (торговая).
113	Отъ с. Мервина (см. маршрутъ 112) черезъ мм. Оратово, Лукошевку, Копелу, Буки и Рыжановку до г. Звенигородки.	122 3/4	2-го разряда (торговая).
114	Отъ г. Звенигородки черезъ м. Ольшанку до м. Городища.	45	2-го разряда (торговая).
115	Отъ м. Тальное черезъ м м. Кальниболото и с. Капустино до м. Шполы.	55 3/4	2-го разряда (торговая).
116	Отъ м. Смѣлы черезъ с. Жаботинъ м. Медвѣдовку, г. Чигиринъ и с. Адамовку до м. Крылова.	102 3/4	2-го разряда (торговая).
117	Отъ г. Радомысля черезъ м. Брусиловъ до м. Фастова.	68 1/4	2-го разряда (торговая).
118	Отъ м. Ружина (см. марш. № 21) черезъ с. Озерно, м. Володарку, м. Пятигоры, с. Острожаны до сел. Доброе (см. марш. № 23).	125 3/5	2-го разряда (торговая).
119	Отъ г. Житомира черезъ м. Лещинъ, м. Кательню, с. Городнище, м. Паволочь, г. Скввиру, м. Володарку, м. Жашковъ, с Охматовъ, м. Буки, с. Легезино до сел. Подвысокое.	264	2-го разряда (торговая, такъ называемая «Украинская»).
120	Отъ м. Ставище (см. марш. № 23) черезъ м Виноградъ и с. Чижовку до г. Звенигородки.	71 3/4	2-го разряда (торговая).
121	Отъ м. Кальниболото (Екатеринополь) (см. марш. № 75) черезъ м. Калигурку-Мокрую до м. Златополя.	55 1/2	2-го разряда (торговая).
122	Отъ м. Триполья черезъ с. Зеленки, с. Россаву, и с. Ситники въ м. Корсунь, до с. Ситники (Отъ с. Ситники до м. Корсуня см. марш. № 28)	78 3/4	2-го разряда (торговая).
123	Отъ м. Трактомирова черезъ м. Потокъ до с. Россавы.	44	2-го разряда (торговая).
124	Отъ переправы на рѣкѣ Днѣпрѣ въ с. Свидовокъ черезъ м. Мошны, м. Городище и с. Бурты до м. Шполы.	83 1/2	2-го разряда (торговая).
125	Отъ м. Смѣлы черезъ с. Сердюковку до м. Златополя.	52 1/2	2-го разряда (торговая).
126	Отъ м. Смѣлы черезъ м. Каменку и с. Болтышку въ г. Елисаветградъ до границы Херсонской губерніи.	39	2-го разряда (торговая).
127	Отъ м. Триполья черезъ м. Ржищевъ, с. Потапры, м. Межиричъ, м. Мошны до г. Черкасы.	129 3/4	3-го разряда.
128	Отъ м. Брусилова черезъ мм. Корнинъ и Жидовцы до м. Паволочи.	48	2-го разряда (торговая).
129	Отъ м. Вчерайше (см. марш. № 100) черезъ м. Ружинъ до м. Погребище.	45 1/4	2-го разряда (торговая).
130	Отъ г. Умани до м. Маньковки.	26	2-го разряда (бол. земск.).
	ИТОГО	12,314 1/2	

ТАБЛИ

М А Р Ш

Какой губерніи и уѣзда.	Названіе ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верст. между пунктами.	Число двор. въ пунктѣ.	Число дворов. въ 3 верстномъ районѣ.
	МАРШРУТЪ № 1-й.			
	Маршрутный путь отъ г. Кіева черезъ гг. Житомиръ, Новградъ-Волынскъ, Ровно, Луцкъ, Ковель, въ г. Брестъ-Литовскъ, до границы Округа.			
Кіевской Кіевскаго.	Отъ *г. Кіева*	—	5975	6025
	Бѣличи сел.	12	68	
	Борщаговская почтовая станція	2¼		
	(Переправа черезъ р. Ирпень)	5		
	Петрушки сел. (2½ вер. влѣво отъ дороги)	5	51	150
	Гуровщинская почтовая станція	7¼		
	(Переправа черезъ р. Бучъ)	6¼	107	117
	Колонщина сел. (2½ версты вправо отъ дороги)			
	Копылово сел.	5	168	
	Макаровъ сел.	6	275	
	Фасовская почтовая станція	2¼		
	(Переправа черезъ р. Здвижъ)	3		
Кіевской Радомысльскаго.	*Ситняки* сел.	½	70	145
	Ставищенская почтовая станція	10¾		
	Ставище сел.	2	67	222
	Забѣлочье сел. (3 версты вправо отъ дороги)	9	149	
	Кочеревская почтовая станція	4	127	127
	Кочерево мѣст.			
	(Переправа черезъ р. Вилію)	5		
	(Переправа черезъ р. Тетеревъ)	14½	471	487
	Коростышевская почтовая станція			
	Коростышевъ мѣст.			
Волынск. Житом.	(Граница Волынской губерніи)	11½		
	Кмитовъ дер.	½	29	141
	Кмитовская почтовая станція	2		
	Г. Житомиръ	15	2014	2084

Ц А № 14.

Въ 1867 году.

Общія топографическія свойства дороги.	Военныя зданія и учрежденія, мосты, переправы и разныя замѣчанія.
Вся дорога 1-го разряда (шоссе).	
	Крѣпость. Арсеналъ. Обмундировальная мастерская Обозная мастерская. Военный Госпиталь (IV кл.) Два провіантскіе магазина (II-го класса). Этапъ. Въ крѣпостныхъ зданіяхъ имѣется помѣщенія на 3452 человѣка и 273 лошади, для полевыхъ войскъ. Кромѣ отдѣловъ Окружнаго Управленія, постоянно располагается штабъ пѣхотной дивизіи и два полковыхъ штаба. Постоянный мостъ на Днѣпрѣ. Вокзалъ желѣзной дороги.
Шоссе пролегаетъ большею частью лѣсомъ; открытыя пространства находятся: подъ г Кіевомъ, у сел. Копылово, между с. Ставище и мѣст. Кочерево, отъ м. Коростышева до границы Волынской губерніи.	Мостъ дер. 30 саж. длины.
	Мостъ дер. 10 саж. длины.
	Мостъ дер. 35 саж. длин.
	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
	Мостъ. дер. 15 саж. длин.
	Мостъ дер 50 саж. длин.
	Штабъ стрѣлк. ротъ.
Шоссе пролегаетъ по мѣстности ровной, до 10-ой версты закрытой лѣсомъ.	Этапъ.
	На р. Тетеревѣ и рѣч. Каменкѣ. Военный Госпиталь 2- о класса. Провіантскій магазинъ 2-го класса. Манежъ (въ
Шоссе пролегаетъ по мѣстности	дурномъ состояніи). Жандармская конюшня на 30 лошадей.

Волынской губ. Житомірскаго.	Хуторъ Врангеля	—	8	
	(Переправа черезъ р. Каменку	4	—	
	Березовка сел.	13	12	96
	(Переправа черезъ р. Каменку)	4	—	—
	Лодзяновка сел.	13	21	144
	Адамовка сел. / (Переправа черезъ рѣч Вгодинку)	3	23	—
Волынской губерніи. Новоградъ-Волынскаго.	*Улашановка* сел. / Почтовая станція / (Переправа черезъ ручей Болото-Бабино)	16	32	92
	Бронники сел. / Почтовая станція	12	58	199
	Г. Новградъ-Волынскъ. / Почтовая станція / (Переправа черезъ р. Случъ)	14³/₄	581	706
	Пилиповичи сел. / (Переправа черезъ рѣчку Церемъ)	9	30	—
	Дѣдовичи сел. / Почтовая станція / (Переправа черезъ рѣчку Згаръ)	8	59	202
	Пищевъ сел.	3	105	—
	Корецъ мѣст. / Почтовая станція / (Переправа черезъ р. Корчикъ)	10¹/₄	1012	1127
	Головница сел.	6	90	—
Волын. Ровен.	*Корысть* мѣст. / (Переправа черезъ р. Корысть) / Почтовая станція	9¹/₂	72	114
Волнской Острогскаго	Тудоровъ сел.	11	50	—
	Гоща мѣст. / (Переправа черезъ р. Горынь)	5¹/₂	142	344
	Почтовая станція Горбаковка	2¹/₂	—	—
	Бабинъ сел.	5	34	—
	Подлѣски сел. / Почтовая станція	8³/₄	36	144
Волынской Ровенскаго.	*Г. Ровно* / (Переправа черезъ р. Устье)	15	502	703
	Обаровъ сел.	6	65	—
	Понабель сел.	10	13	—
	Бронники сел.	9	60	—
	Клевань мѣст. / (Почтовая станція) / (Переправа черезъ р. Стубель)	9	190	375
Вол. Дубен	*Ромашковшизна* сел.	12	280	464
Волын. Луцкаго.	*Поддубье* дер.	18	36	159
	Романовъ сел.	1	84	—
	Г. Луцкъ / (Переправа черезъ р. Стырь)	13	445	615

ровной, лѣсами; рѣчка Каменка течетъ въ глубокой долинѣ съ крутыми берегами.	Черезъ рѣч. Каменку деревянный мостъ, сложной конструкціи, длиною 43 саж. и на каждой сторонѣ моста дамбы въ 40 сажень.
	Почтовая станція. Мостъ дер. 8 саж. длин.
Мѣстность ровная; по сторонамъ шоссе лѣса и болота; шоссе пересѣкается множествомъ небольшихъ рѣчекъ.	Черезъ р. Вгодинку мостъ дер. 12 саж. длин. Черезъ руч. Болото-Бабино мостъ дер. длин. 6 саж. Черезъ р. Бронники мостъ дер. 12 саж. длины.
	Артиллерійскій сарай и пороховой погребъ. Провіантскій магазинъ IV класса. Черезъ р. Случъ каменный мостъ, длиною 51 саж.; отъ города къ мосту ведетъ дамба длиною 12 саж., вышиною 4 саж. Мостъ на р. Церемъ 20 саж. длины.
Мѣстность ровная и открытая.	На р. Згаръ мостъ дер. 10 саж. длин. Ночлежный пунктъ на на этапномъ трактѣ. Почтовая контора. На р. Корчикѣ мостъ 37 саж. длин. съ каменными устоями.
	На р. Корысть мостъ длин. 9 саж.
Мѣстность открытая, постепенно дѣлается волнистою, пересѣченною оврагами, а за р. Горынью даже гористою. Между с. Подлѣски и г. Ровно по сторонамъ попадаются перелѣски.	Черезъ р. Горынь и ея рукава мостъ на каменныхъ устояхъ 100 саж. длин., мостъ дер. 15 саж. длин., мостъ дерев. 10 саж. длин. и дамба 185 саж. длины, 3³/₇ саж. выш. У сел. Бабина дамба 194 саж. длиною, до 3-хъ сажень вышиною. Почтовая контора. Деревянный лазаретъ на 80 человѣкъ. Провіантскій магазинъ 4 класса. На р. Устьѣ дерев. мостъ длиною 18 саж.; на ея рукавѣ такой же мостъ въ 12 сажень. У выѣзда изъ города дамба въ 90 саж. длины и 2³/₇ сажени высоты. За сел. Понабель дамба въ 242 саж. длин. и 2 саж. выш. По обѣ стороны сел. Бронники дамбы: въ 131 и въ 156 саж. длины и въ 3 сажени вышины.
Мѣстность принимаетъ характеръ болѣе ровный и лѣсистый; между с. Романовымъ и г. Луцкомъ мѣстность волниста.	Мостъ черезъ р. Стубель длиною 25. Мостъ на р. Кононелькѣ длиною 9 саж. Военный госпиталь на 10 офицеровъ и 400 нижнихъ чиновъ. Провіантскій магазинъ 3 класса. Черезъ р. Стырь дерев. мостъ 72 саж. дл. и отъ него къ городу дамба въ 200 саж.

Волынской Луцкаго.	Сѣрники сел.	9	37	—
	Купачевка сел.	6	27	—
	Рожище мѣст.	5	52	147
	Переспа дер	9	26	—
	Трилисица дер.)	4	8	—
	(Переправа черезъ р. Стоходъ))			
Волынской губ. Ковельскаго.	Свидники дер.	4	7	—
	Голобы сел	7½	106	137
	Любитовъ сел	12	65	340
	Г. Ковель)	13	436	542
	(Переправа черезъ р. Турію))			
	Секунь сел.	15	44	—
	Буцень сел.	5	160	269
	Почтовая станція Буценская)	1½	—	—
	(Переправа черезъ ручей Песчаный))			
	Заманы сел.)	13½	68	103
	(Переправа черезъ р. Выжевку и Припять))			
	Ратно сел	12	385	415
	Горницы сел	11	35	—
	(Граница Гродненской губерніи)	15	—	—
	Итого.	514¼	—	—

МАРШРУТЪ № 2-й

Отъ г. Кіева черезъ с. Лютежъ, м. Дымеръ, м. Чернобыль, с Нов. Шепеличи въ г. Мозырь (до границы Минской губерніи).

Кіевской губ. Кіевскаго.	Отъ *г. Кіева* (см марш. № 1-й	»	5975	6025
	Вышгородъ сел.	17½	127	—
	Нов. Петровцы сел.	4	275	—
	Лютежъ сел.	6	75	203
	(Перепрва черезъ р. Ирпень))	5	62	—
	Демидово сел.)			
	Дымеръ мѣст.	9	238	317
	Злодѣевка сел.	16	80	80
Кіевской губ. Радомысльскаго.	(Переправа черезъ болото Хотелево)	10½	—	—
	(Переправа черезъ р. Тетеревъ)	4	—	—
	(Переправа черезъ болото Великое))	3	267	433
	Горностайполь мѣст.)			
	(Переправа черезъ р Ушъ))	24½	1050	1215
	Чернобыль мѣст.)			
	Копачевка (Карпиловка) сел.	13	48	—
	Новыя Шепеличи сел	12	73	130
	Ст Шепеличи сел	7	60	—
	(граница Минской губерніи)	4	—	—
	Итого.	135½	—	—

	На рѣчкѣ Сѣрникъ мостъ 25 саж. длиною.
	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Въ м. Рожищѣ черезъ р. Стырь дерев. мостъ.
	На р. Стоходъ мостъ деревян. длинною 25 саж.
Мѣстность ровная, преимущественно лѣсистая и болотистая; по сторонамъ шоссе встрѣчаются песчаные бугры.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
	Почтовая контора. Каменный лазаретъ на 100 человѣкъ. Мостъ черезъ р. Турію длиною 25 сажень.
	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
	Мостъ длиною 9 сажень.
	На р. Выжевкѣ мостъ длин. 15 сажень: черезъ долину р. Припяти двѣ дамбы дл. 629 и 149 саж. и мостъ дл. 25 с. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
Вся дорога 2 разряда (торговая).	
Дорога пролегаетъ большею частью лѣсомъ, по грунту песчаному и песчано-глинистому.	Въ с. Вышгородѣ переправа черезъ р. Днѣпръ на 2-хъ небольшихъ дубахъ, изъ коихъ каждый подымаетъ отъ 15 до 25 челов. На р. Ирпени плотина 40 саж. длиной; весною и иногда даже осенью Ирпень разливается въ этомъ мѣстѣ версты на 1½, и тогда переправа производится паромомъ.
Дорога проходитъ лѣсомъ, по песчаному или болотистому грунту.	Черезъ болото проложена гать 350 саж. длины. Переправа черезъ р Тетеревъ совершается лѣтомъ въ бродъ или по мельничной плотинѣ въ д. Грине; весною же, когда рѣка разливается на 2½ версты, переправа паромомъ причемъ совершается не болѣе одной переправы въ сутки. Разливъ продолжается до Мая мѣсяца
Отъ м. Горностайполя до м. Чернобыля дорога слѣдуетъ частью лѣсомъ, частью по открытой мѣстности. Грунтъ земли иловатый и песчаный.	Черезъ болото Великое прочная гребля 400 саж. длины. Переправа черезъ р. Ушъ лѣтомъ въ бродъ или по плотинѣ; черезъ весенній разливъ рѣчки, въ 1½ версты, переправа паромомъ.
Дорога идетъ вдоль праваго берега р Припяти по мѣстности ровной и довольно открытой. Грунтъ земли твердый	Въ м. Чернобылѣ—пристань на р. Припяти; черезъ Припять производится здѣсь переправа на 1-мъ небольшомъ паромѣ.
Дорога пролегаетъ глубокими песками, вдоль лѣвой стороны дороги тянется б. ч. лѣсъ.	

Кіевской губ. Радомысльскаго у.	**МАРШРУТЪ № 3-й.**			
	От. г. Кіева черезъ м. Гостомль. сел. Коленцы м. Хабное до г. Овруча.			
	Отъ г. Кіева (см. марш. № 1-й)	—	5975	6025
	(Переправа через р. Ирпень)	18¼	—	—
	Гостомль мѣст.	4	115	121
	Лубянка сел.	10½	151	
	(Переправа черезъ р. Здвижъ)	11		
	Шибенное сел.	5	122	171
	(Переправа черезъ р. Таль)	13½		
	Коленцы сел.)	6	83	83
	(Переправа черезъ р, Тетеревъ))			
	Запрудки сел.	8	72	
	Обуховичи сел.	16	236	275
	(Переправа черезъ р. Болотню)	6½		
	Красятичи сел.	5	66	
	Волчковъ сел.	9	112	112
	Марьяновка сел.	11	56	
	Хабное мѣст	8½	274	274
	Тарасы сел.	7	60	
Волынской Овруческаго	(Переправа черезъ р. Нарынь)	5		
	Христиновка сел.)	2	39	
	(Переправа черезъ р. Ужъ)			
	(Переправа черезъ р. Норынь))	6	98	
	Нов. Дорогинъ сел.)			
	Клочки сел	7	62	142
	Богдановка сел.	6	35	
	Г. *Овручъ*.	12	541	641
Кіев. Радомысльскаго	Итого.	177¼	—	—
	МАРШРУТЪ № 4-й.			
	Отъ с. Ситняки (на Кіево-Бретскомъ шоссе) черезъ м. Бородянку до м. Дымера.			
	Отъ с. *Ситняки* (см. марш. № 1-й	—	70	145
Кіевской Кіевскаго	*Макаровъ* мѣст.	7	275	293
	Андреевка сел.	10½	84	
	(Переправа черезъ р Ваблю).	5		
	Бородянка мѣст.	8	255	255
	Руда Шибенская дер.)	6	10	
	(Переправа черезъ р. Здвижъ))			
	Абрамовка сел.	11	41	
	Дымеръ мѣст. (см. марш № 2-й)	15	238	317
Кіев. Радомысльск.	Итого	62½	—	—
	МАРШРУТЪ № 5-й.			
	Отъ г. Радомысля м. Иваньковъ въ м. Чернобыль.			
	Отъ г. *Радомысля*)	—	413	512
	(Перепрява черезъ р. Мыкъ))			
	Межирички сел.	13½	130	
	Вышевичи сел.	6	164	296

Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
	Мостъ дер. и гребля 150 саж. длины.
	Гребля $^1/_2$ версты длиною.
На всемъ своемъ протяженіи дорога пролегаетъ большею частью лѣсомъ, по ровной, весьма мало всхолмленной мѣстности. Грунтъ земли большею частью болотистый или песчаный, мѣстами только песчано-глинистый. Во многихъ мѣстахъ дорога пересѣкается болотистыми долинами ручьевъ и рѣчекъ, на которыхъ мостики и гати большею частью весьма непрочны и весною обыкновенно повреждаются.	Мостъ дер. на высокихъ сваяхъ, длина моста 15 саженъ. На р. Тетеревѣ паромъ; перевозъ на протяженіи 100 саженъ.
На послѣднихъ 12 верстахъ мѣстность открытая.	Черезъ р. Нарынь гребля $^1/_4$ версты длиною.
	Мостъ дер. и плотина 40 саж.
	Почтовая коптора. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
Дорога 3 разряда (проселочная), идетъ вдоль опушки лѣса, по холмистой мѣстности, по глинисто-песчаному грунту.	
Дорога 2 разряда (большая земская), слѣдуетъ по всхолмленной мѣстности, частью лѣсомъ, частью полями.	Мостъ дер. 8 саженъ.
Дорога 3 разряда (проселочная), пролегаетъ лѣсомъ, по песчаному грунту, часто пересѣкается то сухими, то мокрыми лощинами.	Гребля $^1/_2$ версты длиною.
Вся дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ большею частью лѣсами, по мѣстности волнистой, пересѣкаемой многими ручьями и рѣчками, оврагами и небольшими бо-	Провіантскій магазинъ (III класса). Этапъ. Казарма Уѣздной команды на 100 человѣкъ. Полковой штабъ. На р. Мыкъ мостъ дер. 120 саж. длины и гребля 30 саж. длины.

Кiевской Радомысльскаго	Вепринъ сел.	3	132	
	Бухтѣевская дер.	6	18	
	(Переправа черезъ р. Вырву)			
	(Переправа черезъ рѣч. Иршу.)	7½	88	
	Зарудье сел.			
	Кухары сел.	6	94	
	Унинъ сел.	10	84	
	Иваньковъ мѣст.	15¾	203	447
	Русаки сел.	11	61	
	Карпиловка (Заушаньска) сел.	15¾	40	133
	(Переправа черезъ р Вересню)			
	Вересня сел.	9	14	
	(Пеправа черзъ р. Вересню)			
	(Переправа черезъ р. Ужъ).	3	45	
	Черевачъ сел.			
	Чернобыль мѣст. (см. марш № 2-й)	11½	1050	1215
	Итого.	118		

МАРШРУТЪ № 6-й.

Отъ г. Радомысля черезъ с. Мирчу до м. Малина.

Кiевской Радомысльскаго.	Отъ г. *Радомысля* (см марш. № 5-й.	—	413	512
	Малая Рача. д.	5½	84	
	Мирча. д.	11	69	69
	Ворсовка сел.	5½	110	
	(Переправа черезъ р. Вузню)			
	(Переправа черезъ р. Иршу)	9	203	289
	Малинъ мѣст.			
	Итого . .	31		

МАРШРУТЪ № 7-й.

Отъ г. Радомысля до мѣст. Кочерева, на Кiево-брестскомъ шоссе

Кiевской Радомысл.	Отъ г. *Радомысля* (см. маршрутъ № 5-й)			
	(Переправа черезъ р. Мыкъ)	—	413	512
	(Переправа черезъ рѣку Тетеревъ)			
	(Прореправа черезъ рѣку Сухарку)	1		
	Кочерево мѣстеч (см маршрутъ № 1-й)	16¾	127	127
	Итого. .	17¾		

МАРШРУТЪ № 8-й

Отъ мѣстеч. Чернобыля черезъ сел. Мартыновичи до мѣст. Хабнаго.

Кiевской Радомысльск.	Отъ м. *Чернобыля* (смот. маршрутъ № 2-й)	—	1050	1215
	Бол. *Карогодъ* сел.	15¼	96	132
	Ильинцы сел.	11	89	
	Мартыновичи сел.	15	108	193
	Варовичи сел.	5	76	
	Хабное мѣст. (смотр маршрутъ № 3-й.	14	274	274
	Итого. .	60¼		

МАРШРУТЪ № 9-й

Отъ мѣст. Чернобыля черезъ с Ладыжичы въ м. Лоевъ, дограницы Минской губернiи.

	Гать 250 саж. длиною. Мостъ дер. и гать длиною 180 сажень.
лотистыми пространствами. Грунтъ земли, то твердый—глинисто-песчаный, то сыпучій, песокъ. Самые глубокіе пески встрѣчаются у селеній: Вышевичи (на 12-ть верстъ протяженія), Зарудья, Кухары и Черевачъ. Дорога вообще затруднительна для слѣдованія; особенно весною, когда вода сноситъ очень часто многочисленныя гати и мостики.	Мостикъ дер. 3 саж и плотина 310 саж. длины. Мостикъ и гать 112 саж. длины. Переправа черезъ р Ужъ близь с. Чаревачъ производится лѣтомъ въ бродъ, въ 1½ фута глубины, или на бревенчатомъ паромѣ, поднимающимъ не болѣе 2-хъ повозокъ съ лошадьми; весною рѣчка разливается на 3 версты и тогда переправа совершается паромомъ съ большими затрудненіями, при чемъ болѣе одной переправы въ сутки паромъ не успѣваетъ совершить. Разливъ продолжается около 3 недѣль.
Вся дорога 2 разряда (торговая), пролегаетъ большею частью лѣсомъ, грунтъ земли до д. Мирчи то иловатый, то песчаный, далѣе же песчаный. У м Малина крутой спускъ къ р. Иршѣ.	Плотина 10 сажень. Черезъ р. Иршу прочная плотина 40 саж. длины. Въ м. Малинѣ баталіонный штабъ.
Дорога 2 разряда (почтовая), проходитъ лѣсомъ, по ровной мѣстности, крутизны встрѣчаются только при выѣздѣ изъ г. Радомысля и еще на 6-й верстѣ, при переправѣ черезъ рѣчку Узьку. Грунтъ состоитъ почти вездѣ изъ сыпучаго песка; твердый песчано-глинистый грунтъ начинается только въ 3 верстахъ отъ м. Кочерева и продолжается до шоссе. Переправы вообще въ плохомъ состояніи.	Мостъ дер. 120 саж. и плотина 30 саж. Паромъ. Мостъ дер. 20 саж.
Дорога 2 го разряда (большая проселочная), пролегаетъ до сел. Ильинцы по открытой мѣстности далѣе же слѣдуетъ вдоль лѣваго лѣсистаго берега р. Ужа. На всемъ протяженіи дорога пролегаетъ то песками, то болотистыми долинами лѣвыхъ притоковъ р. Ужа; такъ что во всякое время она тяжела, а весною вовсе неудобна для слѣдованія тяжестей.	

Кіевской. Радомысльск.	Отъ м. *Чернобыля* (см маршрутъ № 2-й) -)	—	1050	1215
	(Переправа черезъ рѣку Припять.) - - - - -)	—		
	Паришовъ сел - - - - - - - - - - - - - -	8	70	
	(Переправа черезъ рѣку Бороху) - - - - - -)			
	Ладыжичи сел. - - - - - - - - - - - - - -)	10	79	79
	(Граница Минской губерніи) - - - - - - - - - -	6		
	Итого.	24		

МАРШРУТЪ № 10-й

От ъ г. Житомира через г. Овручъ въ г. Мозырь. до границы Минской губерніи.

Волынской Житомирскаго.	Отъ г. *Житомира* (смот. маршрутъ № 1-й) - -	—	2014	2084
	Троковичи сел. - - - - - - - - - - - - -)	12	110	
	(Переправа черезъ рѣку Тростянецъ) - - - -)			
	Черняховъ мѣст. - - - - - - - - - - - - -	10	238	265
	Топорище сел. - - - - - - - - - - - - - -	15	68	
	Фасово сел. - - - - - - - - - - - - - -	4	42	77
	Бобрикъ сел - - - - - - - - - - - - - -	$11\frac{3}{4}$	10	40
	Турченка сел. - - - - - - - - - - - - -)	$\frac{1}{2}$	32	
	(Переправа черезъ рѣку Иршу). - - - - - - -)			
Волынской Овручскаго.	*Лисовщина* сел. - - - - - - - - - - - - -	$9\frac{3}{4}$	45	161
	Могильно сел. - - - - - - - - - - - -)	$14\frac{1}{2}$	56	
	(Переправа черезъ рѣку Ужъ) - - - - - -)			
	Искорость мѣстеч. - - - - - - - - - - -)	3	148	
	(Переправа черезъ рѣку Кругликъ) - - - - -)			
	Пашины сел. - - - - - - - - - - - - -)	$5\frac{1}{2}$	60	137
	(Переправа черезъ рѣку Кревну) - - - - -)			
	Почтовая станція и селен. Бѣхи - - - - -)	7	15	
	(Переправа черезъ рѣку Орду) - - - - - -)			
	Васьковичи сел. - - - - - - - - - - - -)	7	95	189
	(Переправа черезъ рѣчку Дроздовецъ) - - -)			
	Игнатполь селен. - - - - - - - - - - - -)	$6\frac{1}{2}$	156	
	Переправа черезъ рѣку Жеревъ) - - - - - -)			
	Потаповичи сел. - - - - - - - - - - - - -	15	40	
	г. *Овручь* (смот. маршрутъ № 3-й) - - - - -)	$3\frac{1}{2}$	541	611
	(Переправа черезъ рѣку Норынь) - - - - - -)			

Дорога 3-го разряда (проселочная), слѣдуетъ по мѣстности низменой и топкой, большею частью покрытой кустарникомъ. Для провоза тяжестей дорога до крайности затруднительна.	Переправа черезъ оба рукава р. Припяти (одинъ въ 210 саж., другой въ 150 саж. ширины) лѣтомъ производится небольшими паромами. Весною, когда рѣка разливается по лѣвой луговой сторонѣ на пространствѣ отъ 4 до 10 верстъ, сообщеніе поддерживается только посредствомъ дубовъ и лодокъ и то только въ тихую погоду. Вода входитъ въ берега къ Іюню мѣсяцу.
	Черезъ р. Бороху устроены плотина и мостъ. Черезъ весенній разливъ рѣки, шириною въ 1 версту, сообщеніе производится лодками и дубомъ.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность сплошь лѣсистая, съ прогалинами у населенныхъ пунктовъ, вообще довольно ровная и только изрѣдка всхолмленная песчаными буграми. Грунтъ на первыхъ 5-ти верстахъ клейкій черноземъ, далѣе до с. Троковичъ—песчаный, отсюда до Черняхова снова черноземный.	Черезъ р. Тростянецъ дер. мостъ 5 сажень длиною. Почтовая станція.
Свойства мѣстности тѣже. Почва песчано-глинистая; дорога часто пересѣкается болотистыми низинами, на коихъ находится 26 мостовъ и 2 гати.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Гать 78 саж. длиною. Почтовая станція.
Свойства мѣстности тѣже. До сел Бобрикъ грунтъ твердый, глинисто-песчаный, далѣе постепенно переходитъ въ песчаный.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. На р. Иршѣ 3 моста, каждый длиною въ 5 сажень. Гать длиною 48 саж, и мостъ длиною 8 сажень. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. На р. Ужъ мостъ дер. 25 саж. длиною.
Мѣстность становится волнистою, часто пересѣкаемою лощинами и даже оврагами; лѣса все еще сопровождаютъ дорогу, но прогалины бываютъ чаще и обширнѣе; грунтъ довольно твердый.	На р. Кругликъ мостъ дер. 6 сажень. На рѣчкѣ Кревнѣ мостъ 10 саж. длины.
Мѣстность волнистая и лѣсистая; грунтъ довольно твердый.	Гать длиною 49 саж., черезъ рѣчку Орду мостъ въ 6 с. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. На р. Дроздовецъ мостъ 40 саж. длины.
До с. Потаповичи мѣстность холмистая и закрытая, грунтъ земли песчаный, мѣстами песчано-глинистый; передъ городомъ мѣстность дѣлается открытою, а почва супесковато-глинистою, довольно твердою.	Почтовая станція. На послѣдней верстѣ передъ с. Игнатполемъ плотина длиною въ 56 сажень. Черезъ р. Жеревъ и его рукава, а также черезъ р. Лезницу пять мостовъ, длиною отъ 5 до 12 сажень, соединенныхъ между собою гатями въ сложности до 80 сажень длины.
На первыхъ 3-хъ верстахъ мѣстность открытая, грунтъ черноземно-глинистый, довольно твердый; далѣе дорога проходитъ сплош-	Черезъ р. Норынь и ея рукава дамба 15 саж. длины, и мосты: въ 114 саж., въ 4 и въ 5 саж. длины.

Губ. / Уѣздъ				
Волын. Овручск.	Корчма Троска	$19\frac{1}{2}$		
	(Граница Минской губерніи)	$7\frac{1}{2}$		
	Итого.	$152\frac{3}{4}$		

МАРШРУТЪ № 11-й

Отъ города Новградъ-Волынска черезъ селенія Андрѣевичи и Бѣльку въ городъ Овручъ (до станціи Могильно)

Губ. / Уѣздъ				
Волынской Новоградъ-Вол.	Отъ г. *Новоградъ-Волынска* (см. маршр. № 1-й)		581	706
	Жадковка сел.	3	71	
	(Переправа черезъ рѣчку Вершницу	13		
	(Переправа черезъ рѣчку Очеретянку)	13		
	Андрѣевичи сел (Переправа черезъ рѣчку Уборть)	1	99	169
Волынской Житомирскаго.	Бараши сел. (Переправа черезъ р. Ужъ)	8	124	
	Недѣлище сел (Переправа черезъ р. Ужъ)	5	93	
	Баскаки сел. (Переправа черезъ р. Ужъ)	9	46	
	Бѣлька сел. (Переправа черезъ р. Бѣльку)	4	60	120
	Сантарна-Фелицинъ дер.	11	11	
	Пугачевка дер.	4	28	
	Ушомиръ сел.	5	153	153
Вол. Овр.	Ст. Могильно	9		
	Итого.	85		

МАРШРУТЪ № 12-й

Отъ с. Ушомира черезъ с. Выговъ, м. Веледники, с. Лученки до границы Минской губерніи

Губ. / Уѣздъ				
Вол. Жит.	Отъ с. *Ушомира* (смотр маршрутъ № 11-й) (Переправа черезъ р. Ужъ)	—	—	—
Волынской Овручскаго	*Выговъ* сел. (Переправа черезъ рѣку Могилянку)	8	52	76
	Литки дер.	14	43	
	Шемятица дер.	1	32	
	Лугины сел.	3	249	322
	(Переправа черезъ р. Лютицу)	7		
	Липники дер. (Переправа черезъ р. Полчатку)	3	70	
	Прибытки дер (Переправа черезъ р. Норынь)	12	53	
	Веледники мѣст. (Переправа черезъ р. Вилье)	4	138	260
	Стуговщизна дер.	5	16	

нымъ лѣсомъ, глубокими песками, по мѣстности волнистой, пересѣченной песчаными холмами и низинами.	
	Мостъ дер. 4 саж. и гать 10 саженъ.
Вся дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ сплошнымъ лѣсомъ, при чемъ открытыя мѣста встрѣчаются только у поселеній; мѣстность ровная, но часто пересѣкающаяся болотистыми низинами и рѣчками кое-гдѣ попадаются песчаные бугры. Почва глинисто-песчаная, или болотистая. Ширина дороги отъ 3-хъ до 6 ти саженъ. Въ особенности часто пересѣкается дорога ручьями, рѣчками и болотными низинами на переходѣ между с. Андрѣевичами и сел. Бѣльки.	Мостъ дер. 4 саж. и гать 54 саженъ Въ с. Андрѣевичахъ гать въ 116 саж. На р. Убортъ мостъ дер. 4 саж. длины. На р Ужъ мостъ дер. въ 4 саж. и гать въ 112 саж длины. Черезъ р. Ужъ мостъ длиною 30 саженъ и съ обѣихъ сторонъ гати въ 36 и 32 сажени. У с. Баскаки черезъ р. Ужъ три моста: въ 2, 3 и 5 саженъ длиною. Въ 3 верстахъ не доѣзжая сел. Бѣльки находятся двѣ гати: въ 96 и 62 саж. длины. На р. Бѣлькѣ гать въ 52 сажени и два моста по 4 сажени.
	Передъ дер. Фелицинъ—гать 328 саж. длины. За дер. Пугачевкой гать 134 саж. длины. Въ 1 верстѣ отъ с. Ушомира гать длиною 50 саж. съ мостикомъ. Въ 4 верстахъ за симъ селеніемъ гать въ 38 с. длины.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность ровная; до 10-й версты грунтъ песчаный, далѣе черноземный; по сторонамъ дороги сплошной лѣсъ.	На р. Ужъ мостъ 24 саж. длиною и плотина въ 22 саж. Черезъ р. Могилянку мостъ дер. 4 саж. длины; гать 34 сажени. Мостъ 8½ саженъ. Мостъ 4 сажени.
На первыхъ 10-ти верстахъ мѣстность ровная, грунтъ черноземный; потомъ мѣстность дѣлается нѣсколько гористою, грунтъ земли становится песчано-глинистымъ, также иногда каменистымъ, иногда болотистымъ; дорога все идетъ сплошнымъ лѣсомъ, который оканчивается только верстахъ въ 6-ти отъ м. Веледниковъ.	Мостъ въ 3 сажени длины. На р. Полчаткѣ мостъ дер. въ 4 саж. длины. Въ с Прибыткахъ гать въ 58 саженъ; черезъ р. Норынь 2 моста по 4 сажени и гать въ 22 сажени. Гать въ 20 саженъ и мостъ 2 сажени длины.
Первыя 5 верстъ мѣстность неровная и открытая; далѣе ста-	

Волынской Овручскаго	(Переправа черезъ р. Ясенецъ)	7		
	Лученки сел. — (Переправа черезъ р. Славечну)	20	63	
	(Граница Минской губерніи)	$3\frac{1}{2}$		
	Итого	$87\frac{1}{2}$		
	МАРШРУТЪ № 13-й			
Волынской Нов.-Вол.	Отъ мѣст. Корца черезъ м. м. Людвиполь и Березно д. м. Домбровицы.			
	Отъ м. *Корца* (см маршрутъ № 1-й)		1012	1127
	Рѣчки сел — (Переправа черезъ р. Кобылянку)	7	59	
Волынской Ровенскаго	Больш. Клецка — (Переправа черезъ р. р Клецку и Смородинку)	9	34	
	Людвиполь мѣст.	10	112	141
	Быстричи сел.	8	110	
	Моквинъ сел	10	111	
	Березно мѣст.	7	297	408
	Тышица сел.	9	45	
	Зносичи сел.	16	58	58
	Немовичи сел.	8	117	
	Сарны сел	8	152	152
	Люхча сел.	5	24	
	Стрѣльскъ мѣст	6	186	271
	Любиновичи сел.	7	95	
	Бережки сел	5	75	
	Домбровица мѣст.	6	516	636
	Итого	121		
	МАРШРУТЪ № 14-й			
Волынской Ровенскаго.	Отъ м. Клевани черезъ м. Колки, с. с. Яблонку и Маневичи въ г. Пинскъ (до границы Минской губерніи).			
	Отъ *м. Клевани* (см. марш. № 1-й)		190	375
	Цумань сел. — (Переправа черезъ р. Путиловку)	12	65	
	Карпиловка сел.	3	22	
Волынской Луцкаго.	*Сильно* сел.	7	25	51
	Журавичи сел.	12	40	
	Колки мѣст. — (Переправа черезъ р. Стырь)	12	420	540

новится лѣсистою, болѣе ровною и мѣстами низменною; за рѣчкою Ясенецъ дорога пролегаетъ уже сплошными болотами, поросшими лѣсомъ.	Мостъ дер. 4 саж. и гать въ 200 сажень длины. Черезъ р. Славечну два моста по 4 сажени.
Вся дорога 2-го разряда (торговая). До сел. Рѣчки мѣстность открытая, далѣе по сторонамъ дороги тянется болотистый лѣсъ; грунтъ песчано-глинистый и песчаный, а на низинахъ иловатый; дорогу часто пересѣкаютъ рѣчки, на которыхъ проложены гати и мостики.	Мостикъ и гать. Два мостика.
За м. Людвиполемъ первыя 6 верстъ дорога идетъ лѣсомъ, а потомъ полями; грунтъ подобный предъидущему, но ручьи и лощины встрѣчаются рѣдко; дорога слѣдуетъ вдоль лѣваго берега р. Случи.	
До ога слѣдуетъ вдоль р. Случи болотистымъ лѣсомъ, узка и кореписта; грунтъ то песчаный, то болотистый; гати и мостики встрѣчаются часто. Весною дорога заливается р. Случью и ея притоками, черезъ которыя приходится переправляться въ бродъ. Вообще эта самая трудная часть маршрута.	
Дорога идетъ песками, мѣстностью холмистою, кое гдѣ перелѣсками; она суха, но утомительна.	
Вся дорога 2-го разряда (почтовая). Дорога идетъ лѣсомъ съ прогалинами у населенныхъ пунктовъ; мѣстность ровная; до с. Карпиловки почва песчаная и сухая, далѣе же дорога идетъ по низменности, гдѣ проложено много гатей и небольшихъ мостиковъ.	Черезъ р. Путиловку: дамба 70 саж. длины, плотина 60 саж. длины и мостъ 8 саж. длины.
Первыя 10 верстъ отъ с. Сильно дорога проходитъ лѣсомъ, далѣе перемежаются перелѣски и открытыя мѣста. Почва песчаная; дорога пересѣкается 5-ю болотными низинами, черезъ которыя проложены гати, на коихъ образуется значительная грязь.	Почтовая станція. Въ 2-хъ верстахъ передъ с. Сильно—гать 500 саж. длиною. Гать 480 саж. длиною; въ 2-хъ верстахъ передъ с. Журавичи также гать 500 сажень длиною. Почтовая станція. Черезъ р. Стырь дамба 260 сажень длиною и мостъ 84 саж. длиною; черезъ рукава р. Стыри 5 мостовъ: въ 38, 28, 13, 23 и 13 сажень длины.

Волынской Луцкаго	*Яблонка* сел.	16½	47	72
	Оконскъ сел.	3	40	
	Маневичи сел.	14¼	102	276
	Карасинъ сел.	9	89	
	Лешневка мѣст.	6	101	101
	Грива сел.	6	58	
	(Граница Минской губерніи)	8½		
	Итого.	109		

МАРШРУТЪ № 15-й.

От м. Клевани через м. м. Степань, Бережницу, Домбровицу, Высоцкъ до границы Минской губерніи.

Волынской Ровенскаго	От м. *Клевани* (См. марш. № 1-й)		190	375
	Красна дер. (Переправа через р. Стубель)	6	11	
Вол. Луц.	Олычка дер. (Переправа черезъ р. Путиловку)	4½	8	
Волынской Ровенскаго	Деражно мѣст.	5½	83	
	Бичаль сел.	5¼	47	137
	Злазни сел.	9	64	
	Яполоть сел.	9	57	
	Золотолинъ сел.	6	64	101
	Степанъ мѣст.	10	599	599
	Короcть сел. (Переправа черезъ рѣчку Мельницу)	9	71	
Волынской Луцкаго	*Городецъ* сел. (Переправа чеерезъ р. Вирпу)	8	156	186
	Антоновка дер (Переправа черезъ рѣчку Чаклу)	5	30	
	Больш. Ценцевичи сел.	9	126	
	Бережница мѣст. (Переправа черезъ р. Берещанку)	8¼	340	360
Вол. Ровен.	Соломѣевка дер.	6	18	
	Берестъ сел.	7	55	
	Домбровица мѣст (см. марш. № 13-й)	4	516	636

Мѣстность ровная, отчасти лѣсистая, отчасти открытая, за переправой черезъ р. Стырь сыпучіе пески, которые постепенно превращаются въ обыкновенный песчаный грунтъ, перемѣжающійся съ иловатымъ, послѣднія 10 верстъ передъ с. Оконскомъ дорога пролегаетъ почти непрерывными болотами, встрѣчающіяся здѣсь гати часто весьма грязны, а мостики не исправны.	На послѣднихъ 3-хъ верстахъ передъ с. Яблонской 3 гати длиною въ сложности до 2-хъ верстъ. Почтовая станція. Между с. с. Яблонской и Оконскомъ двѣ гати въ 680 саж. длины каждая.
Мѣстность становится слегка холмистою; дорога проходитъ большею частью лѣсомъ; грунтъ песчано глинистый, изрѣдка иловатый, встрѣчается и чистый песокъ, но не глубокій. Это лучшій участокъ на всемъ трактѣ.	Въ 2-хъ верстахъ за с. Маневичи двѣ длинныя гати въ 1500 сажень.
Дорога проходитъ по мѣстности низменной и лѣсистой, и во избѣжаніе болотъ дѣлаетъ часто извилины; почва торфяная либо иловатая, весьма разгрязняющаяся, мѣстами попадается песчаный грунтъ.	Почтовая станція. На первыхъ 4-хъ верстахъ за с. Карасинъ гати въ 1500 и 250 сажень.
Вся дорога 2-го разряда (торговая). Дорога идетъ лѣсами съ прогалинами у заселенныхъ мѣстъ, по грунту песчано-глинистому, отъ м. Деражно дорога слѣдуетъ близь берега р. Горыни, по мѣстности слегка холмистой, часто пересѣкается мелкими притоками этой рѣки и кое-гдѣ болотистыми низинами, отсюда же начинаютъ попадаться полосы чистаго песка.	На 2-й верстѣ за м. Клеванью гать въ 40 саж. Мостъ дер. 5 сажень. Черезъ р. Пугиловку мостъ 7 саж. и гать 90 сажень длиною. Въ 1-й верстѣ за с. Бичаль мостъ длиною въ 7 сажень черезъ ручей и плотина въ 90 сажень длины. На послѣдней верстѣ передъ сел. Злазня ручей, черезъ который мостикъ въ 7 сажень и гать въ 280 сажень. На первой верстѣ за с. Золотолинъ мостъ въ 5 сажень и гать въ 230 сажень длины.
Дорога слѣдуетъ вдоль лѣваго берега р. Горыни, по мѣстности довольно ровной и почти вездѣ открытой, лѣсъ только въ немногихъ мѣстахъ подходитъ къ дорогѣ, какъ то: передъ с. Золотолиномъ, въ 3-хъ верстахъ по обѣ стороны м. Степани и у д. Антоновки. Грунтъ песчано глинистый, перемѣжающійся чистымъ пескомъ и болотистыми низинами.	Мостъ 4 сажени и гать 65 сажень. Мостъ 3 сажени и гать 28 сажень. Мостъ 3½ сажени и гать 55 сажень. Гать 320 сажень длины. Мостъ 5 сажень и гать 40 сажень

Волынской Ровенскаго	Рудня дер. (Переправа черезъ р. Руднянку)	15	11	
	Высоцкъ мѣст.	6	98	98
	(Граница Минской губерніи)	5		
	Итого	137½		

МАРШРУТЪ № 16-й.

Отъ м. Клевани черезъ м. м. Александрію и Тучинъ въ м. Корецъ.

Волынской губерніи. Ровенскаго.	Отъ *м. Клевани* (см марш. № 1-й)		190	375
	Сускъ сел. (Переправа черезъ р. Горынь)	10	26	
	Волошки сел.	13	9	
	Александрія мѣст.	5	113	299
	Рѣчица сел.	11	59	
	Тучинъ мѣст.	6	292	338
	Коростятинъ сел.	9	63	
	Межиричи сел.	12	284	551
Волын. Нов.-Вол.	Яновка сел.	5	41	
	Анновка сел.	13	12	
	Корецъ мѣст. (см. марш. № 1-й)	7	1012	1127
	Итого	91		

МАРШРУТЪ № 17-й.

Отъ г. Луцка черезъ м. м Колки, Чарторійскъ и Владимерецъ до м Домбровицы.

Волынской Луцкаго.	Отъ г. *Луцка* (см. маршрутъ № 1-й)		445	615
	Киверцы сел.	7	40	
	Корчма Желѣзница	4		
	Сѣкиричи дер. (Переправа черезъ р. Конопельку)	6	4	
	Озеры дер.	5	66	
	Тростянецъ дер.	8½	36	
	Рудня дер. (Переправа черезъ ручей Шестовку)	16	4	
	Колки мѣст. (Переправа черезъ р. Стырь) (См. мар. № 14-й)	5	420	540
	Комаровка сел. Переправа черезъ р. Желѣзницу)	10½	66	
	Новоселки дер. Переправа черезъ р. Мутвицу)	4½	34	
	Чарторійскъ мѣст.	5	272	340
	Маюничи дер. (Переправа черезъ р Стырь)	6	10	

Дорога продолжаетъ слѣдовать лѣвымъ берегомъ р. Горыни и пересѣкается множествомъ мелкихъ притоковъ этой рѣки также лощинами и болотными низинами; грунтъ песчаный и песчано-глинистый; съ лѣвой стороны дороги тянется лѣсъ.	Мостъ 4 сажени и гать 35 сажень. У м. Высоцка черезъ р. Горынь гать въ 360 сажень длины съ 4 мостами: въ 14, 10, 6 и 4 сажени длины; кромѣ того еще паромная переправа (1 небольшой паромъ).
Мѣстность ровная и открытая, лѣсъ начинается у самой границы грунтъ подобный предъидущему.	
Вся дорога 2 разряда (торговая).	
Дорога идетъ большею частью лѣсомъ, по мѣстности довольно ровной, по грунту песчано-глинистому. Отъ с. Суска дорога слѣдуетъ въ близкомъ разстояніи отъ р. Горыни и часто пересѣкается притоками этой рѣки.	На р. Горыни паромъ (6 саж. длины, 2½ саж. ширины) 100 человѣкъ; ¼ часа. Въ м. Александріи на р. Горыни гребля во 100 саж. съ двумя водоспусками въ 7 сажень, потомъ еще гребля въ 30 сажень и мостъ.
Дорога слѣдуетъ по открытой слегка холмистой мѣстности, по глинистому грунту; лѣсъ подходитъ къ дорогѣ только передъ сел. Анновкой.	Въ м. Тучинѣ мостъ въ 6 сажень черезъ притокъ р Горыни. Гать въ 40 сажень съ мостикомъ въ 2 сажени черезъ ручей. Гать 48 сажень длины.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
До 5-й версты дорога идетъ по открытой мѣстности, далѣе до сел. Киверцы съ правой стороны дороги тянется лѣсъ, отсюда на всемъ остальномъ протяженіи дорога пролегаетъ сплошнымъ лѣсомъ. Дорога вездѣ довольно ровная, но часто пересѣкается болотными низинами; грунтъ песчаный.	У корчмы Желѣзницы доро а весною заливается на ¼ версты и тогда черезъ этотъ разливъ переправа въ бродъ Черезъ рѣчку Конопельку гать 40 саж. длины и мостъ въ 2 сажени. Черезъ долину ручья Шетовки гать въ 318 сажень съ мостикомъ въ 1 сажень.
Дорога слѣдуетъ близъ берега р. Стыри, съ лѣвой стороны дороги тянется лѣсъ. До сел. Комаровки мѣстность холмиста и грунтъ песчаный, далѣе же мѣстность низменна, часто даже болотиста.	Гать длиною 38 сажень съ мостомъ въ 6 сажень. На р. Мутвицѣ мостъ въ 18 сажень и гать длиною 126 сажень.
Мѣстность волниста и открыта; грунтъ глинистый.	На р. Стыри у д. Маюничъ паромъ (6 саж. длины, 2 саж. ширины) 100 человѣкъ; ¼ часа.

Волынской. Луцкаго.	*Владимирецъ* мѣст.	20	176	296
	Осова дер.	16	35	
Волынской. Ровен.	Нивицкъ сел	6	21	
	Домбровица мѣст (см. маршрутъ № 13-й)	16	516	636
	Итого.	135½		

МАРШРУТЪ № 18-й

Отъ г. Житомира черезъ м. м. Чудновъ, Любаръ, г. Староконстантиновъ, м м. Красиловъ и Купель до м. Волочиска.

Волынской Житомирскаго.	Отъ г. *Житомира* (смот. маршрутъ № 1-й) (Переправа черезъ р. Каменку)		2014	2084
	Перлевка дер. (Переправа черезъ р. Перлевку)	10	8	
	Денеши сел. (Переправа черезъ р. Тетеревъ)	7	23	53
	Тригурье сел.	3½	28	
	Новорудня Пятецкая дер.	5	52	
	Высокая Печь сел	3	45	20
	Дрыглово сел. (Переправа черезъ рѣчку Дрыгловку)	11	50	
	Дубище дер.	6	39	
	Чудновъ мѣст. (Переправа черезъ р. Тетеревъ)	2	291	376
	Красноселка сел.	11	142	326
	Кутыши дер. (Переправа черезъ р. Вербу)	12	44	
	Юровка дер.	6	14	
Волынской Нов.-Волын.	*Любаръ* мѣст. (Переправа черезъ р. Случь)	1	806	1055
	Винокурня Иванковецкая (Переправа черезъ р. Оспру)	3		
	Черна сел.	19½	142	204
Вол. Засл.	Малыя Мацевичи сел.	12	50	

Дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ, по волнистой мѣстности; грунтъ мѣстами глинистый, мѣстами песчаный.	Къ руслу рѣки ведетъ съ одной стороны гребля въ 285 сажень, а съ другой—дамба до 1-й версты длины съ 5-ю мостами черезъ рукава рѣки; длины этихъ мостовъ: 3, 6, 10, 4 и 2 сажень.
Дорога пролегаетъ почти сплошь лѣсами; мѣстность нѣсколько ровнѣе; грунтъ преимущественно песчаный, а въ пересѣкающихъ дорогу болотныхъ низинахъ—иловатый.	Гать 46 сажень длины.
За 6 верстъ до м. Домбровицы лѣса прекращаются.	Гать 40 сажень и мостъ 5 саж.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность значительно волнистая, пересѣкаемая нѣсколькими рѣчками, текущими въ глубокихъ лощинахъ; почва на низкихъ мѣстахъ песчаная, на высокихъ глинистая. На рѣчкѣ Каменкѣ спускъ и подъемъ довольно затруднительны. Со 2-й версты дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ.	Черезъ р. Каменку мостъ 15 сажень длины. На р. Перлевкѣ мостъ въ 6 сажень и гать въ 20 саж. длины.
	Черезъ р. Тетеревъ мостъ въ 7 сажень и плотина въ 52 саж. длины съ двумя водоспусками въ $5\frac{1}{2}$ и 4 саж., въ полноводье переправа иногда повреждается. Чуг.-лит. заводъ. Этапъ.
Дорога слѣдуетъ лѣсомъ по древеснымъ корнямъ и пескамъ, мѣстами глубокимъ (у с. Высокая Печь); на пересѣкающихъ дорогу болотныхъ низинахъ образуются послѣ дождей грязныя ямы; вблизи дер. Новорудни короткій, но крутой и каменистый подъемъ. Отъ с. Дрыглова дорога становится тверже, ровнѣе, а мѣстность открытѣе.	За деревней гать во 100 сажень длины съ мостомъ въ 3 сажени. Черезъ рѣч. Дрыгловку мостъ 9 сажень длиною и еще съ обоихъ береговъ гати по 10 сажень каждая; переправа въ полноводье повреждается иногда.
Мѣстность открытая, но волнистая, часто пересѣкающаяся лощинами; грунтъ глинистый. На р. Тетеревѣ спускъ и подъемъ круты и въ грязное время весьма затруднительны.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Черезъ р. Тетеревъ два моста длиною въ 9 и 5 сажень и мельничная плотина въ 24 сажени.
Дорога пролегаетъ по мѣстности довольно ровной и открытой; лѣсъ, приближается къ дорогѣ только на протяженіи между д. д. Кутыши и Юровкой; грунтъ глинисто черноземный; на проложенныхъ по низменнымъ мѣстамъ гатяхъ бываетъ большая грязь; мостики вообще находятся въ плохомъ состояніи. Къ р. Случи крутой спускъ.	На р. Вербѣ мостъ въ 4 саж. и гать въ 158 сажень. Этапъ. Штабъ пѣхотнаго полка. Черезъ р. Случь плотина въ 60 сажень и 3 моста: одинъ каменный въ 5 сажень, два другихъ деревянные, въ 8 сажень каждый. Гать по улицѣ мѣстечка въ 180 сажень. Вблизи мѣстечка по р. Случи удобное мѣсто для обширнаго лагеря. На р. Осирѣ гать въ 80 сажень длины съ мостикомъ въ 3 сажени. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.

Вол. Засл.	*Большія Мацевичи* сел. - - - - - - - - - - -	2	95	205
	Огіевцы сел - - - - - - - - - - - - - - -	5	30	
Волынской, Староконстантиновск.	г. *Староконстантиновъ* - - - - - - - - - - -	12¼	879	1015
	Кузьминъ мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Случъ) - - - - - - -)	10	216	
	Коломоренка дер. - - - - - - - - - - - - - -	5	21	
	Шиборовка дер. - - - - - - - - - - - - - -	3	18	
	Красиловъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -	3¼	585	641
	Чепелевка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	62	
	Черниловская слоб. - - - - - - - - - - - - -	9	190	365
	Волицкая слоб. - - - - - - - - - - - - - - -	3	98	
	Купель мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Бугъ) - - - - - - - -)	19	173	341
	Гоноровка сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Грабарку) - - - - - -)	9	30	
	Моначинъ и Гарниловка с. с. - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Грабарку) - - - - - -)	6½	305	423
	Волочискъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	12½	409	488
	Итого. .	216½		

МАРШРУТЪ № 19-й.

Отъ сел. Высокая Печь (на почтовой дорогѣ изъ Житомира въ Любаръ) черезъ м. м. Романовъ, Мирополь, Полонное, Шепетовку, г. Заславъ, сел. Корницу, м. м Ляховцы, Ямполь, м. Катербургъ, г. Кременецъ, с. Гряду до м. Радзивилова и далѣе до Австрійской границы.

Волынск. Житом.	Отъ сел. *Высокая печь* (смот. марш. № 18-й) - -		45	65
	Боровая Рудня дер. - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ ручей Кривой Потокъ) -)	10	14	
Волынск. Нов. Вол.	Яснородъ дер. - - - - - - - - - - - - - - -	10	41	
	Романово мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	4	353	633

Мѣстность открытая, волнистая, пересѣкаемая лощинами. Грунтъ измѣняется отъ сыпучихъ песковъ до тучнаго чернозема.	Въ с. Огіевцахъ плотины въ 18 и 19 сажень и гать 50 сажень длиною.
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту; на 5-й верстѣ съ правой стороны дороги роща.	При сліяніи р. р. Икопоть и Шиховки съ Случью. Почтовая контора. Этапъ. Провіантскій магазинъ (III кл.). Лазаретъ на 80 человѣкъ. Двѣ деревянныхъ конюшни на 200 лошадей. Впереди города гать длиною 70 сажень и мостъ черезъ р. Шиховку длиною 6 сажень; черезъ р. Икопоть плотина длиною 71 сажень и 2 моста въ 6 и 4 сажени; черезъ р. Случъ плотина въ 40 сажень длины и мостъ 8 сажень длины. Городъ расположенъ на ровномъ и низкомъ мѣстѣ; вблизи обширное лагерное мѣсто.
Мѣстность большею частью открытая, но волнистая; грунтъ черноземный; за д. Шиборовкой дорога идетъ 2 версты лѣсомъ.	Черезъ р. Случь плотина 38 сажень и мостъ 8 сажень. Гать длиною 91 сажень съ мостикомъ черезъ ручей.
Первыя 10 верстъ дорога идетъ по ровной мѣстности, далѣе по волнистой, но вездѣ открытой; грунтъ черноземно-глинистый.	Плотина въ 23 сажени и мостикъ черезъ ручей. Почтовая станція.
Первыя 8 верстъ дорога слѣдуетъ перелѣсками по волнистой, пересѣкаемой лощинами мѣстности, далѣе дорога пролегаетъ по открытой мѣстности водораздѣльнаго Авратынскаго хребта; въ пересѣкающихъ дорогу лощинахъ бываетъ глубокая грязь.	Почтовая станція.
Грунтъ черноземно-глинистый.	Почтовая станція. Черезъ р. Бугъ 3 плотины въ сложности длиною 135 сажень и два мостика въ $1\frac{1}{2}$ и 3 сажени.
Дорога, встрѣчая озеро Моначинъ и овражистый узелъ Авратынскихъ горъ, идетъ извилисто. Мѣстность открытая и волнистая. Главнѣйшія затрудненія дял слѣдованія встрѣчаются на гатяхъ и мостахъ черезъ многочисленныя лощины и рѣчки. Почва черноземно-глинистая.	Черезъ р. Грабарку плотина во 100 сажень и мостикъ въ 3 сажени. Гати въ 79 и 89 сажень съ мостикомъ въ 4 сажени. Пограничная таможня.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога пролегаетъ по неровной мѣстности вдоль лѣваго берега р. Лѣсны и часто пересѣкается притоками этой рѣки; съ правой стороны дорога постоянно сопровождается лѣсомъ. На первыхъ 3-хъ верстахъ грунтъ состоитъ изъ глубокаго песка, далѣе становится глинисто-черноземнымъ; часто встрѣчаются затруднительныя для проѣзда болотныя низины. Лучшій участокъ дороги—отъ Яснорода до м. Романова, здѣсь дорога шире и грунтъ тверже.	Мостикъ 2 саж. длиною

Волынской Новградъ-Волынскаго.	Казары сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -	4½	44	
	Булдычевъ сел. - . - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Хвостовку) - - - -)	6	51	
	Мирополь мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Случь) - - - - - - -)	6½	357	442
	Полонное мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Хамору) - - - - - -)	13½	1132	1323
	Терновка дер. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ рѣчку Хамарецъ) - - -)	1½	16	
	Хролин сел. - - - - - - - - - - - - - - -	15½	58	215
Волынской Заславскаго.	Судолковъ мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Косецкую) - - - - -)	8	390	
	Шепетовка мѣст - - - - - - - - - - - - - -	5	400	805
	Жилинцы сел. - - - - - - - - - - - - - - -	8	48	
	г. *Заславъ* - - - - - - - - - - - - - - - -	11	636	674
	Клембовка сел. - - - - - - - - - - - - - -	6	45	
	Покащевка сел. - - - - - - - - . - - - -	10	48	
	Дворецъ сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Горынь) - - - - - -)	7	118	
	Корнице мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	4	126	329
	(Переправа черезъ рѣчку Тростянку) - - - -	3		
Волынской Острогскаго.	*Ляховцы* мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Горынь) - - - - - -)	7	307	382
	Жемелинцы сел - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Полкву) - - - - - - -)	4	45	

Мѣстность ровная и большею частью открытая, лѣсомъ дорога идетъ только между с. с. Козары и Булдычевъ; грунтъ супесковато-глинистый.	Мостъ 3 саж. длиною.
На рѣкѣ Случи извилистый спускъ и крутой, каменистый подъемъ затруднительны. Далѣе мѣстность ровная и открытая; лѣсъ встрѣчается только на 2-й и 3-й верстѣ. У берега Случи грунтъ глинистый, далѣе черноземно-глинистый и отчасти песчаный или супесковато-черноземный; передъ м. Полоннымъ неглубокій песокъ.	Черезъ р. Случь одинъ мостъ деревян. 5 сажень длиною, другой камен. 8 сажень длиною и двѣ плотины въ 25 и 13 сажень длины. На 2-й верстѣ за мѣстечкомъ гати въ 50 и во 100 сажень длины, съ мостомъ длиною 2 сажени. Два артиллерійскихъ сарая; пороховой погребъ. Лазаретъ на 120 человѣкъ
Плотина въ самомъ мѣстечкѣ часто подвергается порчѣ, а улицы бываютъ весьма грязны. На первыхъ 7-ми верстахъ грунтъ супесковато-глинистый, потомъ супесковато-черноземный и черноземный. Мѣстность открытая и холмистая, встрѣчаются лощины, въ которыхъ скопляется грязь.	Черезъ р. Хамору дамба въ 10 сажень, мостъ въ 11 сажень и гать въ 90 сажень длины. Гать въ 42 сажени съ мостомъ въ 5 сажень длины.
Поверхность волнистая; лѣсъ встрѣчается только на небольшомъ протяженіи передъ м. Судолковомъ. Грунтъ черноземный; въ часто встрѣчающихся лощинахъ мостики и гати не всегда въ исправности.	На 1-й верстѣ за селеніемъ гать длиною 58 сажень. Плотина въ 52 сажени съ мостомъ 3 сажени длины.
До 11-й версты мѣстность гористая, далѣе ровная; лѣсъ встрѣчается только на 17 верстѣ. Грунтъ глинистый и только на 15-й верстѣ черноземный.	На 2-й верстѣ за мѣстечкомъ гать 100 сажень длины съ мостомъ въ 3 сажени. Каменный лазаретъ на 120 человѣкъ. Каменный двухъэтажный домъ, предназначенный для постоя; при немъ конюшня на 50 лошадей; плетневый сарай дла обоза.
Мѣстность открытая, на первыхъ 8-ми верстахъ пересѣкаемая лощинами, далѣе ровная: небольшая роща встрѣчается только у сел. Покащевки. Грунтъ въ началѣ песчано глинистый, переходитъ за с. Покащевкой въ чистый глинистый.	Почтовая контора. На р. Горыни два моста въ 20 саж и плотина въ 190 сажень длины. У с. Клембовки два моста въ 3 и 3½ сажени длины и гати въ 20, 48 и 46 саж. На послѣдней верстѣ передъ с. Покащевкой гать въ 29 сажень, мостъ въ 3 сажени и гать, въ 83 сажени длины. Въ самомъ селеніи гать въ 25 сажень, мостикъ въ два сажени и гать въ 45 сажень длины. На р. Горыни плотина въ ¼ версты, содержащая мостъ дерев. длиною 10½ сажень черезъ главное русло, два дерев. моста въ 9 и 6 сажень длины и два мельничныхъ водоспуска въ 6½ сажень длины; всѣ мосты съ ледорѣзами. На запрудѣ ручья гребля 120 сажень длины и мостъ 5 сажень. Гать 60 сажень и мостъ 3 сажени.
Дорога проходитъ по мѣстности вообще неровной, по грунту черноземно-глинистому. Лѣсъ встрѣчается на протяженіи 2-хъ верстъ за рѣчкой Тростянкой, на протяженіи 3 верстъ за с. Жемелинцами и еще въ 3-хъ верстахъ отъ м. Ямполя къ лѣвой сторонѣ дороги подходитъ роща, на остальномъ пространствѣ мѣстность открытая. Гребля въ м. Корницѣ содержитъ выбоины и въ мокрое	На р. Горыни мельничная плотина съ мостомъ и гатью 1 версту длиной. Черезъ р. Полкву два моста въ 3 и 6 сажень съ гатью въ 48 сажень и 3 плотины въ общей сложности 160 сажень длины

Волынской Кременецкаго.	(Переправа черезъ р. Горынь) - - - - - -) *Ямполь* мѣст. - - - - - - - - - - -)	$11\frac{1}{2}$	213	427
	Катербургъ мѣст. - - - - - - - - - - - -	26	95	215
	Рыбча сел. - - - - - - - - - - - - - -	$2\frac{1}{2}$	24	
	г. *Кременецъ* - - - - - - - - - - - - -	14	1122	1282
	Подлѣсцы дер. - - - - - - - - - - - - -	6	40	
	Бережцы мѣст. - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Икву) - - - - - - -)	5	82	
	Гряда сел. - - - - - - - - - - - - -	5	60	107
	Крыжева дер. - - - - - - - - - - - - -	6	17	
	Радзивиловъ мѣст. - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Слоневку) - - - - - -)	$13\frac{1}{4}$	889	920
	(Австрійская граница) - - - - - - - - - -	$3\frac{1}{2}$		
	Итого.	$237\frac{1}{4}$		

МАРШРУТЪ № 20-й

Отъ г. Житомира черезъ г. г. Бердичевъ и Липовецъ, с. Нижнію Крапивну, г. Брацлавъ, г Ольгополь до г. Балты и далѣе до границы Херсонской губерніи.

Волынской Житомирскаго.	Отъ г. *Житомира* (см. марш. № 1-й) - - - - -		2014	2084
	Станишовка сел. - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Тетеревъ) - - - - - -)	6	45	
	Скомарохи сел. - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гуйву) - - - - - - -)	4	24	
	Городище дер - - - - - - - - - - - - -	6	35	
	Кодня мѣст. - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Коденку) - - - - - - -)	7	220	345
	Рея сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	40	
	Половецъ сел - - - - - - - - - - - - -	8	52	

время глубоко разгрязняется. Болѣе значительный подъемъ находится за рѣчкой Тростянкой.	На р. Горыни гать въ 16 сажень и плотина въ 148 саж. длины; черезъ главное русло кромѣ того мостъ въ 10 сажень длины, а черезъ рукавъ мостъ въ 6 сажень.
Дорога проходитъ по водораздѣлу р. р. Горыни и Виліи, извилиста, но ровна; грунтъ глинисто-черноземный; на второй половинѣ перехода встрѣчаются перелѣски.	Въ 1-й верстѣ за мѣстечкомъ гать въ 210 сажень и мостъ въ 4 сажени черезъ ручей.
Мѣстность открытая, довольно ровная; грунтъ глинисто-черноземный, у г. Кременца—песчаный. Къ г. Кременцу довольно крутой спускъ.	Почтовая контора. Двѣ казармы для помѣщенія штаба пѣхотной дивизіи. Лазаретъ на 120 человѣкъ.
Дорога идетъ у подошвы лѣсистыхъ Кременецкихъ горъ по грунту твердо-песчаному, мѣстами каменистому; близь города дорога пересѣкаетъ балку неглубокую, но размываемую дождями.	
Дорога пролегаетъ глубокими песками и большею частью лѣсомъ.	
Мѣстность волнистая; грунтъ супесковато-хрящеватый; двѣ послѣднія версты дорога идетъ лѣсомъ.	Черезъ р. Икву гать съ плотиною 270 сажень длины и два моста въ 8 и 6 сажень.
Дорога идетъ большею частью лѣсами, по мѣстности довольно ровной, по грунту песчано-хрящеватому, иногда песчаному. Улица въ м. Радзивиловѣ къ выѣзду въ м. Броды весьма грязна, а гребля на р. Слоневкѣ весною отчасти заливается и вообще болѣе или менѣе повреждается. На послѣднихъ 3-хъ верстахъ до границы утомительный песокъ.	Почтовая контора и станція. Таможня. Черезъ р. Слоневку гать 95 сажень длиною и два моста по 5 сажень. По р. Слоневкѣ мѣсто для лагеря.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Дорога пролегаетъ по мѣстности весьма волнистой, пересѣченной оврагами. Лѣсъ встрѣчается только передъ с. Станишовкой, гдѣ онъ тянется на $1\frac{1}{2}$ версты, и по обоимъ берегамъ р. Гуйвы, гдѣ тянется на $2\frac{1}{2}$ версты. Грунтъ земли вообще песчано-глинистый; чистый песокъ находится передъ с. Станишовкой и д. Скоморохи; попадаются полосы чернозема.	На р. Тетеревѣ мостъ дер. 76 сажень длиной. На р. Гуйвѣ мостъ 8 сажень и плотина 43 сажени длиной. Почтовая станція. Плотина въ 20 сажень и мостикъ въ $1\frac{1}{2}$ сажени. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Черезъ р. Коденку мостъ съ плотиною въ $\frac{2}{3}$ версты.
Мѣстность холмистая и вообще открытая; передъ ст. Рейскою роща въ 1 версту длиною. Грунтъ песчано-глинистый, перемѣжающійся полосами чернозема; передъ сел. Реею—песокъ. Въ мокрое время образуется глубокая грязь при выѣздѣ изъ м. Кодни и на 1-й и 2-й верстахъ за с. Реей.	Почтовая станція.

Кіевской Бердичевскаго.	г. *Бердичевъ*.	9½	1469	1704
	Хажинъ сел	7	96	
	Жежеловъ сел.	3	118	
	Вородецкое (Ясиново) сел.	5	125	
	Махновка мѣст. (Переправа черезъ р. Гнилопять)	5	676	1032
	Пустоха дер	6	35	
	Пиковецъ сел	1½	166	
	Лопатинъ сел.	11	68	
	Самгородокъ мѣст. (Переправа черезъ р. Десну)	6	362	532
	Збаражъ сел. и Губина дер.	4½	130	
	Овсяники сел.	4½	137	269
	Сопинъ сел.	4½	132	
	(Переправа черезъ рѣчку)	1½		
	Бѣля сел	2½	121	
	(Почтовая станція Ротмистровская)	3¾		
Кіевской Липовецкаго.	*Зозовъ* сел.	6¾	406	654
	Славная сел	5	93	
	Г. *Липовецъ*	7¼	577	750
	Поповка сел.	9	104	
	Иваньки сел. (Переправа черезъ рѣчку Собовъ)	5	159	
	Жорнище мѣст.	3¾	356	421
	Красненька сел.	7	198	
Подольской Гайсинскаго.	*Ометенецъ* сел. (1½ вер. вправо отъ дороги) (Ометенецкая почтовая станція)	7	298	298
	Лоевцы сел.	6½	77	
	Нижнія Крапивна сел	7	153	605
	(Переправа черезъ р. Бугъ)	2		
Подольской Брацлавскаго.	Салинцы сел. (1½ вправо отъ дороги)	4	78	
	Г. *Брацлавъ*	8	317	627
	Гриненки сел.	6	120	
	Ицка сел. (1½ версты вправо отъ дороги)	5½	160	
	Тульчинъ мѣст. (Переправа черезъ р. Сельницу)	6	1053	1821

Дорога идетъ большею частью лѣсомъ, по песчаному грунту.	Провіантскій магазинъ (III к.). Казарма уѣздной команды на 97 человѣкъ. (Штабъ пѣхотнаго полка)
До половины 3-й версты дорога выстлана камнемъ, потомъ слѣдуетъ частью по глинисто-черноземному грунту, частью по рыхлому чернозему. Мѣстность волнистая, большею частью открытая; лѣсомъ дорога идетъ только версты 4 за с Жежеловомъ.	
	Почтовая станція. На р. Гнилопяти дер. мостъ въ 3 сажени и плотина 109 саженъ длины. Черезъ ручей мостикъ и плотина въ 50 саженъ длины.
Мѣстность волнистая и вездѣ открытая; дорога часто пересѣкается оврагами, не представляющими однако затрудненій. Грунтъ земли сначала черноземный, переходитъ въ черноземно-глинистый. Дорога вообще довольно исправна, но весною весьма грязна.	Почтовая станція. Черезъ р. Десну мостъ дер. и плотина въ 75 саженъ длины. Запруда на которой 4 мостика и плотина 30 саженъ длиною. Плотина 40 саженъ. Двѣ плотины и мостикъ 45 саженъ длиной.
	Провіантскій магазинъ (IV к.). Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Почтовая контора и станція.
Дорога идетъ по ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту; только передъ м. Жорнищемъ версты на 2 грунтъ глинистый. На 6-й верстѣ отъ г. Липовца дорога пересѣкаетъ болотистую балку, заливается весною водой и бываетъ иногда весьма топкою.	Мостикъ и гать 15 саж. длины Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ
Дорога проходитъ большею частью лѣсомъ, первыя 6 верстъ по глинистому грунту, далѣе по черноземному. На 1-й верстѣ отъ м. Жорнища находятся довольно высокая и крутая гора, у подошвы которой весною образуется сильная грязь	
Мѣстность волнистая и открытая; грунтъ частью глинистый, частью черноземный.	Почтовая станція. Паромъ 50 человѣкъ; 1/4 часа.
Мѣстность овражистая и лѣсистая; грунтъ глинистый и глинисто-песчаный.	Почтовая контора и станція. Батальонный штабъ На р. Бугѣ паромъ 50 человѣкъ; 1/4 часа.
Мѣстность волнистая, весьма часто пересѣкаемая глубокими лощинами; встрѣчаются перелѣски.	Почтовая контора и станція; телеграфная станція. Про-

Подольской Брацлавскаго.	Антополь сел. (¾ версты влѣво отъ дороги) - -	9	210	
	Кирнасовка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	469	
	(Переправа черезъ р. Тростянецъ) - - - - - -	6½		
	Капустяны сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	1½	231	607
	Савинцы сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	5	164	
	Верховка мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -	7	330	
Подольской Ольгопольскаго.	*Ободовка* мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Бернадынку) - - - - -)	9	522	782
	Жабокричка сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Дохну) - - - - - - - -)	10	358	
	Бѣлый Камень сел. (2½ вер. влѣво отъ дороги)	6	141	
	Чечельникъ мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Савранку) - - - - - -)	5½	678	678
	Г. *Ольгополь* - - - - - - - - - - . - - - -	9	694	951
	Стратіевка сел. - - - - - - - - - - - - - -) Переправа черезъ р Савранку) - - - - - -)	6	342	
Подольской Балтскаго.	*Перейма* сел. - - - - - - - - - - - - - - -	9¼	240	747
	Лѣсничевка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	138	
	Г. *Балта* - - - - . - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Кодыму) - - - - - - - -)	10	1914	2092
	(Граница Херсонской губерніи) - - - - - - - -	4½		
	Итого. .	316¼		

МАРШРУТЪ № 21-й

Отъ г. Кіева черезъ г. Васильковъ, м Бѣлую Церковь, г. г. Сквиру, Бердичевъ, *Летичевъ* и Проскуровъ до г. Каменецъ - Подольска и далѣе до м. Жванца на Днѣстрѣ.

Кіевской Кіевскаго.	Отъ г. *Кіева* (см. марш. № 1-й) - - - - - -		5975	6025
	Переѣздъ черезъ насыпь К Б. желѣзной дороги) (Переправа черезъ рѣчку Лыбедь) - - - - -)	5		
	Жиляны сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	5	207	
	Гатное сел - - - - - - - - - - - - - - - -	4	112	
	Вѣта сел. - - - - - - - - - - - - - - -) Переправа черезъ рѣчку Вѣту) - - - - - -)	5¼	39	92
	Глеваха сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	6	250	
	Крушинка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	91	
Кіевской Васильковскаго.	Г. *Васильковъ* - - - - - - - - - - - - -) Переправа черезъ р. Стугну) - - - - - - -)	5½	2055	2095
	Мытница сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	105	
	Кодаки сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	3	180	
	Ксаверка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	4	139	476
	Пинчуки сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	3	158	

Грунтъ черноземно - песчаный и черноземно-глинистый. Довольно крутыя горы встрѣчаются мѣстахъ въ пяти.	віантскій магазинъ. Казарма въ коей помѣщается штабъ резервнаго баталіона и 3 роты. Становая квартира. 2 Аптеки. Разные заводы. Годовыя ярмарки. На р. Сельницѣ 2 пруда и гребля въ 200 сажень. По берегу Сельницы лагерное мѣсто для большаго корпуса войскъ. Прудъ, на немъ плотина 50 сажень Волостное правл. Винокурен. заводъ. Почтовая станція.
	Плотина 60 сажень.
	Этапъ. Волост. правл. Сахарный заводъ.
	Прудъ, гребля 70 сажень.
Мѣстность открытая и ровная; грунтъ глинисто-черноземный.	Прудъ, гребля 90 сажень. Почтовая станція.
	Плотина 100 сажень. Волост. прав. Винокур. заводъ.
Мѣстность лѣсиста и сильно холмиста; грунтъ черноземно-глинистый. Особенно крутые спуски и подъемы на 5-й верстѣ за с. Ободовкой и у с. Бѣлый Камень.	Плотина 100 сажень Почтовая станція.
Мѣстность волнистая, весьма часто пересѣкаемая сухими лощинами. Особенно крутой подъемъ встрѣчается у сел. Стратіевки. Нерѣдко дорога слѣдуетъ перелѣсками. Грунтъ мѣстами черноземный, мѣстами глинисто-черноземный. Въ ненастное время по дорогѣ образуются глубокія выбоины и проѣздъ бываетъ затруднителенъ.	Плотина 100 сажень. Волост. правл. Винокур. заводъ. При р. Савранкѣ. Почтовая контора и станція. Пекарня кухня и столовая (на 200 человѣкъ) уѣздной команды. Пороховой погребъ. Плотина 120 сажень. Волостное правленіе. Плотина 70 сажень. Почтовая станція. Волост. правл Винокурен. заводъ. Почтовая контора и станція; телеграфная станція. Провіантскій магазинъ. Зданія упраздненной коммисаріатской коммиссіи. Первостепенная въ Подольской губерніи ярмарка На р. Кодымѣ дер. мостъ 7 сажень дл.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
До с. Жилянъ дорога идетъ по открытой мѣстности, далѣе до г. Василькова перелѣсками. Грунтъ земли на первыхъ 6-ти верстахъ песчаный, далѣе до с. Вѣты черноземный, отсюда частью глинистый, частью песчаный, частью черноземный. Такія лощины, на которыхъ устроены плотины, часто пересѣкаютъ дорогу; передъ г. Васильковомъ изъ такихъ плотинъ тянется какъ бы дефиле, на протяженіи около 6 верстъ, до переправы черезъ р. Стугну. Подъемъ на правый берегъ Вѣты, крутой и изрытый ключевыми жилами довольно затруднителенъ.	Черезъ долину рѣчки Лыбеди мостъ дер. на сваяхъ и плотина 110 сажень длины. Почтовая станція. Мостъ дер. и плотина 35 сажень. Почтовая контора и станція. Провіантскій магазинъ (IV кл.). Домъ для музыкантской школы и сарай для обоза (принадлежатъ земству). Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Черезъ р. Стугну мостъ дер. и гать 1/2 версты длиной.
По переправѣ черезъ р. Стугну дорога поднимается на крутую гору глинистаго грунта; далѣе же.	Почтовая станція. Плотина 15 сажень черезъ ручей.

Кіевской Васильковскаго.	*Гребенки* сел - - - - - - - - - - - - - -)	11	258	318
	(Переправа черезъ ручей Чернявку) - - - -)			
	Соловинки сел - - - - - - - - - - - - - - - -	3	60	
	Соколовка сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	3	62	
	Бѣлая Церковь мѣст. - - - - - - - - - -)	10¼	2150	2150
	(Переправа черезъ р Рось) - - - - - - - -)			
	Фурсы сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -)	9	166	
	(Переправа черезъ р Каменку) - - - - - -)			
	Пищуки сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -	2½	207	
	Шамраевка мѣст - - - - - - - - - - - - -)	9¾	160	260
	(Переправа черезъ р. Ростовицу) - - - - -)			
Кіевской Сквирскаго.	Каменная Гребля сел. - - - - - - - - - - -	7	78	
	Переправа черезъ рѣчку (Сквирку) - - - - -)	5¾	844	916
	Г. Сквира - - - - - - - - - - - - - - - - - -)			
	Селезневка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	7	90	
	Кривошеинцы сел. - - - - - - - - - - - - -	5¼	151	239
	Молчановка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	9½	163	
	Ружинъ мѣст - - - - - - - - - - - - - - -)	10½	217	444
	(Переправа черезъ р. Ростовицу) - - - - -)			
Кіевской Бердичевскаго	Быстрикъ сел - - - - - - - - - - - - - - - -	4½	225	
	Войтовцы сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	3	109	
	Нисгурцы сел - - - - - - - - - - - - - - - -	3½	112	
	Чернявка сел - - - - - - - - - - - - - - - -	3½	113	525
	Бѣлополье мѣст - - - - - - - - - - - - - -)	12¼	220	396
	(Переправа черезъ р. Гуйву) - - - - - - - -			
	Низгуры сел. (2 версты влѣво отъ дороги) - -	15	110	
	Г. *Бердичевъ* (см маршрутъ № 20-й)- - - - .	5¾	1469	1704
Вол. Жит.	Романовка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	3	70	
	Пятигорка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	90	
	Райгородокъ мѣст. - - - - - - - - - - - -	9	168	247
Подольской Литинскаго.	Подорожна сел - - - - - - - - - - - - - - -	7½	78	
	Петриковцы сел - - - - - - - - - - - - - - -	7	112	
	Улановъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -)	8	210	637
	(Переправа черезъ р Сниводу) - - - - - - -)			
	Большой Мытникъ сел - - - - - - - - - - -	14½	159	
	Г. *Хмѣльникъ* - - - - - - - - - - - - - - -)	4¼	1984	2369
	Переправа черезъ р. Бугъ - - - - - - - - -)			
	Думеньки сел. (3 версты вправо отъ дороги) - -	12¾	108	
	Новоконстантиновъ мѣст. - - - - - - - - -	6	266	527
Под. Летич.	Сусловцы сел. - - - - - - - - - - - - - - -	9	129	

до самой Бѣлой-Церкви, слѣдуетъ по мѣстности ровной и совершенно открытой, по грунту глинистому, глинисто-черноземному и за с. Гребенки по черноземному. Дорога довольно густо обсажена деревьями.	Почтовая станція. Мостъ дер. и плотина 20 саженъ дл.
	Почтовая станція. Становая квартира. Чугунно-литейный, пивоваренный и кирпичный заводы. Экономическая больница. Гимназія. Провіантскій магазинъ (IV к.). Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
Дорога проходитъ по мѣстности открытой и довольно ровной, по грунту то глинистому, то глинисто-черноземному и только въ г. Сквирѣ по песчаному.	На р. Росси каменная плотина; весною, когда случается что вода покрываетъ плотину, переправа производится паромомъ.
	Мостъ дер. и плотина 20 саженъ дл.
Въ 3-хъ верстахъ отъ города Сквиры крутой оврагъ съ затруднительнымъ спускомъ и подъемомъ	Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Черезъ р. Ростовицу мостъ камен. и плотина 25 саженъ длин.
	На р. Сквиркѣ мостъ и плотина 40 саженъ. Почтовая контора и станція. Провіантскій магазинъ (III кл.). Два сарая для полковаго обоза и конюшня для подъемныхъ лошадей. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. (Штабъ пѣхотнаго полка).
Мѣстность открытая и довольно ровная. Грунтъ земли сначала песчаный, потомъ то глинистый, то глинисто-черноземный; версты на $3^1/_2$ за с. Молчановкой грунтъ песчано-глинистый; отъ м. Ружина до м. Бѣлополья—черноземный; за м. Бѣлопольемъ частью черноземный, частью глинисто-песчаный. Дорога часто пересѣкается низменными мѣстами, въ дурную погоду весьма разгрязняющимися, не смотря на проложенныя черезъ нихъ гати. Болѣе крутые и затруднительные спуски находятся въ с. Войтовцахъ и въ м. Бѣлополье.	Почтовая станція. Становая квартира. Аптека. На р. Ростовицѣ два моста дер. и плотина. Почтовая станція. Волост правл. Пивоваренный заводъ Мостъ дер. 8 саженъ.
Дорога проходитъ лѣсомъ, по песчаному грунту.	
Мѣстность ровная и до с. Пятигорокъ открытая; далѣе вдоль правой стороны дороги тянется лѣсъ. Грунтъ песчаный и песчано-черноземный.	
Мѣстность открытая и ровная. Грунтъ черноземный. Въ распутицу образуется чрезвычайно глубокая грязь.	На р. Сниводѣ плотина 120 саж. длины. Почтовая станція Становая квартира. Сахарный и пивоваренный заводы. Ярмарки. (Ротный дворъ). Гать 120 саженъ.
Мѣстность лѣсистая и весьма холмистая; грунтъ глинистый. Крутые спуски и подъемы часто встрѣчаются; проѣздъ въ грязь крайне тяжелъ.	Черезъ р. Бугъ и его два рукава три моста дер. по 12—15 саженъ длины; на среднемъ рукавѣ еще гребля 50 саженъ длины. Почтовая станція. Паровая мельница. Ярмарки. Пивоваренный заводъ. (Ротный дворъ).
	На р. Бугѣ гребля 50 саженъ; на р. Тесовкѣ дерев. мостъ 7 саженъ. Почтовая станція. Ст новая квартира. Винокуренный заводъ. Ярмарки. (Ротный дворъ).
Мѣстность открытая и ровная грунтъ песчаный и черноземный.	На р. Бугѣ. Волостное правленіе.

Подольской Летичевскаго.	Г. *Летичевъ* - - - - - - - - - - - - - -)	$5\frac{3}{4}$	477	721
	(Переправа черезъ р. р. Волкъ и Волчокъ - -)			
	Горбасовъ (Горбачевцы) сел. - - - - - - - -	$4\frac{1}{2}$	121	
	Менджибожъ мѣст. - - - - - - - - - - - - -	$11\frac{1}{4}$	510	947
	Голосковъ сел. - - - - - - - - - - - - - - .	$7\frac{1}{2}$	175	
	Масіовцы сел. - - - - - - - - - - - - - - -	$9\frac{1}{2}$	118	454
Подольской Проскуровскаго.	Копыстинъ сел - - - - - - - - - - - - - -	7	120	
	(Переправа черезъ р. Самецъ) - - - - - - -	$5\frac{1}{2}$		
	Г. *Проскуровъ* - - - - - - - - - - - - - - -	$5\frac{1}{2}$	744	1217
	Ружечна сел. - - - - - - - - - - - - - -)	4	126	
	(Переправа чарезъ р. Самецъ) - - - - - - -)			
	Скаржинцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	$6\frac{1}{2}$	70	
	Антоновка сел. - - - - - - - - - - - - - -	4	69	474
	Татаринцы сел. - - - - - - - - - - - - -)	$5\frac{1}{4}$	116	
	(Переправа черезъ р Малую Ушицу) - - - -)			
	Ярмолинцы мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	8	554	991
	(Переправа черезъ р. Ушицу) - - - - - - - -	4		
Под. Кам.	*Фрамполь* мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	8	106	512
Подоль. Ушицк.	Тернавка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	$5\frac{1}{4}$	108	
	Тынно мѣст. - - - - - - - - - - - - - - - -	4	161	
Подольской Каменецкаго.	*Рудка* сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -	$6\frac{3}{4}$	162	752
	Балинъ мѣст. (3 версты влѣво отъ дороги) - -	8	357	
	Нѣгинъ сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	$7\frac{1}{2}$	154	489
	Больш Ормяне сел. (3 вер вправо отъ дороги) -	$5\frac{1}{2}$	173	
	Голосковъ сел. (2 вер. вправо отъ дороги) - -	6	199	
	Г. *Каменецъ-Подольскъ* - - - - - - - - - -)	7	2229	2840
	(Переправа черезъ р. Смотрычъ) - - - - - -)			
	Янченцы сел - - - - - - - - - - - - - - -	6	59	
	Ходоровцы сел - - - - - - - - - - - - - -	5	127	
	Жванецъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -	7	300	606
	Итого. .	$444\frac{3}{4}$		

У м. Новоконстантинова крутой подъемъ.	Три моста дер. по 5 сажень и плотина 200 сажень длины. Почтовая контора и станція. Провіантскій магазинъ (Штабъ артил. батареи).
Дорога пролегаетъ большею частью лѣсомъ, по глинистому и песчаному грунту. Крутые спуски и подъемы встрѣчаются довольно часто.	При р. р. Бугѣ и Бужкѣ. На р. Бугѣ одинъ мостъ дер. въ 50 сажень, другой мостъ дер. вмѣстѣ съ плотиной 70 сажень; на р. Бужкѣ гребля 120 сажень. Почтовая станція и отдѣленіе. Аптека. Становая квартира.
Мѣстность открытая, ровная, частью низьменная. Слѣва тянется рядъ холмовъ, покрытыхъ перелѣсками справа—болотистая долина р. Буга.	Древній замокъ, въ коемъ помѣщается штабъ кавалерійскаго полка, полковой лазаретъ, квартира полковаго командира и имѣются особые покои на случай пріѣзда Царской фамиліи и начальствующихъ лицъ.
	Въ предмѣстьѣ *Ставницѣ* находятся: конюшня, сарай, конскій лазаретъ, полковыя мастерскія. Въ предмѣстьѣ *Требуховцахъ*—манежъ.
Грунтъ черноземный, кое гдѣ болотистый. Въ ненастье дорога до крайности грязна.	На р. Бугѣ. Манежъ и конюшня. (Дивизіонный и эскадронный дворъ).
	На р. Бугѣ. Почтовая станція.
	На р. Бугѣ.
	Мостъ дер. 5 саж. и плотина 40 сажень.
	Почтовая контора и станція. Этапъ. Провіантскій магазинъ. На р. Бугѣ гребля 200 сажень. (Штабъ пѣхот. полка
Мѣстность холмистая, но открытая. крутые спуски и подъемы часто встрѣчаются. Грунтъ глинистый и черноземный. Проѣздъ весною весьма затруднителенъ отъ грязи, порчи мостовъ и плотинъ.	Мостъ дер. 6 сажень и гребля 64 сажени, Манежъ и конюшня на 52 лошади. (Ротный дворъ).
	Поташный заводъ.
	Почтовая станція.
	Мостъ дер. 5 сажень и гребля 60 сажень.
	Почтовая контора и станція. Этапъ. Становая квартира. Большое помонастырское зданіе. Ярмарка 27 іюня, изъ первостепенныхъ въ Подольской губерніи. (Штабъ баталіона).
Мѣстность волнистая и открытая, часто пересѣкаемая ложбинами; лѣсъ встрѣчается только у м Тынно. На р. Ушицѣ крутой подъемъ. Грунтъ глинисто-песчаный и черноземный. Дорога весьма грязна въ распутицу.	Мостъ дер. 5 сажень и гребля 50 сажень.
	Прудъ, на немъ гребля 27 сажень. Почтовая станція. Этапъ. Волостное правленіе. Годовая ярмарка.
	На р. Мукшѣ. Волост. правленіе. Кожевенный и водочный заводы. Коннозаводская случная конюшня. (Ротный дворъ).
Мѣсность гористая; грунтъ глинисто песчаный. Съ правой стороны дороги лѣсъ.	Почтовая станція. Этапъ.
	На р. Смотричъ. Винокур. заводъ.
Мѣсность волнистая и открытая; грунтъ черноземный и частью глинистый.	На р. Смотричъ. Пивовар заводъ.
	Почтовая контора и станція; телеграфная станція. Военный госпиталь Провіантскій магазинъ. Этапъ. Старая крѣпость. Домъ для полковыхъ мастерскихъ. Пороховой погребъ На р. Смотричѣ мостъ дер. 15 сажень; каменный мостъ 25 сажень; строится третій мостъ. Деревянный мостъ при проходѣ льда иногда сносится и тогда сообщеніе паромомъ—50 человѣкъ; 7 минутъ.
Мѣстность открытая; грунтъ глинистый и глинисто-черноземный; крутые спуски и подъемы встрѣчаются передъ сел. Янченцы и на переправахъ черезъ р. р. Смотричъ и Днѣстръ.	(Штабъ дивизіи и штабъ пѣхотнаго полка).
	М. Жванецъ—одна изъ значительнѣйшихъ Днѣстровскихъ пристаней; здѣсь во всякое время можно найти большое количество разнаго лѣснаго матеріала. На Днѣстрѣ паромная переправа 2 парома по 20 человѣкъ, 2 парома по 50 ч, 2 парома по 80 человѣкъ; 1/2 часа. Во время прохода льда переправа на нѣсколько дней прекращается.

МАРШРУТЪ № 22-й.

Отъ г. Сквиры черезъ сел. Морозовку и мѣст. Погребище до г. Липовца.

Кіевской Сквирскаго.	Отъ г. *Сквиры* (см. маршрутъ № 21) - - -		844	916
	Самгородокъ сел. - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Березанку - - - - - -)	12¼	178	266
	Морозовка сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Орѣховецъ) - - - - -)	13¾	175	235
Кіев. Берд.	(Переправа черезъ р. Рось) - - - - - - - -	10½		
	Погребище мѣст - - - - - - - - - - - - - -	3½	566	570
Кіевской Липовецкаго.	(Почтовая станція Плесковская) - - - - - -	10		
	Плесковъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -	4	327	
	Андрушевка сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Поповку) - - - - - -)	3½	219	359
	Очеретно сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	277	
	Нападовка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	7	186	
	(Переправа черезъ р. Собь) - - - - - - - -) Г. *Липовецъ* (Смот. марш. № 20) - - - - -)	8	577	750
	Итого. .	78½		

МАРШРУТЪ № 23-й

Отъ м. Бѣлой Церкви черезъ с. Острую Могилу, м. Ставище. с. Доброе, г. Умань, с. Текучъ, м. Голованевскъ, с. Раздолъ, с. Капитановку до м. Богополя (противъ Ольвіополя).

Кіевской Васил.	Отъ м. *Бѣлой Церкви* (см. маршрутъ № 21) -		2150	2150
	Ольшанка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	12	214	
	Езерное сел. - - - - - - - - - . - - - - -	7	138	362
Кіев. Скв.	Слободка (Тодіевка) дер. - (- - - - - - -	6	121	
Кіевской Таращанскаго.	*Острая Могила* сел. - - - - - - - - - - -	8	151	300
	Янышевка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	407	
	Кривецъ сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	3	222	
	Ставище мѣст. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гнилой Тикичъ) - - -)	6½	594	971
	Разумница сел. - - - - - - - - - - - - - - -	10	100	
	Батва сел. - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Тетеревку) - - - - - -)	6	99	
	Сорокотяги сел. (2 версты вправо отъ дороги) -	5	157	
	Охматовъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -	4	111	316
Кіевской Уманскаго.	(Переправа черезъ р. Горный Тикичъ) - - -) Вороное сел. - - - - - - - - - - - - - - -)	3	205	
	Хижна сел (2 ½ версты влѣво отъ дороги) - -	3½	295	
	Кищинцы сел. (1 вер. влѣво отъ дороги) - -	8½	277	
	Нестеровка сел. - - - - - - - - - - - - - -	7	233	

Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Дорога пролегаетъ по открытой и ровной мѣстности, по черноземному грунту. За г. Сквирой и передъ с. Самгородкомъ довольно высокія и крутыя горы.	Мостъ дер. и плотина. Почтовая станція. Мостъ дер. Мостъ дер. саж. Весною, при вскрытіи рѣки, мостъ иногда сноситъ и тогда объѣздъ на 18 вер., черезъ с. Старостинцы.
Дорога идетъ небольшими перелѣсками по волнистой мѣстности болѣе высокія и крутыя горы находятся за сел. Андрушевкой. Грунтъ земли сначала черноземный и глинисто-черноземный, становится въ Липовецкомъ уѣздѣ глинисто-песчанымъ.	Мостъ дер. и гать. Мостъ дер. и гать.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность волнистая и открытая; перелѣски подходятъ къ дорогѣ только въ 4-хъ верстахъ за сел. Езерное и тянутся на протяженіи 6 верстъ. Грунтъ черноземно-глинистый.	Прудъ; мостъ дер. и плотина. Прудъ на р. Торганъ.
Дорога пролегаетъ полями по холмистой мѣстности. За с. Острая Могила низменное мѣсто на протяженіи 1-й версты. Между с. Кривецъ и м. Ставище мѣстность стѣснена оврагами. Грунтъ черноземный, мѣстами съ примѣсью глины.	Плотина 125 сажень.
Дорога идетъ по холмистой мѣстности; до с. Разумницы небольшими перелѣсками, далѣе полями. Грунтъ черноземный.	На р. Тетеревки плотина, не всегда исправная. При большомъ озерѣ на р. Горный Тикичъ. Плотина 150 сажень.
Мѣстность волнистая и открытая. Грунтъ черноземный.	Конюшня камен. на 40 лошадей.

Кіевской Уманскаго.	*Доброе* сел.	4½	260	358
	Подобное сел.	4	213	
	Цыбермановка сел. (Переправа через рѣчку Реуху)	3½	259	
	Берестовецъ сел.	4	151	
	Войтовка сел	7	227	
	Г. *Умань*	7	1293	1664
	Степковка сел. (Переправа черезъ р. Ятрань)	10	187	
	Псяровка сел.	3	294	
	Текучъ сел.	8	325	325
Подольской Балтскаго.	*Семидубы* сел	11	160	415
	Вербовка сел.	5	255	
	Голованевскъ мѣст	9	638	882
	Александровка (Ксендзовка) дер.	8	37	
	Липовенька сел	12	111	333
	Лащевка сел.	14	53	
	Болеславчикъ сел. (1½ вер. влѣво отъ дороги)	8½	54	
	Богополь мѣст.	6½	464	488
	Итого.	220¾		

МАРШРУТЪ № 24-й.

Отъ м. Бѣлой Церкви черезъ г. Таращу, сел Баранье Поле, г. Звѣнигородку, м. Шполу до м. Златополя и далѣе до границы Херсонской губерніи.

Кіевской Васильковскаго.	Отъ мѣст. *Бѣлой Церкви* (см. маршр. № 21-й) (Переправа черезъ р. Рось)		2150	2150
	Шкаровка сел.	7	160	
	Черкасы сел.	4	160	
	Поправка сел	6	133	
	Троика сел.	6¼	60	821
	Салиха сел.	9	112	
Кіевской Таращанскаго.	Г *Тараща* (Переправа черезъ р. р. Голубку и Котлуй)	7	1024	1765
	Лукьяновка сел.	6¾	127	
	Кошевата мѣст.	6	598	843
	Лука сел.	3½	245	
Кіевской Каневск	*Баранье Поле* сел.	6	113	113
	Медвинъ сел.	10	966	
Кіев. Звениг.	Писаревка сел	4½	143	
	Лисянка мѣст. (Переправа черезъ р. Гнилой Тикичъ)	9¼	625	851

	Конюшня кам. на 50 лошадей. Гребля. Конюшня камен. на 50 лош.
Мѣстность ровная и открытая изрѣдка встрѣчаются небольшіе перелѣски. Грунтъ черноземный. Нѣсколько крутые подъемы встрѣчаются въ с. с. Цыбермановкѣ и Степковкѣ.	Провіантскій магазинъ (IV к.). Военный госпиталь на 160 человѣкъ. Каменныя казенныя зданія для помѣщенія штаб кавалерійской дивизіи и начальника дивизіи; полковой дѣловой дворъ; камен. конюшня на 50 человѣкъ.
	Плотина 45 сажень. Конюшня на 40 лошадей.
Мѣстность степная, слегка волнистая и открытая; лѣсъ подходитъ къ дорогѣ только на небольшомъ протяженіи по обѣ стороны дер. Александровки. Крутые, иногда каменистые спуки и подъемы встрѣчаются только въ придорожныхъ селеніяхъ, которыя всѣ лежатъ въ болѣе или менѣе глубокихъ балкахъ. Грунтъ черноземный Въ сырое время дорога бываетъ крайне грязна, а въ сухое имѣетъ много выбоинъ и колей.	Манежъ камен. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. *П*ри двухъ ручьяхъ. Становая квартира. Аптека и ярмарки. На р. Деренюхѣ. Волост. правленіе; станція сельской почты. При впаденіи въ р. Бугъ рѣки Синюхи. На р. Бугѣ паромъ 80 человѣкъ; 20 минутъ. Волост. правленіе. Аптека. Кузнечный фургонный заводъ.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Дорога пролегаетъ по мѣстности довольно ровной и большею частію открытой; лощины, пересѣкающія дорогу не затруднительны для переѣзда: только за с. Шкаровкой находится довольно крутая гора. До с. Троцки грунтъ черноземно-глинистый; далѣе сначала песчано-глинистый на протяженіи 2-хъ верстъ и потомъ черноземный.	На р. Росси два мостика дер. и каменная плотина При сильной прибыли воды переправа на лодкахъ или паромомъ Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ Почтовая контора и станція. Провіантскій магазинъ. Артиллерійскіе сараи.
Дорога слѣдуетъ лѣсомъ, по песку, мѣстами сыпучему. За с. Лукьяновкой довольно высокая и крутая гора.	Черезъ ручьи Голубки и Котлуй — мостъ дер. и гать.
Мѣстность волнистая и вообще открытая; грунтъ глинистый и мѣстами черноземный. Передъ с. Баранье Поле довольно высокая и крутая гора.	Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
Мѣстность волнистая, большею частью открытая; грунтъ черноземный. Съ 20-й версты дорога пролегаетъ лѣсомъ, по топкому грунту и бываетъ весьма грязна.	Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Мостъ дер. 54 сажени длины.

Кіевской Звенигородскаго.	Смильчинцы сел.	9	130	
	Неморожъ сел (Переправа черезъ рѣчку)	9	167	
	Г. *Звенигородка* (Переправа черезъ рѣчку Гнилой Тикичъ)	5½	1300	1567
	Богачевка сел.	10	130	
	Козацкое сел.	5	370	
	Княжа мѣст	3½	248	618
	Лозоватка сел.	5	230	
	Шпола мѣст. (Переправа черезъ р. Шполку)	9	939	939
	Крымка сел.	7	172	
Кіевск. Чигирин.	*Межигорка* сел.	8¾	96	464
	Златополь мѣст (Переправа черезъ р. Высь)	12¾	749	938
	(Граница Херсонской губерніи)	1		
	Итого.	170¾		

МАРШРУТЪ № 25-й.

Отъ г. Каменецъ-Подольска черезъ м Дунаевцы, г. г. Новую Ушицу, Вербовецъ, Могилевъ, м. Джуринъ до г Брацлава.

Подольской Каменецкаго.	Отъ г. *Каменецъ-Подольска* (см. марш. № 21-й)		2229	2840
	Гуменцы сел. (Переправа черезъ р Мукшу)	11½	177	
	Шатава мѣст.	7	164	355
Подольской Ново-Ушицкаго.	Рахновецкая почтовая станція.	5		
	Рахновка сел. (2 версты вправо отъ дороги)	2	113	
	(Переправа черезъ р. Тернаву) *Дунаевцы* мѣст	7	342	781
	Демянковцы сел. (Переправа черезъ р. Студеницу)	6½	95	
	Сиворогская почтовая станція Сивороги сел. (2 вер. вправо отъ дороги)	8	129	
	Миньковцы мѣст. (Переправа черезъ р. Ушицу)	5½	316	725
	Ивашковцы сел.	8	179	
	г. *Новая Ушица* (Литневцы) (Переправа черезъ р. Калюсъ)	6	570	792
	Струга сел.	6	244	
	г. *Вербовецъ* (заштатный городъ) (Переправа черезъ р Вербову)	12	450	744
	Куриловцы Мурованныя мѣст. (Переправа черезъ р. Дожванъ)	6½	404	

Мѣстность такого же характера. Грунтъ глинистый. Въ распутицу дорога чрезвычайно грязна и затруднительна для проѣзда.	Гать 73 сажени длиной.
	Почтовая контора и станція. (Штабъ артил. бригады и батарей).
Дорога пролегаетъ по открытой и ровной мѣстности, пересѣкаемой небольшими лощинами. Грунтъ частью черноземный, частью черноземно-глинистый.	На р. Тикичѣ—мостъ дер. 63 сажени длиной.
	Почтовая станція. На запрудѣ мостъ дер. и плотина.
За р. Шполкой дорога поднимается на длинную, но не крутую гору и потомъ слѣдуетъ почти по ровной мѣстности: нѣсколько крутые спуски и подъемы встрѣчаются только на 5-й верстѣ, за селомъ Крымка и у с. Межигорки. Большею частью мѣстность открытая; только у с. Межигорки вдоль лѣвой стороны дороги тянется лѣсъ верстъ на 6. Грунтъ черноземно-глинистый, а мѣстами, на возвышенностяхъ, глинистый.	Станов. кварт. Больница. Аптека. Сахарный и винокур. заводы. Почтовая станція и отдѣленіе. На запрудѣ р. Шполки мостъ дер. 6 сажень дл. и плотина 90 сажень длины.
	Почтовая станція.
	(Штабъ кавал. полка). Станов. кварт. Дворянское училище. Паровая мельница. Заводы: пивовар; свѣчной, кожевен; кирпичный. Мостъ и плотина.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность волнистая и открытая, грунтъ черноземный и частью глинистый.	
Мѣстность гористая и лѣсистая: грунтъ черноземный и глинистый.	Мостъ дер. 5 сажень. Волост. правленіе.
	Этапъ. Волост. правл. Винокурен. заводъ.
	Плотина 40 саж. Становая квартира. Фабрики: суконныя красильныя, каретныя; мѣдный заводъ; ярмарки. (Штабъ баталіона).
	Мостъ дер. 6 сажень.
Дорога пролегаетъ по мѣстности волнистой и открытой, но стѣсненной цѣлымъ рядомъ глубокихъ овраговъ въ которыхъ текутъ многочисленные лѣвые притоки Днѣстра, пересѣкая своимъ теченіемъ направленіе дороги.	Волост. правл. Суконная фабрика. На р. Ушицѣ мостъ дер. 8 саж. (Ротный дворъ).
Перелѣски встрѣчаются рѣдко. Грунтъ большею частью черноземно-	Почтовая контора и станція. Мостъ дер. 10 сажень (Баталіонный штабъ)
	Волост. правленіе. (Ротный дворъ).
	Почтовая станція. Становая квартира. Мостъ дер. 6 сажень.
	Мостъ кам. 8 сажень. Этапъ. Волост. прав. Сахарный заводъ.

Подольской Могилевскаго.	Погорѣла сел.	9	125	
	Ровна сел. (Переправа черезъ р. Караецъ)	3	177	423
	Жеребилово сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	4	145	
	Хоньковцы сел. (2 вер. вправо отъ дороги)	4	220	
	Ярышевъ мѣст. (Переправа черезъ р. Лядаву)	6	354	800
	Юрковцы сел. (2 вер. влѣво отъ дороги)	4½	163	
	Серебрія сел.	4½	178	
	Немія сел. (Переправа черезъ р. Немію)	4½	113	
	Г. *Могилевъ на Днѣстрѣ*	3	1358	1471
	Карповка сел. (1½ вер. влѣво отъ дороги)	6	130	
	Сказинцы сел.	3¾	126	
	Садовая сел. (2 вер. влѣво отъ дороги)	4	88	
	Сербы сел. (Переправа черезъ р. Лозову)	7	183	362
Подольской Ямпольск.	Чернѣевцы мѣст. (3 вер. вправо отъ дороги)	6	476	
	Березовка сел. (Переправа черезъ р Мурашку)	5	328	413
	Политанка сел. (2 вер влѣво отъ дороги)	4½	132	
	Писаревка сел (3 вер влѣво отъ дороги)	3	241	
Под. Мог.	Хоменки сел. (Переправа черезъ р. Мурафу)	5	221	
Подольской Ямпольскаго	*Джуринъ* мѣст (Переправа черезъ р. Деребчинку)	4	344	932
	Деребчинъ сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	7	402	
	Стрѣльники сел (2¾ вер влѣво отъ дороги)	5	175	
	Рахны Лѣсовыя сел.	6	228	
Подольской Ямпольскаго.	*Шпиковъ* мѣст	6¾	346	678
	Жабокричъ сел	11	95	256
	Бортники сел	7½	321	
	Вышковцы сел (2 вер влѣво отъ дороги)	4	94	
	Г. *Брацлавъ* (см. марш № 20-й)	9¼	317	627
	Итого.	238¼		

МАРШРУТЪ № 26-й

Отъ г. Летичева черезъ г. г. Литинъ и Винницу, м. Немировъ до г. Брацлава

Под. Лет.	Отъ г *Летичева* (см марш № 21 й)		477	721
	Вербка сел.	9¼	100	
Под. Лит.	Россоха сел. (Переправа черезъ рѣчку)	6	36	

	Почтовая станція Мостъ дер. 8 саженъ.
	Волостное правленіе.
	Волост. правл. Заводы сахарный и винокуренный.
	Мостъ кам. 8 саженъ. Станов. квартира. Винокурен. заводъ. (Ротный дворъ).
глинистый. На переправахъ через всѣ пересѣкающія дорогу рѣчки очень затруднительные спуски и подъемы, почти всегда крутые, каменистые, иногда дурно разработанные. Проѣздъ тяжелъ особенно во время грязи; затрудненія увеличиваются весной, когда отъ сильной прибыли воды въ рѣчкахъ почти всѣ плотины повреждаются.	Волост. правл. Сахарный заводъ.
	Мостъ кам. 10 саженъ; при наводненіяхъ затопляется.
	Почтовая контора и станція; телеграфная станція. Провіантскій магазинъ. Пристань. Три барака, служащіе для помѣщенія: мастерскихъ пѣхотнаго полка, полковой школы, цейхауза и обозныхъ.
	На р. Днѣстрѣ три парома: на 20 чел., на 50 чел., на 80 чел.; $1/2$ часа. На р. Дерлѣ мостъ камен. 12 саженъ.
	(Штабъ пѣхот. полка).
	Волост. правленіе.
	Почтовая станція. Волост. правленіе. Мостъ дер. 5 саженъ и плотина 25 саженъ.
	Волост. правл. Винокурен. заводъ. (Батальонный штабъ).
	Почтовая станція. Волост. правл. Винокурен. заводъ. Плотина 40 саженъ дл. (Ротный дворъ).
	Плотина 25 саженъ.
Дорога идетъ большею частью лѣсами, по грунту глинистому и глинисто-черноземному. Встрѣчаются крутые спуски и подъемы.	Почтовая станція. Волостное правл. Винокурен. заводъ. Плотина 25 саженъ. (Ротный дворъ).
	Волост. правл. Винокурен. заводъ.
	Почтовая станція. Станція на Кіево-Балтской желѣзной дорогѣ. (Ротный дворъ).
	Этапъ. Волост. правл. Сахарный заводъ. (Батальонный штабъ).
	Почтовая станція (Торковская). Волост. правл.
Мѣстность открытая; грунтъ глинисто-черноземный; встрѣчаются три довольно крутыхъ подъема и спуска.	Прудъ, на немъ гребля 60 саженъ. Винокурен. заводъ. (Ротный дворъ).
	Волост. правл.
Вся дорога 2 разряда (почтовая).	
Дорога идетъ по ровной мѣстности, по черноземному грунту; вдоль правой стороны дороги тянется сплошной лѣсъ.	Мостъ дер. 5 саж. и гребля 10 саж. Волост. правл.
	Гребля 40 саженъ.

Подольской Литинскаго.	*Дьяковцы* сел. (Переправа черезъ рѣчку)	6	185	305
	Литинка сел. (2 вер. вправо отъ дороги)	5	112	
	(Переправа черезъ р. Згарь) Г. *Литинъ*	$11\frac{1}{4}$	795	1140
	Лукашевка сел.	$13\frac{1}{2}$	39	322
Подольской Винницкаго	Якушинцы сел. и Зарванцы сел.	9	126 129	
	Г. *Винница* (Переправа черезъ р. Бугъ)	$7\frac{1}{2}$	1346	1670
Подольской Браилавскаго.	Большіе Винницкіе Хутора сел.	5	292	
	Писаревка сел. ($1\frac{1}{2}$ вер. вправо отъ дороги)	8	105	
	Комаровъ сел.	6	175	
	Вороновица мѣст. (Переправа черезъ рѣчку)	4	143	491
	Лука сел. съ приселк. Чепилевкой	10	136	
	Медвѣжа сел.	$5\frac{1}{2}$	100	
	Немировъ мѣст.	$4\frac{1}{2}$	724	1158
	Чулковъ сел.	9	137	
	(Переправа черезъ р. Бугъ)	7		
	Г. *Браилавъ* (см. марш. № 20-й)	$1\frac{1}{2}$	317	627
	Итого.	$127\frac{3}{4}$		

МАРШРУТЪ № 27-й

Отъ сел. Нижней Крапивны черезъ г. Гайсинъ, м. Ивангородокъ, г. Умань, м. Тальное до г. Звенигородки.

Подольской Гайсинскаго.	Отъ с. *Нижней рапивны* (см. марш. № 20-й)		153	605
	Кассановка сел. (Переправа черезъ рѣчку)	$4\frac{1}{2}$	66	
	Кунка сел. (Переправа черезъ рѣчку)	7	88	
	Г. *Гайсинъ* (Переправа черезъ р. Собь)	$7\frac{3}{4}$	1409	1894
	Чечеловка сел. (3 вер. вправо отъ дороги)	8	172	
	Михайловка сел.	4	206	
	Митковъ сел. (3 вер. вправо отъ дороги)	$6\frac{1}{2}$	153	
	Крас нополка	$6\frac{1}{2}$	299	554

Мѣстность большею частью открытая и ровная; грунтъ черноземный.	Почтовая станція. Этапъ. Мостъ дер. 5 саж. и плотина 15 саж.
	Мостъ дер. 10 саж и плотина 150 саж. Почтовая контора и станція. Артиллерійскій сарай, конюшня и цейхгаузъ (Управленіе артил. бригады и батарея).
Дорога идетъ лѣсами, по черноземному, частью болотистому грунту; во время распутицы слѣдованіе по ней крайне затруднительно.	Почтовая станція. Волост. правл.
Мѣстность довольно гористая; вдоль лѣвой стороны дороги тянется лѣсъ. Грунтъ глинисто-песчаный, частью черноземный. За сел. Зарванцы крутой спускъ.	Волост. правленіе. Почтовая контора и станція. Станція Кіево-Балтской желѣзной дороги. Провіантскій магазинъ. Большое погимназическое зданіе, въ которомъ помѣщается весь штабъ пѣхотнаго полка.
Дорога идетъ полями, до сел. Писаревки по черноземному грунту, а далѣе по глинистому. За сел. Писаревкою встрѣчаются три неудобные спуска и подъема. Вдоль правой стороны дороги почти непрерывный рядъ селеній.	На р. Бугѣ двѣ переправы: въ предмѣстьѣ Замостьѣ черезъ два рукава рѣки гребля 36 сажень, мостъ дер. 15 саж., опять гребля въ 60 сажень и мостъ 30 сажень; въ с. Петничанахъ мостъ дер. 20 саж.—Мостъ въ с. Петничанахъ во время разлива разбирается, и тогда переправа на 150 саж. разлива производится на лодкахъ.
Грунтъ глинистый и частью песчаный. Встрѣчаются крутые спуски и подъемы. Съ 3-й до 7-й версты за м. Вороновицей дорога идетъ лѣсомъ; далѣе цѣлымъ рядомъ селеній.	Почтовая станція. Становая квартира. Винокурен. заводъ. Большой помѣщичій дворецъ. Плотина 40 сажень. (Ротный дворъ).
Грунтъ черноземный; мѣстность вообще открытая, только изрѣдка встрѣчаются перелѣски.	Два пруда; плотина 40 саж. Почтовая контора и станція. Становая квартира. Гимназія, Суконная фабрика. Ярмарки. (Штабъ пѣхотнаго полка). Паромъ 50 чел.; $^1/_4$ часа; ходитъ по канату, а во время разлива на шестахъ.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
	Гребля 20 саж
	Гребля 30 саж.
Дорога пролегаетъ по глинистому и глинисто-песчаному грунту, по мѣстности пересѣченной оврагами и лѣсами. Во время весенней распутицы проѣздъ затрудняется кромѣ глубокой грязи еще порчею плотинъ; за сел. Михайловкою бываютъ въ это время по дорогѣ	Почтовая контора и станція. Паровая мельница; суконная фабрика Черезъ р. Собь плотина 25 сажень, весною часто подвергается порчѣ. (Штабъ артиллерійск. батареи). Въ $3^1/_2$ верстахъ отъ сел. Михайловки находится мѣст Грановъ, въ которомъ: 654 двора, волост. правл.; манежъ; конюшня на 40 лошадей; сборня. (Дивизіонный и эскадронный дворъ—въ Грановѣ). Волостное правленіе. Четыре пруда; плотина 120 саж. Почтовая станція. Волостное правленіе. Винокурен. заводъ.

Под. Гай.	Ивангородокъ мѣст.	6	285	
Кіевской Уманскаго.	Сычевка сел	3½	563	
	Орадовка сел.	10	182	618
	Росошки сел.	3	221	
	Паланка сел.	7	257	
	Г. *Умань* (см. марш. № 23-й) (Переправа черезъ р Уманку)	8	1293	1664
	Гережановка сел. (Переправа черезъ р Уманку)	10¼	105	
	Доброводы сел. (Переправа черезъ р. Бабанку)	6	160	
	Легезино	9	245	550
	Тальянка сел. (Переправа черезъ р. Высь)	4	305	
	Бѣлашки сел.	8	245	
	(Переправа черезъ р. Горный Тикичъ) *Тальное* мѣст.	7	903	903
	Соколовка сел.	7	250	
Кіевской Звенигоро.	*Гусаково* сел.	8	132	208
	(Переправа черезъ р. Поповку) Ольховецъ сел.	6	567	
	(Переправа черезъ р. Гнилой Тикичъ) Г. *Звенигородка* (см марш № 24-й)	8¾	1300	1567
	Итого.	156¼		

МАРШРУТЪ № 28-й.

Отъ г. Кіева черезъ с. Копачевъ, м. м. Германовку, Богуславъ, Корсунь и Ольшану до м. Шполы.

Кіевской Кіевскаго	Отъ г. *Кіева* (см. марш. № 1-й)		5075	6025
	(Поворотъ съ почтовой Васильковской дороги на сел. Хотовъ)	12		
	Хотовъ сел.	3	126	126
	(Переправа черезъ болотистую долину р. Вѣты)	3		
	Гвоздовъ сел.	9½	177	
	Велик. Бугаевка сел.	7	380	
	(Переправа черезъ р. Стугну) *Копачевъ* сел.	5	210	242
	Ольшанка сел. Ольшанка Гудимовская сел.	5	180 238	
	Германовская сел.	9½	293	
	(Переправа черезъ р. Красную) *Германовка* мѣст.	3	309	741
	Мировка сел.	7½	250	
	Жидоставы сел. (Переправа черезъ р. Гороховатку)	10	163	
Кіев. Вас.	*Виницентовка* сел.	5	348	761

большие разливы воды.	Станція сельской почты
	Почтовая станція.
Дорога пролегаетъ по черноземному, а отчасти по глинистому и глинисто песчаному грунту; по мѣстности большею частью открытой, слегка волнистой, пересѣкаемой не глубокими и не крутыми оврагами; только между с. Тальянкой и г. Звенигородкой мѣстность нѣсколько гориста, почему здѣсь по дорогѣ часто встрѣчаются спуски и подъемы, слѣдованіе по которымъ во время весенней и осенней распутицы бываетъ весьма затруднительно.	Гать.
	Манежъ и общественная дер. конюшня на 10 лошадей. Плотина.
	Четыре пруда: плотина и мостъ. Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
	Мостъ дер. Станов. кварт. Почтовая станція. Общественны магазинъ на 800 четвертей ржи и 400 четвертей ячменя. Сахарный заводъ. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.—Больница.
	Почтовая станція.
	Гребля 150 саженъ Сахарный заводъ.
	Мостъ дер. 63 сажени.
Вся дорога 2-го разряда (торговая, на первыхъ 12-ти верстахъ почтовая).	
См. марш. № 21-й.	
Дорога пролегаетъ по довольно гористой мѣстности, частью полями, частью лѣсомъ; только за р. Вѣтой лѣсу не встрѣчается. Грунтъ глинистый. Въ ненастное время дорога крайне затруднительна.	Гребля 60 саженъ.
	Мостъ дер. 8 саж
Дорога ровная, тянется по высокимъ плоскимъ возвышенностямъ, по мѣстности совершенно открытой. Въ с. Копачевѣ весьма крутой спускъ къ р. Стунѣ. нѣсколько затруднителенъ по своей крутизнѣ подъемъ на лѣвый берегъ р. Гороховатки въ с. Жидоставахъ. Грунтъ земли до с. Копачева песчаный, да-	Три пруда; черезъ р. Красную мостикъ дер. и гребля
	Гребля.

Кiев. Вас.	Тземлыка (Землянка) сел.	9	302	
Кiевской. Каневскаго.	*Каратиши* сел. (Переправа черезъ р. Россаву)	12	489	489
	Мисайловка сел.	8	375	
	Богуславъ мѣст.	5	732	1405
	Дешки сел.	4½	47	
	Ольховецъ сел.	4	181	
	Москаленки сел.	5½	98	
	(Переправа черезъ р. Нехворощъ) *Нехворощъ* сел.	3½	70	332
	Ситники сел.	4½	85	
	Самородня сел.	3	116	
	Корсунь мѣст. (Переправа черезъ р. Рось)	7	622	780
	Петрушки сел.	8	115	
	Квитки сел.	5	450	
Кiевской Звенигородск.	Журавка сел	4½	187	
	Ольшана мѣст. (Переправа черезъ р. Ольшанку)	12	645	645
	Толстое сел.	8	359	
	Топильно сел (Переправа черезъ оврагъ рѣчки Топильны)	6½	318	
	Шпола мѣст. (см. марш. № 24-й)	11½	939	939
	Итого.	200¾ *)		

МАРШРУТЪ № 29-й

От г. Ковеля черезъ м. м. Турiйскъ и Мокрецъ до г. Владимiръ-Волынска

Волынской Ковельскаго.	Отъ г. *Ковеля* (см. марш. № 1-й)		436	542
	Ружинская корчма	14		
	Турiйскъ мѣст. (Переправа черезъ р Турiю)	4	295	333
Волынской Владимiрскаго	Соловичъ сел.	6	54	
	Мокрецъ мѣст.	7	55	107
	(Почтовая станцiя Блаженники) (Переправа черезъ р. Турiю)	5		
	Верба сел.	6	73	
	Г. *Владимиръ-Волынскъ*	9	512	582
	Итого.	51		

*) Считая въ этомъ числѣ и первыя 12 верстъ отъ Кiева почтовой дороги, описанной въ маршрутѣ № 21.

лѣе черноземно-глинистый. Гребли иногда повреждаются во время весенняго разлива.	Гребля.
Мѣстность открытая, но весьма волнистая. Грунтъ песчаный. При выѣздѣ изъ м. Богуслава весьма затруднительный спускъ. Дорога идетъ сначала вдоль лѣваго берега р. Роси, по мѣстности волнистой, и пересѣкается часто оврагами. Грунтъ глинистый. Между с. с. Москаленки и Ситники дорога ровнѣе; вдоль правой стороны дороги тянется лѣсъ. Далѣе мѣстность становится гористою Грунтъ песчано-глинистый.— По сторонамъ дороги изрѣдка попадаются перелѣски.	Почтовая станція. Сарай для снарядовъ и пороховой погребъ. На р. Росси—паромъ; ширина рѣки 58 сажень. Батальонный штабъ. Гребля. Мостъ дер. (Штабъ артил. батареи).
Дорога ровная, проходитъ по мѣстности открытой; лѣсъ находится только между с. с. Квитки и Журовкой. Грунтъ черноземно-глинистый. Въ с. Ольшанѣ и с. Топильно—крутые спуски и подъемы. На переправахъ во время таянія снѣговъ могутъ встрѣтиться затрудненія.	Сахарный заводъ. Два моста дер. черезъ р. Ольшанку.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность довольно ровная; изрѣдка закрытая перелѣсками. Первыя 8 верстъ дорога слѣдуетъ по песчаному грунту, далѣе же по глинистому, перемѣжающемуся полосами сыпучаго песку или незначительными низинами; а отъ м. Турійска грунтъ песчано-глинистый, иногда болотистый. На гатяхъ, проложенныхъ черезъ болотныя низины бываетъ весьма грязно.	На 5 и 6-й верстахъ за г. Ковелемъ гати, въ сложности 150 саж. длины Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. На р. Туріи гать 640 саж. длиной и три моста, изъ коихъ наибольшій 8 саж. дл. На 3-й верстѣ за с. Соловичъ—гать 110 саж. длиной.
Дорога пролегаетъ лѣсами, по грунту песчано-глинистому, песчаному, а на возвышенныхъ мѣстахъ по чисто глинистому. На гатяхъ грязно.	Черезъ р. Турію два моста въ 4 саж. каждый, соединенные гатью. Гать 120 саж. длиною. Почтовая контора и станція. Каменный лазаретъ на 120 человѣкъ. На р. Лугѣ гать длиною 70 саж. и мостъ.

МАРШРУТЪ № 30-й

Отъ г. Луцка черезъ м. Торчинъ, с. с. Боймицу и Хобултово, г. Владимиръ-Волынскъ до м. Устилуга.

Волынской Луцкаго.	Отъ г *Луцка* (см. марш. № 1-й)		445	615
	Омельяничекъ дер.	2	23	
	Заборонь сел.	4	60	
	Усичи дер.	11	68	
	Буяны дер. (Переправа черезъ р. Сѣрникъ)	3½	37	
	Торчинъ мѣст. (Переправа черезъ р. Турію)	3	300	368
Волынской Владимирскаго.	Затурцы сел.	11	56	
	Боймица сел.	11½	15	139
	Хобултово сел.	15¾	43	153
	Г. *Владимиръ-Волынскъ* (см. марш. № 29-й)	15½	512	582
	Пятыдня дер. (Переправа черезъ р. Лугу)	6½	35	
	Устилугъ м. (Переправа черезъ р. З. Бугъ)	4½	200	343
	Итого.	88¼		

МАРШРУТЪ № 31-й

Отъ м. Торчина черезъ м. м. Турискъ, Любомль Шацкъ и с. Нищу до границы Гродненской губерніи.

Вол. Луцк.	Отъ м. *Торчина* (см марш № 30-й)		300	368
Вол. Влад.	Зубильно сел.	10	19	
	Киселинъ мѣст. (Переправа черезъ р. Стоходъ)	6¼	41	172
	Маковичи сел.	9	45	
Вол.	*Туличевъ* дер.	10	45	145
Ков.	Радовичи сел.	4	51	

Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Первыя 4 версты дорога идетъ полемъ, потомъ до д. Усичи лѣсомъ и отъ послѣдней дер. до м. Торчина опять по мѣстности преимущественно открытой; поверхность волнистая. До с. Заборонь грунтъ черноземно-глинистый, далѣе глинистый, а на 10, 12, 13 и 14-ой верстахъ—пески.—На гатяхъ бываетъ сильная грязь.	Гать 78 саж. и мостъ 3 саж. дл. У д. Усичи гать 140 саж. длиной. На р. Сѣрникъ гать 100 саж. дл. и плотина 80 саж. дл. съ мостикомъ. Мостъ и гать 40 саж. длиной.
На первыхъ 3-хъ верстахъ мѣстность открытая, грунтъ глинистый, твердый; потомъ дорога спускается въ лощину и слѣдуетъ 3 версты лѣсомъ, грунтъ становится рыхло глинистымъ, глубоко растворяющимся; за с. Затурцами мѣстность возвышеннѣе, суше и отчасти закрыта лѣсомъ.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Гать 630 саж. длиной; на 5-й верстѣ отъ с. Воймицы, у корчмы Выгоды гать 140 саж. дл.
Мѣстность ровная и отчасти лѣсистая; грунтъ глинистый, а въ концѣ перехода супесковатый; большое число гатей черезъ низины затрудняетъ слѣдованіе.	Гать 70 саж. длиной.
Мѣстность ровная и открытая; только въ началѣ и концѣ перехода находятся рощи, каждая протяженіемъ версты по три; грунтъ глинистый; часто встрѣчающіяся гати весьма разгрязняются.	
Дорога пролегаетъ по волнистой поверхности; по супесковато-глинистому грунту; только на послѣднихъ трехъ верстахъ передъ рѣкой Лугой дорога идетъ глубокими песками и сопровождается лѣсомъ. Въ м. Устилугѣ, по недостатку стока воды, глубокая клейкая грязь.	На р Лугѣ плотина 115 саж. и мостъ длиною 7 сажень. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Черезъ р. Бугъ—пловучій мостъ, а въ полую воду ходитъ паромъ, длиною 6½ саж., шириною 3½ саж., по канату.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ и корениста. Поверхность ровная. Грунтъ твердый.	На р. Стоходъ плотина 55 саж. и мостъ 3½ сажени. За с. Маковичи по болоту гать въ 25 саж. длины. Черезъ болото гать въ 18 сажень.
Мѣстность преимущественно открытая, кое гдѣ по сторонамъ дороги тянутся рощи или полосы кустовъ; сначала дорога идетъ по	

Волынск. Ковельск.	*Турискъ* мѣст. - - - - -) (Переправа черезъ р. Турію)) (См. марш. № 29)	11	295	333
Волынской Владимирскаго.	Торговище сел. - - - - - - - - - - - - - - -	12	57	
	Новоселки сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	34	163
	Комаровъ дер. - - - - - - - - - - - - - - -	2	58	
	Любомль мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -	17	425	635
	Куснище сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	184	
	(Переправа черезъ р. Припять) - - - - - - -	5		
	Сгораны сел. - - - - - - - - - - - - - - -	4	88	123
	(Переправа черезъ р. Припять) - - - - - - -	10		
	Шацкъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -	6	233	
	Мельники Шацкіе дер - - - - - - - - - - - -	4	10	
	Ница сел. - - - - - - - - - - - - - - -	11	81	140
	(Граница Гродненской губерніи) - - - - - - -	5		
	Итого. .	137¼		

МАРШРУТЪ № 32-й.

Отъ г. Луцка черезъ с. Чаруковъ и м. Гороховъ до м. Дружкополя и далѣе до границы Галиціи.

Волынской. Луцкаго.	Отъ г. *Луцка* (см марш. № 1-й) - - - - - -		445	615
	Полонна сел - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Полонку) - - - - - -)	7½	38	
	Чаруковъ сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Линевку) - - - - - -)	14½	69	162
Волынской Владимирскаго.	*Блудовъ* сел. - - - - - - - - - - - - - - -	15	42	105
	Пустолиты сел. - - - - - - - - - - - - - - -	3	36	
	Гороховъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -	13½	262	313
	Селецъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	29	
	Дружкополь мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	3¾	92	
	(Переправа черезъ р. Липу) - - - - - - - -	4		
	(Граница Галиціи) - - - - - - - - - - - - -	3		
	Итого. .	70¼		

МАРШРУТЪ № 33-й.

Отъ г. Луцка черезъ м. м. Боремль и Берестечко до границы Галиціи.

Волынской Луцкаго.	Отъ г. *Луцка* (см. марш. № 1-й) - - - - - -		445	615
	Полонка дер. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Полонку) - - - - - -)	8	30	
	Лаврово сел. - - - - - - - - - - - - - - -	8½	14	
	Радомысль сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6½	75	115
Волынской Дубенск.	Злочевка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	7	79	
	Боремль мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -	5	83	189

твердому грунту и мѣстами по песчанымъ буграмъ; за м. Турискомъ грунтъ песчано-глинистый; за сел. Новоселки грунтъ песчаный, изрѣдка песчано-глинистый, а по низинамъ торфяной и иловатый.	Гать 280 сажень. На 7-й, 9-й, 12-й, и 13-й верстахъ за сел. Новоселки гати въ 140, 120, 320 и 145 сажень длины.
Мѣстность довольно ровная, грунтъ песчано-глинистый, перемѣжающійся болотами. Отъ 8 до 13-й версты за м. Любомлемъ дорога идетъ лѣсомъ и корениста; за с. Сгораны дорога пролегаетъ большею частью лѣсомъ, болотнаго свойства.	Гать 220 сажень. У с. Сгоранъ гать въ 190 саж.; на 4-й вер. отъ селенія гать въ 100 саж. На р. Припяти гать въ 210 сажень и мостъ На 3-й верстѣ отъ Шацка гать въ 90 сажень, на 6-й гать въ 480 сажень.
Мѣстность ровная, только иногда попадаются песчаные бугры; грунтъ песчаный и болотистый, а близь границы песчано-глинистый; дорога весьма извилиста для минованія озеръ; начиная отъ Мельниковъ дорога идетъ большею частью болотистымъ лѣсомъ.	Гать 220 саж.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность значительно волниста и большею частью открыта; довольно ровная поверхность находится только между с. с. Чаруковымъ и Блудовымъ; лѣсъ встрѣчается: съ 15 до 17-й версты за г. Луцкомъ, съ 3-й до 8-й версты за с. Чаруковымъ, и съ 6-й до 8-й вер. за с. Блудовымъ. Грунтъ сначала глинисто-песчаный, потомъ глинистый, а на днѣ лощинъ иловатый.	Черезъ р. Полонку плотина и мостъ. На р Линевкѣ гать 160 саж. и мостъ 3 сажени. Мостъ 2 саж. и гать 43 сажени. Плотина 87 саж. и мостъ 3 саж. на безъимянномъ ручьѣ Таможня. Плотина 113 саж. и мостъ 3 сажени.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность довольно гористая; дорога часто пересѣкается лощинами съ болотистымъ дномъ; къ р. Полонкѣ крутой спускъ; грунтъ глинистый, а за с. Радомыслемъ попадаются иногда полосы мягкаго чернозема. Лѣсъ подходитъ къ дорогѣ; на 6, 7, 12, 13, 15 и 19-й верстахъ за г. Луцкомъ, на 5 и 6 верстахъ за с. Радомыслемъ.	На р. Полонкѣ мельничная плотина 23 саж. дл. и мостъ 3 саж. дл. Гать, плотина въ 18 сажень и мостикъ. Гать. Гать. Гребля.

Волынской Дубенскаго.	Липа дер. (Переправа черезъ р. Липу)	5	33	
	Корчма Перемельская	4		
	Берестечко мѣст.	6	273	362
	(Граница Галиціи)	3		
	Итого.	53		

МАРШРУТЪ № 34-й

Отъ м. Горохова до м. Торчина

Волынской. Владимирск.	Отъ м. *Горохова* (см. марш. № 32-й)		262	313
	Езерцы сел.	7	32	
	Колпытовъ сел	3	44	
	Свинюхи мѣст. (Переправа черезъ ручей)	5	64	175
	Бубновъ сел.	6	25	
Вол. Луцк.	Садово сел.	8	89	
	Торчинъ мѣст. (см. марш. № 30-й)	10	300	368
	Итого.	39		

МАРШРУТЪ № 35-й.

Отъ г. Ровно черезъ м. Варковичи, г. Дубно, м. Вербу до м. Радзивилова.

Волынской Ровенскаго.	Отъ г. *Ровно* (см. марш. № 1-й)		502	703
	Богдашевъ дер. (Переправа черезъ р. Устье)	9	40	
Волынской Дубенскаго.	*Уѣздцы* сел.	9	50	106
	(Почтовая станція Уѣздцы)	1		
	Цурково дер.	5	24	
	Варковичи мѣст. (Переправа черезъ р. Стубель)	$8\frac{1}{2}$	154	204
	Млодава сел.	5	48	
	Мирогощъ сел.	5	42	
	Г. *Дубно* (Переправа черезъ Икву)	$8\frac{3}{4}$	890	961

Мѣстность открытая и гористая; грунтъ глинистый, изрѣдка песчано-глинистый. Многочисленныя гати черезъ низменныя мѣста и болотистыя долины рѣчекъ затрудняютъ слѣдованіе; за д. Липой крутой подъемъ.	Черезъ р. Липу гребля; за д. Липа гать. Гребля. На р. Стыри 3 моста, соединенные плотиною въ 149 саженъ; одинъ мостъ каменный въ 10 саженъ. Въ предмѣстьи «Старикахъ» гребля.
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность гористая; грунтъ глинистый, а за м. Свинюхи песчано-глинистый. Лѣсомъ дорога идетъ: между с. с. Езерцы и Колпытово; версты три за м. Свинюхи, и отъ 2-й версты за с. Содова до 2 версты передъ м. Торчиномъ.	Небольшая плотина и мостикъ. Гать 51 сажень и мостъ въ 2 сажени. Плотина 60 сажень и мостъ 3 сажени на запрудѣ ручья
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность открытая и довольно ровная; только у д. Богдашевъ лощина съ крутымъ спускомъ. Грунтъ глинистый и черноземно-глинистый. На гати у д Богдашева бываетъ глубокая грязь.	Гать, плотина и мостъ.
Дорога пролегаетъ по волнистой мѣстности, то полями, то лѣсомъ. Грунтъ супесковато-глинистый, глинистый, мѣстами суглинисто-черноземный.	У д. Цурково гать 60 саж. и мостъ 3 сажени черезъ притокъ р. Устье.
Мѣстность то волнистая, то довольно ровная, большею частью открытая. Грунтъ глинистый; встрѣчаются низины съ черноземною почвою.	На р. Стубель плотина 228 саж. Съ мостомъ въ 5 саженъ и мельничнымъ пролетомъ въ 3 сажени. Въ с. Мирогощъ гать съ плотиною 228 сажень и мость 5 сажень. Въ предмѣстьѣ «Сурмичи» гать около 500 саж. длиною, съ жердевою постилкою, которая послѣ дождей иногда портится, такъ что образуются ямы; подобнаго же качества плотина въ 250 саж. дл. проложена до самаго города, плотина содержитъ мостъ дер. 13 саж. длиной и два мельничныхъ водоспуска по $5\frac{1}{2}$ саж. каждый. Почтовая контора и станція. Провіантскій магазинъ (2 кл.). Древній замокъ князей Любомирскихъ и старыя земляныя укрѣпленія. За предмѣстьемъ «Забрамье» гать въ 60 сажень.

Волынской Дубенскаго.	Тараканова дер.	5	44	
	Подлужье дер.	3	25	
	Птичье сел. (Переправа черезъ ручей Птичье)	7½	74	
	Верба мѣст.	3¼	66	193
	Корчма Бродокъ	4		
	Почтовая станція Камен. Верба	7	10	
	Яновка сел. (Переправа черезъ р. Пляшевку)	2	33	123
	Ситно мѣст. (Переправа черезъ р. Ситенку)	6	57	
Вол. Крем.	Михаловка сел.	5	25	
	Крупецъ мѣст	4	87	
	Радзивиловъ мѣст. (см. марш. № 19-й)	5	889	920
	Итого.	103		

МАРШРУТЪ № 36-й.

Отъ м. Гощи до г. Острога.

Волынской Острогскаго	Отъ м. *Гощи* (см. марш № 1-й)		142	344
	Тесовъ сел.	10	51	
	Сіянцы сел.	3	56	
	Милятинъ сел.	4½	128	211
	Мощаница сел	4	64	
	Бодовка сел	4	19	
	Вильбовно сел. (Переправа черезъ р Горынь и Вилію)	5	105	
	Г. *Острогъ*	3	845	1160
	Итого	33½		

МАРШРУТЪ № 37-й.

Отъ м. Корца черезъ м. Аннополь, г. Острогъ, м. м. Куневъ и Шумскъ, г. Кременецъ до м. Нов. Почаева.

Вол. Нов. Вол.	Отъ м *Корца* (см мар № 1-й.)		1012	1127
	Бабино дер.	4	53	
	Поддубцы дер	4	39	
Вол. Остр.	*Кимкіевъ* мѣст	5	166	324

Дорога слѣдуетъ открытою мѣстностью, по окраинѣ горъ, окаймляющихъ долину р. Иквы. Часто встрѣчающіеся спуски и подъемы послѣ дождей становятся затруднительны. Грунтъ глинистый, а въ лощинахъ черноземный и болотистый.	У д. Таракановой гать 60 саж. На 11 и 12-й верстѣ отъ города дамба во 100 сажень и гать въ 60 сажень. На ручьѣ Птичье гать 194 саж. и мостикъ $3^1/_2$ сажени. Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Гать 224 сажени. У корчмы Бродокъ гать 88 саж. дл.
Дорога идетъ перелѣсками, по довольно ровной мѣстности, по грунту песчано-хрящеватому, кое-гдѣ песчаному.	Гать и плотина по 90 сажень; мостъ дер. 3 сажени. Плотина въ 20 сажень, гать въ 64 сажени и мостъ въ 4 сажени. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Гать въ 90 сажень и мостъ въ 4 саж.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Дорога пролегаетъ по открытой, волнистой мѣстности; по грунту черноземно-глинистому и глинистому. Между Бодовкой и Вильбовно дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ. На гатяхъ, проложенныхъ черезъ мелкіе притоки р. Горыни образуется сильная грязь.	Въ с. Тесовѣ плотина въ 37 саж. и мостъ въ 4 сажени. Плотина 28 саж. и мостъ въ 3 саж. Гати въ 60 и 20 сажень и плотина въ 50 саж. длиной. Плотина въ 20 сажень, мостикъ въ 3 саж. и двѣ гати въ сложности 47 сажень длиной. Черезъ долины р. р. Горыни и Виліи гать длиною 3 версты съ мостами на Горыни въ 20 сажень и на Виліи въ 12 и 10 сажень длины При сліяніи р. р. Горыни и Виліи. Почтовая контора и станція. Остатки древняго укрѣпленія. Городъ соединяется съ предмѣстьемъ „Новое Мѣсто" гатью съ плотиною, въ сложности 235 саж. длины; на р. Виліи 2 моста въ 20 и 10 саж.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога пролегаетъ по мѣстности слегка волнистой и открытой, по грунту глинистому; лѣсомъ дорога идетъ только верстъ 6 между с. с. Головли и Лисича, а также версты три передъ с. Вильбовно, гдѣ мѣстность нѣсколько гориста	Въ д. Поддубцахъ черезъ р. Коросль мостъ 5 саж. и плотина 63 саж. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Въ 2-хъ верстахъ передъ мѣстечкомъ, черезъ болотистый ручей мостъ въ 3 саж. и гати въ 47 саж. длины.

Волынской Острогскаго.	Клепачи сел.	7	83	
	Мал. Скнитъ сел.	3	44	
	Аннополь мѣст	4½	159	275
	Попора д. (Переправа черезъ р. Жариху)	3¾	43	
	Головли сел	4	50	
	Лисича сел	6	61	
	Вильбовно сел (Пер. чер. р. Горынь и Вилію) (см. марш № 36)	16	105	
	Г. *Острогъ* (см. марш № 36)	3	845	1160
	(Переправа черезъ р. Сбитенку) Межиричи мѣст.	3½	61	
	Стуйло сел. (Переправа черезъ р Вилію)	5	43	
	Куневъ мѣст. (Переправа черезъ р. Вилію)	6½	151	198
	Карпиловка д. (Переправа черезъ р. Рудку)	8	16	
Волынской Кременецкаго.	*Мал. Боровица* дер.	4	22	130
	Суражъ сел.	6	66	
	Онышковцы дер.	4½	27	
	Шумскъ мѣст (Переправа черезъ р. Вилію)	1½	217	319
	Рахмановъ мѣст. (Переправа черезъ р. Бычекъ)	1	40	
	Жалобы сел.	8	98	
	Тылявка сел.	5	47	87
	Г. *Кременецъ* (см. марш. № 19)	14	1122	1282
	Жолобы сел.	3	98	
	Дунаевъ сел. (Переправа черезъ р. Икву)	10½	46	
	Нов. Почаевъ мѣст	8½	109	182
	Итого.	149¼		

МАРШРУТЪ № 38-й

Отъ м Волочиска черезъ м. м. Ожиговцы, Бѣлозерку, Вышгородъ и с. Вишневецъ въ г. Кременецъ.

Волынской Староконст.	Отъ м *Волочиска* (см марш № 18-й)		409	488
	Фридриховка сел.	3	38	
	(Переправа черезъ р. Грабарку)	2		
	Ожиговцы мѣст.	7	157	157

и грунтъ становится песчанымъ.— Дорогу пересѣкаетъ множество лощинъ, на днѣ которыхъ грунтъ иловатый; на гатяхъ и въ улицахъ селеній бываетъ чрезвычайно грязно; гать же на р Горыни въ половодье заливается водой, и тогда переправа на лодкахъ.	Мостъ въ 4 саж. и плотина въ 27 сажень. Мостъ дер. 6 сажень.
Дорога идетъ по косогору и глинистому грунту, отчего дождями размывается; гать на р. Сбитенкѣ узка и грязна.	На р. Сбитенкѣ мостъ и гребля съ плотиною длиною около 1 версты.
Дорога пролегаетъ лѣсомъ, по ровной мѣстности, по грунту песчаному, довольно твердому; встрѣчаются лощины съ иловатымъ дномъ. У с. Стуйло, на переправѣ черезъ р. Вилію дорога заливается весной и послѣ дождей на $^1/_2$ версты и тогда переправа въ бродъ, впрочемъ неглубокій, съ песчанымъ дномъ и вообще удобо проходимый.	Гребля и мостъ дер. 4 саж. На р Виліи гать въ 30 сажень и мостъ въ 5 сажень. Въ улицахъ м. Кунева и на гати бываетъ до крайности грязно.
Дорога идетъ по косогорамъ близь окраины долины р. Виліи, по мѣстности сильно волнистой; грунтъ супесковато-глинистый, либо глинистый; встрѣчаются перелѣски. Гати неудобны.	Гать 130 саж. и мостъ $2^1/_2$ саж. Черезъ ручей мостъ 3 саж. и гать 67 сажень.
Мѣстность сильно волнистая, до с. Жалобы открытая; между с. с. Жалобы и Тылявкой лѣсъ; за с. Тылявкой только мѣстами приближаются къ дорогѣ перелѣски. Грунтъ глинистый. Въ с. с. Жалобы и Тылявкѣ крутые овраги.	Гребля съ плотиною въ сложности до 1 версты длиной и 2 моста въ 10 и 6 сажень. Гать въ 90 сажень и 2 моста въ 10 саж. дл. Гать и мостъ черезъ ручей.
Дорога пролегаетъ по гористой и частью лѣсистой мѣстности; довольно ровное и открытое мѣсто простирается только версты на три за с. Дунаевъ. Грунтъ то песчаный, то каменистый, то песчано-хрящеватый.	Гать и мостъ.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога идетъ полями, по ровной мѣстности, только на 7-й верстѣ отъ м. Волочиска съ лѣвой	На р. Грабаркѣ мостъ дер. 7 сажень и плотина 40 саж. длиной.

Волынск. Стар.Коп.	Новая Гребля дер.	5	35	
Волынской Кременецкаго	Щасновка сел. (Переправа черезъ р. Збручъ)	7	203	
	Бѣлозерка мѣст	7½	255	320
	Москалевка сел	4	80	
	Огрышковцы сел. (Переправа черезъ р. Бугловку)	4	50	
	Вышгородокъ мѣст	6	193	369
	Мал. Бѣлки д. (Переправа черезъ р. Жиракъ)	4	32	
	Вербовецъ сел.	3	160	
	Гнидава сел	6	94	
	Вишневецъ сел (Переправа черезъ р. Горынь)	8	465	638
	Горника д.	10	109	
	Г. *Кременецъ* (см. марш. № 19-й)	10	1122	1282
	Итого.	86½		

МАРШРУТЪ № 39-й

Отъ г. Кременца черезъ м. Берестечко до г. Владимиръ-Волынска.

Волынской Кременецкаго.	Отъ г. *Кременца* (см. марш. № 19-й)		1122	1282
	Корчма Королевская (Переправа черезъ р. Икву)	6		
	Корчма Туріянская. Онышковцы д. (2 вер. вправо отъ дороги)	5½	27	
	Пляшева сел. (1½ вер. влѣво отъ дороги)	5½	79	
	Почтовая станція Каменная Верба	2		
Волынской Дубенскаго.	Пустые Ивани сел. (1 вер. влѣво отъ дороги)	2½	64	
	Корчма Тарнавка	4		
	Козинъ мѣст.	4	161	223
	Теслучевъ сел.	9	79	
	Пляшевка дер (Переправа черезъ р. Пляшевку)	5	34	
	Островъ дер.	2	39	
	Берестечко мѣст. (см. марш. № 33-й)	9	273	362
	Лобачевка сел.	12½	54	88
Вол. Влад.	Борочицы сел. (Переправа черезъ р. Липу)	12	55	
	Гороховъ мѣст. (см. марш. № 32-й)	9	262	313

стороны дороги небольшая роща. Грунтъ черноземный, изрѣдка глинистый.	Мостъ дер. 3 саж. и гать 32 саж.
	Въ с. Москалевкѣ гать 41 саж. длиной.
Дорога пролегаетъ по мѣстности хотя довольно безлѣсной, но гористой, и въ слѣдствіе того закрытой. Дорога извилиста. Часто встрѣчаются затруднительные спуски и подъемы, длинные, крутые и каменистые; въ м. Вышгородкѣ особенно затруднительный спускъ. Лѣсъ встрѣчается между с. с. Улащинцы и Вербовецъ и также еще въ 3-хъ верстахъ передъ с. Вишневецъ. Грунтъ глинисто-черноземный.	Гать и мельничная плотина въ 37 сажень съ мостомъ въ 3 сажени. Въ м. Вышгородкѣ гать и плотина въ 36 саж.; плохой мостикъ черезъ ручей. Черезъ р. Жиракъ гать и мельничная плотина съ мостомъ и водоспускомъ. Гать и мостъ черезъ ручей.
Дорога идетъ частью полями, частью лѣсомъ; мѣстность до д. Горниковъ волнистая, далѣе довольно ровная. Грунтъ глинистый, становится по мѣрѣ приближенія къ Кременцу глинисто-песчанымъ.	Черезъ р. Горынь плотина во 100 сажень съ 2 мостами въ 8 и 5 сажень.
Вся дорога 2-го разряда: до ст. Каменной Вербы почтовая, далѣе—торговая.	
Дорога слѣдуетъ частью полями, частью перелѣсками, по мѣстности слегка волнистой; грунтъ твердый, глинисто-песчаный; коегдѣ встрѣчаются полосы песку, а близь г. Кременца дорога мѣстами камениста; между корч. Тарнавкой и м. Козиномъ—песокъ	Въ предмѣстьи города, по урочищу „Мацковая долина" гать 500 сажень длины. Черезъ р. Икву мостъ дер. 46 саж. длиною съ обѣихъ сторонъ моста гати по 120 сажень
До с. Теслучева дорога идетъ по мѣстности холмистой и большею частью лѣсомъ; далѣе мѣстность довольно ровная и открытая. Грунтъ черноземно-глинистый и только подъ самыми м. м. Козиномъ и Берестечкомъ пески.	У с. Теслучевъ гать въ 140 саж. На р. Пляшевкѣ гать въ 120 саж. и мостъ въ 5 сажень
Мѣстность гористая, на первыхъ 4-хъ верстахъ открытая, далѣе лѣсистая; грунтъ глинистый.	У с. Любачевки гать 180 сажень и мостъ 2 сажени.
Мѣстность волнистая, изрѣзанная лощинами, почти вездѣ открытая; лѣсъ тянется верстъ на 5 между с. Подберезы и м. Милятинъ.	На р. Липѣ гать около 1 версты длиною съ мостомъ въ 6 сажень. На безъимянномъ ручьѣ плотина 110 саж., и 2 моста: въ $4^1/_2$ и $2^1/_2$ сажени.

Волынской Владимирскаго.	Перванче д.	4	32	
	Мирковъ д.	2	27	
	Подберезы сел.	5	51	
	Милятинъ мѣст.	7	25	32
	Трубки д.	4	25	
	Порицкъ мѣст. (Переправа черезъ р. Лугу)	7	128	178
	Радовичи д.	4	10	
	Маркостовъ д. (Переправа черезъ р. Лугу)	9	17	71
	Бубновъ д.	3	25	
	Зимно сел. (Переправа черезъ р. Лугу)	7	27	
	Г. *Владимиръ-Волынскъ* (см марш. № 29)	5	512	582
	Итого.	145		

МАРШРУТЪ № 40-й

Отъ м Купеля черезъ с. Авратынъ, м. Бѣлозерку, с. Лановцы до м. Катербурга.

Волын. Старокон.	Отъ м. *Купель* (см. марш. № 18-й)		173	341
	Холодецъ сел.	$2^1/_2$	99	
	Авратынъ сел.	13	157	157
Волынской Кременецкаго.	Щасновка сел. (Переправа черезъ р. Збручъ) (см. марш. № 38)	7	203	
	Бѣлозерка мѣст. (см. марш. № 38)	$7^1/_2$	255	320
	Лановцы сел. (Переправа черезъ р. Жиракъ)	13	190	265
	Краснолука д. (Переправа черезъ р. Горынь)	3	39	
	Матвѣевцы сел. (Переправа черезъ р. Горынку)	11	70	
	Катербургъ мѣст. (см. марш. № 19)	9	95	215
	Итого.	66		

МАРШРУТЪ № 41-й.

Отъ м. Ожиговцы черезъ с. Святецъ и м. Ямполь до м. Шумска.

Волынск. Старокон.	Отъ м. *Ожиговцы* (см. марш. № 38-й)		157	157

Грунтъ глинистый: изрѣдка, на возвышенныхъ мѣстахъ, грунтъ песчано глинистый, а на низинахъ иловатый. Дорога часто идетъ косогорами, размываемыми весенними водами; на гатяхъ грязно и мосты не всегда надежны.	У м. Милятина гать въ 60 сажень и мостъ въ 2½ сажени
Дорога пролегаетъ по довольно гористой мѣстности, на половину лѣсомъ, на половину полями Грунтъ глинистый.	У д. Кучекъ плотина 45 сажень и мостъ 3 сажени
Мѣстность холмистая и вообще открытая; небольшие перелѣски встрѣчаются только изрѣдка Грунтъ то глинистый, то песчано глинистый, а въ лощинахъ иловатый.	Черезъ долину р. Луги дамба и гать. Гребля 62 саж и мостъ 2½ саж. На р. Лугѣ гребля 200 саж. и 2 моста въ 2 и 3½ саж
До д. Бубново дорога идетъ по мѣстности возвышенной и открытой; за этой деревней спускается въ долину р. Луги и тянется по ней 4 версты, при чемъ послѣднію версту длиною гатью, съ которой подъемъ на лѣсистыя высоты, сопровождающія берегъ рѣки. отъ с Зимно мѣстность нѣсколько возвышенна, открыта и дорога довольно ровна. Грунтъ глинистый песчано-глинистый и частью иловатый.	На половинномъ разстояніи между д. Бубновъ и м. Зимно по долинѣ р. Луги гать 500 сажень длиною. Плотина и 2 моста.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстностт открытая, волнистая до с. Авратына, далѣе же гористая. Дорога извилистая до с. Щасновки, а отъ этого селенія совершенно прямая и обсажена деревьями. Грунтъ черноземный, глинисто-черноземный и изрѣдка глинистый.	Плотина въ 30 сажень черезъ ручей. На р. Збручъ гать въ 32 сажени и мостъ въ 3 сажени
Мѣстность открытая, волнистая, изрѣзанная лощинами. Грунтъ преимущественно черноземно-глинистый. На гати черезъ р. Жиракъ бываетъ глубокая грязь, иногда же послѣ сильныхъ дождей, гать эта вовсе заливается водой.	На р. Жиракъ гать 200 саж. и мостъ 5 сажень. На р Горыни мостъ 3½ саж. и гать 1 версту длиной Мостъ и гребля.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога пролегаетъ полями по открытой мѣстности, по грунту чер-	

Волынской Староконст.	*Авратынъ* сел. (см. марш. № 40) - - - - -	8	157	157
	Корчма Авратынская - - - - - - - - - - - -	3		
	(Переправа черезъ р. Збручъ) - - - - - - - -	2		
	Шибенно сел. - - - - - - - - - - - - - - -	3	262	456
Волынской Кременецкаго	Вороновцы сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Жердь) - - - - - - -)	5	89	
	Святецъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Каменку) - - - - - -)	6	294	294
	Москалевка сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Каменку) - - - - - -)	8	80	
	(Переправа черезъ р. Горынь) *Ямполь* мѣст. - - - - - - -) (см. марш № 19)	9	213	427
	Радошевка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	9	48	
	Шумскъ мѣст. (см. марш. № 37-й) - - - - -	17	217	319
	Итого. .	70		

МАРШРУТЪ № 42-й.

Отъ г. Староконстантинова черезъ с. с. Колки и Чолгузовъ до м. Ямполя.

Волынской Староконстантиновск.	Отъ г. *Староконстантинова* (см. марш. № 18-й)		879	1015
	Росаловцы сел. - - - - - - - - - - - - - - -	13	114	195
	Корчма Корчевская - - - - - - - - - - - - -	27		
	Колки сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	4	85	242
	Корчма Зарудская - - - - - - - - - - - - - -	6		
	Корчма Криволульская - - - - - - - - - - - -	8		
Вол. Остр.	*Чолгузовъ* сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Полкву) - - - - - - -)	6	160	195
Волынск. Кремен.	Погорѣльцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	5	59	
	(Переправа черезъ р. Горынь) *Ямполь* мѣст - - - - -) (см. марш № 19)	$6\frac{1}{2}$	213	427
	Итого. .	$75\frac{1}{2}$		

МАРШРУТЪ № 43-й.

Отъ г Староконстантинова черезъ с. с. Бутовцы, мал. Селиху, м м. Ляховцы и Шумскъ и с. Антоновцы до г. Дубно.

Вол. Стар.	Отъ г. *Староконстантинова* (см. марш. № 18-й)		879	1015
Волын. Заслав.	*Бутовцы* сел. - - - - - - - - - - - - - - -	$13\frac{1}{2}$	73	196

	На р. Збручъ гать въ 40 сажень и мостикъ. Черезъ ручей плотина 39 саж.; другая плотина 12 сажень и еще мостикъ.
ноземному, черноземно-глинистому и изрѣдка глинистому; мѣстами дорога пересѣкается лощинами.	На р. Жердь плотина въ 93 саж., мостъ въ 2 саж. и плотина въ 15 сажень. Плотина и мостъ. Мостъ 3 сажени.
Дорога идетъ извилинами по гористой, изрѣзанной лощинами мѣстности, по грунту глинистому.	
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога слѣдуетъ по ровной вершинѣ узкаго водораздѣльнаго хребта: по сторонамъ мѣстность открыта но изрѣзана лощинами. Грунтъ черноземный.	На послѣдней верстѣ передъ с. Росаловцы плотина въ 30 сажень; въ 3-хъ верстахъ за этимъ селеніемъ гать въ 44 сажени.
Мѣстность ровная и открытая грунтъ черноземный.	
Мѣстность волнистая, но открытая; грунтъ черноземный, изрѣдка черноземно-глинистый.	Плотины въ 66, 19, 66 и 24 сажени, мосты въ 6 саж. и въ 2 сажени
Вся дорога 2-го разряда (до с. Бутовцы почтовая, далѣе торговая).	
Мѣстность открытая, на первой половинѣ перехода довольно ровная на второй гористая; грунтъ черноземно-глинистый.	На 4 и 6 верстахъ за городомъ гати въ 28 и 30 сажень.

Волынской Заславскаго.	*Мал. Селиха* сел.	18	30	135
	Кучмановка сел	12	58	254
	Корчма Колюжинская	5		
	Поляховъ сел	7	103	307
Волынской Острогскаго.	*Жемелинцы* сел (Переправа черезъ р. Полкву) (см. марш. № 19)	11	45	157
	Ляховцы мѣст. (Переправа черезъ р. Горынь) (см. марш. № 19)	4	307	382
	Унѣевъ сел. (Переправа черезъ р. Куму)	10	65	153
Волынской Кременецкаго.	(Переправа черезъ р. Кутянку)	10		
	Брыковъ сел.	2	66	
	Шумскъ мѣст. (Переправа черезъ р. Вилію) (см. марш. № 37)	4	217	319
	Рахмановъ мѣст. (см. марш. № 37-й)	1	40	
	Антоновцы сел. (Переправа черезъ р. Еловицу)	18	43	83
Волынской Дубенскаго	(Переправа черезъ р. Замышевку)	7		
	Семидубы дер.	11	28	
	Г. *Дубно* (см. марш. № 35-й)	8	890	961
	Итого	141½		

МАРШРУТЪ № 44-й.

Отъ г. Луцка черезъ м. Млыновъ до г. Дубно.

Волын. Луцк.	Отъ г. *Луцка* (см. марш. № 1-й)		445	615
	(Переправа черезъ ручей Ставокъ)	8		
	Крупа сел.	1[illegible]	30	
Вол. Дуб.	*Ярославичи* д.	8	10	126

Дорога идетъ извилинами по вершинѣ водораздѣльнаго хребта; по сторонамъ мѣстность изрѣзана лощинами; встрѣчаются перелѣски. Грунтъ глинистый, часто перемѣжающійся полосами рыхлаго чернозема.	Гать въ 30 саж.
Мѣстность волнистая, совершенно открытая; грунтъ глинистый мѣстами черноземный.	
См. марш. № 19-й.	
Дорога пролегаетъ по холмистой, пересѣченной мѣстности, то полями, то лѣсомъ, только за р Кутянкой лѣсу уже не встрѣчается. Грунтъ супесковато-глинистый. На гати через р. Кутянку въ распутицу грязь. Встрѣчающіеся подъемы и спуски размываются водой и разгрязняются.	Гать 34 саж. и 2 мостика. Гать $\frac{3}{4}$ версты длиной и 3 мостика.
Дорога поднимается въ гору и слѣдуетъ сначала по мѣстности возвышенной и ровной, по грунту супесковато-глинистому; съ 10 версты дорога входитъ въ лѣсъ. а на 14 верстѣ спускается съ Кременецкаго кряжа въ долину по косогору глубокаго, каменистаго, изрытаго промоинами оврага; длина этого весьма неудобнаго спуска до 2-хъ верстъ.	Гребля и мостикъ.
Дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ, песками, по мѣстности слегка всхолмленной песчаными буграми и изрѣдка пересѣкаемой небольшими болотами.	Гребли и мостикъ.
Дорога пролегаетъ по невысокимъ контръ-форсамъ Дерманскихъ горъ, по мѣстности открытой, слегка волнистой, по грунту супесковато-глинистому, твердому.	
Дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность довольно ровная и открытая, грунтъ глинистый, на 2, 7- и 8-й верстахъ встрѣчаются полосы песку, въ нѣкоторыхъ лощинахъ дно болотисто. На гатяхъ въ д. Ярославичахъ бываетъ весьма грязно.	На ручьѣ гать 100 сажень и мостикъ $2\frac{1}{2}$ саж. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Плотина 54 саж. съ мостомъ $2\frac{1}{2}$ саж. и гать 120 саж. съ мостомъ также въ $2\frac{1}{2}$ саж.

Волынской Дубенскаго.	Доростай сел.	$12^{3}/_{4}$	100	
	Млыновъ мѣст. (Переправа черезъ р. Икву)	6	51	242
	Г. *Дубно* (см. марш. № 35-й)	14	890	961
	Итого.	50		

МАРШРУТЪ № 45-й.

Изъ г. Староконстантинова (отъ с. Бутовцы) черезъ г. г. Заславъ и Острогъ до г. Ровно.

Вол. Стар.	Отъ г. *Староконстантинова* (см. марш. № 18-й)		879	1015
Волынской Заславскаго	с. *Бутовцы* (см. марш № 43 й)	$13^{1}/_{2}$	73	199
	Почтовая станція Лисница	$3^{1}/_{2}$		
	Брикуля д. (Переправа черезъ р Муховецъ)	$8^{1}/_{2}$	27	
	Сульжинъ сел. (Переправа черезъ р Хамору)	3	50	224
	Вербовцы сел.	1	75	
	Зубары д.	12	45	
	Г. *Заславъ* (см. марш. № 19)	10	636	674
	Лютерка д.	5	32	
	Команы сел. (Переправа черезъ ручей Спѣваху)	8	27	42
Волынской Острогскаго.	Бѣлотинъ сел.	4	15	
	Г. *Острогъ* (см. марш. № 36)	14	845	1160
	Оженинъ сел.	12	45	

Мѣстность волнистая; съ 4 по 10-ю версту дорога идетъ лѣсомъ, по лощинѣ, въ которой въ непогоду образуется глубокая грязь; грунтъ глинистый, по вершинамъ холмовъ супесковатый.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Около м. Млынова мѣсто для лагеря.
Мѣстность открытая. Первыя 5 верстъ дорога идетъ долиною р. Иквы и ровная; съ 6-й версты дорога поднимается въ гору и часто пересѣкается довольно глубокими лощинами, нерѣдко размываемыми дождями. По долинѣ Иквы грунтъ глинистый и торфяной, далѣе глинистый.	На р. Иквѣ плотина 170 саж. и три моста: одинъ 8 саж. и два по 5 сажень; далѣе гать 3 версты длины.
Вся дорога 2-го разряда (до г. Острога почтовая, отъ г. Острога до г. Ровно торговая).	
См. марш. № 43-й.	
Мѣстность волнистая и открытая; лѣсомъ дорога идетъ только версты три у д. Брикуля. Грунтъ черноземно-глинистый, а въ концѣ перехода суглинистый.	На р. Муховцѣ гать 91 саж. и мостъ 4 сажени. Плотина 37 сажень и мостъ 12 саж.
Первыя 6 верстъ дорога идетъ по открытому плато съ песчано-глинистой почвой; потомъ 5 верстъ лѣсомъ; далѣе до Заслава мѣстность большею частью открытая. Лѣсъ же встрѣчается на половинномъ разстояніи между с. Зубры и г. Заславомъ и тянется версты на три; на открытыхъ мѣстахъ грунтъ глинистый, въ лѣсу рыхлый черноземъ. Встрѣчается много низинъ, на гатяхъ черезъ которыя накопляется грязь.	Почтовая станція. Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. На 6, 7 и 10-й верстахъ за с. Сульжинъ гати въ 77, 101 и 50 сажень. Мостъ дер. 5 саж. черезъ ручей.
Дорога пролегаетъ по лѣсистой мѣстности, по грунту въ самомъ началѣ глинистому, далѣе, на всемъ остальномъ протяженіи, по песчаному; передъ г. Острогомъ особенно сыпучій песокъ. У д. Лютерки крутой подъемъ, размываемый дождями; въ г. Острогѣ весьма затруднительный подъемъ на гору. На длинной гати (см. марш. 36), соединяющей предмѣстье съ городомъ, дѣлается весьма грязно, даже послѣ небольшихъ дождей.	На р. Сивахѣ плотины въ 40 и 84 саж. съ 3-мя мостами по 3 сажени каждый. На 10-й верстѣ за сел. Бѣлотинъ гать 220 саж. длиною. На 2-й верстѣ за г. Острогомъ мостъ 7 саж. черезъ притокъ р. Горыни; на 5-й вер. гать 39 саж. черезъ ручей; на 5 и 6 верстахъ гать 400 саж. по болоту; на 7-й верстѣ мостъ 4 саж. черезъ р. Хоровку и гать 260 саж. по болоту; на 10-й вер. гать 250 саж.
На первой половинѣ перехода дорога пролегаетъ косогорами вдоль р. Горыни, по мѣстности от-	Въ с. Оженинъ гать 40 саж. и мостъ 4 саж. черезъ ручей. На 4-й верстѣ за сел. гать 100 сажень.

Волынской Острогскрго.	*Новоселки* сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	50	107
	Тайкуры д. - - - - - - - - - - - - - - - - -	6	94	
Волынской Ровенскаго.	Г. *Ровно* (см. марш. № 1-й) - - - - - - - - -	12	502	703
	Итого. .	119		

МАРШРУТЪ № 46-й.

Отъ г. Острога черезъ с. с. Верховъ и Гульчъ въ г. Дубно (до сел. Уѣздцы).

Волынской Острогскаго.	Отъ г. *Острога* (см. марш. № 36) - - - - -		845	1160
	Михайловка сел. - - - - - - - - - - - - - -	10	46	
	Верховъ сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	5	55	55
	Гульчъ сел. - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Устье) - - - - - - -)	5	150	216
Вол. Дуб.	Урвень сел - - - - - - - - - - - - - - - - -	3	33	
	Уѣздцы сел. (см. марш № 35) - - - - - - -	4	50	
	(Отъ с. Уѣздцы до г. Дубно см. марш. № 35-й)			
	Итого. .	27		

МАРШРУТЪ № 47-й.

Отъ г. Заслава черезъ м. Славуту въ м. Аннополь.

Волынской Заславскаго.	Отъ г. *Заслава* (см. марш. № 19-й) - - - - - -		636	674
	Радошевка сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	8	166	
	Барбаровка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	4	76	
	Ташки сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Цвѣтоху) - - - - -)	6	32	
	Славута мѣст. - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Богушевку) - - - - -)	6	640	640
	Губельцы сел - - - - - - - - - - - - - - - -	10	35	
Волын. Острог.	*Аннополь* мѣст. (см. марш. № 37-й) - - - - -	8	159	275
	Итого. .	42		

крутой; на второй половинѣ перехода вдоль лѣвой стороны дороги большею частью тянется лѣсъ; грунтъ черноземный, а за с. Оженинъ то глинистый, то песчаный.	Въ с. Новоселкахъ гать 55 саж. и мостъ 4 саж. На 2 и на 3-й верстахъ за селеніемъ гати въ 20 и въ 50 сажень.
Мѣстность гористая, дорога часто пересѣкается болотистыми лощинами; грунтъ глинистый, мѣстами песчаный; за д. Тайкуры небольшой лѣсокъ, а въ самой деревнѣ значительный оврагъ съ неудобнымъ спускомъ и подъемомъ. На гатяхъ бываетъ весьма грязно.	Въ д. Тайкурахъ гать 45 саж. и мостъ въ 4 сажени. На 3, 4 и 5-й верстахъ за деревней гать 880 саж. длины съ мостомъ въ 6 сажень; на 10 верстѣ гать 25 сажень длиной.
Дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность довольно гористая, пересѣченная лощинами; лѣсъ встрѣчается только между с. с. Михайловкой и Верховомъ. Грунтъ глинистый, а въ лѣсу песчаный.	Почтовая станція. Передъ с. Верховомъ плотина 80 саж. длины и мостикъ 3 саж. черезъ ручей.
Мѣстность волнистая и открытая. У с. Гульчи крутой спускъ; передъ с. Уѣздцы значительные подъемъ и спускъ. Грунтъ глинистый, мѣстами съ примѣсью чернозема.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Черезъ Устье плотина 141 саж. и мостъ 3 сажени. Гать 145 саж. длиной
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность довольно гористая; лѣсъ встрѣчается на 3 и 4-й верстахъ за г. Заславомъ и на 2-й верстѣ за с. Радошевкой. Грунтъ глинистый, по сторонамъ с. Радошевки—песчаный, версты на 3 передъ с. Барбаровкой грунтъ твердый, супесковато-глинистый.	
Дорога слѣдуетъ утомительными песками по сосновому лѣсу; мѣстность слегка волнистая.	Гать въ 25 саж. и мостъ въ 3 сажени.
	Мостъ въ 3 саж., на р. Богушевкѣ плотина въ 65 сажень и 2 моста: въ 8 и 9 сажень.
Первыя 5 верстъ дорога идетъ по песку, лѣсомъ; далѣе мѣстность открытая, слегка волнистая, грунтъ глинистый, мѣстами черноземно-глинистый.	

МАРШРУТЪ № 48-й.

Отъ м. Шепетовки черезъ м. Славуту въ г. Острогъ.

Волынской Заславскаго	Отъ м. *Шепетовки* (см. марш. № 19-й)		400	805
	Каменка сел.	8	47	
	Цвѣтоха сел	3	71	
Волынской Острогскаго.	*Славута* мѣст. (см. марш. №- 47)	9	640	640
	Крупецъ сел	6	101	
	Нетѣшино сел.	12	96	
	Вильбовно сел. (см. марш. № 36)	6	105	
	Г. *Острогъ* (см. марш. № 36)	3	845	1160
	Итого.	47		

МАРШРУТЪ № 49-й

Отъ м. Корца черезъ м. м. Берездовъ и Корчинъ до м. Шепетовки.

Волынской Новгра -Вол	Отъ м. *Корца* (см. марш. № 1-й)		1012	1127
	Мухаровъ сел	8	64	
	Кутки сел.	5	63	
	Берездовъ мѣст. (Переправа черезъ р. Корчикъ)	4	167	305
Волынской Заславскаго	Хоровецъ сел. (Переправа черезъ р. Корчикъ)	8	116	
	Корчинъ мѣст	4½	76	154
	Романовка сел.	2	56	
	Шепетовка мѣст. (см. марш. № 19)	18	400	805
	Итого.	49½		

МАРШРУТЪ № 50-й

Отъ м. Любара черезъ м. Лабунь до г. Заслава.

Волынской Новград -Волын	Отъ м. *Любара* (см. марш. № 48-й)		806	1055
	Бражинская корчма	13		
	Онацковцы сел. (Переправа черезъ р. Деревичку) (Переправа черезъ р. Рудку)	5	120	249

Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность волнистая; дорога идетъ сосновымъ лѣсомъ, который раскрывается немного только между с. с. Каменкой и Цвѣтохой; грунтъ—песокъ, иногда сыпучій.	Между с. с. Каменкой и Цвѣтохой двѣ гати: первая въ 15 сажень длины, вторая въ 30 сажень. Въ 3-хъ верстахъ за с. Цвѣтохой гать въ 25 саж. съ мостомъ въ 3 сажени.
Дорога идетъ большею частью лѣсомъ по грунту то песчаному, то супесковато-глинистому и часто пересѣкается болотными низинами, особенно на половинѣ перехода.	
См. марш. № 36.	
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность открытая и слегка волнистая; грунтъ земли до с. Кутки супесковато-глинистый, далѣе глинисто черноземный и за м. Корчинъ—глинистый. Начиная отъ с. Кутки дорога часто пересѣкается мелкими рѣчками и канавами, мостики на которыхъ не всегда исправны.	На р. Корчикъ мостъ 5 саж. длиной и плотина. Въ с. Хоровецъ мостъ 4 саж. длиной и плотина Мостъ черезъ ручей длиной 3 саж.
Дорога проходитъ лѣсомъ по песчаному грунту, часто пересѣкается болотными низинами.	
Вся дорога 2-го разряда (торговая). Мѣстность открытая и волнистая, дорога вообще ровная; грунтъ глинисто-черноземный.	
Мѣстность слегка холмистая; на первой половинѣ перехода по	На р. Деревичкѣ плотина 40 саж. и мостъ 6 саж.; на р. Рудкѣ плотина 75 саж. и мостъ 2 саж. длины.

Волынской Заславскаго.	Корчма Мурованка	5		
	Лабунь мѣст. (Переправа черезъ р. Хамору)	5½	410	466
	Корчма Грицевская	12		
	Решневка сел.	5	100	233
	Жилинцы сел. (см. марш. № 19)	12	48	
	Г. *Заславъ* (см. марш. № 19)	11	636	674
	Итого.	68½		

МАРШРУТЪ № 51-й

Отъ м. Любара черезъ с. Борушковцы до м. Полоннаго.

Волынской Новогр.-Волынс	Отъ м. *Любара* (см. марш. № 18-й)		806	1055
	Борушковцы сел. (Переправа черезъ р. Деревичку)	10	90	216
	Котелянка сел (2 версты вправо отъ дороги)	9	70	
	Полонное мѣст. (см марш. № 19-й)	9	1132	1323
	Итого.	28		

МАРШРУТЪ № 52-й.

Отъ г. Новградъ-Волынска черезъ м. м. Барановку Полонное и Лабунь въ г. Староконстантиновъ, до с Бол. Мацевичи.

Волынской Новградъ-Волынскаго	Отъ г Новградъ-Волынска (см. марш. № 1-й)		524	627
	(Переправа черезъ р. Смолку)	3		
	Киково сел.	12	127	127
	Рогачевъ мѣст.	4	45	
	Урля корч. (Переправа черезъ рѣч. Урлю)	8		
	Барановка мѣст. (Перепр. чер. р. р. Выдолочъ, Лишню и Глубочекъ)	7½	313	381

лѣвую сторону дороги тянется лѣсъ; грунтъ черноземно-глинистый.	
До 8-й версты за м. Лабунь мѣстность открытая и ровная, грунтъ черноземный; далѣе мѣстность волнистая, грунтъ глинистый; дорога вообще ровная.	Плотина въ 124 саж. съ мельничнымъ пролетомъ въ 9 сажень и двумя мостами: въ $2\frac{1}{2}$ и $5\frac{1}{2}$ саж. длины. Гать въ 32 сажени и мостъ въ 2 сажени.
Мѣстность до 16-й версты (за с. Решневкой) волнистая, далѣе ровная; дорога часто пересѣкается лощинами; лѣсъ встрѣчается въ 2 верстахъ отъ г. Заслава; грунтъ глинистый и только на 20-й верстѣ черноземный.	
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность низьменная, грунтъ черноземный, отъ 5 до 8-й версты лѣсъ.	
Мѣстность слегка холмистая и открытая, только съ 9-й по 12-ю версту вправо отъ дороги лѣсъ. На первой половинѣ перехода грунтъ черноземный, на второй глинистый.	Черезъ долину р. Деревички двѣ плотины въ 102 и 31 сажень длины, двѣ гати въ 22 саж. и 15 саж. и два моста въ $2\frac{1}{2}$ и $9\frac{1}{2}$ сажень.
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога идетъ большею частью лѣсомъ по ровной мѣстности; до 3-й версты грунтъ глинистый, далѣе же глина перемѣжается полосами чернозема; въ лѣсу встрѣчаются болотныя - низины, весьма грязныя въ сырую погоду.	Мостъ дер. 10 саж. длин.
	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
Дорога ровная, идетъ сплошнымъ лѣсомъ; грунтъ глинисто-песчаный, довольно твердый; попадаются болотныя низины. Дорога пересѣкается множествомъ мелкихъ притоковъ р. Случъ, на коихъ мостики не всегда исправны.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ. Мосты: Черезъ р. Выдолочь 8 саж. длин. Черезъ р. Лишню 6 саж. длин. Черезъ р. Гл бочекъ 7 саж. длин.

Волынской Нов.-Вол.	Глубочекъ д. - - - - - - - - - - - - - - -	9	38	
	Майданъ Волянскій сел - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Хомору) - - - - - -)	4	42	
	Полонное мѣст. (см. марш. № 19-й) - - - - -	11	1132	1323
Волынской Заславскаго.	Березно сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Хомору) - - - - - -)	3	94	
	Лабунь мѣст (см. марш. № 50-й) - - - - - -	9	410	466
	Большая Шкаровка сел. - - - - - - - - - - -	13	57	
	Больш. *Мацевичи* сел. (см. марш. № 18) - - -	3½	95	205
	(Далѣе до г. Староконстантинова см. марш № 18)			
	Итого .	93		

МАРШРУТЪ № 53-й

Отъ г. Каменецъ-Подольска черезъ с Жердье, м. м. Лянцкорунь и Чемеровцы въ м. Гусятинъ.

Каменецъ-Подольской Каменецкаго.	Отъ г. *Каменецъ-Подольска*) (Перепр. черезъ р Смотричъ)) (см. марш. № 21)		2229	2840
	Кадѣевцы (3 вер. влѣво отъ дороги) - - - - -	7	253	
	Орынинъ мѣст. (3 вер. влѣво отъ дороги) - -	4¾	401	
	Жердье сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	203	574
	Лянцкорунь мѣст - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Жванчикъ) - - - -)	9	335	
	(Переправа черезъ р. Краснополку) - - - - - -	4½		
	Кугаевцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	4½	122	524
	Чемеровцы мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	5¼	300	
	Гусятинъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	12	204	630
	Итого.	52		

МАРШРУТЪ № 54-й.

Отъ м. Волочиска черезъ с Бруневку и м. Фельштинъ до г. Проскурова.

Волын. Старок.	Отъ м. *Волочиска* (см. марш. № 18) - - - -		409	488
Подольской Проскуровскаго.	Копачевка дер. - - - - - - - - - - - - - -	7½	97	
	Порохня сел. (1 вер влѣво отъ дороги) - - -	7	134	
	Кривочинцы сел. (2 вер влѣво отъ дороги) - -	3	145	
	Сарновъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -	3	85	
	Бруневка сел. - - - - - - - - - - - - - -	1½	88	447
	Немиринцы сел. (2½ вер. вправо отъ дороги) -	7½	162	
	Гелятинцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	9	180	
	(Переправа черезъ р. Смотричъ) - - - - -) *Фельштинъ* мѣст. - - - - - - - - - - - -)	7	145	617

Мѣстность лѣсистая; до р. Хоморы грунтъ песчано-глинистый, за рѣкою сыпучій песокъ. У Майдана Волянскаго Хомора въ половодье разливается на 50 сажень.	На р. Хоморѣ паромъ длиною 5, шириною 3 саж.
Грунтъ супесковато-глинистый; дорога вообще удобная, только на плотинахъ р. Хоморы бываетъ весьма грязно, а мосты черезъ эту рѣку весною подвергаются порчѣ.	Ночлегъ на этапномъ трактѣ. Черезъ долину р. Хоморы 3 плотины въ 13, 78, и 131 саж. и два моста въ 6 и 8 саж. длины.
Мѣстность открытая; грунтъ глинистый или черноземный; дорога пересѣкается глубокими лощинами, въ которыхъ образуется сильная грязь.	
Дорога 2-го разряда (почтовая), пролегаетъ по мѣстности волнистой и открытой, по грунту большею частью черноземному кое-гдѣ глинистому.	Волостное правленіе. На р. Жванчикъ. Волост. правл. Винокурен. заводъ. Штабъ баталіона. Волостное правл. Ротный дворъ. Волост. правл. Винокур. заводъ. Ротный дворъ. На р. Жванчикъ гребля 120 саж. Мостъ дер. 6 сажень. Прудъ; гребля 50 саж. На р. Жванчикъ. Волост. правл. Винокурен. заводъ. Почтовая контора и станція. Таможня 1-го класса. На р. Збручъ мостъ дер 40 саж. На противномъ берегу значительное Галиційское мѣстечко Гусятинъ, къ коему сходится нѣсколько большихъ дорогъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по холмистой и открытой мѣстности, по чернозем-	Прудъ. При прудахъ р. Гнилицы. Прудъ; на немъ гребля 200 саж. Волост. правл. Прудъ Винокур. заводъ. На р. Смотрычъ мостъ дер. 8 саж. и плотина 26 саж. Винокурен. заводъ. Годовыя ярмарки Ротный дворъ.

Подольской Проскуров.	Вышніе Волковцы сел	8	81	
	Малыничи сел. (Переправа черезъ р. Самецъ)	4½	139	
	Мацковцы сел.	4	128	
	Г. *Проскуровъ* (см марш № 21-й)	7	744	1217
	Итого.	69		

МАРШРУТЪ № 55-й.

Отъ м. Сатанова черезъ м. м. Кузьминъ и Фельштинъ въ г. Проскуровъ, до м Фельштина.

Подольской Проскуровскаго.	Отъ м. *Сатанова*		146	494
	Верховцы сел (2½ вер. вправо отъ дороги)	7	51	
	Турчинцы сел. (1½ вер вправо)	5	140	
	(Переправа черезъ р. Смотрычъ) *Кузьминъ* мѣст.	8	224	729
	Матвѣйковцы сел. (2½ вер. вправо)	5	107	
	Хмѣлевка сел.	5	158	
	Фельштинъ м. (см марш. № 54)	5½	145	617
	(Далѣе до г. Проскурова см. марш. № 54)			
	Итого.	35½		

МАРШРУТЪ № 56-й.

Отъ м. Гусятина черезъ м. м. Грудекъ, Ярмолинцы, Деражно до м. Менджибожа.

Подольской Каменецкаго	Отъ м. *Гусятина* (см. марш. № 53-й)		204	630
	(Переправа черезъ р. Жванецъ) *Ивахновцы* сел	12	186	469
	Лысоводы сел (2 вер. влѣво отъ дороги)	10½	230	
	(Переправа черезъ р. Смотрычъ) *Грудекъ* мѣст.	8	668	1066
Подольской Проскуровскаго.	(Переправа черезъ р Тростянецъ)	1½		
	Жищинцы сел. (2 вер. вправо отъ дороги)	6	160	
	Алексинцы Польные сел.	8	196	
	Ярмолинцы м (см. марш. № 21-й)	6	554	991
	(Переправа черезъ р Ушицу) Шаровка мѣст.	8	106	
	Деревянная Вербка сел. (1 вер. вправо)	5	164	
Подольской Летичевскаго.	(Переправа черезъ р. Волчекъ) *Михальполь* мѣст.	7	157	543
	Маньковцы сел. (1½ вер. вправо отъ дороги)	5½	100	
	Коржовцы сел.	6½	134	495

ному грунту. Противъ сел. Порохни небольшой лѣсъ.	Гребля 180 саж. Волост. правл. Винокурен заводъ.
	Становая квартира. Ротный дворъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по черноземному грунту, по мѣстности волнистой и открытой. Послѣ дождей дорога скоро просыхаетъ. За м. Кузьминомъ встрѣчаются перелѣски.	На р. Смотрычъ гребля 170 саж. Волост. правл. Винокурен. заводъ. Батальонный штабъ. На р. Смотрычъ Винокурен. заводъ. Поташный заводъ.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога идетъ по мѣстности холмистой, кое-гдѣ лѣсомъ, по обѣ стороны сел. Ивахновцы мѣстность сильно гориста. Грунтъ черноземный.	Прудъ на р. Жванецъ; гребля 20 саж. Винокурен. заводъ. Волост. правл. Ротный дворъ. Мостъ дер. 10 саж. Волост правл. Сахарный заводъ. Помонастырское зданіе, годное для лазарета на два баталіона Батальонный штабъ.
Мѣстность холмистая; нѣсколько разъ дорога пересѣкается крутыми оврагами; грунтъ черноземный.	Гребля 60 саж.
Мѣстность пересѣчена оврагами и перелѣсками. По открытому и равнинному пространству дорога тянется только версты 4 передъ м. Шаравкой. Грунтъ черноземно-глинистый.	Гребля 30 саж Волост. правл. Гребля 70 саж.
Дорога идетъ по гористой и лѣсистой мѣстности, по черноземно-глинистому грунту.	Сахарный и винокурен. заводы. Противъ сел. К. В. желѣзная дорога пересѣкаетъ болото р. Волкъ.

Подольской Летичевскаго.	Литки сел - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Волчекъ) - - - - - -)	10	75	
	(Переправа черезъ р. Волкъ) - - - - - - -) *Деражня* мѣст. - - - - - - - - - - - - - -)	4	232	455
	Спичинцы сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	115	
	Лысогорка сел - - - - - - - - - - - - - - -	5	120	
	(Переправа черезъ р. Бугъ) *Менджибожъ* мѣст - - -) (см. марш. № 21)	5	510	947
	Итого. .	113		

МАРШРУТЪ № 57-й.

Изъ м. Гусятина (отъ сел. Ивахновцы) черезъ с. Скипчу, м. м. Фрамполь, Солобковцы, Зиньковъ, с. с. Охремовцы, Стар Гармаки; г. Баръ, м м Межировъ и Браиловъ до г. Винницы.

(Отъ м. Гусятина до с. Ивахновцы дорога описана въ марш. № 56).

Подольской Каменецкаго.	Отъ с. *Ивахновцы* (см. марш. № 56) - - - -		186	489
	Яромирка сел. (3 вер. влѣво отъ дороги) - - -	8	126	
	(Переправа черезъ р. Яромирку) - - - - - -) *Скипча* сел. - - - - - - - - - - - - - -)	5	163	411
	Купинъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Смотрычъ) - - - - -)	6	263	
	Нов. Песочна сел. - - - - - - - - - - - -)		108	
	(Переправа черезъ р Кулявку) - - - - - -)	3		
	Стар. Песочна сел. - - - - - - - - - - -)		110	
	Фрамполь мѣст (см. марш. № 21-й) - - - - -	9	106	512
	Савинцы сел. - - - - - - - - - - - - - - -	3	227	
Подольск. Нов. Уш.	*Солобковцы* мѣст. - - - - - - - - - - - - -	8	372	650
Подольской Летичевскаго.	(Переправа черезъ р. Ушицу) - - - - - - -) *Зиньковъ* мѣст. - - - - - - - - - - - - -)	12	448	720
	Петраши дер - - - - - - - - - - - - - - -	8½	195	
	Охремовцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	8	171	394
	Женшиковцы сел - - - - - - - - - - - - - -	8	218	
	Елтухи сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	120	
	С. с. Старые и Нов. Гармаки - - - - - -) (Переправа черезъ р. Ровокъ) - - - - - - -)	5	177	177
Под Мог.	Г *Баръ* - - - - - - - - - - - - - - - - -	11	723	1096
Подольской Литинск.	(Переправа черезъ р. Шевчичку) - - - - - -	5		
	Стодульцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	6	79	
	Сербиновцы сел. - - - - - - - - - - - - -	7	114	
	Межировъ мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Ровъ) - - - - - - - -)	6	149	328
Под. Вин.	Большая Жмеринка сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	7	126	

Мѣстность открытая и ровная; крутой подъемъ встрѣчается за сел. Литки. Грунтъ черноземно глинистый.	Мостъ дер. 6 саж. и гребля 10 саж.
Мѣстность до сел. Лысогорки гористая и лѣсистая; далѣе открытая равнина. Грунтъ глинистый и черноземно-глинистый.	Мостъ дер. 10 саж. и гребля 240 саж. Станція Кіево-Волоч. желѣзной дороги.
	Волостное правленіе. Гребля 50 саж.
Дорога 3-го разряда, слѣдуетъ перелѣсками, по довольно гористой мѣстности, грунтъ черноземный, частью черноземно-глинистый.	Плотина на 90 саж. Волостн. правл. Ротный дворъ. Гребля 60 саж. Винокурен. заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), слѣдуетъ по волнистой, большею частью открытой мѣстности, по черноземно-глинистому грунту. Нѣсколько разъ дорога пересѣкается оврагами; особенно крутой оврагъ находится въ м. Зиньковѣ.	Три пруда. Винокурен. заводъ. Волостное правл. Ротный дворъ. Гребля 50 саж. Волост. правл. Пивоварен. заводъ. Сахарный заводъ.
Дорога 3-го разряда. Мѣстность гористая и лѣсистая. Грунтъ глинистый и черноземно-глинистый.	Гребля 220 сажень. На р. Ровъ запруда; гребля 200 саж. Почтовая контора и станція. Кожевен. заводы.
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по сильно волнистой мѣстности, кое гдѣ перелѣсками. Грунтъ глинистый, черноземно-глинистый и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ черноземный.	Артиллерійскіе сараи, конюшня и цейхгаузъ. Штабъ батареи. Мостъ дер. 4 саж. и гребля 40 саж. Волост. правл, Близь К. Волоч. желѣзной дороги. Мостъ дер. 30 саж. Станов. кварт. Пивоварен. заводъ. Выше мѣстечка черезъ р. Ровъ мостъ желѣзной дороги
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по гористой мѣст-	Прудокъ. Волост. правл. Станція К. В желѣзной дороги отъ которой отдѣляется вѣтвь на Волочискъ. Близь станціи можно расположить до 2-хъ дивизій.

Подольской Винницкаго	*Браиловъ* м.	$6^1/_2$	568	568
	(Переправа черезъ р. Ровъ)			
	Широкая гребля сел.			
	(Переправа черезъ р. Ровецъ)	11	120	
	Медвѣжье Ушко сел.	5	135	190
	Шереметка сел.			
	Людвиковка сел.			
	Вишня сел.	9	113	
	(Переправа черезъ р. Вишню)			
	Г. *Винница* (см. марш. № 26-й)	4	1346	1670
	Итого.	168		

МАРШРУТЪ № 58-й

Отъ м Дунаевцы черезъ м. м. Солобковцы, Зиньковъ, с. Мызники и м. Деражню до г. Летичева.

Подольской Ново-Уш.	Отъ м. *Дунаевцы* (см. марш. № 25)		342	781
	(Переправа черезъ р. Студеницу)			
	Татариска сел.	11	140	
	Страховцы сел	6	99	
	Солобковцы мѣст.) (см. марш. № 57)	6	372	650
Подольской Летичевскаго	*Зиньковъ* мѣст.) (см. марш. № 57)	(12)	448	720
	Гремячка сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	5	180	
	(Переправа черезъ р Гремячку)			
	Бебехи сел	7	151	
	Мызники сел.	$5^1/_2$	196	283
	Зяньковцы сел.	$5^1/_2$	130	
	Деражня мѣст. (см. марш. № 56-й)	$9^1/_2$	232	455
	(Переправа черезъ р. Волкъ)			
	Снитовка сел. (1 вер. вправо отъ дороги)	10	122	
	Г. *Летичевъ* (см. марш. № 21-й)	11	477	721
	Итого.	$76^1/_2$		
	+ (12)	$88^1/_2$		

МАРШРУТЪ № 59-й.

Отъ м. Шатавы черезъ м. Жванчикъ, г. Новую-Ушицу, с. с. Примощенницы и Носковцы, м. Станиславчикъ и м. Браиловъ въ г. Винницу (до м. Браилова).

Под. Кам	Отъ м. *Шатавы* (см. марш. № 25)		164	355
Подольской Ново-Ушицкаго	Рахновка сел.	8	113	
	(Переправа черезъ р. Тернаву)			
	Кривчикъ мѣст	3	128	
	(Переправа черезъ р. Студеницу)			
	Требуховка сел	7	20	
	Рачинцы сел. (2 версты влѣво отъ дороги)		82	
	Жванчикъ мѣст.	$4^1/_2$	223	25

ности вдоль праваго берега р. Рова по грунту глинисто-черноземному и глинисто-известковому. За м. Межировомъ встрѣчаются весьма неудобные спуски и подъемы	Мостъ дер. 30 саж. Станов. квартира. Зданія сахарнаго завода. Батальонный штабъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), идетъ большею частью по ровной и открытой мѣстности, по грунту глинистому съ примѣсью чернозема и песку. Только между м. Браиловымъ и с. Широкой Греблей встрѣчается около 4 верстъ гористаго и лѣсистаго пространства.	Гребля 130 саж. Гребля 30 саж Гребля 20 саж.
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по мѣстности волнистой и открытой, по черноземному и черноземно-глинистому грунту.	Мостъ дер. 5 саж.
Дорога описана въ маршрутѣ № 57-ой.	
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по холмистой мѣстности, которая у сел. Мызники и сел. Зяньковцы дѣлается нѣсколько лѣсистою и овражистою. Грунтъ глинисто-черноземный.	Мостъ дер. 8 саж. Винокуренный заводъ, Прудъ на р. Ровъ; гребля 60 саж. Волост. правл. Винокуренный заводъ. Гребля 20 саж. Винокурен. заводъ.
Дорога 2-го разряда, идетъ лѣсомъ по глинисто - песчаному грунту.	
Вся дорога 3-го разряда (проселочная).	
Дорога слѣдуетъ перелѣсками по холмистой мѣстности. Грунтъ черноземно-глинистый и черноземный. Нѣсколько разъ дорога пересѣкается крутыми и каменистыми оврагами.	Мостъ дер. 7 саж. Волост. правл. Винокурен. заводъ. Мостъ дер. 8 саж, Станов. квар. Ротный дворъ.

Подольской Ново-Ушицкаго.	Соколецъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - -) (переправа черезъ р. Ушицу) - - - - - -)	6	272	
	Песецъ сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -	10	185	
	Г. *Новая Ушица* - - - -) (Переправа чер. р. Калюсъ) (см. марш. № 25)	9	570	792
	Замиховъ мѣст. - - - - - - - - - - - - -) Жабинцы сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Геворку) - - - - - -)	7½	234 96	
	(Переправа черезъ мокрую балку) - - - -) Гули сел. (3 вер. влѣво отъ дороги) - - - -)	5½	133	
	(Переправа черезъ р. Горебежъ) - - - - - - -	3		
Подольской Могилевскаго.	*Михайловцы* сел. - - - - - - - - - - - - - -	5	180	459
	Примошенницы сел - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Лядову) - - - - - -)	12	114	376
	Кошаринцы сел. - - - - - - - - - - - - -) Поповцы сел. - - - - - - - - - - - - - -)	10½	135 379	
	Матвѣйково сел. - - - - - - - - - - - - - -	4½	100	530
Подольской Винницкаго.	*Посковцы* сел. - - - - - - - - - - - - - - -	14½	276	362
	(Переправа черезъ р. Мурафу) - - - - - - -	3		
	Станиславчикъ мѣст. - - - - - - - - - - - -	7	355	445
	Жуковцы сел. (2 вер. вправо отъ дороги) -) Мал. Жмеринка сел. (2½ вер влѣво отъ дороги)) (Пунктъ пересѣченія съ Кіево-Балт. желѣз. дорогой)	6	191 90	
	Бол. Жмеринка (2½ вер. влѣво) (см. марш. № 57) -	5	126	
	Браиловъ мѣст. (см. марш. № 57) - - - - - -	5	568	568
	(Далѣе до г. Винницы см. марш. № 57) - - -			
	Итого.	136		

МАРШРУТЪ № 60-й

Отъ г. Винницы черезъ м. м. Калиновку и Махновку въ г. Бердичевъ (до м. Махновки).

Подольской Винницкаго	Отъ г. *Винницы* - - -) (Переправа черезъ р. Бугъ) (см. марш. № 26)		1346	1670
	Стрижавка мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	7	209	
	(Переправа черезъ р. Десну - - - - - - -) Михалевка сел. - - - - - - - - - - - - -)	3	75	
	Сальникъ сел. (2 вер. вправо отъ дороги) - -	10¼	175	
	Калиновка мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	6	192	475
	Корделевка сел. - - - - - - - - - - - - -) (переправа черезъ р. Пустолу) - - - - - -)	7¾	255	763
	Радовецкая почтовая станція - - - - - - -) Радовка сел. (2 вер. влѣво отъ дороги) - -)	6¾	106	
	Мончинцы сел. (1½ вер. влѣво отъ дороги) - -	4	93	
Кіевской Бердичевс.	Вуйна сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -	7¼	109	
	Махновка мѣст. (см. марш. № 20) - - - - -	6	676	1032
	(Далѣе до г. Бердичева см. марш № 20) - - -			
	Итого. .	58		

Мѣстность ровная и открытая; грунтъ черноземно-глинистый.	Мостъ дер. 8 саж. Волост. правл. Ротный дворъ. Кожевенный заводъ изъ обширнѣйшихъ въ Подольской губерніи. Винокуренный заводъ.
Мѣстность волнистая; кое-гдѣ встрѣчаются перелѣски. Въ г Новой Ушицѣ и м Замиховѣ затруднительные по крутизнѣ подъемы. Грунтъ черноземно-глинистый.	Волост. правл. Мостъ дер. 6 саж. Мостъ дер. 5 саж. Мостъ дер. 5 саж.
Мѣстность гористая и лѣсистая. Крутые спуски и подъемы встрѣчаются часто. Грунтъ черноземно-глинистый и глинистый.	Гребля 40 саж. Волост. правл. Волост. правл. Волост. правл. Сахар. заводъ. Гребля 50 саж. Волост. правл. Винокурен. заводъ.
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Дорога идетъ большею частью лѣсомъ, по песчаному грунту и ровной мѣстности.	На р. Бугѣ. Волост. правл. Винокурен. заводъ. Каменный господскій домъ. Ротный дворъ. Мостъ дер. 12 саж. и гребля 15 саж.
Мѣстность открытая и ровная; грунтъ черноземный и черноземно-глинистый. Такъ какъ мѣстность почти безъ покатостей, то послѣ всякаго дождя, отъ скопившейся грязи, дорога дѣлается весьма тяжелою; въ распутицу же обращается въ совершенную топь. Зимою дорога безпрепятственно заносится снѣжными сугробами.	Почтов станція. Станція Кіево-Балт. желѣзной дороги. Волост. правл. Мостъ дер. 7 саж. и гребля 200 саж. Сахар. заводъ.

МАРШРУТЪ № 61-й.

Отъ г. Винницы черезъ с. с. Крушлинцы и Лозовату до г. Липовца.

Подольской Винницкаго.	Отъ г. *Винницы* (см. марш № 26) - - - - - -		1346	1670
	Тяжиловъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	42	
	Гавришовка сел. - - - - - - - - - - - - - -	6	137	
	Мал. *Крушлинцы* сел - - - - - - - - - - -	3	190	578
	Бол. Крушлинцы сел. - - - - - - - - - - - -	4	141	
	Кохановка сел - - - - - - - - - - - - - - -	4½	122	
	Пеньковка сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа через р. Хомутню) - - - - - -)	1½	87	
Подольск. Брацлавс.	*Лозовата* сел. - - - - - - - - - - - - - -	5	152	152
Кiев. Лип.	Г. *Липовецъ* (см. марш. № 20) - - - - - - -	21	577	750
	Итого. .	50		

МАРШРУТЪ № 62-й

Отъ г. Могилева на Днѣстрѣ черезъ м. м. Озаринцы, Лучинецъ, Копай-городъ, с. Примощенницы, г. Баръ, с. Карачинцы и м. Деражню въ м. Менджибожъ (до м. Деражни).

Подольской Могилевскаго.	Отъ г. *Могилева на Днѣстрѣ* (см марш. № 25)		1358	1471
	Карповка сел. (2 вер. вправо отъ дороги) - - -	4½	130	
	Озаринцы мѣст. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Немiю) - - - - - - -)	6	279	399
	Вендичаны сел. - - - - - - - - - - - - - -	9	160	
	Лучинецъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	12	273	767
	Костюжаны сел (3 вер влѣво отъ дороги) - -	9	245	
	Обуховъ сел. - - - - - - - - - - - - - - -	3	100	
	Копай-Городъ мѣст. - - - - - - - - - - -	7	178	432
	Примощенницы сел. (см марш. № 59) - - -) (Переправа черезъ р. Лядаву) - - - - - -)	14	114	376
	Буцни сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	66	
	Терешки сел - - - - - - - - - - - - - - - -	6	65	
	(Переправа черезъ р. Ровъ)) Г. *Баръ* - - - - - - - -) (см марш. № 57)	7	723	1096
Подольск. Литинск.	(Переправа черезъ рѣчку) - - - - - - - - -) Комаровцы сел. (3 вер. вправо) - - - - - -)	7½	140	
Подольской Летичевск.	(Переправа черезъ рѣчку) - - - - - - - - - -	3½		
	Голузинцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	3	200	
	Карачинцы Шляховыя сел. - - - - - - - - -	7	153	385
	(Переправа черезъ р. Волкъ)) *Деражня* мѣст. - - - - -) (см марш № 56)	10	232	455
	(Далѣе до Менджибожа см. марш № 56) - - -			
	Итого. .	115½		

Дорога 3-го разряда, пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту.	Волост. прав.
	Гребля 40 саж.
Дорога 2-го разряда (торговая); мѣстность ровная и открытая; грунтъ черноземно-глинистый.	
Вся дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по черноземному и черноземно-глинистому грунту.	
Мѣстность открытая и ровная; у г. Могилева весьма крутой подъемъ.	Мостъ дер. 8 саж. Волост. правл. Ротный дворъ.
	Волост. правл.
Мѣстность ровная; почти безпрерывно встрѣчаются перелѣски.	Волост. правл. Винокурен. заводъ Волост. правл.
	Волост. правл. Винокурен. заводъ.
	Волост. правл.
	Мостъ дер. 6 саж.
Дорога пролегаетъ перелѣсками, по мѣстности сильно холмистой; крутые спуски и подъемы часто встрѣчаются.	Мостъ дер. 5 саж.
	Волост. правл. Сахар. заводъ.

МАРШРУТЪ № 63-й

Отъ м. Озаринцы черезъ с. Тропову и м. Шаргородъ до м. Станиславчика

Подольской Могилевскаго.	Отъ м. *Озаринцы* (см. марш. № 62)		279	399
	Конева сел.	4½	75	
	Слѣды (3 вер. вправо отъ дороги) (Переправа черезъ р. Дерлу)	7	188	
	Тропова сел.	5½	195	195
	Лозова сел. (Переправа черезъ р. Лозову)	7	331	
	(Переправа черезъ р. Мурашку) *Шаргородъ* мѣст.	7	381	853
Под. Ямп.	Носковка (2 вер. влѣво отъ дороги)	8	181	
	Капустырино сел	6	281	375
Подольс. Винниц.	Дзяловъ сел.	10	170	
	(Переправа черезъ р. Мурафу)	3		
	Станиславчикъ мѣст. (см марш. № 59)	2	355	445
	Итого.	60		

МАРШРУТЪ № 64-й.

Отъ с. Капустырино черезъ м. м. Красное, Тывровъ, Вороновицу, сел. Ободное, с. Володовку до г. Липовца.

Подольской Ямпольскаго.	Отъ с. *Капустырино* (см. марш. № 63)		281	375
	(Переправа черезъ р. Мурафу) Тарасовка сел.	9	202	
	Пеньковка сел.	6	167	
	Стройничи сел.	3	113	
	Красное мѣст	7	502	1004
Подол. Вин	Васильевка сел.	8	140	
	Тывровъ мѣст (Переправа черезъ р. Бугъ)	5½	246	418
	Пилява сел. (2 вер. влѣво отъ дороги)	6	111	
Подольской Брацлавскаго.	Федоровка сел (Переправа черезъ рѣчку)	6	50	
	Вороновица мѣст. (см. марш. № 26)	8	143	491
	Степановка сел.	6	200	
	Ободное сел.	7	157	
	Володовка сел	5	237	394
	Войтовцы сел (3 вер. вправо отъ дороги)	4	223	
Кіевск. Липов.	Г. *Липовецъ* (см. марш. № 20)	11	577	750
	Итого.	91½		

Дорога 2-го разряда (торговая), слѣдуетъ по мѣстности волнистой; въ нѣсколькихъ мѣстахъ дорога пересѣкается глубокими балками съ затруднительными спусками и подъемами. Лѣсъ встрѣчается за с. Гонева. Грунтъ черноземный и глинисто-черноземный.	Волост. правл. Мостъ дер. 5 саж. Волост. правл. Мостъ дер. 8 саж.
	Прудъ; мостъ дер. 8 саж. и гребля 40 саж. Волостн. правл. Экипажный заводъ. Ярмарки. Батальонный штабъ.
Дорога 2-го разряда. Мѣстность ровная и открытая. Грунтъ черноземно-глинистый.	Волост. правл. Винокурен. заводъ Волост. правл. Винокур. заводъ.
Дорога 3-го разряда, проходитъ по гористой мѣстности, большею частью лѣсомъ. Грунтъ глинисто-черноземный. Къ рѣкѣ Мурафѣ весьма крутой и неудобный спускъ.	Гребля 60 саж.
Вся дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по глинисто-черноземному грунту.	
	Гребля 60 саж. Ротный дворъ.
Мѣстность гористая, покрыта перелѣсками.	
	Волост. правл.
	Три пруда на р. Краснянкѣ. Волост. правл. Мѣстечко лежитъ на перепутьи нѣсколькихъ торговыхъ дорогъ. Батальонный штабъ.
Мѣстность довольно ровная и большею частью открытая.	Паромъ 50 человѣкъ; 1/4 часа. Ротный дворъ.
Мѣстность овражистая и лѣсистая.	Гребля 40 саж.
	Прудокъ.
	Волост. правл.
Мѣстность ровная и открытая; дорога нѣсколько разъ пересѣкается оврагами.	

МАРШРУТЪ № 65-й

От г. Ямполя черезъ с. с. Качковку, Яланецъ, м. Томашполь, с. Жабокрычъ, м. Печору, м. Немировъ, сел. Володовку въ г. Липовецъ (до с. Володовки).

Подольской Ямпольскаго.	Отъ г. *Ямполя*		83	796
	Дзиговъ-Бродъ сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	4½	56	
	Качковка сел.	10½	180	180
	Писаревка Воложская сел. (2 вер. влѣво)	4	241	
	Яланецъ сел.	9	282	342
	Игнатовка сел.	8	212	
	Томашполь мѣст.)	11	464	1033
	(Переправа черезъ р. Томашполь)			
	Александровка сел.	8½	97	
Подольской Брацлавскаго.	*Хоришковка* мѣст.	6½	229	229
	Юрковка сел.	6	226	
	Сильница сел.	5	129	
	Жабокрычъ сел. (см. марш. № 25)	7	95	256
	Петрашевка сел. (1½ вер. влѣво отъ дороги)	6	78	
	Печора мѣст.)	7	295	556
	(Переправа черезъ р. Бугъ))			
	Муховецъ сел.	12	154	
	Немировъ мѣст. (см. марш. № 26-й)	4	724	1158
	Ковалевка сел.	6	200	
	Володовка сел. (см. марш. № 64)	13	237	394
	(Далѣе до г. Липовца см. марш. № 64-й)			
	Итого.	128		

МАРШРУТЪ № 66-й

Отъ переправы на р. Днѣстрѣ у с. Великой Костницы черезъ с. Ольшанку, м. м. Мясковку, Марковку, Тимоновку до м. Тульчина.

Подольской Ямпольск.	Отъ с. *Вел. Костницы*		350	350
	Кетросы сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	14	174	

Дорога 2-го разряда (торговая). пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности. Грунтъ сначала глинисто черноземный, потомъ черноземный. Къ с. Качковкѣ крутой спускъ.	На р. Руссавѣ мостъ камен. 15 саж. На р. Днѣстрѣ паромъ. Почтовая контора и станція. Батальонный штабъ. Прудъ на р. Яланецъ; гребля 60 саж. Волост. правл. Волост. правл.
Дорога 2-го разряда, идетъ по мѣстности довольно ровной, кое гдѣ покрытой перелѣсками. Грунтъ черноземный.—За с. Игнатовкой дорога пересѣкается нѣсколько разъ оврагами. Къ м. Томашполю крутой спускъ.	Волост. правл. Мостъ дер. 6 саж. и гребля 80 саж. Станов. кварт. Винок. заводъ
Дорога 2-го разряда, идетъ по мѣстности пересѣченной оврагами и перелѣсками, по черноземно-глинистому грунту.	Волост. правл. При К. Б. желѣзной дороги. При р. Сельницѣ.
Дорога 3-го разряда, слѣдуетъ по мѣстности довольно открытой и ровной, но стѣсненной вѣтвями овраговъ. Версты четыре дорога идетъ лѣсомъ. Грунтъ глинисто-черноземный.—Гребля при въѣздѣ въ м. Немировъ часто подвергается порчѣ и тогда надо выѣзжать на почтовую дорогу изъ Брацлава	Два парома по 50 челов.; 1/4 часа. Волост. правл. Ротный дворъ.
Дорога 2-го разряда. Мѣстность довольно гориста. Грунтъ глинисто-черноземный.	
Дорога 3-го разряда, слѣдуетъ по равнинной, открытой мѣстности: встрѣчаются овраги.	
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
На первыхъ 7-ми верстахъ одинъ спускъ и два подъема весьма крутые и неудобные; далѣе дорога идетъ по мѣстности открытой, ровной и безлѣсной. Грунтъ чер-	На р. Днѣстрѣ паромъ 80 чел.; 1/2 часа. Волост. правл. Станція сельской почты.

Подольской Ольгопольскаго	*Ольшанка* сел - - - - - - - - - - - - - -	8	220	220
	Джугастра сел (2 вер. влѣво отъ дороги) - - -	10	225	
	Мясковка мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	7	242	622
Подол. Ямпол.	Савчино сел (3 вер. влѣво отъ дороги) - - -	6	149	
	Марковка мѣст. - - - - - - - - - - - - -	6	165	395
	Вербовое сел. - - - - - - - - - - - - - -	6	123	
	Тимоновка мѣст. - - - - - - - - - - - -	11	85	526
Подольск. Брацлавс.	Бѣлоусовка сел. - - - - - - - - - - - - -	6	180	
	Тульчинъ мѣст. (см марш № 20-й). - - - -	5$\frac{1}{2}$	1153	1821
	Итого.	79$\frac{1}{2}$		

МАРШРУТЪ № 67-й.

Отъ переправы на р. Днѣстрѣ у м. Рашкова черезъ с. с. Бештанково и Рудницу, м. Ободовку до переправы на р. Бугѣ у с. Сумовки.

Подольской Ольгопольскаго	Отъ *м. Рашкова* - - - - - - - - - - - - -		461	490
	Волядинка сел. (1$\frac{1}{2}$ вер влѣво отъ дороги) - -	8	92	
	Загнидковъ сел. - - - - - - - - - - - - -	4	435	
	Бештанково сел - - - - - - - - - - - - -	10	366	366
	Гоноровка сел - - - - - - - - - - - - - -	11	196	
	Черномины (Разбойна, Подорожна) сел. - - - -	4	179	
	Рудница сел. - - - - - - - - - - - - - -	5	250	429
	Городище мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	6	266	
	Таркановка сел - - - - - - - - - - - - -	10	241	241
	Ободовка мѣст. - - - - - - - - - - - - -	14	522	1000
	Тростянчикъ сел. (3 вер. влѣво отъ дороги) - -	11	160	
	Сумовка сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Бугъ) - - - - - - -)	11	162	274
	Итого	94		

МАРШРУТЪ № 68-й

Отъ переправы на Днѣстрѣ у м. Рашкова черезъ м. Круты въ г. Балту.

Под. Ольг.	Отъ м. *Рашкова* (см. марш. № 67-й). - - - -		461	490
Под. Балт.	Алексѣевка сел (2 вер. влѣво отъ дороги) - -	11	141	
	Шершенцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	4$\frac{1}{2}$	280	561
	Круты мѣст. - - - - - - - - - - - - - -	15	630	971

ноземный, черноземно-песчаный, а въ долинѣ Днѣстра частью известковый и каменистый.	
	На р. Ольшанкѣ. Волост. правл.
Мѣстность съ обѣихъ сторонъ дороги стѣснена глубокими оврагами, въ коихъ текутъ р. р. Косница и Марковка. Грунтъ черноземный.	Волост. правл. Винокур. заводъ.
	Три пруда на р. Марковкѣ. Волост. правл. Винокурен. заводъ.
Мѣстность довольно гористая, частью покрытая перелѣсками. Грунтъ черноземно-глинистый и черноземный.	На р. Марковкѣ
	Близъ К. Б. желѣзной дороги.
	Большой прудъ. Пивоварен. и винокуренный заводы.
	Гребля 60 саж.
Мѣстность волнистая. Грунтъ черноземно-глинистый.	
Вся дорога 3-го разряда.	
Поднявшись круто на высоты лѣваго берега Днѣстра, далѣе дорога слѣдуетъ небольшими перелѣсками по мѣстности довольно ровной. Грунтъ въ долинѣ Днѣстра глинисто-черноземный, частью известковый и каменистый, далѣе черноземный.	На р. Днѣстрѣ паромъ 60 чел.; $1/2$ часа. Волост. правл. Станція сельской почты.
	Волост. правл.
	Волост. правл. Винокурен. заводъ
	Близъ К. Б. желѣзной дороги
Мѣстность пересѣчена оврагами и лѣсами, грунтъ глинисто-черноземный.	Близъ К. Б желѣзной дороги. Волост правл. Сахарный заводъ.
	Станов. квар. Этапъ. Винокурен заводъ.
	Волост. правл. Винокур. заводъ.
	Волост правл.
	Гребля 100 саж. черезъ прудъ на р. Бернадинкѣ. Волост. правл. Винокурен. заводъ.
Мѣстность открытая; грунтъ черноземный; кое-гдѣ встрѣчаются перелѣски. Дорогу пересѣкаютъ три довольно крутыхъ оврага.	На р. Бугѣ паромъ 50 чел.; $1/4$ часа.
	Паромъ 50 чел.; $1/4$ часа. Волост. прав. Винокур. заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), слѣдуетъ небольшими перелѣсками по черноземному грунту. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются неудобные спуски и подъемы.	Волост. правл.
	Близъ К. Б. желѣз. дороги. Станов. кварт. Аптека. Винокурен. заводъ.

Подольской Балтскаго.	*Фернатіи* сел.	17½	148	631
	Мошняги и Еленовка с. с.	6	302	
	Г. *Балта* (см. марш. № 20-й.)	10	1914	2092
	Итого.	64		

МАРШРУТЪ № 69-й.

Отъ переправы на р. Днѣстрѣ у с. Ботушаны черезъ с. с. Нестойту и Борщи до г. Балты.

Подольской Балтскаго	Отъ с. *Ботушаны*		113	233
	Мокра сел.	16	99	
	Воронковъ сел.	6	158	158
	Кульня сел.	17	165	
	Нестойта сел.	6	286	286
	Гонората (Перешоры) сел.	9½	150	
	Борщи сел.	5	200	350
	Г. *Балта* (см. марш. № 20-й.)	15	1914	2092
	Итого.	74½		

МАРШРУТЪ № 70-й.

Отъ м. Богополя черезъ с. Кумары, м. Кривое-Озеро, сел. Позначку до г. Балты.

Подольской Балтскаго.	Отъ м. *Богополя*		464	488
	(Переправа черезъ р. Бугъ)) Конецполь мѣст.)	4½	171	
	Крымки сел. (2½ вер. влѣво отъ дороги)	7	105	
	Кумары сел.	6	165	165
	Березки сел.	7½	93	
	Лукановка сел.	7½	136	
	Кривое-Озеро мѣст.) (Переправа черезъ руч. Гедзиловъ))	9	514	601
	Мал. Бобрикъ сел.	7	50	
	Бол. Бобрикъ сел.	3	114	253
	Гвоздовка сел.	7	80	
	Ясеновка сел.	6	91	
	Позначка сел.	5¼	73	73
	Гольма сел.	7	70	
	Немировское сел.	7	146	
	Г. *Балта* (см. марш. № 20)	9½	1914	2092
	Итого.	93¼		

Дорога 3-го разряда, проходитъ большею частью по гористой мѣстности; встрѣчается лѣсъ. Грунтъ черноземно-глинистый.	Винокурен. заводъ.
Дорога 2-го разряда. Мѣстность открытая, часто пересѣкаемая ложбинами. Грунтъ черноземно-глинистый.	Волост. правл. Винокурен. заводъ
Вся дорога 3-го разряда, проходитъ по глинисто-черноземному грунту.	
	На Днѣстрѣ паромъ 80 чел., 1/2 часа.
Дорога пролегаетъ по безводной и безлѣсной степи, пересѣкая нѣсколько разъ глубокія балки.	На р. Кульнѣ Станов. квартира.
Мѣстность овражистая. Неудобные спуски и подъемы часто встрѣчаются.	При К. Б. желѣзной дорогѣ. Прудъ на р. Ягорлыкѣ. Волост. правл. Пивовар. заводъ.
Мѣстность довольно ровная встрѣчаются перелѣски.	
Вся дорога 2-го разряда (почтовая), пролегаетъ по совершенно открытой мѣстности, часто пересѣкаемой глубокими лощинами.	
	При впаденіи р. Синюхи въ р. Бугъ. На Бугѣ паромъ 80 чел. 20 мин. Волост. правл. Аптека. Кузнечный фургонный заводъ.
Грунтъ черноземный, мѣстами глинистый.	Паромъ 80 чел.; 1/4 часа. Во время разлива и ледохода переправа прекращается на нѣсколько дней.
	Почтовая станція. Этапъ.
	Мостъ дер. и двѣ гребли 20 саж. Почтовое отдѣленіе. Станов. кварт. Аптека. Пивовар. заводъ.
	Почтовая станція.
Грунтъ черноземный, мѣстами песчаный.	
	Почтовая станція.

МАРШРУТЪ № 71-й.

Отъ г. Ольгополя черезъ м. Бершадь, с. Сумовку и м. Соболевку до г. Гайсина.

Подольской Ольгопольскаго.	Отъ г. *Ольгополя* (см. марш. № 20)		694	951
	Рембовка сел.) и Рогузка сел. (2 вер. влѣво))	9	91 199	
	Яланецъ сел.	6¼	243	
	Бершадь мѣст	9	900	1110
	Войтовка сел.	7½	475	
	Сумовка сел.) (Переправа черезъ р. Бугъ)) (см. марш. № 67)	7½	162	274
Подольской Гайсинскаго.	Побордка сел.	10	230	
	Соболевка мѣст	5½	560	779
	Зятковцы мѣст.) (Переправа черезъ р. Кибличъ))	13	268	
	Кущинцы сел.	4	84	
	Г. *Гайсинъ* (см. марш. № 27)	9	1409	1894
	Итого.	80¾		

МАРШРУТЪ № 72-й.

Отъ г. Балты черезъ с. с. Плоское и Бакшу до м. Саврани.

Подольской Балтскаго.	Отъ г. *Балты* (см. марш. № 20-й)		1914	2092
	Посадъ сел	15	154	
	Плоское с.	6	125	230
	Юзефовка сел.	5½	151	
	Бакша с	5	250	377
	Гетмановка с.	5½	98	
	Саврань мѣст.	10	453	974
	Итого.	47		

МАРШРУТЪ № 73-й

Отъ м. Кривое-Озеро черезъ с. Кричуново, м Саврань, с. Данилову-Балку, с. Ольховату и с. Рыжевку до г. Умани.

	Волост. правл.
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту. Перелѣски встрѣчаются только въ немногихъ мѣстахъ.	На большихъ прудахъ р. Дохны, мостъ дер. 7 саж. и гребля 60 саж. Станов. квар. Пивоварен. и винокур. заводы. Монастырь и три церкви. Пороховой погребъ.
	Волост. правл.
Дорога 2-го разряда, проходитъ по мѣстности пересѣченной оврагами и перелѣсками, по грунту черноземному и черноземно-глинистому.	На р. Деркачъ. Волост. правл. Гребля 60 саж Станов. кварт.
Дорога 3-го разряда, проходитъ по открытой мѣстности, довольно часто пересѣкаемой неглубокими балками; только за с. Гетмановкой дорога верстъ 5 идетъ лѣсомъ. Грунтъ глинисто-черноземный, черноземный; а подъ м. Савранью—сыпучій песокъ.	Волост. правл.
	Волост. правл.
	При впаденіи р. Савранки въ р. Бугъ. На р. Савранкѣ мостъ дер. 10 саж.; на Бугѣ паромъ 50 чел.; $^{1}/_{4}$ часа. Волост. правл.
	Лазаретъ на 30 чел.; мастерскія для полка; сарай съ конюшней; манежъ; конскій лазаретъ; цейхгаузъ; пороховой погребъ; каменный домъ для квартиры командира полка. По нормальной дислокаціи въ м. Саврани располагается штабъ кавал. полка.
	Въ 10 верстахъ отъ мѣстечка въ с. Каменоватомъ—манежъ; дивизіонный и эскадронный дворъ.

Подольской Балтскаго.	Отъ м. *Кривое-Озеро* (см. марш. № 70-й) - - -		514	601
	Мазуровка сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	5	78	
	Кричуново сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гедзиловъ-Яръ) - - - -)	9	130	130
	Полянецкое сел - - - - - - - - - - - - - - -	9	247	
	Саврань м. - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Бугъ)) (см. марш. № 72)	8	453	974
	Чемирполь сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5¼	142	747
	Сабатиновка (Саница) сел - - - - - - - - - -	5	150	
	Данилова-Балка сел - - - - - - - - - - - -	11	111	217
	Шамраевка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	7	150	
	Юзефовка сел - - - - - - - - - - - - - - -	7¼	185	535
	Ольховата сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	12	302	325
Кіевской Уманскаго.	Колодистое сел - - - - - - - - - - - - - - -	3¼	180	
	Рыжевка сел. - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Ятрань) - - - - - -)	6	270	400
	Кочержинцы сел - - - - - - - - - - - - - - -	16	272	
	Г. *Умань* (см. марш. № 23) - - - - - - - - -	7¼	1293	1664
	Итого.	111		

МАРШРУТЪ № 74-й.

Отъ м. Кривое-Озеро черезъ с. Куричьи-Лозы, с. Раздолъ до м. Голованевскъ.

Подольской Балтскаго.	Отъ м. *Кривое-Озеро* (см. марш. № 70) - - -		514	601
	Бурилово сел - - - - - - - - - - - - - - - -	8	200	
	Куричьи-Лозы сел. - - - - - - - - - - - - -	7½	192	605
	Красненькое сел. (4 вер. влѣво отъ дороги) - -	5	156	
	Малая Мечетна сел. (1½ вер. вправо) - - - - -	3	158	
	Голосковъ мѣст. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Бугъ) - - - - - - -)	5	83	
	Роздолъ сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	11	123	295
	Красногорка сел. - - - - - - - - - - - - - -	5	147	
	Голованевскъ мѣст. (см. марш. № 23) - - - -	8½	638	882
	Итого.	53		

МАРШРУТЪ № 75-й.

Отъ м. Богополя черезъ м. Юзефполь, м. Покатилово, м. Торговицу, м. Кольниболото до г. Звенигородки.

Подольской Балтскаго.	Отъ м *Богополя* (см. марш. № 70-й) - - - - -		464	488
	Станиславчикъ сел. - - - - - - - - - - - - -	12	103	
	Купая Балка сел - - - - - - - - - - - - - - -	7	106	
	Юзефполь (Людвинка) мѣст. - - - - - - - -	5	108	217
	Дороживка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	214	
	Журавлинка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	12	110	
	Орлово сел. - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Ятрань) - - - - - - -)	9	114	
Кіевской Уманскаго	*Покатилово* мѣст. - - - - - - - - - - - - -)		246	

Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ большею частью по ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту. Между с. Полянецкимъ и м. Савранью мѣстность нѣсколько гориста и лѣсиста. Кое-гдѣ встрѣчается глинистый грунтъ, а у м. Саврани—пески.	Гребля 60 саж. Станція сельской почты. Волост. правл. Станція сельской почты.
Дорога 2-го разряда, проходитъ большею частью по открытой мѣстности; за с. Рыжевкой встрѣчаются перелѣски. Въ $2\frac{1}{4}$ верстахъ отъ г. Умани дорога пересѣкаетъ крутой и глубокій оврагъ. Грунтъ черноземно-глинистый.	Манежъ и конюшня на 68 лошадей.
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности; по черноземному грунту. Лѣсу и гористыхъ пространствъ мало; въ гористыхъ мѣстахъ грунтъ каменистый. Въ сырое время дорога крайне грязна, а въ сухое имѣетъ много выбоинъ и колей отъ постояннаго движенія чумацкихъ обозовъ.	Конюшня на 40 лошадей. Эскадронный дворъ. Волост. правл. Мостъ на судахъ (50 саж.?).
Дорога 2-го разряда (торговая); проходитъ по мѣстности ровной и открытой, по черноземному грунту. Неудобства дороги—грязь въ сырое время и глубокія колеи въ сухое.	Винокурен. заводъ. Мостъ дер. (10 саж.?).

Кіевской Уманскаго.	*Подвысокое* сел.	11½	346	346
	Торговица мѣст.	11½	310	
	Свердликово сел.	6	245	
	Кривое-Колѣно сел. (Переправа черезъ р. Горный Тикичъ)	14	133	
Кіевской Звенигородскаго.	*Лоташево* сел.	4	106	250
	Кольниболото (Екатеринополь) мѣст. (Переправа черезъ р. Гнилой Тикичъ)	16	637	735
	Ерки сел. (Переправа черезъ р. Шполку)	4½	168	
	Стебное сел	5	147	
	Г *Звенигородка* (см. марш. № 24)	7	1300	1567
	Итого.	129½		

МАРШРУТЪ № 76-й.

Отъ м. Жванца черезъ с. Чернокозинцы, м. м. Збрижъ, Гусятинъ, Сатановъ и Тарноруду до м. Волочискъ.

Подольской Каменецкаго.	Отъ м. *Жванца* (см. марш. № 21-й)		300	606
	Исаковцы сел. (1 вер влѣво отъ дороги)	2½	34	
	Завалье сел.	8½	114	
	Чернокозинцы сел	8	148	423
	Подфилипье сел. (3 вер влѣво отъ дороги)	9	106	
	Гуковъ сел.	10½	102	345
	Збрижъ м.	8½	200	478
	Андреевка сел.	9	86	
	Криковъ сел. (2½ вер. влѣво)	9	91	
	Гусятинъ м. (см. марш. № 53-й)	5	204	630
	Голенищева и Жорновка с. с.	9	36	
Подольской Проскуровскаго.	Ивановцы сел.	7	333	
	Сатановъ м. (см. марш. № 55)	6	146	494
	Куровка сел.	8	111	
	Заіончки сел.	4	82	
	Тарноруда м.	6	302	464
Волынской Староконст.	Коневка сел.	5	87	
	Голохвасты сел и Поляны сел. (Переправа черезъ рѣчку)	3		
	Волочискъ м. (см. марш. № 18-й)	7¼	409	488
	Итого.	125¼		

Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности. Грунтъ черноземно-глинистый. Дорога пересѣкается нѣсколькими крутыми оврагами.	На р. Синюхѣ плотина и мостъ.
	Штабъ артил. бригады. Артил. сараи; пороховой погребъ; зданіе для мастерскихъ; зданіе кам. для квартиры командира бригады; лазаретъ на 20 кроватей; манежъ камен.; конюшня на 40 лошадей.
	Прочный мостъ
	Прочный мостъ. Станов. кварт.
Дорога 2-го разряда, пролегаетъ по мѣстности весьма волнистой; изъ встрѣчающихся крутыхъ спусковъ и подъемовъ особенно затруднительны спускъ и подъемъ на р. Шполкѣ у с. Ерчики. Грунтъ большею частью черноземный. До с. Ерчики дорога идетъ лѣсомъ.	Два моста.
Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
	На границѣ съ Галиціей Таможня 3-го класса. Мостъ на р. Збручъ, дер. на каменныхъ устояхъ, 40 саж. длины.
Дорога пролегаетъ по мѣстности вообще открытой, слегка волнистой; грунтъ земли черноземный, глинисто черноземный, а въ долинѣ р. Збруча глинисто-известковый. Ко всемъ селеніямъ, расположеннымъ въ долинѣ р. Збруча, крутые спуски, не всегда удобные.	На р. Збручъ бродъ. Волост. правл. Винокур. заводъ.
	Волост. правл. Винокурен. заводъ.
	Противъ значительнаго Галиційскаго мѣстечка Скала. На р. Збручъ броды.
	На р. Збручъ броды.
Дорога идетъ долиною р. Збруча по глинистому грунту.	
Дорога идетъ лѣсомъ по глинисто-черноземному грунту	Волост. правл.
	Волост. правл. Винокуренный заводъ.
	Постъ таможенной пограничной стражи.
Мѣстность открытая, волнистая, а подъ м. Волочискомъ - холмистая; грунтъ черноземный. Къ м. Сатанову неудобный спускъ.	При большомъ озерѣ, образуемомъ р. Збручью. Волост. правл. Съ Галиційской стороны къ Тарнарудѣ сходятся значительныя дороги.
	Плотина до 100 саж.

МАРШРУТЪ № 77-й

От с. Кугаевцы черезъ с. Скипчу, м. м Грудекъ и Кузьминъ до с. Бруневки.

Подольской Каменецкаго.	От с. *Кугаевцы* (см. марш. № 53-й) - - - -		122	524
	Ямпольчикъ сел. - - - - - - - - - - - -	6½	92	
	Вишневчикъ сел. - - - - - - - - - - - -	7	190	
	Скипча сел. (см. марш. № 57) - - - - - -	6½	163	411
	Купинъ м. (2½ вер вправо отъ дороги) - - -	6	263	
	Черноводы сел. (2 версты вправо отъ дороги) -	5	179	
	(Переправа черезъ р. Тростянецъ) - - - - - -	1½		
	Грудекъ м. (см. марш. № 56) - - - - - - - -	2	668	1066
Подольск. Проскуров.	Бедриховцы сел. - - - - - - - - - - - -	5	119	
	Кузьминъ мѣст. (см. марш. № 55)- - - - - - -	8	224	729
	Немѣринцы сел. - - - - - - - - - - - -	11	162	
	Бруневка сел. (см. марш. № 54) - - - - - - -	8	88	447
	Итого. .	66½		

МАРШРУТЪ № 78-й.

От м. Купеля черезъ м. м. Черный-Островъ, Фельштинъ, с. Антоновку до м. Зинькова.

Вол. Стар.	От м. *Купеля* (см. марш. № 18-й) - - - - - -		173	341
Подольской Проскуровскаго,	Бол. Бубновка сел. - - - - - - - - - - - -	10	72	
	Черный-Островъ мѣст. - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Бугъ) - - - - - - - -)	10½	348	577
	Рѣдкодубы сел - - - - - - - - - - - - -	4½	134	
	Водичка сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Плоску) - - - - - -)	6	105	
	Нѣмечинцы с. - - - - - - - - - - - - -	5½	157	
	Фельштинъ м. (см. марш. № 54) - - - - - -	5	145	617
	Райковцы сел. - - - - - - - - - - - - -	5	148	
	Буйволовцы сел. (2 вер. вправо отъ дороги) -	6	136	
	Антоновка сел. (см. марш. № 21) - - - - - -	7	69	474
	Шаровка м. (см. марш. № 56) - - - - - - -	10	106	
Подольской Летичевск.	*Мураванная Вербка* сел. - - - - - - - - -	9	157	298
	Гремячка сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гремячку) - - - - -)	6	180	
	Зиньковъ м. (см. марш. № 57) - - - - - - -	6	448	720
	Итого.	100½		

МАРШРУТЪ № 79-й

От г. Проскурова черезъ с. Западинцы до г. Староконстантинова.

	Волост. правл. Сахарный заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по мѣстности пересѣченной оврагами и перелѣсками, по грунту глинисто-черноземному и черноземному; крутыхъ спусковъ и подъемовъ встрѣчается много.	См. марш. № 57-й. Волост. правл. Мостъ дер. (7 саж.?).
Дорога 2-го разряда, идетъ по открытой и довольно ровной мѣстности, по черноземному грунту.	Прудъ. Винокуренный заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по открытой и ровной мѣстности, по черноземному грунту. За с. Рѣдкодубы мѣстность становится холмистою.	Прудъ. Винокуренный заводъ. Большія запруды на р. Бугѣ; двѣ гребли во 100 саж. и въ 250 саж. длины. Станов. кварт. Дворянское училище. Сахарный заводъ. Мѣдный заводъ. Станція Волочиской вѣтви желѣзной дороги. Гребля 50 саж. Волост. правл. Винокурен. заводъ.
Дорога 3-го разряда, большею частью идетъ ложбиною, имѣя справа рядъ холмовъ, покрытыхъ лѣсомъ. Грунтъ черноземный, мѣстами глинистый.	На р. Смотрычъ Волост. правл. Пять прудовъ. Волост. правл.
Дорога 2-го разряда. Мѣстность открытая и довольно ровная. Грунтъ глинисто-черноземный.	
Дорога 3-го разряда. Мѣстность пересѣчена оврагами и перелѣсками. Грунтъ глинисто-черноземный.	Мостъ дер. (6 саж.?).
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	

Подольской Проскуровскаго.	От г. *Проскурова*) (см. марш. № 21) (Переправа через р. Буг)		744	1217
	Гриновцы Лесовыя сел. - - - - - - - - - -	5½	198	
	Пашковцы сел. - - - - - - - - - -	4	125	
	Зарудье сел. - - - - - - - - - -) (Переправа через р Бужок) - - - - - -)	6	56	
Волынской Староконстант.	*Западинцы* сел. - - - - - - - - - -	4½	250	380
	Матрунки дер. - - - - - - - - - -	5	60	
	Корчма Выгода - - - - - - - - - -	4		
	Г. *Староконстантинов* (см марш № 18) - -	12	879	1015
	Итого. .	41		

МАРШРУТ № 80-й.

От г. Летичева через м. Волковинцы до г. Бара.

Подол. Летич.	От г. *Летичева* (см марш. № 21) - - - - -		477	721
	Войтовцы сел. (2 вер. влево от дороги) - - -	6	157	
	Волковинцы мест. - - - - - - - - - -	17	367	577
Под Лит.	Комаровцы сел. (1 вер. вправо) - - - - - -	9½	140	
Под Мог	Г. *Бар* (см. марш. № 57) - - - - - - - -	8½	723	1096
	Итого. .	41		

МАРШРУТ № 81-й

От м. Купеля через м. Николаев, с. Аркадовцы, м. Пиляву, г. Хмельник, м. Пиков, г. Винницу до м. Тыврова

Вол. Стар.	От м. *Купеля* (см марш. № 18-й - - - - -		173	341
Подольской Проскуровскаго.	Глядки сел. - - - - - - - - - -	6	105	
	Пахутинцы сел. - - - - - - - - - -	4	154	
	Гриновцы сел. - - - - - - - - - -) (Переправа через речку) - - - - - -)	9	198	
	Николаев мест. - - - - - - - - - -	6	308	448
	Орлинцы сел. - - - - - - - - - -	5	45	
	Хотьковцы сел. - - - - - - - - - -	4	93	
	Зарудье сел. (см марш. № 79) - - - - - -	4	56	
	Печиско и Ходаковцы с. с. - - - - - - -	6½	181	
	Аркадовцы сел. - - - - - - - - - -	5½	113	439
Подольск. Летичевск.	(Переправа через р. Бужок) - - - - - -) Маломолинцы сел - - - - - - - - -)	4	115	
	Игнатовцы сел - - - - - - - - - -	3	209	
	Волосовцы сел - - - - - - - - - -	7	114	
Подольск. Литинск.	Пилявка сел. - - - - - - - - - -	7	140	
	Пилява мест. - - - - - - - - - -	4	344	484

Мѣстность холмистая; грунтъ черноземно-глинистый; встрѣчаются перелѣски.	Винокуренный заводъ.
	Винокуренный заводъ. Плотина 150 саж.
Мѣстность гористая и открытая; грунтъ глинистый.	Ночлежный пунктъ на этапномъ трактѣ.
Дорога идетъ лѣсомъ, по глинистому грунту. Въ 2-хъ верстахъ за с. Западинцы — значительный оврагъ.	
Мѣстность волнистая и открытая; грунтъ глинисто-черноземный.	
Вся дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность холмистая и лѣсистая. Грунтъ песчаный и глинистый. Въ распутицу въ м. Волковинцахъ образуется глубокая грязь.	На р. Згари. Волост. правл.
	Почтовая станція. Станція Волочиской вѣтви желѣзной дороги.
Мѣстность холмистая, но открытая. Грунтъ глинистый.	
	Волост. правл.
Дорога 2-го разряда (торговая), идетъ правымъ берегомъ р. Бужка, большею частью по ровной и открытой мѣстности, по черноземному и черноземно-глинистому грунту.	Гребля 40 саж
	На р. Бужкѣ гребля 100 саж. Волост. правл. Суконная фабрика. Пивовар. заводъ. Батальонный штабъ.
	На р. Бужкѣ. Волост. правл.
	Гребля 200 саж.
Дорога 3-го разряда, пролегаетъ по холмистой и отчасти лѣсистой мѣстности, по черноземно-глинистому грунту.	Волост. правл. Конюшня на 32 лош.
	На р. Иквѣ. Волост. правл. Ротный дворъ.

Подольской Литинскаго.	Иваньковцы сел.	8	112	
	Стар. Синява мѣст.	5½	351	535
	Чешки сел.	10	68	
	Кумановцы сел.	6	152	442
	Войтовцы сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	5	114	
	Хмѣльникъ г. (см. марш. № 21)	6½	1984	2369
	Бѣлый Рукавъ сел. (2½ вер. влѣво отъ дороги)	10	121	
Под. Вин.	*Пиковъ* мѣст.	13½	391	736
Подол. Литин.	(Переправа черезъ р. Сниводу) Яновъ м. (Переправа черезъ р. Бугъ)	10	352	
Подольской Винницкаго.	Гущинцы сел. (Переправа черезъ р. Боску)	5	221	
	Мизяковъ м. (Переправа черезъ р. Згарь)	7	254	333
	Хутора Мизяковскіе сел.	6	440	
	Стрижавка м. (см. марш. № 60)	6	209	
	Г. *Винница* (см. марш. № 26)	(7)	1346	1670
	Лука сел.	7	154	
	Ярышевка сел.	7	123	
	Пелява сел.	5	111	
	(Переправа черезъ р. Бугъ) *Тывровъ* мѣст. (см. марш. № 64)	6	246	418
	Итого.	194½		
	+ 7 =	(201½)		

МАРШРУТЪ № 82-й

От м. Соболевки черезъ сел. Джулинку, м. Хощевату, с. Данилову-Балку до сел. Раздола.

Подольской Гайсинскаго.	Отъ м. *Соболевки* (см. марш. № 71)		560	779
	Бол. Мочулка сел. (2½ вер. влѣво)	5	369	
	Металовка сел. (2½ вер. вправо)	5	240	
	Хмаровка сел. (Переправа черезъ р. Удичъ)	9	75	
	Чернятка сел.	3½	161	
	Джулинка сел.	6	391	552
	Ставки сел.	6	188	
	Струньковъ сел.	9	85	
	Хощевата мѣст.	7	212	510
	Могильно сел.	7	349	
Под. Балт.	Каменный—Бродъ сел.	10	166	

Дорога 3-го разряда, большею частью идетъ по мѣстности открытой и волнистой; по обѣ стороны с. Иваньковцы встрѣчаются крутые спуски и подъемы; на протяженіи 6-ти верстъ передъ сел. Чешки мѣстность овражистая и лѣсистая. Грунтъ большею частью черноземный.	На р. Иквѣ. Волост. правл. Пивовар. заводъ. Баталіонный штабъ.
	Волост. правл.
	Прудъ. Сахар. заводъ.
	Волост. правл.
Дорога 2-го разряда; мѣстность открытая и ровная; грунтъ черноземный.	При большомъ озерѣ р. Сниводы. Станов. кварт. Винокурен. заводъ. Ротный дворъ.
	Гребля на р. Сниводѣ 100 саж.; гребля на Бугѣ 200 саж. Волост. правл. Большой господскій домъ. Заводы: холщевой, винокуренный, пивоваренный, кожевенный. Батальонный штабъ.
Дорога 2-го разряда, идетъ правымъ берегомъ р. Буга по мѣстности гористой и лѣсистой, по грунту глинистому съ примѣсью песка и чернозема.	Мостъ дер. 5 саж и гребля 40 саж.
	Гребля 100 саж. Волост. правл.
Дорога 2-го разряда; мѣстность ровная; встрѣчаются перелѣски; грунтъ глинисто-черноземный.	
Почтовая дорога, описана въ марш. № 60.	
Дорога 3-го разряда; мѣстность открытая, гористая между г. Винницей и с. Лукой, ровная на остальномъ протяженіи. Грунтъ глинисто-черноземный и черноземный.	При К. Б. желѣзной дорогѣ.
	При К. Б. желѣзной дорогѣ.
	Волост. правл.
Дорога 3-го разряда, одинъ изъ такъ называемыхъ чумацкихъ трактовъ, проходитъ по черноземному грунту, изрѣдка перемѣжающемуся песчанымъ или глинистымъ. Мѣстность степная, ровная и открытая; крутые спуски и подъемы встрѣчаются только въ придо-	Мостъ дер. (8 саж.?).
	На р. Бугѣ паромъ 50 чел.; 1/4 часа.
	На р. Бугѣ паромъ 50 чел.; 1/4 часа. Волост. правл.
	На р. Бугѣ. Волост. правл.
	На р. Бугѣ паромъ 50 чел.; 1/4 часа.
	На р. Бугѣ паромъ 50 чел.; 1/4 часа.

Подольской Балтскаго.	*Данилова Балка* сел (см марш. № 73).	6	111	217
	Дозовата сел.	9	161	
	Раздолъ сел. (см. марш № 74)	9	123	295
	Итого.	91½		

МАРШРУТЪ № 83-й.

Отъ м. Жванца черезъ с Устье, с. Бол Мукшу, м. Китай-Городъ, г. Стар. Ушицу, м. Калюсъ, г Могилевъ, м. Ягугу, г. Ямполь, с Костницу, м. м. Каменку, Рашковъ, Рыбницу до м. Егорлыка.

Подольской Каменецкаго.	Отъ м. *Жванца* (см. марш № 21-й)		300	606
	Руда сел.	5½	122	
	(Переправа черезъ р. Смотрычъ))	6	75	
	Устье сел.)			
	Бол. Мукша сел.	5½	120	380
	Боговица сел.)	5	155	
	(Переправа черезъ р. Боговицу))			
Подольской Ушицкаго.	(Переправа черезъ р. Тернавку))	7	216	519
	Китай-Городъ м.)			
	Калачковцы с. и Субочъ с.	6½	107	
	Студеница м.)	6	186	307
	(Переправа черезъ р Студеницу))			
	Бакота сел.	6	73	
	Г. *Старая-Ушица*)	11	444	623
	(Переправа черезъ р. Ушицу))			
	Куриловцы сел.	10	201	479
	Куржинъ (Бол. Шура) сел.	10	117	
	Калюсъ м.	5	451	682
Подольской Могилевскаго.	Березово сел.	7½	269	
	Жванъ сел.	5	244	
	(Переправа черезъ р. Жванъ))	4	56	
	Бернашевка сел.)			
	Козловъ сел.	5½	129	129
	Лядава сел.)	8	187	
	(Переправа черезъ р. Лядаву))			
	Серебрія с. (см. марш. № 25)	10½	178	
	Г. *Могилевъ на Днѣстрѣ* (см. марш. № 25)	(7½)	1358	1471
	Бронница сел.)	8	109	
	(Переправа черезъ р. Бронницу))			
	Садковцы сел.	6	115	
Под.	Суботовка сел.	6	154	
Ямп.	*Яруга* м.	4	184	610

рожныхъ селеніяхъ, которыя всѣ лежатъ въ болѣе или менѣе глубокихъ балкахъ.	
Дорога 3-го разряда, проходитъ по открытой и вообще довольно ровной мѣстности, хотя и пересѣкается нѣсколькими глубокими оврагами. Грунтъ глинисто-черноземный, въ оврагахъ каменистый.	Волост. правл. Мостъ дер. (12 саж.?).
Дорога 3-го разряда, по причинѣ гористой мѣстности, часто встрѣчающихся крутыхъ, каменистыхъ спусковъ и подъемовъ неудобна для слѣдованія тяжестей. Грунтъ глинисто-черноземный.	Мостъ дер. (6 саж.?). Мостъ дер. (8 саж.?). Волост. правл. Ротный дворъ.
Дорога 2-го разряда (бывшая почтовая), проходитъ по гористой мѣстности, по глинисто-черноземному грунту. Часто встрѣчаются неудобные для тяжестей спуски и подъемы.	Мостъ дер. (6 саж.?). Выше мѣстечка на р. Днѣстрѣ—паромъ 40 чел.; ½ часа. На Днѣстрѣ паромъ 40 чел. ½ часа. Волост. правл. Винокур. заводъ.
	Мостъ дер. 8 саж. На Днѣстрѣ паромъ 80 чел.; ½ часа. Батальонный штабъ. Волост. правл. На Днѣстрѣ паромъ 80 чел.; ½ часа. Пристань. Волост. правл. Пивовар. заводъ.
Дорога 3-го разряда, пролегаетъ по весьма гористой мѣстности, часто пересѣкается глубокими оврагами, почему неудобна для слѣдованія тяжестей. Грунтъ черноземный, глинисто черноземный, мѣстами каменистый.	Волост. правл. Мостъ дер. (6 саж.?). Мостъ дер. (7 саж.?).
Почтовая дорога, описана въ маршрутѣ № 25-й.	
Дорога 3-го разряда, проходитъ у подошвы высотъ лѣваго берега Днѣстра. До с. Садковцы грунтъ твердый—глинисто-черноземный. Изъ м. Яруги весьма крутой и неудобный подъемъ.	Мостъ дер. 5 саж. Волост. правл. Винокурен. заводъ; пивовар. заводъ. На Днѣстрѣ паромъ 30 чел.; ½ часа. Мостъ дер. 5 саж. черезъ оврагъ. На Днѣстрѣ паромъ 50 чел.; ½ часа, пристань. Камен. запасный магазинъ. Волост. правл.

Подольской Ямпольскаго	Михалевка с. (3 вер. вправо отъ дороги)	8	237	
	Гальжбѣевка сел.	6	170	
	(Переправа черезъ р. Мурафу	2		
	(Переправа черезъ р. Руссаву)	4	683	796
	Г. *Ямполь* (см. марш № 65-й)			
	Янкулово сел. (2 вер. вправо)	13	68	
	Великая Костница сел (см. марш. № 66)	10	350	350
	(Переправа черезъ р. Марковку)			
Подольской Ольгопольскаго.	Грушка сел.	10	91	
	Кузьминъ сел.	6	106	
	Каменка м	8	462	556
	Подойма сел.	8	149	
	Рашковъ м. (см. марш № 67-й)	7	461	606
Подольской Балтскаго.	Стройницы сел	12	119	
	Молокишъ сел.	9	87	127
	Ержевъ сел.	7	173	
	Рыбница м.	5	264	420
	(Переправа черезъ р. Рыбницу)			
	Выхватинцы сел	10	117	
	Попеньки сел.	9	89	
	Ботушаны сел. (см. марш. № 69-й)	7	113	233
	Жура сел.	4	120	
	Михалевка сел.	6	48	
	Гармацка сел.	4	92	
	Егорлыкъ м.	7	67	205
	Итого	310		
	+ 7½ =	(317½)		

МАРШРУТЪ № 84-й.

Отъ г. Каменецъ-Подольска до с. Боговицы.

Подольской Каменецкаго	Отъ г. *Каменецъ-Подольска* (см. марш. № 21)		2229	2840
	Слоб. Мукшанская	4	65	
	(Переправа черезъ р. Мукшу)			
	Кульчіевцы сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	5½	128	
	Боговица сел. (см. марш. № 83-й)	2	155	
	Итого.	11½		

МАРШРУТЪ № 85-й.

Изъ г. Могилева на Днѣстрѣ черезъ с. Сказинцы, с. Грушки и м. Яругу въ г. Ямполь (собственно отъ с. Сказинцы до м. Яруги).

Отъ г. Могилева до с. Сказинцы дороги описана въ маршрутѣ № 25.

Дорога 2-го разряда (почтовая); мѣстность открытая и довольно ровная, но стѣснена обрывистыми берегами р. р. Днѣстра и Мурафы; на р. Мурафѣ крутой спускъ и подъемъ. Грунтъ черноземный и глинисто-черноземный.	Волост. правл. Мостъ камен. 10 саж. На р. Руссавѣ мостъ камен. 15 саж. На р. Днѣстрѣ бродъ. Мостъ дер. 5 саж. Станція сельской почты. На р. Днѣстрѣ паромъ 80 чел.; $^1/_2$ часа. Волост. правл. Винокурен. и пивовар. заводы.
Дорога 2 го разряда (торговая), пролегаетъ по гористой мѣстности лѣваго берега Днѣстра. Грунтъ на плоскихъ вершинахъ черноземный: на скатахъ и у подошвы береговыхъ высотъ глинисто-черноземный; глинисто-известковый и каменистый. Крутые, весьма неудобные спуски и подъемы встрѣчаются во всѣхъ почти придорожныхъ селеніяхъ.	Волост. правл. Винокур. заводъ. На Днѣстрѣ паромъ 80 чел.; $^1/_2$ часа. На р. Рыбницѣ мостъ дер. (7 саж.?). На р. Днѣстрѣ паромъ 60 чел.; $^1/_2$ часа. Винокурен. заводъ.
Дорога 2 го разряда (упраздненная почтовая), неудобна по причинѣ крутыхъ спусковъ и подъемовъ. Мѣстность открытая. Грунтъ глинисто-черноземный.	Мостъ дер. (5 саж.?).

Подольск. Могилев.	Отъ с. Сказинцы		126	
Подолс. Ямпол.	(Переправа черезъ р. Бронницу)	3		
	Грушки сел.	6¾	134	731
	Бондышевка сел.	4¾	119	
	Мервинцы сел. (2 вер. влѣво отъ дороги)	5¼	110	
	Яруга м. (см. марш. № 83-й)	5	184	610
	Итого.	24¾		

(Отъ м. Яруги до г. Ямполя см. марш. № 83).

МАРШРУТЪ № 86-й

Отъ с. Качковки (15 верстъ отъ г. Ямполя) черезъ с. Ольшанку, с. Попелюхи, с. Руднецкое (Рудница) до м. Чечельника.

Под. Ямп.	Отъ с. Качковки (см. марш. № 65)		180	180
Подольской Ольгопольскаго.	Вербецкое сел. }	9	198	
	(Переправа черезъ р. Марковку) }			
	Ольшанка сел.	6	220	
	Горячковка сел. (2 вер. влѣво отъ дороги)	12	217	
	(Переправа черезъ р. Каменку)	6		
	Попелюхи сел.	5	293	547
	Рудница сел }	5	250	429
	} (см. марш. № 67)			
	Городище м. }	6	266	
	Лугъ сел.	4½	535	
	Вербка сел	9½	416	
	Чечельникъ м (см. марш. № 20)	6	678	678
	Итого.	69		

МАРШРУТЪ № 87-й.

Отъ м. Менджибожа черезъ с. Пироговцы до с. Давыдковцы.

Подольской Летичевск.	Отъ м. *Менджибожа* (см. марш. № 21)		510	947
	(Переправа черезъ руч. Фосса) }	12	164	282
	Пироговцы сел. }			
	Бахматовцы сел.	5	86	
	Давадковцы сел.	6	160	488
	Итого.	23		

МАРШРУТЪ № 88-й

Отъ м Менджибожа черезъ с. Ярославку до с. Аркадовцы.

	Отъ м. *Менджибожа* (см марш. № 21)		510	947
Подольск. Летичевск.	Ярославка сел. }	9	124	
	(Переправа черезъ рѣчку) }			
	Редвинцы сел.	6	109	
Подольск. Проскур.	*Аркадовцы* сел (см. марш. № 81-й)	5	113	439
	Итого.	20		

Дорога 2-го разряда (почтовая), пролегаетъ по черноземному и черноземно-глинистому грунту, по мѣстности открытой и слегка волнистой. Въ с. Грушки крутой спускъ и подъемъ.	Мостъ дер. 5 саж. Почтовая станція. Волост. правл.
	Мостъ дер. (6 саж.?). Волост. правл.
Дорога 2 го разряда (бывшая почтовая), проходитъ перелѣсками, по черноземному грунту; удобна для слѣдованія войскъ и тяжестей.	Мостъ дер. (6 саж.?). Близь К. Б. желѣзной дороги.
Дорога 2-го разряда (большая земская), пролегаетъ по сильно холмистой мѣстности, по глинисто черноземному грунту. За с. Пировцы дорога слѣдуетъ опушкою лѣса.	Мостъ дер. 5 саж. и гребля 40 саж. Конюшня кам. на 52 лошади, съ 2-мя цейхгаузами. Манежъ. Конюшня кам. на 48 лошадей, съ 2 цейхгаузами.
Дорога 2-го разряда (большая земская), идетъ вдоль болотистой долины р. Бужка, по холмистой мѣстности. Грунтъ глинисто-черноземный и отчасти черноземный.	Мостъ дер. 5 саж. и гребля 20 саж. Манежъ и конюшня кам.

МАРШРУТЪ № 89-й

Отъ м. менджибожа черезъ с. с. Волосовцы и Жеребки до г Староконстантинова.

Подольск. Летичевск.	Отъ м. *Менджибожа* - -) (Переправа черезъ р. Бужокъ) (см. марш. № 21)		510	947
	Шрубково сел - - - - - - - - - - - - - - - -	5	172	
	Волосовцы сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	8	114	226
Волынской Староконстан.	Немѣринцы сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Икву) - - - - - - - -)	8½	110	
	Жеребки сел. - - - - - - - - - - - - - - - - -	4½	83	179
	Г. *Староконстантиновъ* (см. марш. № 18-й) - -	12½	879	1015
	Итого. .	38½		

МАРШРУТЪ № 90-й.

Отъ м. Николаева черезъ с. Иванковцы до г. Проскурова

Подольской Проскуров.	Отъ м. *Николаева* (см. марш. № 81-й) - - -		308	448
	Череповка сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	95	
	Иванковцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	8½	184	
	Г. *Проскуровъ* (см. марш. № 21) - - - - - - -	7	744	1217
	Итого. .	21½		

МАРШРУТЪ № 91-й.

Отъ м. Николаева до м. Чернаго Острова.

Подольской Проскуров.	Отъ м. *Николаева* (см. марш. № 81-й) - - -		308	448
	Антоновка сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ рѣчку) - - - - - - - - -)	7	69	
	Черный Островъ м. (см. марш № 78-й) - - -	3	348	577
	Итого. .	10		

МАРШРУТЪ № 92-й

Отъ г. Гайсина черезъ мѣст. Ладыжинъ до сел. Лукашевки.

Подольской Гайсинскаго.	Отъ г. *Гайсина* (см. марш № 27-й) - - - -		1409	1894
	Бубновка сел - - - - - - - - - - - - - - - -	12	252	558
	(Переправа черезъ р. Бугъ) - - - - - - -) *Ладыжинъ* мѣст. - - - - - - - - - - - - -)	7	533	598

Вся дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность ровная и открытая, грунтъ черноземно-глинистый.	
Мѣстность сильно волнистая, но профиль дороги большею частью довольно ровная; встрѣчается нѣсколько разъ лѣсъ. Грунтъ глинисто-черноземный и глинистый, а за с. Немѣринцы—черноземный.	Прудъ. Манежъ и конюшня кам. Волост. правл. Конюшня кам. на 32 лошади. Въ приписномъ сел. Мытковцахъ—конюшня на 52 лошади. На р. Иквѣ три плотины въ 23, 21½ и въ 30 саженъ и два моста въ 2 и 2½ саж.
Мѣстность открытая и довольно ровная, грунтъ черноземный.	
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по холмистой, но открытой мѣстности, по черноземному грунту.	
Дорога 2-го разряда (торговая); мѣстность холмистая, но открытая; грунтъ черноземный	Гребля 40 саж.
Дорога 2-го разряда (большая земская), пролегаетъ по волнистой, большею частью открытой мѣстности, по черноземному грунту. За	Волост. правл. Винокур. заводъ. Паромъ 50 чел.; ¼ часа. Волост. правл. Станція сельской почты. Суконная фабрика. Манежъ; пять конюшень на 215 лошадей; 4 сарая; конскій лазаретъ; казарма на 50 челов.; полковой лазаретъ; зданіе для полковой канцеляріи, домъ для командира полка. Расположенъ штабъ кавал. полка. Въ приписномъ сел. Губникѣ—манежъ и конюшня.

Под. Гайс.	*Лукашевка* сел. - - - - - - - - - - - - - -	6	120	330
	Итого. .	25		

МАРШРУТЪ № 93-й.

Отъ мѣст. Теплика черезъ с. с. Краснополку, Нараевку и Леухи до с. Корытно.

Подольской Гайсинскаго.	Отъ м. *Теплика* - - - - - - - - - - - - - -		593	1126
	Марковка сел. - - - - - - - - - - - - -	7	112	
	Краснополка сел. (см. марш. № 27) - - - - -	9	299	554
	Севастьяновка сел. (3 версты вправо) - - - -	10	456	
	Нараевка сел. - - - - - - - - - - - - -	4	401	401
	Леухи сел - - - - - - - - - - - - - -	5	235	
	Слободище сел. - - - - - - - - - - - -	4	376	
	Россоховата слоб. - - - - - - - - - - - -	5	97	
	Корытно сел. - - - - - - - - - - - - - -	8	173	173
	Итого.	51		

МАРШРУТЪ № 94-й

Отъ м. Саврани черезъ с. Куричьи-Лозы до с. Секретарки.

Подольской Балтскаго	Отъ м. *Саврани* (см. марш. № 72) - - - - - -		453	974
	Очеретна сел. и Немировка сел. - - - - - - - .	14	89	
	Куричьи-Лозы сел. (см. марш № 74-й) - - - -	4	192	605
	Тридубы сел. - - - - - - - - - - - - - - -	5	350	
	Секретарка сел. - - - - - - - - - - - - - -	9	280	280
	Итого. .	32		

МАРШРУТЪ № 95-й.

Отъ м. Джурина черезъ м. Шаргородъ до м. Копай-Города.

Под. Ямп.	Отъ м. *Джурина* (см. марш. № 25) - - - - - - -		344	932
Подольской Могилевскаго.	Хоменки сел. (см. марш. № 25) - - - - - - - -	4	221	
	Шаргородъ м. (см. марш № 63) - - - - - - - -	12	381	853
	(Переправа черезъ р. Лозову) - - - - - - - -	6		
	Долговцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	6	151	
	Романки сел. - - - - - - - - - - - - - -	9	112	
	Копай-Городъ м. (см. марш. № 62-й) - - - - -	4	178	432
	Итого. .	41		

МАРШРУТЪ № 96-й

Отъ м. Краснаго черезъ м. Ворошиловку до м. Браилова.

с. Бубновкой встрѣчаются перелѣски.	
	Станов. кварт. Аптека. Винокур. заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по довольно ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту. Изрѣдка встрѣчаются перелѣски.	Манежъ и конюшня на 14 лошадей. Винокур. заводъ. На р. Сорокѣ. Конюшня на 90 лошадей. Двѣ конюшни на 60 лошадей.
Дорога 2-го разряда (большая земская), слѣдуетъ по ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту. До с. Куричьи-Лозы встрѣчаются перелѣски.	Волост. правл. Манежъ и конюшня на 40 лошадей. Дивизіонный и эскадронный дворъ.
Почтовая дорога описана въ марш. № 25 й.	
Дорога 2-го разряда (торговая), слѣдуетъ небольшими перелѣсками по волнистой мѣстности. Грнутъ черноземный и глинисто-черноземный. По дорогѣ встрѣчаются нѣсколько разъ крутые спуски и подъемы.	Гребля 20 саж. Волост. правл.

Под. Ямп.	От м. *Краснаго* (см. марш. № 64) - - - - - -		502	1004
Подольской Винницкаго.	Гришовцы сел. и Иваньковцы сел. - - - - - -	5	274	
	Маянов сел. - - - - - - - - - - - - - -	7	118	
	Ворошиловка м - - - - - - - - - - - - -	4	250	684
	Могилевка сел (3 вер. вправо от дороги) - -	5	120	
	Браилов м. (см. марш. № 57-й) - - - - - - -	10	568	568
	Итого.	31		

МАРШРУТ № 97-й.

От г. Бердичева через с. Озадовку, м. Янушполь и с. Трощу до м. Любара.

Кіевск. Бердич.	От г. *Бердичева* (см. марш. № 20) - - - - - -		1469	1704
	Романовка слоб. - - - - - - - - - - - - -	4	70	
	Жидовцы сел. - - - - - - - - - - - - - -	2	55	
Волынской Житомирскаго.	Озадовка сел. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа через р. Гнилопятку) - - - - -)	7	73	
	Лѣсная Слободка - - - - - - - - - - - - -	5	10	
	Янушполь м. - - - - - - - - - - - - - -	12	282	445
	Волица д. - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа через р. Тетеревку) - - - - -)	3	61	
	Троща сел. - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа через р. Тетерев) - - - - - -)	$8\frac{1}{2}$	166	493
	Корчма Курковская - - - - - - - - - - - -	6		
	Корчма Любарская - - - - - - - - - - - -	8		
	Любар м. (см. марш. № 18-й) - - - - - - - -	10	806	1055
	Итого.	$65\frac{1}{2}$		

МАРШРУТ № 98-й.

От г. Бердичева через с. Голодки, м. м. Пятки и Чуднов до м. Мирополя.

Кіевск. Бердич,	От г. *Бердичева* (см. марш. № 20) - - - - -		1469	1704
	Скграгліовка сел. - - - - - - - - - - - - -	6	118	

Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по ровной и открытой мѣстности, по черноземному грунту.	Винокур. заводъ
	На р. Бугѣ—паромъ 50 чел.; $^1/_4$ часа. Волост правл. Винокур. заводъ. Ротный дворъ
Дорога 3-го разряда. Съ 5-й и по 8-ю версту за м. Ворошиловкой дорога идетъ лѣсомъ и пересѣкаетъ на этомъ же протяженіи глубокій оврагъ съ неудобнымъ спускомъ и подъемомъ; на остальномъ пространствѣ мѣстность довольно ровная и открытая. Грунтъ мѣстами глинистый, мѣстами черноземный.	На р. Бугѣ мостъ желѣзной дороги.
Дорога 2-го разряда (торговая)	
Мѣстность довольно ровная, до с. Жидовцы открытая, далѣе съ лѣвой стороны дороги лѣсъ. Грунтъ подъ самымъ Бердичевомъ песчаный, далѣе черноземный.	Гать 60 саж. съ двумя мостиками въ 1 и 2 сажени.
Дорога ровная, отъ Лѣсной Слободки идетъ постоянно лѣсомъ; грунтъ сначала песчаный, а въ лѣсу песчано-глинистый, перемѣжающійся полосами чернозема. По недостатку стока воды послѣ дождей образуются лужи, особенно въ лѣсу.	
Дорога проходитъ по ровной мѣстности; на первыхъ 7-ми верстахъ песчано-глинистый грунтъ перемѣжается полосами чернозема, далѣе грунтъ глинисто черноземный и черноземный. Между корчмой Курковской и корчм. Любарской дорога идетъ лѣсомъ; между с. Трощей и д. Волицей лѣсъ приближается къ дорогѣ на нѣкоторое разстояніе; на остальномъ протяженіи мѣстность открытая. Дорога сильно разгрязняется.	На р. Тетеревкѣ двѣ плотины въ 40 и 39 саж. и два моста въ 3 и $2^1/_2$ сажени. На р. Тетеревѣ плотина 80 саж. длиною съ мостами въ 2 и 6 сажень.
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность открытая, слегка волнистая; грунтъ черноземный.	

Волынской Житомирскаго.	Голодки сел. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гнилопятку) - - - -)	5	79	
	Малая Татариновка сел. (1 вер. влѣво) - - -	5	93	
	Пятки м. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ ручей Подволченку) - - -)	7	204	377
	Городище с. - - - - - - - - - - - - - -	6	61	
	Чудновъ м. - - - - -) (Переправа чер. р. Тереревъ)) (см марш. № 18)	12	291	376
Волынск. Нов.-Вол.	*Гордѣевка* сел. - - - - - - - - - - - - -	17	55	203
	Песчановка сел. - - - - - - - - - - - - -	7	53	
	Мирополь м. (см. марш № 19-й) - - - - - -	7	357	442
	Итого	72		

МАРШРУТЪ № 99-й.

Отъ м. Бѣлополья (на почтовой дорогѣ изъ Бердичева въ Сквиру) черезъ с. Городище, м. м. Ходорковъ и Брусиловъ до с. Ситняки (на шоссе).

Кіевск. Берд.	Отъ м. *Бѣлополья* (см. марш. № 21) - - - -		220	396
	(Переправа черезъ р. Гуйву) - - - - - - -) *Халаймъ-Городокъ* сел. - - - - - - - - - -)	12	250	250
Кіевской Сквирскаго	*Городище* сел. - - - - - - - - - - - - -	18	65	65
	Вербовъ сел. - - - - - - - - - - - - - -	$5^3/_4$	174	
	Ходорковъ м - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Ирпень) - - - - - -)	10	290	368
Кіевской Радомысльскаго.	Бѣлячевъ сел. - - - - - - - - - - - - - -	$12^1/_2$	43	
	(Переправа черезъ р. Здвижъ) - - - - - -) *Покрышево* д. - - - - - - - - - - - - -)	6	44	302
	Брусиловъ м. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Здвижъ) - - - - - -)	10	524	730
	Рожевъ м. - - - - - - - - - - - - - - - -	18	120	
	Ситняки сел (см. марш. № 1-й) - - - - - -	7	70	145
	Итого.	$99^1/_4$		

МАРШРУТЪ № 100-й.

Отъ м. Бѣлополья черезъ м. м. Вчерайше, Паволочъ и Фастовъ до г. Василькова.

Кіев. Берд.	Отъ м. *Бѣлополья* (см. марш. № 21) - - - -		220	396
	Чернорудка сел. - - - - - - - - - - - - -	14	300	
Кіевск. Сквирск.	*Вчерайше* м - - - - - - - - - - - - - - -	$5^1/_4$	333	436
	Макаровка сел - - - - - - - - - - - - - -	10	118	
	Паволочъ м. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Роставицу) - - - - -)	$12^1/_2$	760	820

Дорога проходитъ лѣсомъ, по глинисто-черноземному грунту.	Гать 50 саж., плотина 27 саж. и мостъ 2 саж.
Мѣстность открытая, слегка волнистая. Грунтъ большею частью глинисто-черноземный, между м. м. Пятки и Чудновомъ—глинистый. за с. Гордѣевкой встрѣчаются пололосы рыхлаго чернозема. На гатяхъ бываетъ весьма грязно.	Мостъ дер. 3 саж. и такой же длины дамба. Гать 40 саж. На 8-й верстѣ за с. Городище гать въ 30 саж.
Дорога 2 го разряда (торговая). По всей дорогѣ мосты и гати весною портятся, а иногда вовсе сносятся водой.	
До с. Халаймъ-Городка дорога часто пересѣкается болотистыми ложбинами; далѣе мѣстность ровная, кое-гдѣ покрытая перелѣсками. Грунтъ земли частью иловатый частью песчаный.	Плотина.
Мѣстность большею частью низменная и болотистая; до с. Вербова дорога идетъ лѣсомъ, далѣе по мѣстности открытой.	
Дорога пролегаетъ частью лѣсомъ, частью полями, то по твердому, то по песчаному грунту.	Батальонный штабъ. На р. Ирпени – плотина. Плотина
Мѣстность ровная, б. ч. открытая, только кое-гдѣ пересѣченная перелѣсками. Грунтъ сначала глинистый и болотистый, потомъ глинисто-песчаный.	Батальонный штабъ. На р. Здвижъ прочная гребля.
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность открытая и ровная; только въ 2-хъ верстахъ за м. Бѣлополье находится крутой подъемъ. Грунтъ глинисто песчаный и глинистый.	Батальонный штабъ Батальонный штабъ На р Ростовицѣ прочная гребля 1 версты длиной.

Кіевской Сквирскаго	Парипсы сел.)	7½	158	
	(Переправа черезъ р. Каменку))			
	Романовка м	13	157	
	(Переправа черезъ р. Унаву))	4	40	
	Кашляки д.)			
Кіевской Васильковскаго	*Пивни* сел.)	5	132	252
	(Переправа черезъ р. Унаву))			
	(Переправа черезъ р. Унаву))	2	50	
	Волица д.)			
	Фастовъ м.)	13¾	454	571
	(Переправа черезъ р Унаву))			
	Фастовецъ с.	8	83	
	Геленовка сел.	12	154	154
	Мытница сел. (см. марш. № 21)	11	105	
	Г. *Васильковъ* (см. марш. № 21-й)	(7)	2055	2095
	Итого.	117½		
	+ 7 =	(124½)		

МАРШРУТЪ № 101-й.

Отъ м. Бѣлой-Церкви черезъ с. Винцентовку и м. Кагарлыкъ до м. Ржищева

Кіевской Васильков.	Отъ м. *Бѣлой-Церкви* (см. марш. № 21-й)		2150	2150
	Блощаницы сел.	16½	50	402
	Узень сел. (3 вер. влѣво отъ дороги)	8	212	
	Савинцы сел. (2 вер. вправо)	6	80	
	Винцентовка сел. (см. марш. № 28))	8¼	348	761
	(Переправа черезъ р. Гороховатку))			
Кіев. Кіев.	*Кагарлыкъ* м.)	17½	524	934
	(Переправа черезъ р. Мокрый Кагарлыкъ))			
Кіевской Кіев. Кан.	Велик Пруцки сел	12	152	
	Ржищевъ м.	7	708	937
	Итого.	75¼		

МАРШРУТЪ № 102-й.

Отъ м. Бѣлой Церкви чрезъ м Германовку до м Триполья.

Кіевской Васил.	Отъ м. *Бѣлой Церкви* (см. марш. № 21)		2150	2150
	Узень сел. (см. марш. № 101)	17½	212	
	Янковка сел.	6	220	327
	Красная сел.	5	74	
Кіевской Кіевскаго	Германовка м. (см. марш. № 28)	16	309	741
	Гусачевка сел.	10	149	
	Триполье м.	15	290	811
	Итого.	69½		

По дорогѣ часто встрѣчаются переправы, спуски и подъемы; болѣе крутые спуски и подъемы находятся: въ м. Паволочи, д. Кашлякахъ и въ 1½ верстѣ за этого деревнею. До м. Романовки мѣстность довольно открыта, далѣе дорога б. ч. идетъ лѣсомъ. Грунтъ глинистый, въ распутицу весьма вязкій. Плотины на переправахъ часто подвергаются порчѣ.	Плотина. Плотина. Плотина. Плотина.
Мѣстность ровная и совершенно открытая. Грунтъ глинисто песчаный. Дорога удобна.	Прочная плотина.
Дорога почтовая, описана въ маршрутѣ № 21-й.	
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность ровная и открытая. Грунтъ земли по Васильковскому уѣзду глинистый, далѣе глинисто-черноземный. Крутые спуски и подъемы встрѣчаются: на глубокомъ оврагѣ въ 3-хъ верстахъ передъ с. Винцентовкой; на р. Гороховаткѣ въ с. Винцентовкѣ и на оврагѣ въ сел. Велик. Пруцки. Всѣ встрѣчающіеся мосты и гребли незначительны по размѣрамъ и довольно прочно устроены.	
	Штабъ баталіона. Пароходная пристань. Переправа черезъ р. Днѣпръ: паромъ и два дуба (1000 пудовъ, ½ часа).
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по мѣстности ровной и открытой, по грунту глинисто-черноземному. Удобна.	Плотина и мостикъ.

МАРШРУТЪ № 103-й.

От г. Липовца через м. м. Животовъ, Пятигоры, Ставище, м. Кошеватое въ г. Каневъ, до м. Кошеватое (см. марш. № 24).

Кіевской Липовец.	Отъ г. *Липовца* (см. марш. № 20)		577	750
Кіевской Липовец.	Россоша сел.	9	236	524
Кіевской Липовец.	*Медовка* сел	13	172	589
Кіевской Липовец.	Сологубовка сел.	8½	164	
Кіевской Таращанскаго.	*Животовъ* м. (Переправа черезъ р. Осичну)	5½	266	463
Кіевской Таращанскаго.	Тележинцы сел.	9	171	
Кіевской Таращанскаго.	*Тетіевъ* м.	7	743	743
Кіевской Таращанскаго.	Ненадыха сел.	11½	216	
Кіевской Таращанскаго.	*Пятигоры* м. (Переправа черезъ р Шеньковицу)	6	372	402
Кіевской Таращанскаго.	*Стрижевка* сел. и Сухой-Яръ сел.	9	179 / 105	284
Кіевской Таращанскаго.	*Ставище* м. (Пер. чер. р. Гнилой-Тикичъ) (см. марш № 23)	12¾	594	971
Кіевской Таращанскаго.	Журавлиха сел. (Переправа черезъ болотистый ручей Цицилія)	13	193	
Кіевской Таращанскаго.	Бол. *Волнянка* сел.	6¼	195	707
Кіевской Таращанскаго.	Станишовка сел	8¾	117	
Кіевской Таращанскаго.	*Кошеватое* м. (см. марш. № 24-й)	7	598	843
	Итого . .	126¼		

МАРШРУТЪ № 104-й.

Отъ с. Баранье-Поле черезъ м. м. Богуславъ и Козинъ до г. Канева.

Кіевской Каневскаго.	Отъ с. *Баранье-Поле* (см марш № 24-й)		113	113
Кіевской Каневскаго.	Дыбинцы сел.	10	198	
Кіевской Каневскаго.	(Переправа черезъ р. Рось) *Богуславъ* м. (см. марш. № 28)	8	732	1405
Кіевской Каневскаго.	Юхны сел.	7½	147	
Кіевской Каневскаго.	Мироновка сел. (Переправа черезъ р. Россаву)	8	379	
Кіевской Каневскаго.	*Козинъ* м.	10	216	582
Кіевской Каневскаго.	Масловка сел. (Переправа черезъ р. Россаву)	3¼	196	
Кіевской Каневскаго.	*Степанцы* сел. (Переправа черезъ р. Россаву)	12	398	585
Кіевской Каневскаго.	Летвиновецъ сел.	4	115	
Кіевской Каневскаго.	Г. *Каневъ*	9	884	884
	Итого. .	71¾		

Дорога 2-го разряда (торговая), слѣдуетъ сначала по мѣстности довольно ровной, потомъ волнистой. До м. Ставище изрѣдка попадаются перелѣски; далѣе мѣстность совершенно открытая. Грунтъ глинисто-песчаный, въ которомъ начиная съ Таращанскаго уѣзда появляется значительная примѣсь чернозема.	Мостъ и гребля.
	Прочная плотина.
	Прочная гребля.
Дорога 2-го разряда (почтовая), проходитъ по волнистой, довольно открытой мѣстности; перелѣски встрѣчаются изрѣдка.	
Грунтъ глинистый; встрѣчаются значительныя горы въ особенности на 3-й и 7-й верстахъ. Черезъ р. Рось весною переправа бываетъ на лодкахъ.	
Грунтъ глинистый, а на протяженіи 3-хъ верстъ передъ м. Козинъ—черноземный. Между с. с. Юхны и Мироновкой нѣсколько крутыхъ горъ.	На р. Россавѣ плотина и два моста на сваяхъ.
	Почтовая станція.
Грунтъ черноземный. За с. Масловкой встрѣчаются горы.	Плотина и мостъ на сваяхъ.
	Плотина и мостъ на сваяхъ.
Грунтъ глинистый.	Въ г. Каневѣ переправа черезъ р. Днѣпръ: 1 паромъ (1000 пудовъ) и два дуба (по 150 пудовъ каждый). Почтовая контора и станція. Штабъ отдѣльнаго баталіона.

	МАРШРУТЪ № 105-й			
	Отъ м. Ставища черезъ с. Плоское до г. Таращи.			
Кіевской Таращанск.	Отъ м. *Ставища* (см. марш. № 23) - - - - -		594	971
	(Переправа черезъ болотистый ручей) - - -)	$11^1/_2$	177	322
	Плоское сел. - - - - - - - - - - - - - -)			
	Хрещатый-Яръ сел. - - - - - - - - - - - - -	7	135	
	Г. *Тараща* (см. марш. № 24-й) - - - - - - -	11	1024	1765
	Итого. .	$29^1/_2$		
	МАРШРУТЪ № 106-й.			
	Отъ м. Корсуня черезъ м. Городище и с. Орловецъ до м. Смѣлы.			
Кіев. Кан.	Отъ м. *Корсуня* - - - -) (см. марш. № 28) (Переправа черезъ р. Рось)		622	780
Кіевской Черкаскаго.	Валява сел. - - - - - - - - - - - - - - - -	12	550	
	Городище м. - - - - - - - - - - - - - - -)	10	1262	1262
	(Переправа черезъ рѣчку Ольшанку) - - -)			
	Орловецъ сел. - - - - - - - - - - - - - -	12	904	904
	Балаклея сел. - - - - - - - - - - - - - - -	12	295	
	Смѣла м. - - - - - - - - - - - - - - - - -	10	1128	1128
	Итого. .	56		
	МАРШРУТЪ № 107-й.			
	Отъ м. Шполы черезъ м. Смѣлу до г. Черкасы.			
Кіев. Звѣн.	Отъ м. *Шполы* (см. марш. № 24-й) - - - -		939	939
Кіевской Черкаскаго.	Сигнаевка с. - - - - - - - - - - - - - - -	9	333	
	Станиславчикъ с. - - - - - - - - - - - - -	6	132	
	Носачевъ с. - - - - - - - - - - - - - - -	$6^3/_4$	280	697
	Ротмистровка м. - - - - - - - - - - - - -	7	420	
	Ковалиха с. - - - - - - - - - - - - - - - -	4	200	
	Константиновка с. - - - - - - - - - - - - -	9	192	
	Смѣла м. (см. марш. № 106) - - - - - - -)	$4^3/_4$	1128	1128
	(Переправа черезъ р. Ирдынку) - - - - - -)			
	Бѣлозерье с. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	635	
	Степанки сел. - - - - - - - - - - - - - - -	6	131	
	Г. *Черкасы* - - - - - - - - - - - - - - - -	$12^3/_4$	1745	1745
	Итого.	$72^1/_4$		
	МАРШРУТЪ № 108-й			
	Отъ г. Черкасъ черезъ с. Худолѣевку до г. Чигирина.			

Дорога 2-го разряда (торговая). Мѣстность открытая; перелѣски попадаются только за с. Хрещатымъ-Яромъ. Грунтъ глинисто-песчаный, съ примѣсью чернозема.	
Дорога 2 го разряда (торговая), пролегаетъ по мѣстности нѣсколько го истой, но открытой; перелѣски попадаются близъ с. Орловецъ. Грунтъ глинисто-песчаный. На всѣхъ переправахъ устроены прочныя гребли.	Артил. сараи на батарею; пороховой погребъ; пекарня. Общественная больница; аптека. Винокур. и пивовар. заводы. Волост. правл. Заводы: сахарный. винокур и кирпичный. Штабъ отдѣльнаго баталіона; Обозный сарай на 200 полуфурковъ; пороховой погребъ. Станов. квар. Почтов. станція. Заводы: сахарный, свѣчной и кожевенный.
Дорога 2-го разряда (почтовая).	
Мѣстность открытая и ровная, кое-гдѣ дорога пересѣкается небольшими оврагами. Грунтъ черноземно-глинистый, въ Черкасскомъ уѣздѣ встрѣчаются мѣстами полосы песку. Гребли и плотины на встрѣчающихся незначительныхъ переправахъ прочны.	Въ с. Носачевѣ почтовая станція.
	Плотина и мостъ.
Дорога проходитъ по низменной, болотистой мѣстности и затруднительна для слѣдованія. Сначала дорога идетъ топкими плотинами черезъ Ирдынское болото, а потомъ 4 версты до с. Бѣлозерья глубокими песками. Далѣе до г. Черкасъ грунтъ черноземный съ примѣсью песка. Мѣстность открытая.	Почтовая контора и станція. Штабъ резервнаго баталіона. Сарай и конюшня на 52 лошади; цейхгаузъ.—На р. Днѣпрѣ пловучій мостъ.

Кіевской Черкаскаго	Отъ г. *Черкасъ* (см. марш № 107) - - - - - -		1745	1745
	Змогайловка сел. - - - - - - - - - - - - - -	9	179	
	Цесарская Слобода с. - - - - - - - - - - - -	3	272	1020
	Лѣски с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	3¼	569	
Кіевской Чигиринск.	*Худолпѣевка* с. - - - - - - - - - - - - - -	14	129	129
	Трушевцы с. - - - - - - - - - - - - - - -	9	184	
	Мордва с. - - - - - - - - - - - - - - -	6	115	194
	(Переправа черезъ р. Тясминъ) - - - - - -) Г. *Чигиринъ* - - - - - - - - - - - - - -)	13	1184	1184
	Итого. .	57¼		

МАРШРУТЪ № 109-й.

Отъ г. Липовца черезъ м. м. Илинцы, Дашевъ, Терлицу и с. Орадовку въ г. Умань, до с. Орадовки (отъ Орадовки до Умани см. марш. 27).

Кіевской Липовецкаго	Отъ г. *Липовца* (см. марш. № 20-й) - - - - -		577	750
	Илинцы м. - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Собь) - - - - - - - -)	17½	300	651
	Кальникъ с. - - - - - - - - - - - - - - -	14¼	255	
	Дашевъ м. - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Собь) - - - - - - - -)	5	680	1104
	Китай-Городъ м. - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Сороку) - - - - - - -)	6	246	
	Терлица м.- - - - - - - - - - - - - - - -	14	242	375
Кіев. Уман.	*Шукай-Вода* с. - - - - - - - - - - - - - -	18	286	
	Орадовка с. (см. марш. № 27) - - - - - - - -	11	182	618
	Итого. .	85¾		

МАРШРУТЪ № 110-й

Отъ г. Умани черезъ с. Бабанку до м. Торговицы.

Кіевской Уманскаго	Отъ г. *Умани* (см. марш. № 23) - - - - - - -		1293	1664
	Гродзево с. - - - - - - - - - - - - - - - -	10	183	
	Бабанка с. - - - - - - - - - - - - - - -	8	335	491
	Оксанино с. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	268	
	Текліевка (Станиславка, Раднянка) д. - - - - -	6	48	48
	Нерубайка с. - - - - - - - - - - - - - -	7	287	287
	Торговица м. (см. марш. № 75) - - - - - - - -	7	164	282
	Итого. .	45		

МАРШРУТЪ № 111-й.

Отъ м. Златополя черезъ с. Красносельцы, м. Каменку и с. Трилѣсы до г. Чигирина.

Дорога 2-го разряда (почтовая), проходитъ по ровной и открытой мѣстности. Грунтъ земли до с. Худолѣевки довольно твердый, песчано-глинистый; далѣе же песчаный. На послѣднихъ 6-ти верстахъ передъ г. Чигириномъ глубокій сыпучій песокъ, представляющій въ сухое время большое затрудненіе.	Почтовая станція. На р. Тясьминѣ пловучій мостъ 50 саж. длиною. Почтовая контора и станція.
Дорога 2-го разряда) торговая), пролегаетъ по мѣстности возвышенной и почти повсюду открытой. Начиная отъ м. Илинцы дорога часто пересѣкается болотистыми оврагами. Грунтъ глинистый и глинисто-песчаный.	Штабъ артил. батареи. Станов. квар. Станція земской почты. Заводы: винокур., пивовар., кирпичный и черепичный. На р. Собь прочная гребля. Больница. Сахар. заводъ. Станція сельской почты. Пивовар. заводъ. На р. Собь прочная гребля. Прочная гребля. Пивовар. заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по ровной и большею частью открытой мѣстности. Грунтъ черноземный, а мѣстами иловатый. Черезъ встрѣчающіяся небольшія рѣчки устроены прочныя плотины. Въ распутицу по дорогѣ глубокая и весьма липкая грязь.	Штабъ к. артил. батареи. Манежъ кам.; конюшня дер. на 40 лошадей; артил. сарай; лазаретъ на 20 больныхъ Станція земской почты. На р. Ревухѣ плотина. Въ 5 верстахъ отъ с. Нерубайки, въ с. Каменечьѣ - манежъ кам.
Дорога 2-го разряда (торговая). Мостики и гребли на встрѣчающихся незначительныхъ переправахъ устроены не прочно.	

Кiевской Чигиринскаго.	Отъ м. *Златополя* (см. марш. № 24)		749	938
	Райментаровка с. (Переправа черезъ р. Сырой Ташлыкъ)	$16\frac{3}{4}$	204	274
	Красносельцы с.	$9\frac{1}{2}$	289	395
	Томашевка с.	13	202	
	Каменка м.	7	717	1270
	Нов. Осота с. и Стар. Осота с.	10	619	
	Трилъсы с.	$11\frac{1}{2}$	104	325
	Любомирка с.	4	102	
	Яничъ с.	10	215	
	Г. Чигиринъ (см. марш. № 108-й)	9	1184	1184
	Итого	$90\frac{3}{4}$		

МАРШРУТЪ № 112-й

Отъ г. Липовца черезъ с. Мервинъ, с. Подвысокое, м. Монастырище, с. с. Христиновку и Верхнячку до г. Умани.

Кiевской Липовецкаго.	Отъ г. *Липовца* (см. марш. № 20)		577	750
	Скитки с.	7	102	
	Мервинъ с.	15	115	476
	Фронтовка с.	$18\frac{1}{4}$	132	
	Подвысокое с.	4	205	608
Подол. Гайсин.				
Кiев. Лип.	*Монастырише* м.	20	746	746
	Охремово м.	9	165	
Кiевской Липовец.	*Христиновка* с.	12	236	626
	Верхнячка с.	4	248	
	Городецкое с.	$12\frac{1}{4}$	189	
	Г. *Умань* (см. марш № 23)	5	1293	1664
	Итого.	$106\frac{1}{2}$		

МАРШРУТЪ № 113-й.

Отъ с. Мервина (см. марш. № 112) черезъ м. м. Оратово, Луксшевку, Конелу, Буки и Рыжановку до г. Звенигородки.

Кiевской Липовецкаго.	Отъ с. *Мервина* (см. марш № 112)		115	476
	Оратово м. (Переправа черезъ р. Гнилую)	$11\frac{1}{4}$	241	579
	Лукашовка м. (Переправа черезъ р. Горный-Тикичъ)	$17\frac{1}{4}$	390	705
	Ивахновцы с. (Переправа черезъ р. Горный-Тикичъ)	$11\frac{1}{2}$	70	
	Зарубинцы с. и Шарнополь с.	3	107 40	

Мѣстность открытая и ровная. Грунтъ глинистый и черноземно-глинистый.	На р. Ташлыкъ прочный мостъ.
	На р. Тясьминъ. Стан. квар. Сахар. заводъ. Станція сельской почты.
Мѣстность довольно гористая; отъ с. Любомирки до с. Яничъ дорога идетъ лѣсомъ; глубокіе и крутые овраги часто пересѣкаютъ дорогу особенно до с. Яничъ. Грунтъ глинистый и черноземно-глинистый.	Волост. правл. Сахар. заводъ, при немъ больница.
Дорога 2-го разряда (торговая	
Мѣстность ровная; грунтъ глинисто-песчаный; встрѣчаются перелѣски.	
Мѣстность волнистая; до м. Монастырище часто встрѣчаются перелѣски; за этимъ мѣстечкомъ дорогу пересѣкаютъ два значительныхъ оврага. Грунтъ глинисто-песчаный и глинисто-черноземный.	Четыре пруда. Винокур. и кирпич. заводы.
Мѣстность совершенно ровная, изрѣдка встрѣчаются перелѣски. Грунтъ черноземно-глинистый.	Винокур. заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая).	
	Плотина и прочный мостъ. Станція сельской почты.
Мѣстность ровная и открытая; перелѣски встрѣчаются только между с. с. Мервинъ и Ивахны; грунтъ глинисто песчаный.	Прочная гребля. Винокур. и кирпичный заводы.
	Прочная гребля.

Кіевск. Липов.	*Острожаны* с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	9	70	581
	Конела м - - - - - - - - - - - - - - -)		214	
	(Переправа черезъ р. Конелу) - - - - - - -)	6		
Кіевской Уманск. у.	Безпечна с. - - - - - - - - - - - - - - -)		111	
	Хижина с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	12	295	
	(Переправа черезъ р. Горный-Тикичъ) - - - -)	10	313	637
	Буки м. - - - - - - - - - - - - - - - -)			
	Резино с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	13¾	195	352
Кіев. Звен.	*Рыжановка* м. - - - - - - - - - - - - - - -	11	414	559
	Поповка с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	6	242	
	Г. *Звенигородка* (см. марш. № 24) - - - - - -	12	1300	1567
	Итого. .	122¾		

МАРШРУТЪ № 114-й

Отъ г. Звенигородки черезъ м. Ольшану до м. Городища.

Кіевской Звенигор.	Отъ г. Звенигородки (см. марш. № 24) - - - -		1300	1567
	Тарасовка с. - - - - - - - - - - - - - - - -	11½	462	
	Кириловка с. - - - - - - - - - - - - - - - -	6	298	
	Ольшана м. (см. марш. № 28) - - - - - - -	7½	645	645
	Вербовка с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	4	292	
Кіев. Черк.	Свинарка с - - - - - - - - - - - - - - - - -	7	288	
	Городище с. (см. марш. № 106) - - - - - - -	9	1262	1262
	Итого. .	45		

МАРШРУТЪ № 115-й.

Отъ м. Тальное черезъ м. Кальниболото и с. Капустино до м. Шполы

Уман. Кіев.	Отъ м. Тальное (см марш № 27-й) - - - - - - -		903	903
Кіевской Звенигород.	Колодистое с. - - - - - - - - - - - - - - - -	12¾	195	
	Кальниболото (Екатеринополь) м (см. марш. № 75)	8	637	735
	Окнино с. - - - - - - - - - - - - - - - - - -	13	104	
	Капустино с - - - - - - - - - - - - - - - -	9	243	479
	Васильковъ с. - - - - - - - - - - - - - - - -	6	390	
	Шпола м. (см. марш № 24-й) - - - - - - - -	7	939	939
	Итого. .	55¾		

МАРШРУТЪ № 116-й

Отъ м. Смѣлы черезъ с. Жаботинъ, м. Медвѣдовку, г. Чигиринъ и с. Адамовку до м. Крылова

Кіевской Черкас.	Отъ м. *Смѣлы* (см марш № 106-й) - - - -)		1128	1128
	(Переправа черезъ р. Тясьминъ) - - - - - -)			
	Сункп с. - - - - - - - - - - - - - - - - - -	9	387	
	Жаботинъ м. - - - - - - - - - - - - - - - -	13	226	329
Кіев. Чиг.	Мельники с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	12	219	

Мѣстность волнистая; до м. Буки открытая, далѣе встрѣчаются значительные перелѣски; грунтъ глинисто-черноземный.	На р. Тикичъ прочная гребля.
	Винокур. заводъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по мѣстности волнистой и большею частью открытой, значительныя перелѣски попадаются только до с. Тарасовки. Грунтъ глинисто-черноземный до м. Ольшаны, далѣе преобладаетъ глина.	
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Мѣстность ровная и совершенно открытая. Грунтъ земли черноземно-глинистый	
Мѣстность волнистая, встрѣчаются перелѣски. Грунтъ черноземно-глинистый.	
Дорога 2-го разряда (торговая).	
Дорога пролегаетъ по довольно гористой мѣстности, по грунту глинисто-песчаному и глинистому; отъ с. Сунки до с. Мельники до-	На р. Тясьминъ прочная гать ¼ версты длиной.
	Сахар. заводъ и кирпич. заводъ.

Кіевской Чигиринскаго.	*Медвѣдовка* м. - - - - - - - - - - - - - - - -	5	229	351
	Новосельцы с. - - - - - - - - - - - - - - - -	9½	229	
	Субботовъ с - - - - - - - - - - - - - - - -	4	450	
	г *Чигиринъ* (см. марш. № 108-й) - - - - - -	11½	1184	1184
	Адамовка с - - -	11¼	293	477
	Подорожня с - - - - - - - - - - - - - - -	12	149	204
	*Крылов*ъ м - - - - - - - - - - - -	15½	88	88
	Итого.	102¾		

МАРШРУТЪ № 117-й.

Отъ г. Радомысля черезъ м. Брусиловъ до м. Фастова.

Кіевской. Радомысльскаго.	Отъ г *Радомысля* (см. марш. № 5-й) - - - -		413	512
	Забѣлочье с. - - - - - - - - - - - - - - -	16½	149	149
	Осовцы с - - - - - - - - - - - - - - - -	8	118	
	(Переправа черезъ р. Здижъ) *Брусиловъ* м. - - - - - - - (см марш. № 99-й)	8¼	524	730
	Хомутецъ с. - - - - - - - - - - - - - - - -	5	93	
	Вульшка с. - - - - - - - - - - - - - - - -	3	86	
Кіевской Сквирск.	Голяки с. - - - - - - - - - - - - - - - -	9	175	
	Дѣдовщина с. - - - - - - - - - - - - - - (Переправа черезъ р Ирпень. - - - - - - -)	6	150	150
	Веприкъ с. (2½ версты вправо отъ дороги) - -	6	108	
Кіев. Вас.	(Переправа черезъ р. Унаву) *Фастовъ* м. - - - - - - - (См марш. № 100)	6½	454	571
	Итого.	68¼		

МАРШРУТЪ № 118-й.

Отъ м. Ружина (см марш № 21-й) черезъ с. Озерно, м Володарку, м. Пятигоры, с. Острожаны до сел. Доброе (см марш. № 23).

Кіевской Сквирскаго	Отъ м *Ружина* (см. марш. № 21-й) - - - - - -	-	217	444
	Топоры с - - - - - - - - - - - - - - - -	8	60	
	Озерна с- - - - - - - - - - - - - - - - -	13¾	45	273
	Молчанова с - - - - - - - - - - - - - - -	5½	196	
	Воробьева с - - - - - - - - - - - - - - -	5	269	
	Лаврики с. - - - - - - - - - - - - - - -	5	113	113
	Рогозна с. - - - - - - - - - - - - - - - -	6	241	
	Берсзна с. - - - - - - - - - - - - - - - -	4½	318	
	Логвинова с. - - - - - - - - - - - - - - -	3	190	

рога идетъ большею частью лѣсомъ; на всемъ остальномъ протяженіи мѣстность открыта.	Пивовар. зав., кирпич. зав. Станція сельской почты.
	Волост правл. Станція сельской почты.
Мѣстность ровная и открытая, грунтъ песчаный.	
Мѣстность низьменная, покрытая кустарникомъ или лѣсомъ; дорога идетъ то по пескамъ, то по болотистымъ мѣстамъ.	При впаденіи р. Тясьминъ въ Днѣпръ. Мѣстечко окружено лѣсами и болотами.
Дорога 2 го разряда (торговая).	
Дорога идетъ лѣсомъ, по глубокому песку.	
Мѣстность открытая; грунтъ песчаный.	
Дорога идетъ то лѣсомъ, то по открытой мѣстности; грунтъ частью песчаный, частью иловатый.	
	На р. Ирпень плотина.
Дорога большею частью идетъ лѣсомъ, по песчаному грунту.	
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по ровной, большею частью открытой мѣстности; небольшіе перелѣски встрѣчаются только изрѣдка; нѣсколько холми-	

Кiев. Скв.	*Володарка* м. - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Рось) - - - - - - -)	3	299	389
Кiевской Таращанскаго.	Зарайки с. - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	10½	148	
	Лобачевъ м. - - - - - - - - - - - - - - - - - -	3	200	594
	Галайки с. - - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Молочну) - - - - - -)	3	143	
	Пятигоры м. - - - - - - - - - - - - - - - - -	8	372	402
	Александровка с. - - - - - - - - - - - - - - -	5	108	
	Кривчунко с - - - - - - - - - - - - - - - - - -	6½	157	
Кiевс. Липов.	Пугачевка с - - - - - - - - - - - - - - - - - -	7	129	
	(Переправа черезъ р. Горный Тикичъ) - - -) *Острожаны* с (см. марш. № 113) - - - - -)	9	70	581
Кiевской Уманскаг.	Княжики с - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	3	133	
	(Переправа черезъ р. Канелу) - - - - - - -) *Соколовка* м. - - - - - - - - - - - - - - - -)	7	250	367
	Нестеровка с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	6	238	
	Доброе с. (см. марш. № 23-й) - - - - - - - -	4	260	
	Итого . .	125¾		

МАРШРУТЪ № 119-й

Отъ г. Житомира черезъ м. Лещинъ, м. Котельню, с. Городище, м. Паволочъ, г. Сквиру, м. Володарку, м. Жашковъ с. Охматовъ, м. Буки, с. Легезино до с. Подвысокое (см. марш. № 75).

Волынской Житомирскаго.	Отъ г. *Житомира* (см. марш. № 1) - - - - - -		2014	2084
	Станишовка с. - - - - -) (Переправа чер. р. Тетеревъ)) (см. марш. № 20)	(6)	45½	
	Лещинъ м. - - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гуйву) - - - - - - - -)	11	100	295
	Котельня м. - - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гуйву) - - - - - - - -)	12	162	238
	Андрушевка с. - - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Гуйву) - - - - - - - -)	10	189	335
	Миньковцы с. - - - - - - - - - - - - - - - - - -	8	58	
Кiевской Сквирскаго.	*Городище* с. (см. марш. № 99) - - - - - - - -	14	65	65
	Войтовцы с. - - - - - - - - - - - - - - - - - -	5½	104	
	Харлѣевка с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	6	175	265
	Хейлово с. - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	3	90	
	Паволочъ м. (см. марш. № 100) - - - - - - - -	9	760	820
	Лисовцы м. - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	6	125	
	Селезневка с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	9	90	
	Г. *Сквира* - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Сквирку)) (см. марш. № 21-й)	6	844	916

	На р. Рось прочная камен. плотина.
	На р. Молочнѣ гать.
ста мѣстность только между с. Галайки и м. Пятигоры. Грунтъ черноземный, исключая небольшаго песчанаго пространства по обѣ стороны м. Володарки. Дорога вообще удобна.	На р. Горный Тикичъ прочная плотина.
	На р. Конела прочная плотина. Конюшня камен). на 60 лошадей.
	Конюш. камен. на 40 лошадей.
Дорога 2-го разряда (торговая, такъ называемая «Украинская»).	
Дорога описана въ маршр № 20-й.	
	На р. Гуйвѣ мостъ дер. 20 саж.
За с. Станишовкой мѣстность открытая и слегка волнистая; грунтъ супесчано-глинистый, мѣстами черноземно-песчаный.	Мостъ 15 саж. и плотина.
За с. Андрушевкой дорога три версты идетъ лѣсомъ; передъ с. Городищемъ опять на небольшое протяженіе лѣсъ, все остальное пространство открытое. Грунтъ глинисто-черноземный.	На р. Гуйвѣ плотина 60 саж. съ мостомъ 9 саж. и водоспускомъ въ 2 сажени.
Мѣстность открытая; грунтъ песчаный и глинисто-песчаный.	
Дорога ровная, идетъ перелѣсками; грунтъ черноземный, песокъ встрѣчается только подъ м. Паволочью.	

Кіевской Сквирскаго.	Антоновъ с. (Переправа черезъ р. Березанку)	12	270	402
	Березна с.	11	318	
	Логвиновъ с.	3	190	
	Володарка м. (Переправа черезъ р. Рось) (см. марш. № 118-й)	3	299	389
Кіевской Таращанскаго.	Матвѣиха с. и Лихачиха с.	9	139	
	Торчище с. и Полотенецъ с	8	172	
	Сухой-Яръ с. и *Стрижевка* с (см марш. № 103-й)	6	284	284
	Тихой-Хуторъ с.	12	176	
	Жашковъ м.	6	451	620
	Сорокотяги с.	8	167	
	Охматовъ с. (см. марш. № 23)	5	111	316
Кіевской Уманскаго.	(Переправа чер р. Горный Тикичъ) Вороное с. (см мар. № 23)	3	205	
	Куты с. и Красный-Кутъ с	4	266	
	Крывецъ с. (Переправа черезъ р Торгань)	4½	179	
	Буки м. (Пер. чер. р. Горный-Тикичъ) (см. марш. № 113)	4	313	637
	Чернокаменка с. (2½ вер. влѣво отъ дороги)	5	287	
	(Переправа черезъ р. Кишиху). *Иваньки* м.	5	221	428
	Поланочка с	7½	155	
	Роги с.	5½	241	429
	Кассановка с	4	281	
	Легезино с. (см марш. № 27)	5	245	550
	Вышное Поле с.	7	303	
	Теклієвка с. (см. марш. № 110)	8	48	48
	Небѣлевка с. (2½ вер вправо отъ дороги) и Нерубайка с. (3 вер. влѣво отъ дороги)	5	271 287	
	Подвысокое с. (см. марш. № 75)	8	346	346
	Итого.	264		

МАРШРУТЪ № 120-й.

Отъ м. Ставище (см. марш. № 23-й) черезъ м. Виноградъ и с. Чижовку до г. Звенигородки.

Кіевской Таращан.	Отъ м *Ставище* (см. марш № 23-й)		594	971
	Гайсиха с.	8½	183	
	Станиславчикъ (Братчива Гребля) м.	6	152	499
	Федюковка с.	5	216	

Мѣстность ровная и открытая; грунтъ черноземный. На переправѣ черезъ р Березанку довольно крутой подъемъ.	На р. Березанкѣ гребля.
Мѣстность холмистая; пересѣкающія дорогу болотистыя лощины могутъ затруднять слѣдованіе тяжестей; по сторонамъ дороги часто тянется лѣсъ. Грунтъ черноземный съ примѣсью глины, у м. Володарки—песокъ.	
Дорога пролегаетъ по мѣстности холмистой, но открытой; встрѣчаются довольно крутые спуски и подъемы. Грунтъ черноземно-глинистый.	На р. Торгань прочная плотина.
Мѣстность ровная и открытая; грунтъ черноземно-глинистый.	Въ с. Черно-Каменкѣ манежъ и двѣ дер. конюшни на 80 лошадей. Сахар. заводъ
Дорога идетъ б. ч. лѣсомъ, по черноземно-глинистому грунту.	Въ приписномъ сел. Молодецкомъ манежъ камен.
Мѣстность ровная и открытая, грунтъ черноземно-глинистый.	
Дорога ровная идетъ перелѣсками; грунтъ черноземно-глинистый.	
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по мѣстности вол	

Кіев. Тар.	Тиновка (Краснополь) с.	3	259	
Кіевской Звенигородскаго.	Павловка с.	3	139	
	Виноградъ м.	3	350	489
	Шубенный Ставъ с.	13	225	
	Черемисское с.	3	156	
	Чижовка с	7	203	410
	Рыжановка м. (см. марш. № 113) (3 в. вправо отъ д.)	4	414	
	Водяники с.	3¼	280	
	Озерно с	10	100	
	Г. *Звенигородка* (см. марш № 24-й)	3	1300	1567
	Итого.	71¼		

МАРШРУТЪ № 121-й

Отъ м. Кальниболото (Екатеринополь) (см марш. № 75) черезъ м. Калигурку—Мокрую до м. Златополя.

Кіевской Звенигор.	Отъ м. *Кальниболото* (Екатеринополь) (см. м. № 75)		637	735
	(Переправа черезъ р. Каетановку) — Вербовецъ с.	8	170	
	Калигурка-Мокрая м.	13	320	320
	Антоновка с.	13	104	
Кіев. Чиг.	*Маслово* с.	5	130	271
	Липянка с.	6	368	
	Златополь м. (см. марш. № 24)	10½	749	938
	Итого.	55½		

МАРШРУТЪ № 122-й.

Отъ м. Триполья черезъ с. Зеленьки, с Россаву и с. Ситники въ м. Корсунь, до с. Ситники (отъ с. Ситники до м. Корсунь см. марш. № 28).

Кіевской Кіевскаго.	Отъ м. *Триполья* (см. марш. № 102)		290	811
	(Переправа черезъ р. Бобрицу) — Жуковцы с.	4	199	
	Хольча с.	14½	259	
	Корчма Кривая	4		884
Кіев. Кан.	Бурты (Лачаки) с.	9	138	
Кіев. Кіев.	Липовецъ с.	4¾	166	
Кіевской Каневскаго	*Зеленьки* с.	4	396	396
	Россава с — (Переправа черезъ р. Россаву)	9	272	
	Мироновка с.	5	379	709
	Яхны с.	7	142	
	Яновка с.	8¼	158	228
	Ситники с. (см. марш. № 28-й)	9¼	85	
	Итого.	78¾		

МАРШРУТЪ № 123-й.

Отъ м. Трактомирова черезъ м. Потокъ до с. Россавы (см. марш. № 122-й).

нистой и большею частью открытой; лѣсъ тянется только на пространствѣ между м. Рыжановкой и с. Озерно. Грунтъ черноземно-глинистый или черноземный, а близъ г. Звенигородки песчаный.	
Дорога 2-го разряда (торговая), идетъ по открытой и довольно ровной мѣстности, по грунту черноземно-глинистому или черноземному.	
Дорога 2-го разряда (торговая). При выѣздѣ изъ м. Триполья дорога подымается на крутой и высокій нагорный берегъ р. Днѣпра, потомъ круто спускается къ р. Бобрицѣ, подымается на крутой и высокій берегъ этой рѣчки, далѣе же до конца слѣдуетъ по мѣстности ровной и открытой; только за с. Россавой мѣстность нѣсколько всхолмленная. Грунтъ черноземно-глинистый, а въ долинѣ р. Россавы—песчаный.	На р. Бобрицѣ мостъ ненадежный, весною почти всегда сносится водой. На р. Россовѣ прочная гать 200 саж. длин.

Кіевской Каневскаго.	От м. *Трактомирова* - - - - - - - - - -		90	313
	Ходоров м (2 вер вправо от дороги) - - -	8	146	
	Черниши с. - - - - - - - - - - - - - -	6	127	
	Потапцы с - - - - - - - - - - - - -	3½	135	481
	Шандра-Фугор с. - - - - - - - - - - - -	8½	142	
	Поток м. - - - - - - - - - - - - - -	8	531	559
	Россава с. (см. марш. № 122) - - - - - - - -	10	272	
	Итого.	44		

МАРШРУТ № 124-й.

От переправы на р. Днѣпрѣ в с. Свидовок через м. Мошны, м Городище и с Бурты до м. Шполы

Кіевской Черкасскаго.	От с. *Свидовок* - - - - - - - - - - - - -		154	154
	Сѣкирна с. (1½ вер. вправо от дороги) - - -	4½	28	
	Мошны м. - - - - - - - - - - - - - - -	9¾	818	818
	Байбузы с - - - - - - - - - - - - - - -	9½	212	
	Староселье с. - - - - - - - - - - - - -	9	555	555
	Млѣев с - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа через р. Ольшанку) - - - - -)	8	730	
	Городище м. - - - - - -) (Переправа чер. р. Ольшанку)) (см марш. № 106)	8¾	1262	1262
	Хлыстуновка с. - - - - - - - - - - - - -	11	400	
	Бурты м. - - - - - - - - - - - - - - -	9	238	238
	Надтачіевка с. - - - - - - - - - - - - -	4	166	
Кіевс. Зв.	*Шпола* м. (см. марш. № 24-й) - - - - - - -	10	939	939
	Итого.	83½		

МАРШРУТ № 125-й.

От м. Смѣлы через с. Сердюковку до м. Златополя.

Кіевск. Черкас.	От м. *Смѣлы* (см. марш. № 106) - - - - -		1128	1128
	Терновка с. - - - - - - - - - - - - - -	15	138	
Кіевской Чигиринс.	*Сердюковка* с. - - - - - - - - - - - - -	7½	147	534
	Пасторское с. - - - - - - - - - - - - -	10	234	292
	Капитановка с. - - - - - - - - - - - - -	8	143	
	Турія с. - - - - - - - - - - - - - - - -	6	450	
	Златополь м. (см. марш. № 24-й) - - - - - -	6	749	938
	Итого.	52½		

МАРШРУТ № 126-й.

От м. Смѣлы через м. Каменку и с. Болтышку в г. Елисаветград, до границы Херсонской губерніи.

Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по возвышенной и волнистой, но открытой мѣстности Грунтъ черноземно-глинистый.

Гребли и мостики на встрѣчающихся незначительныхъ переправахъ прочно устроены.

Въ м. Трактомировѣ переправа черезъ р. Днѣпръ: 1 паромъ 500 пудовъ, $^1/_2$ часа.

Переправа черезъ р. Днѣпръ: 1 паромъ 500 пудовъ.

Переправа черезъ р. Днѣпръ: 3 парома по 150 пудовъ каждый, $^1/_2$ часа

Переправа черезъ р. Днѣпръ; 5 паромовъ по 200—250 пудовъ.

Дорога 2-го разряда (торговая).

До с. Млѣева дорога слѣдуетъ правымъ берегомъ р. Ольшанки и сопровождается съ лѣвой стороны горнымъ хребтомъ, поросшимъ лѣсомъ, далѣе мѣстность волнистая и открытая. Грунтъ черноземно глинистый и только въ началѣ дороги—песчаный.

Дорога 2-го разряда (торговая), проходитъ по мѣстности волнистой, часто пересѣкаемой оврагами, для переѣзда впрочемъ не затруднительными.

Лѣсъ тянется только между с. с. Сердюковкой и Капитановкой, притомъ преимущественно вдоль одной правой стороны дороги Грунтъ частью черноземный, частью глинистый.

Кіевской Черкасскаг	Отъ м *Смѣлы* (см. марш. № 106) - - - - - -) (Переправа черезъ р. Тясьминъ) - - - - - -)		1128	1128
	Яблоновка с. - - - - - - - - - - - - - - - -	8	260	
	Пруссы с. - - - - - - - - - - - - - - - -	9	344	470
Кіевской Чигиринс.	*Каменка* м. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Тясьминъ) - - - - - -)	9	717	900
	Юрчиха с. - - - - - - - - - - - - - - - -	3	183	
	Иванъ-Родъ с. - - - - - - - - - - - - - -	12	436	
	Болтышка с. - - - - - - - - - - - - - -	5	487	676
	(Граница Херсонской губерніи) - - - - - - - -	3		
	Итого.	49		

МАРШРУТЪ № 127-й.

От м. Триполья черезъ м. Ржищевъ, с Потапцы, м. Межиричъ, м. Мошны до г. Черкасы

Кіевской Кіевскаго.	Отъ м *Триполье* (см. марш. № 102) - - - - - -		290	811
	Витачево с. - - - - - - - - - - - - - - - -	6	244	
	Стайки с. - - - - - - - - - - - - - - - -	5	404	
	Ржищевъ м. (см. марш № 101) - - - - - - -	16	708	937
	Ульяники с. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	102	
Кіевской Каневскаго	*Потапцы* с. (см. марш. № 123) - - - - - - -	13	135	481
	Курилова с. - - - - - - - - - - - - - - - -	8	100	
	Летвиновецъ с. (см. марш. № 104) - - - - - -	6	115	
	Яблуновка с. - - - - - - - - - - - - - - -	9	50	
Кіевской Черкасскаго	*Межиричъ* м. - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Рось) - - - - - - - -)	6	296	
	Софіевка с. - - - - - - - - - - - - - - -) и Шаулиха с. - - - - - - - - - - - - - -)	11	216	348
	Мошны м (см марш. № 124) - - - - - - - -) (Переправа черезъ р Ольшанку) - - - - - - -)	14	818	818
	Сѣкирна с. (1½ вер. влѣво) (см марш № 124) -	9¾	28	
	Свидовокъ с. (см. марш. № 124-й) - - - - - -	4½	154	154
	Дахновка с. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	109	
	Г. *Черкасы* (см. марш. № 107-й) - - - - - - -	7½	1745	1745
	Итого.	129¾		

МАРШРУТЪ № 128-й.

Отъ м. Брусилова черезъ м. м. Корнинъ и Жидовцы до м. Паволочи.

Кіев Рад	Отъ м Брусилова (см марш. № 99) - - - - -		524	730
	Соловьевка с. - - - - - - - - - - - - - - -	9	316	447
Кіевской Сквирс	*Корнинъ* м - - - - - - - - - - - - - -) (Переправа черезъ р. Ирпень) - - - - - - - -)	13	231	320
	(Переправа черезъ р. Унаву) - - - - - - - -) *Жидовцы* м. - - - - - - - - - - - - - - -)	10½	169	392

Дорога 2-го разряда (торговая). До м. Каменки мѣстность почти ровная, далѣе становится волнистою. Лѣсъ небольшими участками попадается только между с. с. Яблоновкой и Пруссы, также между с. с. Юрчихой и Иванъ-Городомъ. Грунтъ большею частью черноземный, а гдѣ дорога приближается къ долинѣ р. Тясьмина тамъ встрѣчается песокъ,	На р. Тясьминѣ прочная гать ½ версты длиной.
Дорога 3-го разряда (проселочная), идетъ по мѣстности возвышенной, довольно ровной и открытой; только между с. с. Потапцы и Летвиновецъ мѣстность волниста и встрѣчаются крутые спуски и подъемы. Грунтъ-глинисто-песчаный.	Въ с. Витачевѣ переправа черезъ р. Днѣпръ: 1 паромъ 500 пудовъ.
Дорога 2-го разряда (торговая), слѣдуетъ то песчанымъ, то болотистымъ, а на возвышенныхъ мѣстахъ и глинисто-песчанымъ	На р. Рось паромъ.
См. марш № 124-й.	Два прочныхъ моста.
грунтомъ; по мѣстности ровной. большею частью покрытой кустарникомъ или лѣсомъ. Не доѣзжая 2 хъ верстъ до м. Мошны крутой спускъ въ видѣ дефиле.	
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ большей частью по открытой и ровной мѣстности. Грунтъ глинисто-песчаный и глинисто-черноземный; сыпучій песокъ встрѣчается только на небольшомъ пространствѣ не доѣзжая м. Корнина.	На р. Ирпень прочная плотина. Прочная плотина.

Кіевской Сквирск.	Парипсы с. - - - - - -) (Переправа чер. р. Каменку) (см. марш. № 100)	8	158	
	Паволочъ м. (см марш. № 100) - - - - - - -	(7¹/₂)	760	820
	Итого .	48		
	— (7¹/₂) =	(40¹/₂)		

МАРШРУТЪ № 129-й.

Отъ м. Вчерайше (см марш № 100) через м. Ружинъ до м. Погребище

Кіевск. Сквирс.	Отъ м. *Вчерайше* (см. марш. № 100) - - - -		333	436
	Крыловка с. - - - - - - - - - - - - - - - -	8¹/₄	165	
	Ружинъ м. (см. марш. № 21-й) - - - - - - -	9	217	444
Кіев. Бер.	Городокъ с. - - - - - - - - - - - - - - - - -	12	80	
Кіев. Скв.	*Старостинцы* (Старосельцы) с. - - - - - -	5¹/₄	126	396
Кіев. Бер.	*Погребище* м. (см. марш. № 22 й) - - - - - -	10³/₄	566	570
	Итого. .	45¹/₄		

МАРШРУТЪ № 130-й.

Отъ г. Умани до м. Маньковки

Кіевской Уманскаг.	Отъ г. *Умани* (см марш. № 23-й) - - - - - -		1293	1664
	Войтовка с. - - - - - - - - - - - - - - - -	7	227	
	Краснополка с. - - - - - - - - - - - - - - -	7¹/₂	145	
	Помойникъ с. - - - - - - - - - - - - - - - -	4¹/₂	205	
	Маньковка м. - - - - - - - - - - - - - - -	7	558	558
	Итого. .	26		
	Всего. .	12314¹/₄		

Дорога описана въ маршрутѣ № 100.	
Дорога 2-го разряда (торговая), пролегаетъ по грунту глинисто-песчаному съ примѣсью чернозема. До м. Ружина мѣстность ровная и открытая; далѣе мѣстность становится волнистою, дорога нѣсколько разъ пересѣкается оврагами; на протяженіи 4-хъ верстъ за м. Ружиномъ дорога идетъ лѣсомъ.	
Дорога 2-го разряда (большая земская), пролегаетъ небольшими перелѣсками по волнистой мѣстности, часто пересѣкаемой лощинами. Грунтъ черноземный частью черноземно-глинистый.	На р. Журавлинкѣ. Штабъ канал. полка Камен. домъ со службами для командира полка. Полковой дѣловой дворъ съ тремя флигелями. Конюшни съ цейхгаузами на 120 лошадей. Манежъ. Конскій лазаретъ на 40 лошадей. Гауптвахта. Станція сельской почты.

вв) Сравнительная характеристика прочихъ дорогъ, непринадлежащихъ къ маршрутнымъ линіямъ.

Менѣе значительныя, проселочныя дороги округа отличаются отъ маршрутныхъ путей во первыхъ всегда почти малою своей шириной, во вторыхъ вовсе ненадежною постройкой мостовъ и гребель, часто неисправныхъ, и наконецъ безусловною своею зависимостью отъ мѣстныхъ топографическихъ условій.—

Въ Полѣсьи проселочныя дороги весьма затруднительны даже для обыкновеннаго сообщенія жителей смежныхъ деревень. Большая часть ихъ проложена черезъ болота настилкою бревенъ; вообще всѣ онѣ изрыты канавами и нерѣдко пересѣкаются рѣчками, черезъ которыя устроены плохіе мостики, а чаще приходится переправляться въ бродъ. Болота смѣняются сыпучими песками, равно утомительными для людей и обозовъ. Весною и послѣ продолжительныхъ дождей, воды выступившихъ изъ береговъ рѣкъ разливаются по низинамъ, и тогда направленіе дорогъ, пролегающихъ по открытымъ болотамъ и въ особенности прилежащихъ къ рѣкамъ, необходимо бываетъ обозначать вѣхами. По многимъ проселкамъ въ это время сухопутное движеніе прекращается вовсе недѣли на двѣ и болѣе, уступая мѣсто сообщенію на лодкахъ и плотахъ, съ помощію длинныхъ шестовъ; но такіе переѣзды не могутъ считаться безопасными и предпринимаются только въ чрезвычайно экстренныхъ случаяхъ. Такъ какъ большая часть Полѣсья покрыта лѣсами, то существующіе въ этомъ краѣ проселки относятся къ разряду болотистолѣсныхъ, либо песчано-лѣсныхъ.

Подобныя же затрудненія какъ въ Полѣсьи, только въ меньшей степени, встрѣчаются на проселкахъ въ лѣсистыхъ пространствахъ южной половины Волынской и Кіевской губерній: въ частяхъ уѣздовъ Дубенскаго, Острогскаго, Заславскаго, Новградъ-Волынскаго и Житомирскаго, входящихъ въ составъ, такъ называемаго малаго Полѣсья, а также въ восточныхъ частяхъ Черкасскаго и Чигиринскаго уѣздовъ. Въ Подольской губерніи, въ большихъ лѣсахъ Летичевскаго, Литинскаго и частію Винницкаго уѣздовъ—дороги крайне узки, изрыты глубокими выбоинами, долго не просыхаютъ послѣ дождей; кромѣ того на нихъ часто встрѣчаются неудобные спуски и подъемы. Въ Винницкомъ уѣздѣ, дороги между с. с. Павловкой, Лавровкой и м. Мизяковымъ проходятъ болотистымъ лѣсомъ, узки и грязны.

Характеромъ горныхъ дорогъ отличаются нѣкоторые проселки, пересѣкающіе горы Кременецкаго и Дубенскаго уѣздовъ Волынской губерніи. Въ приднѣстровскихъ уѣздахъ Подольской губерніи всѣ дороги идущія параллельно Днѣстру, поперекъ его лѣвыхъ притоковъ, пересѣчены множествомъ крутыхъ

и каменистыхъ овраговъ, совершенно неудобныхъ для переѣзда тяжестей; чѣмъ ближе къ Днѣстру, тѣмъ эти дороги становятся хуже, имѣя подобіе въ нѣкоторыхъ мѣстахъ неразработанныхъ горныхъ дорогъ, едва доступныхъ для проѣзда даже легкихъ повозокъ.

Чумацкіе тракты въ юго-восточной части Подольской губерніи и въ южной части Кіевской всѣ отличаются общимъ характеромъ: они проходятъ большею частію по открытой и сухой мѣстности, по хребтамъ водораздѣловъ, всегда почти въ сторонѣ отъ мѣстечекъ и деревень; они чрезвычайно грязны въ дождливую погоду и почти всегда изрыты глубокими колеями въ сухое время.

Вообще же, на большей части пространства южной половины округа, дороги пролегаютъ обыкновенно по мѣстности болѣе открытой, чѣмъ пересѣченой, по грунту глинисто-черноземному; въ сухое время даже проселки бываютъ удобны для слѣдованія, но въ распутицу всѣ грунтовыя дороги чрезвычайно портятся, особенно въ деревняхъ, на плотинахъ и вообще у переправъ, на спускахъ и подъемахъ.

гг) Зимнія дороги.

Зимніе пути открываются только въ Полѣсьи. Замерзаніе болотъ и озеръ даетъ возможность мѣстнымъ жителямъ проникнуть въ недоступныя до того времени пространства и проложить прямѣйшія сообщенія между различными пунктами и частями края; въ это же время начинается вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ глубины страны къ рѣчнымъ пристанямъ. Зимнія дороги Полѣсья служатъ однако единственно для частныхъ надобностей туземцевъ и лишены особаго значенія въ военномъ отношеніи.

Въ южной половинѣ округа, перерѣзанной по всѣмъ направленіямъ болѣе или менѣе удобными дорогами, проложеніе зимнихъ путей становится лишнимъ и не имѣетъ мѣста по самой непродолжительности и крайнему непостоянству саннаго пути.

в) О перевозочныхъ средствахъ и среднихъ цѣнахъ на оныя.

аа) Общій расчетъ размѣровъ перевозочныхъ средствъ въ предѣлахъ округа.

Единственныя данныя по которымъ можно приблизительно судить о размѣрахъ перевозочныхъ средствахъ округа составляютъ свѣдѣнія, собранныя при помощи земской полиціи, объ общемъ числѣ имѣющихся у мѣстнаго на-

селенія подводъ, упряжныхъ лошадей и воловъ, употребляемыхъ для возки тяжестей. Согласно этимъ свѣдѣніямъ, во всемъ округѣ находится до 372,000 подводъ, изъ коихъ половина пароконныхъ и половина пароволовыхъ; при чемъ одна подвода приходится почти на каждые два двора. По губерніямъ указанное число подводъ распредѣлится такимъ образомъ: на Кіевскую—до 110 т. подводъ, изъ коихъ ⅓ пароконныхъ и ⅔ пароволовыхъ; на Подольскую—до 132 т., на половину пароконныхъ, на половину пароволовыхъ; на Волынскую—до 130 т., на ⅔ пароконныхъ и на ⅓ пароволовыхъ. Среди мѣстнаго населенія, кромѣ незначительнаго числа евреевъ, нѣтъ особаго класса, промышляющаго исключительно извозомъ, почему весь указанный размѣръ перевозочныхъ средствъ служитъ, главнымъ образомъ, крестьянамъ—хлѣбопашцамъ для сельско-хозяйственныхъ работъ. Приведенныя числа, при всей своей сомнительности, могутъ имѣть нѣкоторое значеніе только для приблизительнаго соображенія о крайней наибольшей величинѣ обязательнаго наряда обывательскихъ подводъ для военныхъ надобностей; относительно же добровольнаго найма подводъ для войсковыхъ потребностей опредѣлительно можно сказать только, что успѣхъ подобнаго найма всегда будетъ подверженъ большимъ случайностямъ, а размѣръ перевозочныхъ средствъ добытыхъ такимъ способомъ—ограниченъ. Куда угодно и когда угодно готовы наниматься только извощики—евреи, нѣсколько сотенъ которыхъ разсѣяно по всѣмъ уѣздамъ округа, такъ что въ уѣздѣ можно собрать развѣ—20—30 фургоновъ; крестьяне же нанимаются возить только въ свободное отъ полевыхъ работъ время, къ окрестнымъ ярмаркамъ, или по обычнымъ издавна путямъ къ разнымъ заводамъ и рынкамъ сбыта мѣстной производительности; въ сильную распутицу крестьяне нерѣдко отказываются вовсе отъ найма. Въ мѣстностяхъ, гдѣ особенно развитъ чумацкій промыселъ, напр.: въ Уманскомъ, Липовецкомъ и Звенигородскомъ уѣздахъ Кіевской губерніи, можно нанять съ уѣзда, приблизительно, отъ 800 до 1200 подводъ зимою, до 500 подводъ лѣтомъ, и до 300 подводъ весною и осенью; вообще же можно было бы положить, что населеніе каждой изъ трехъ губерній округа, при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ для найма, въ состояніи выставить не свыше 8 или 10 тысячъ подводъ.

бб) Виды мѣстныхъ повозокъ, какъ перевозочныхъ средствъ для войсковыхъ потребностей.

Къ употребительнѣйшимъ видамъ повозокъ, встрѣчающихся въ большемъ или меньшемъ числѣ въ каждой изъ трехъ губерній округа, относятся:

1) Еврейская фрахтовая фура, весьма громоздкая, на деревянныхъ осяхъ, съ колесами большаго діаметра, конструкціи вообще прочной, исправно окованная. Поднимаетъ клади: до —200-хъ пудовъ по шоссе, до 130 пудовъ по грунтовой дорогѣ, до 100 пуд. въ распутицу. Солдатъ можетъ помѣститься до 20 человѣкъ. Запрягается въ фуру отъ 4-хъ до 6-ти лошадей.

2) Еврейская фурманка, дышловая, всегда окованная, поднимаетъ до 100 пудовъ по шоссе, до 70 пудовъ по грунтовой дорогѣ и до 50 пудовъ въ распутицу; меньшаго размѣра фурманки поднимаютъ до 60 пудовъ по шоссе, до 40 — 30 пудовъ по грунтовой дорогѣ. Солдатъ можетъ помѣститься до 10 человѣкъ въ большой фурманкѣ, до 5 — въ малой. Запрягается 4, 3 и даже 2 лошади. Такія фурманки употребляются главнымъ образомъ въ Волынской губерніи.

3) Чумацкіе возы, большие и малые; первые поднимаютъ клади по обыкновенной дорогѣ до 50 пудовъ, а вторые до 40 пудовъ. Они обшиты лубомъ и приспособлены къ перевозкѣ сыпучихъ тѣлъ. Большіе везутся парою воловъ, а малые—парою лошадей въ дышлѣ. Чумацкіе возы распространены въ Кіевской и Подольской губерніяхъ, въ Волынской же встрѣчаются рѣже.

5) Обыкновенная крестьянская телѣга, дышловая, на низкихъ деревянныхъ осяхъ; коробъ состоитъ изъ двухъ боковыхъ лѣстницъ (драбинъ), иногда обшитыхъ лубомъ. Телѣги не имѣютъ оковокъ и потому не прочны; только съ послѣдняго времени начинаютъ встрѣчаться у крестьянъ и окованныя повозки.—Для перевозки войсковыхъ тяжестей и людей телѣги эти вообще неудобны; подъемная сила не болѣе 25—30 пудовъ. Запрягаются волы или лошади; обыкновенная упряжка въ пару, рѣже въ тройку; упряжь лошадей плохая, преимущественно веревочная. Въ Полѣсьѣ крестьянская телѣга вообще меньшихъ размѣровъ, иногда оглобельная, съ незначительною подъемной силой, съ помѣстительностью едва для 3-хъ человѣкъ.

Кромѣ указанныхъ видовъ повозокъ, въ Кіевской губерніи употребляются фрахтовые брики и полубрики, конструкціи очень прочной и вообще болѣе легкой сравнительно съ еврейскими фурами. Везутся 4-мя или 2-мя лошадьми. Брики поднимаютъ отъ 200 до 130 пудовъ, полубрики отъ 90 до 50 пудовъ, смотря по тому по шоссе или по грунтовой дорогѣ будутъ слѣдовать; въ распутицу первые берутъ только до 100 пудовъ, вторые до 40.

Сани, по непостоянству зимы, весьма мало употребляются; подъемная сила и вмѣстимость крестьянскихъ саней такія же какъ въ возахъ.

вв) Сравнительныя свѣдѣнія о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ.

ТАБЛИЦА № 15-й

Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда.

№	Названія губерній.	Цѣны. Лѣтнія.	Цѣны. Весеннія и осеннія.	Цѣны. Зимнія.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	**Кіевская губ.**				Въ уѣздахъ Таращанскомъ, Сквирскомъ, Липовецкомъ и Звенигородскомъ перевозка волами удешевляетъ показанныя цѣны на 4 коп. съ пуда; а въ Кіевскомъ и Радомысльскомъ даже на 14 к. съ пуда. Подрядныя цѣны на перевозку изъ г. Кіева въ разныя мѣста много ниже выведенныхъ среднихъ нормальныхъ цѣнъ: за 8-ми лѣтній періодъ съ 1860 по 1868 г. подрядныя цѣны устанавливались отъ 10 до 14 коп. съ пуда на 100 верстъ при перевозкѣ лошадьми, и отъ $5^1/_2$ до $9^1/_2$ коп. при перевозкѣ волами. Эта сравнительная дешевизна объясняется главнымъ образомъ удобствомъ подрядчиковъ въ наймѣ обратныхъ извощиковъ, случающихся въ Кіевѣ въ значительномъ числѣ; также легкостью пріискиванья подводъ въ пригородныхъ слободахъ; наконецъ обычными преимуществами подряднаго способа. Во время же смутъ послѣдняго Польскаго мятежа, когда транспорты отправлялись подъ прикрытіемъ военнаго конвоя, контрактная плата увеличивалась на 25 — 21 к. съ пуда. (Изъ дѣлъ окружнаго интендантства).
	по грунтовой дорогѣ	19,2 к	25,6 к	18,3 к	
	по шоссе (собственно въ Кіевск. и Радомысльскомъ у.)...	20 к.	20 к.	19 к.	

2	**Волынская губ.**				
	по грунтов. дорог. .	25,2к	34 к.	22,7к	Въ Житомирскомъ и Ковельскомъ уѣз. перевозка волами можетъ понизить цѣны на половину, а въ Острогскомъ уѣздѣ на 5 к. съ пуда. Если путь лежитъ въ Царство Польское, то цѣна провоза нѣсколько увеличивается, по причинѣ шоссейнаго сбора и сравнительной дороговизны содержанія.
	по шоссе (въ уѣзд. Житомирскомъ, Луцкомъ, Ковельскомъ, Новградъ-Волынск. и Ровецкомъ)	19,2к	22,2к	18,2к	
3	**Подольская губ.**				
	по грунт. дорог. . . .	25,2к	34,8к	24 к.	Въ уѣздахъ Брацлавскомъ, Винницкомъ, Летичевскомъ, Балтскомъ, Гайсинскомъ и Литинскомъ — перевозка волами удешевляетъ цѣны отъ 5 до 10 к. съ п.
	Среднія цѣны:				
	по грунтов. дорог . . .	23,2к	31,5к	21,7к	
	по шоссе.	19,6к	21,1к	18,6к	

Общія примѣчанія къ таблицѣ № 15. Изъ всѣхъ мѣстностей округа наивысшія перевозочныя цѣны стоятъ въ уѣздахъ Могилевскомъ (Подольской губ.) и Дубенскомъ (Волын. губ.), доходя до 37 и 35 коп. съ пуда, въ среднемъ выводѣ за круглый годъ; наименьшія цѣны — въ уѣздахъ Ямпольскомъ (Подол. губ.), Луцкомъ (Волын. губ.) и Уманьскомъ (Кіев. губ.), понижаясь до 19 коп. съ пуда, также въ среднемъ выводѣ за всѣ времена года.

Вслѣдствіе отсутствія среди мѣстнаго населенія особаго, сколько нибудь значительнаго класса, промышляющаго спеціально извозомъ, съ требованіемъ на подводы приходится обращаться преимущественно къ крестьянамъ-хлѣбопаш-

цамъ, почему выведенныя въ таблицѣ среднія цѣны могутъ весьма значительно возрастать въ лѣтнюю рабочую пору, также и въ распутицу, когда извощики выпрашиваютъ большую цѣну, или же вовсе отказываются отъ найма.

Цѣны на перевозку, устанавливаемыя въ транспортныхъ конторахъ, объявляются всегда почти выше нежели при обыкновенномъ наймѣ, потому что конторы обязываютъ извощиковъ строгою имущественною отвѣтственностью за исправную и срочную доставку кладей.

При возможности найма обратныхъ подводъ, перевозочная цѣна понижается. Случаи къ такому найму представляются въ особенности: на значительныхъ ярмаркахъ въ г. Кіевѣ (Январьская и Іюньская) и въ м. Ярмолинцахъ (Іюньская и Декабрьская); въ г. Балтѣ, гдѣ осенью почти всегда много обратныхъ извощиковъ; въ г. Умани—обратные великорусскіе извощики, при слѣдованіи на Кіевъ, понижаютъ цѣну 2-мя, 3-мя коп. съ пуда; въ г. Липовцѣ — можно иногда нанять обратныхъ чумаковъ, слѣдующихъ въ Крымъ и Одессу; наконецъ, иногда значительное число обратныхъ подводъ бываетъ на большихъ заводахъ (м. м. Славута, Шепетовка), также на Днѣстровскихъ пристаняхъ (Жванецъ, Старая Ушица, Калюсъ, Могилевъ).

Кромѣ того, перевозочныя цѣны падаютъ или возвышаются смотря потому дешевъ или дорогъ фуражъ.

Таблица о среднихъ перевозочныхъ цѣнахъ составлена въ окружномъ интендантствѣ, по свѣдѣніямъ собраннымъ въ 1866г. Источниками для полученія этихъ свѣдѣній служили: донесенія исправниковъ, уѣздныхъ предводителей дворянства, войскъ, смотрителей провіантскихъ магазиновъ, собиравшихъ справки о томъ, въ свою очередь, отъ лицъ спеціально занимающихся извозомъ и торговлей вообще; собранныя такимъ путемъ свѣдѣнія повѣрялись на мѣстахъ чиновниками интендантства, командированными для открытія фуражныхъ цѣнъ.

2. СВѢДѢНІЯ ПО СПЛАВУ ВОЙСКЪ И ВОЙСКОВЫХЪ ТЯЖЕСТЕЙ.

Въ Кіевскомъ военномъ округѣ, не смотря на большое изобиліе рѣкъ, только Днѣпръ и Припеть составляютъ водяные пути, удобные какъ для сплава войскъ во всякое время въ продолженіи навигаціоннаго періода, такъ и для сплава войсковыхъ тяжестей. Волынскія же рѣки: Стырь, Горынь и Случъ, судоходны только въ нижнихъ своихъ частяхъ, въ предѣлахъ Полѣсья, во время весеннихъ разливовъ, когда доступъ къ рѣкамъ дѣлается край не затруднителенъ; кромѣ того по этимъ рѣкамъ обыкновенно сплавляются плоты и галеры, которые негодны для сплава войскъ и ихъ тяжестей.

По Днѣстру суда ходятъ только внизъ и то по большей части галеры, которыя строятся плохо и продаются на дрова въ устьѣ Днѣстра.

Движенiе по Днѣпру и Припяти пароходовъпродолжается съ начала Марта до первыхъ чиселъ Ноября, но въ этотъ перiодъ самымъ выгоднымъ временемъ для движенiя войскъ и тяжестей составляетъ время весенняго половодiя, когда уровень воды весьма высокъ, далѣе съ половины Iюня вода спадаетъ и Чернобыльская мель заставляетъ часто пароходы изъ Припяти переходить на Днѣпръ и ограничиваться движенiемъ по линiи между Кiевомъ и Екатеринославомъ; дальнѣйшее движенiе до Пинска и Могилева лѣтомъ и осенью представляетъ часто столько затрудненiй для пароходовъ и баржъ съ полнымъ грузомъ, что пароходовладѣльцы отказываются брать фрахтъ до Пинска и Могилева; но принявъ во вниманiе, что тяжести военныя непроизводятъ такой значительной осадки судовъ, какъ фрахтъ, можно считать Днѣпръ и Припять вполнѣ открытыми для движенiя войскъ во весь навигацiонный перiодъ, исключая крайне маловодные годы, какой напримѣръ былъ 1868 годъ, что впрочемъ случается разъ на 10 лѣтъ и тогда съ ½ Iюня уже прекращается пассажирское и буксирное движенiе отъ Чернобыля до Пинска и не возобновляется даже осенью.

Но не смотря на это, по отзыву судохозяевъ, барки съ людьми и небольшимъ грузомъ могутъ достигать Пинска съ разгрузкою, причемъ людямъ прiйдется сдѣлать небольшiе обходы мелей по сухому пути.

Часто тоже приходится высаживать пассажировъ въ лѣтнее время и на пути между Кiевомъ и Кременчугомъ, что впрочемъ происходитъ отъ отсутствiя всякаго полицейскаго надзора за правильнымъ ходомъ баржъ, портящихъ фарватеръ, и вполнѣ первобытнаго состоянiя рѣки, объ очисткѣ которой отъ корчей и громадныхъ бревенъ никто не заботится.

Днѣпръ составляетъ соединительный путь между южнымъ и западнымъ театрами войны, чѣмъ и опредѣляется его значенiе въ военномъ отношенiи *); значенiе это не уменьшится съ устройствомъ Кiево-Брестской желѣзной дороги, если пароходный подвижной составъ не уменьшится, такъ какъ движенiе по желѣзнымъ дорогамъ войскъ можетъ производиться до предѣловъ, указываемыхъ подвижнымъ составомъ, который нельзя такъ разнообразить и такъ скоро увеличивать, какъ на водяномъ пути.

При томъ, при занятiи Брестской желѣзной дороги для транспортировки войскъ, по Днѣпру могутъ быть сплавляемы: продовольственные запасы, резервы и транспорты больныхъ и раненныхъ, а также запасы, какiе могутъ доставить южныя желѣзныя дороги къ Кременчугу, для перевода на западный театръ войны.

---

*) Принявъ во вниманiе значительное развитiе пароходства, въ послѣднiе годы, на Днѣпрѣ и Припяти.

ТАБЛИЦА № 17-й

Исчисленіе судоходныхъ маршрутовъ.

Въ 1866 г.

№	Названіе рѣкъ и канализир. путей.	ПРОТЯЖЕНІЕ. От какого пункта.	Длина въ верстахъ.	Періодъ навигаціи.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	ДНѢПРЪ.	между границами Кіевской губ. съ Минск. и Херсонск.	395	Съ 1 Марта по 10 Нояб.	Съ полнымъ грузомъ суда могутъ ходить только во время весенняго половодія.
2	ПРИПЯТЬ	отъ границы Кіевск. г. съ Минской до впаденія въ Днѣпръ.	72	Съ первыхъ чиселъ Марта по 5 Ноября.	Съ полнымъ грузомъ во время весенняго половодія.
3	ТЕТЕРЕВЪ	отъ Кухаръ до устья.	112	Въ весеннее половодіе.	Судоходство происходитъ только весною.
4	ДНѢСТРЪ	отъ устья р. Збруча до устья Ягорлыка.	428	Съ 1 Марта до половины Ноября.	Судоходство производится почти исключительно сплавное внизъ. Съ полнымъ грузомъ во время весенняго половодія и осенью; во время же лѣта судоходство прекращается на болѣе или менѣе значительный періодъ.
5	З. БУГЪ..	отъ деревни Джаръ.	218	Съ первыхъ чиселъ Марта до половины Мая.	Бугъ засоренъ корчами мелководенъ, чрезвычайно быстро обсыхаетъ послѣ весеннихъ водъ, а потому въ рѣдкіе годы навигація продолжается далѣе половины лѣта; осеннее половодіе ненадежно.

6	СТЫРЬ...	отъ австрійской границы до границы Минской г.	328 Судоходна на пространствѣ 278 в. отъ с. Чекны	Около четырехъ недѣль съ первыхъ чиселъ Марта.	Русло засорено, бичевикъ запущенъ, половодіе продолжается около 4 недѣль, и только въ этотъ періодъ производится сплавъ.
	ГОРЫНЬ...	отъ г. Острога до границы Минской губ.	451 Судоходна отъ м. Александріи на прот. 300 в.	Съ половины Марта до половины Мая.	Дно рѣки покрыто мелями, корчами и завалами. Шлюзованный путь продолжается на 38 вер., начиная отъ Тучина до Александріи. Русло наполнено сваями отъ старыхъ мостовъ, бичевикъ заросъ, берегъ обваливается.
	СЛУЧЬ....	отъ с. Гульска.	124	Съ половины Марта до половины Мая.	Сплавъ производится только въ весеннее половодіе. Фарватеръ постоянно измѣняющійся, 8 наплывныхъ мельницъ и мели составляютъ препятствіе для безостановочнаго сплава.

ОПИСАНІЕ РѢЧНЫХЪ МАРШРУТОВЪ.

Маршрутъ № 1. Рѣка *Днѣпръ* судоходна на всемъ своемъ протяженіи прилегающемъ къ Кіевской губерніи, т. е. на пространствѣ 395 верстъ, во весь періодъ навигаціи, который продолжается приблизительно отъ 1 Марта по 10 Ноября.

Судоходство по Днѣпру начинается тотчасъ послѣ прохода льда и продолжается до покрытія рѣки льдомъ, т. е. съ Марта по Ноябрь; самое удобное время для плаванія отъ начала до половины Іюня и отъ половины Августа или начала Сентября до замерзанія рѣки т. е. во время весенняго и осенняго половодій. Въ первый періодъ навигаціи суда, баржи, берлины и плоты безпрепятственно идутъ съ полнымъ грузомъ, а посему и представляется возможность передвигать самое большее число войскъ и ихъ тяжестей, въ зависимости единственно отъ числа пароходовъ и баржъ собственно для перевозки назначеныхъ.

Главнѣйшія пристани на Днѣпрѣ суть слѣдующія: кіевская, трипольская, ржищевская, каневская, черкасская. Взаимное растояніе между упомянутыми пристанями слѣдующее: между кіевскою и трипольскою 45 верстъ, между трипольскою и ржищевскою 25 верстъ, между черкасскою и крылов-

скою 85 в. Важнѣйшая изъ упомянутыхъ пристаней есть Кіевская, какъ складочное мѣсто военныхъ припасовъ, въ особенности при развитіи пароходства по Деснѣ; а съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ въ Курскъ и Балту, Кіевъ получитъ еще значеніе какъ пунктъ, находящійся на узлѣ желѣзныхъ дорогъ и водяномъ пути, имѣющемъ первостепенную важность для движенія войскъ и припасовъ на южный и западный театры войны; прочія же пристани, кромѣ значенія для хлѣбной и сахарной торговли, въ военномъ отношеніи важны какъ пункты промежуточныхъ посадокъ и высадокъ небольшихъ частей, могущіе способствовать при томъ снабженію значительныхъ отрядовъ продовольственными припасами.

Пароходы Днѣпровскаго общества, идущіе внизъ отъ Кіева до Кременчуга, совершаютъ рейсы отъ 20-ти до 24 часовъ, а идущіе вверхъ тотъ же рейсъ совершаютъ въ 32 часа; ходовыхъ же часовъ внизъ 18, а въ верхъ 28. Между пристанями рейсы совершаются въ слѣдующіе промежутки времени: отъ Кіева до Ржищева 4½ часа, отъ Ржищева до Переяславля 2 часа, отъ Переяславля до Канева 2½ часа, отъ Канева до Черкасъ 2 часа, отъ Черкасъ до Новогеоргіевска 11 часовъ, отъ Новогеоргіевска до Кременчуга 2 часа; при рейсахъ вверхъ отъ Кременчуга до Новогеоргіевска 2 часа, изъ Новогеоргіевска въ Черкассы 9 часовъ, изъ Черкассъ въ Каневъ 11 часовъ, изъ Канева въ Переяславль 2 часа, изъ Переяславля въ Ржищевъ 3½ часа, изъ Ржищева въ Кіевъ 5 часовъ.

Перевозочныя средства на Днѣпрѣ составляютъ: пароходы, принадлежащіе днѣпровскому обществу и пароходы частныхъ лицъ. Днѣпровское общество имѣетъ 10 пароходовъ, изъ нихъ: 5 пассажирскихъ, 4 буксирно-пасажирскихъ и 1-нъ буксирный, изъ нихъ 7 средняго размѣра, а 3 большаго размѣра.

На пароходѣ средняго размѣра можетъ быть перевезено въ одинъ срочный рейсъ до 300 человѣкъ, а большаго размѣра до 400 человѣкъ. Кромѣ пароходовъ общество имѣетъ въ своемъ распоряженіи 23 баржы, въ томъ числѣ 9 баржъ желѣзныхъ и 14 деревянныхъ; на желѣзныхъ баржахъ, по отзыву компаніи днѣпровскаго пароходства, можно по приспособленіи поднимать до 300 человѣкъ, на деревянныхъ съ такими присобленіями до 400 человѣкъ; кромѣ того на пароходахъ, буксирующихъ баржы можно помѣстить отъ до 100 300 человѣкъ воинскихъ чиновъ съ багажемъ. На желѣзныхъ баржахъ помѣщается: до 40 лошадей на каждой, которыхъ слѣдуетъ ставить прямо на полъ, снявъ верхнюю покрышку, что при опытѣ дѣлаемомъ на пристани производится легко, или двѣ батареи батарейныя по 8 орудій, или 3 легкія по 8 орудій, по мирному составу или, наконецъ, 20 зарядныхъ ящиковъ и 24 передковъ; деревянныя баржы и берлины вмѣстительнѣе желѣзныхъ баржъ, но приспособленіе первыхъ потребуетъ болѣе значительныхъ передѣлокъ и издержекъ.

Кромѣ пароходовъ и судовъ днѣпровскаго пароходнаго общества, въ предѣлахъ кіевскаго военнаго округа находится по рѣкѣ Днѣпру и притокамъ 18-ть пароходовъ: изъ нихъ временно пассажирскихъ 9, пассажирскій 1 и 8 буксирно-пассажирскихъ; всѣ они употребляются владѣльцами для торговыхъ цѣлей, но въ случаѣ необходимости $1/_5$ параходовъ можетъ быть законтрактована для перевозки войскъ.

На плотахъ же, идущихъ по Днѣпру, часто привозятъ: издѣлія желѣзныя, деревянныя, камень и известь; число ихъ весьма значительно, нѣкоторые изъ нихъ прочно связаны, и такіе могутъ быть употреблены съ успѣхомъ при движеніи внизъ для перевозки войсковыхъ тяжестей и небольшихъ командъ людей, но для этого потребуется приспособленіе плотовъ посредствомъ настилки новаго ряда брусьевъ, что обходится дорого.

Грузъ, поднимаемый баржей, достигаетъ до 10000 пудовъ, берлиной до 8000, впрочемъ количество груза зависитъ отъ состоянія воды; случается, что берлина не можетъ взять болѣе 2000, а баржа 3000 п. при мелководіи.

На плотахъ обыкновеннаго размѣра, приспособленныхъ для предохраненія груза отъ подмочки, можно поднимать 1000 пудовъ.

Пароходы пассаж. и буксирно-пассажирскіе, принадлежащіе компаніи днѣпровскаго пароходства, всѣ изъ фабрики бельгійскаго судостроителя Кокереля, вторые изъ нихъ приспособлены для буксировки судовъ и имѣютъ комнаты для пассажировъ; другихъ же судовладѣльцевъ пароходы частію построены въ Бельгіи, а частію на заводахъ графа Замойскаго въ Варшавѣ и на собственномъ заводѣ Мальцева на рѣкѣ Болвѣ, впадающей въ Десну. 9 изъ нихъ имѣютъ каюты, прочіе же помѣщаютъ людей въ трюмѣ и на палубѣ. Берлины имѣютъ овальную форму съ плоскимъ дномъ и наклоненными стѣнками; длина отъ 12 до 15 саж., ширина отъ 7 до 8 ½ арш., приспособляются съ удобствомъ для перевозки войскъ.

Желѣзныя и деревянныя баржи имѣютъ такую же покрышку, какъ и берлины, которую легко снять и приспособить баржи къ перевозкѣ войскъ. Длина баржи такая же, какъ и берлины, но бока на оконечностяхъ болѣе выпуклы и вслѣдствіе того онѣ болѣе вмѣстительны.

Какъ баржи такъ и берлины успѣшно могутъ плавать и совершать движеніе въ опредѣленные сроки только при буксировкѣ ихъ пароходами, кромѣ движенія внизъ, при чемъ при попутномъ вѣтрѣ судно безъ парохода можетъ дѣлать въ сутки отъ 50 до 60 верстъ.

Цѣны за перевозку людей и тяжестей между пристанями по р. Днѣпру.

	Цѣна за провозъ.			
	съ челов.		съ п. каж.	
	р.	к.	р.	к.
На пароходахъ общества пароходства по Днѣпру къ срочные пассажирскіе рейсы.				
Отъ Кіева до Ржищева	—	50	—	5
— — — Переяславля	—	75	—	10
— — — Канева	1	—	—	15
— — — Черкасъ	1	30	—	20
— — — Новогеоргіевска	1	80	—	25
— — — Кременчуга	2	—	—	30
Отъ Ржищева до Переяславля	—	25	—	8
— — — Канева	—	50	—	10
— — — Черкасъ	1	10	—	15
— — — Новогеоргіевска	1	60	—	20
— — — Кременчуга	1	80	—	25
Отъ Переяславля до Канева	—	25	—	5
— — — Черкасъ	—	85	—	10
— — — Новогеоргіевска	1	40	—	15
— — — Кременчуга	1	50	—	20
Отъ Канева до Черкасъ	—	60	—	5
— — — Новогеоргіевска	1	20	—	10
— — — Кременчуга	1	40	—	15
Отъ Черкасъ до Новогеоргіевска	—	65	—	5
— — — Кременчуга	—	85	—	10
Отъ Новогеоргіевска до Кременчуга	—	20	—	5

Примѣчаніе 1). За дѣтей отъ 7 до 14 лѣтняго возраста взимается половинная плата, а дѣти моложе 7 лѣтъ перевозятся безплатно.

Примѣчаніе 2). Офицеры, отправляющіеся вмѣстѣ съ командами, и ихъ кладь принимаются со скидкою 50 % съ пассажирской таксы. Количество багажа по уменьшенной таксѣ опредѣлено положеніемъ о перевозкѣ войскъ водою, приложеннымъ къ приказу военнаго министра отъ 22 Февраля 1867 г. № 59.

Примѣчаніе 3). Офицеры слѣдующіе отдѣльно, по служебнымъ надобностямъ, плотятъ за мѣста и кладь по полной пассажирской таксѣ.

Примѣчаніе 4). При сплавахъ войскъ въ особые рейсы, денежное за то вознагражденіе назначается особымъ условіемъ, заключеннымъ съ компаніями

или частными пароходовладѣльцами. Частные пароходовладѣльцы, хотя не заявили главному штабу о желаніи возить воинскихъ чиновъ, но не подлежитъ сомнѣнію, что они за вышеизложенныя цѣны, съ готовностію заключать контракты, такъ какъ количество фрахта на Днѣпрѣ съ каждымъ годомъ значительно уменьшается. Вообще изъ 28 пароходовъ, плавающихъ по Днѣпру, не болѣе 7, при заблаговременномъ заключеніи контракта могутъ быть употреблены для перевозки войскъ и войсковыхъ тяжестей.

Маршрутъ № 2-й. Рѣка *Припять* впадаетъ въ р. Днѣпръ съ правой стороны, часть этой рѣки, находящаяся въ предѣлахъ Кіевской губерніи, вся судоходна; но судоходство на этой рѣкѣ встрѣчаетъ тѣже препятствія, какъ и по Днѣпру, отъ мелей, изъ коихъ самая большая чернобыльская, отъ постояннаго измѣненія фарватера, корчей и отсутствія надзора за правильнымъ ходомъ судовъ и очисткою дна фарватера отъ бревенъ; во всякомъ же случаѣ рѣка эта представляетъ менѣе затрудненій нежели Днѣпръ, ниже Кіева, въ обыкновенные годы. Длина судоходнаго пути Припяти въ предѣлахъ Кіевской губерніи 72 версты. Навигація начинается по очисткѣ рѣки отъ льда въ мартѣ и оканчивается въ началѣ ноября. На Припяти, въ предѣлахъ кіевскаго округа, находится одна только пристань чернобыльская, въ 30 верстахъ отъ устья и въ 122 верстахъ отъ кіевской пристани. Чернобыльская пристань важна для сплава лѣса и фабричныхъ издѣлій; временныхъ пристаней на Припяти 6-ть. Пароходы отъ Кіева до Чернобыля проходятъ въ 11 часовъ; отъ Чернобыля до границы съ Минскою губерніею въ 3 часа, и внизъ отъ границы съ Минской губерніею до Чернобыля въ 1 ½ часа, отъ Чернобыля до Кіева—въ 6 часовъ.

По рѣкѣ Припяти плаваютъ всѣ тѣ буксирные пароходы, которые ходятъ и по Днѣпру.

Что же касается цѣнъ за провозъ воинскихъ чиновъ и ихъ тяжестей, то таковыя, по отзыву частныхъ пароходовладѣльцевъ, не могутъ быть выше 50 коп. съ человѣка за 100 верстъ и отъ 2 до 2½ к. съ пуда за 100 вер. Такъ какъ правильныхъ рейсовъ на Припяти не имѣется, то при транспортировкѣ войскъ и ихъ тяжестей, придется заблаговременно заключать контракты съ компаніею днѣпровскаго пароходства или съ частными пароходовладѣльцами.

Маршрутъ № 3. Рѣка *Тетеревъ* впадаетъ въ р. Днѣпръ съ правой стороны; длина судоходной линіи отъ Кухаръ до устья 112 верстъ и то только въ весеннее время. Время навигаціи около двухъ съ половиною мѣсяцевъ,— отъ вскрытія рѣки и очистки отъ льда до начала іюня; постоянная пристань одна—ротничинская, а временныхъ девять; пристани важны только для отправки лѣснаго матеріала, пароходы по Тетереву не ходятъ.

Маршрутъ № 4. Рѣка *Днѣстръ* судоходна на всемъ своемъ протяженіи отъ австрійской границы до впаденія въ Черное море. Длина судоходнаго пути въ границахъ Подольской губерніи 428 верстъ. Періодъ навигаціи про-

должается отъ начала Марта до конца Ноября, но эта продолжительность возможна при изобиліи дождей въ лѣтнее время,—обыкновенная же навигація прерывается подъ конецъ Мая и возобновляется, отъ таянія снѣговъ въ Карпатахъ, съ послѣднихъ чиселъ Іюня до половины Іюля, и, отъ осеннихъ дождей, съ Сентября до покрытія льдомъ рѣки, въ послѣднихъ числахъ Ноября.

Главнѣйшія пристани и ихъ взаимное разстояніе: 1) Жванецъ въ 3-хъ верстахъ отъ устья Збручи, составляющей границу съ Австріею; 2) Старая Ушица въ 108 верстахъ отъ Жванца; 3) м. Калюсъ въ 24 верстахъ отъ Ушицы; 4) г. Могилевъ въ 50 вер. отъ Калюса; 5) м. Яруга въ 24 верстахъ отъ Могилева; 6) Ямполь въ 29 верстахъ отъ Могилева; 7) Рашковъ въ 110 вер. отъ Ямполя; 8) м. Рыбница въ 30 вер. отъ Рашкова. Все значеніе днѣстровскихъ пристаней обусловливается отпускомъ хлѣба къ одесскому порту; дороги ведущія къ пристанямъ проходятъ по балкамъ притоковъ Днѣстра, и въ сухое время довольно удобны; въ осеннее же или весеннее время, отъ разлива притоковъ и ручьевъ, береговая полоса на каждомъ шагу представляетъ препятствія для движенія по дорогамъ. На Днѣстрѣ пароходовъ не имѣется, суда идутъ на парусахъ или просто теченіемъ рѣки. Всю судоходную линію Днѣстра суда проходятъ по теченію весною и осенью въ полую воду въ 8 сутокъ, а въ низкую воду въ 14 или 15 сутокъ.

Между пристанями продолжительность рейсовъ можетъ быть опредѣлена только во время половодія, въ другія же времена года, въ слѣдствіе пороговъ и мелей, нѣтъ никакой возможности назначить опредѣленное время для рейсовъ.

Въ полую воду между пристанями рейсы совершаются въ слѣдующій промежутокъ времени, по теченію: между Жванцемъ и австрійскою границей въ ½ часа, между Жванцемъ и Ушицею въ 15 часовъ, между Ушицею и Калюсомъ въ 3 ½ часа, между Калюсомъ и Могилевомъ въ 6 ¾ часа, между Могилевомъ и Яругою въ 3 ½ часа, между Яругою и Ямполемъ въ 4 часа, между Ямполемъ и Рашковымъ въ 15 ¾ часа, между Рашковымъ и Рыбницей въ 4 ¼ часа.

Перевозочныя средства на Днѣстрѣ составляютъ: галеры, берлины, плоты и баркасы. Галеры употребляются для сплава; онѣ плоскодонны, сверху открыты, имѣютъ видъ парома, длина судна 8 саженей, ширина 4 сажени; осадка, съ полнымъ грузомъ, 2 ½ арш.; для перевозки войскъ слѣдуетъ употреблять галеры съ крайнею разборчивостію и то только въ особенныхъ случаяхъ, такъ какъ суда эти крайне не надежны; кромѣ того слѣдуетъ сдѣлать наверху помостъ, и на немъ приспособленія для посадки людей, что потребуетъ весьма значительныхъ издержекъ;—на приспособленной такимъ образомъ галерѣ можно помѣстить до 130 человѣкъ съ багажемъ.—Ежегодно сплавляется по Днѣстру до 800 галеръ, съ хлѣбомъ и другими продуктами; исключительно же для перевозки людей галеры не употреблялись, почему цѣнъ за перевозку войскъ

опредѣлить нельзя. Плотовъ сплавляется по Днѣстру также до 800; размѣры ихъ крайне разнообразны, для перевозки людей и тяжестей они вовсе негодны. Баркасовъ на Днѣстрѣ имѣется до 20; они ходятъ на парусахъ по теченію и противъ теченія, смотря по состоянію воды; вмѣстительность ихъ крайне незначительна, баркасы поднимаютъ отъ 5 до 20 человѣкъ безъ багажа. Цѣны за фрахтъ не превосходятъ 2-хъ или 2 ½ коп. съ пуда за 100 верстъ

Маршрутъ № 5. Зап. Бугъ судоходенъ на пространствѣ 218 верстъ, въ предѣлахъ кіевскаго военнаго округа, отъ с. Джаръ. Рѣка замерзаетъ въ первыхъ числахъ Декабря, вскрывается въ первыхъ числахъ Марта. На правомъ берегу Буга постоянныя пристани находятся: въ Устилугѣ, откуда отправляется самое большое число судовъ и плотовъ; въ Корытницѣ, Бендюгахъ и Кладневѣ;—взаимное разстояніе пристаней слѣдующее: Устилугъ въ 50 верстахъ отъ Джаръ, отъ Устилуга до Корытницы 15 в., отъ Корытницы до Кладнева 12 ½ в., отъ Кладнева до Бендюговъ 10; кромѣ того, какъ на второстепенные пункты отправки лѣсныхъ и сельско-хозяйственныхъ продуктовъ можно указать на: Бережцы, Опалинъ, Забужье и Ольшанка; отъ Бендюговъ до границы Гродненской губерніи 97 ½ верстъ, а между пристанями слѣдующее: отъ Бендюговъ до Бережецъ 18 в. отъ Бережецъ до Опалина 25 ½, отъ Опалина до Забужья 22 в. отъ Забужья до Ольшанки 25 в., отъ Ольшанки до границы 7 в.

При средней скорости движенія судовъ по теченію, 40 верстъ въ сутки, въ полую воду, суда, отъ австрійской границы къ границѣ Гродненской губерніи, могутъ дойти въ 5-ть или 6 сутокъ, а отъ Устилуга къ границѣ Гродненской губерніи въ 3 ½ сутки; плоты идутъ вдвое медленнѣе, а лодки на половину скорѣе, чѣмъ суда. Между пристанями рейсы совершаются, при половодіи и съ теченіемъ, въ промежутокъ отъ 2-хъ до 4-хъ часовъ.

На Бугѣ обыкновенно плаваютъ: плоты, галеры и берлины; размѣры первыхъ весьма разнообразны; галеры имѣютъ четыреугольную форму, длина судна отъ 6 до 8 саженей, ширина отъ 2 до 4 саженей, глубина 2 съ четвертію аршина; какъ плоты, такъ и галеры, только въ весьма крайнихъ случаяхъ могутъ служить для сплава людей и тяжестей, по ненадежности ихъ постройки и неимѣнію въ виду подобнаго назначенія, а потому и цѣнъ на перевозку какъ людей, такъ и воинскихъ тяжестей судохозяевами никогда заявляемо не было.—Берлины съ удобствомъ могутъ быть приспособлены для сплава людей, и тогда на каждой изъ нихъ можно поднять до 200 человѣкъ. Кромѣ того по Бугу плаваютъ дубасы и лыжвы, это тѣже берлины, но только въ половину ихъ менѣе,—могутъ поднимать, по приспособленіи, до 100 чел. Берлины поднимаютъ до 6,000 пудовъ фрахта, а дубасы и лыжвы до 4000, съ платою отъ 2-хъ до 2½ коп. съ пуда за 100 верстъ.

Маршрутъ № 6. Стырь сплавная на протяженіи 328 в., а отъ сел. Чекна, на протяженіи 278 верстъ судоходна. На Стыри насчитывается около 38

пунктовъ, съ которыхъ отправляются разнаго рода продукты въ Припять и далѣе въ Царство Польское и Пруссію; значительнѣйшіе изъ этихъ пунктовъ, которые можно принять за постоянныя пристани, суть слѣдующіе: м. Берестечко, м. Боремль, м. Торговица, с. Чекно, г. Луцкъ, с. Рокени, м. Рожище, м. Колки, с. Куликовичи, м. Чарторыйскъ, м. Рафаловка. — Разстояніе между этими пунктами слѣдующее: между Берестечкомъ и Боремлемъ 39 в., между Боремлемъ и Торговицею 35 в., Торговицею и Чекно 20 в., Чекно и Луцкомъ 21 в., Луцкомъ и Рокени 23 в., Рокени и Рожище 8 в., Рожище и Колки 56 в., Колки и Куликовичи 15 в., Куликовичи и Чарторыйскъ 25 в. Чарторыйскомъ и Рафаловкою 35 в., отъ Рафаловки до Бишлянъ (Пинскаго уѣзда) 37 в.

По Стыри, суда, въ полую воду, проходятъ около 35 в. въ сутки; поэтому суда отъ с. Чекно до Бишлянъ проходятъ въ 5½ сутокъ, а лодки въ 5 сутокъ, плоты же отъ Боремля до границы Пинскаго уѣзда доходятъ въ 17½ сутокъ.

Между пристанями, по теченію, суда проходятъ въ промежутокъ времени отъ 1 до 6-ти часовъ.

На Стыри ходятъ: галеры длиною отъ 12 до 16 саженей, шириною отъ 7-ми до 8 аршинъ, дубы въ въ 6½ саж. длины и 3½ арш. ширины, и плоты различныхъ размѣровъ; — галеры и плоты крайне ненадежны для сплава людей и военныхъ тяжестей, а на дубѣ можно помѣстить около 20 челов. съ багажемъ. — Цѣны за перевозку людей и воинскихъ тяжестей не объявлены.

Галера поднимаетъ до 3000 пудовъ клади, а дубы отъ 300 до 400 пуд. *Примѣч.* По отзыву Пинскихъ пароходовладѣльцевъ, въ полую воду можно на чайкахъ подвезти весьма значительные отряды къ Луцку изъ Кіева или Бобруйска, при заблаговременной подготовкѣ чаекъ; причемъ плата, 50 коп. съ человѣка за 100 в., покроетъ всѣ издержки по постройкѣ чаекъ, найму людей и доставитъ еще весьма значительные барыши.

Маршрутъ № 7-й. Рѣка *Горынь* сплавная отъ г. Острога, на пространствѣ 451 в. въ границахъ Волынской губерніи. — Взаимное разстояніе постоянныхъ пристаней на Горыни слѣдующее: отъ с. Нетешина (выше Острога) до Вильбовно 10 в., отъ Вильбовно до Подолянъ 71 в., отъ с. Подолянъ до с. Речицы 37 в., отъ с. Речицы до м. Александріи 19 в., отъ м. Александріи до с. Суска 47 в., отъ Суска до м. Деражно 31, в. отъ Деражно до с. Подлужно 46 в., отъ Подлужно до м. Степань 38 в., отъ м. Степань до с. Кричильска 22 в., отъ Кричильска до с. Городца 14 в., отъ с. Городца до с. Тотовичей 18 в., отъ Тотовичей до большихъ Цепцевичей 7 в., отъ Цепцевичей до Белятичей 29 в., отъ Белятичей до м. Домбровицы 16 в., отъ м. Домбровицы до м. Высоцка 29 в., отъ Высоцка до м. Удрицка (Минск. губ.) 9 верстъ.

Упомянутыя выше пристани обыкновенно отправляютъ хлѣбъ и древесные продукты; на нѣкоторыхъ изъ нихъ находятся и амбары для склада хлѣба, смолы, дегтя и скипидара.

Суда совершаютъ полный рейсъ, въ полую воду по теченію, отъ м Александріи до границы Минской губерніи въ 7½ сутокъ, а дубы и большія лодки въ 6½ сутокъ; для плотовъ же потребуется до 22½ сутокъ на проходъ отъ Острога (или Нетешина) до Удрицка, въ Минской губерніи.—Между пристанями рейсы совершаются въ продолженіи отъ 2 до 10 часовъ.

По Горыни плаваютъ тѣже суда, какъ и на Стыри и также малогодны для перевозки войскъ, кромѣ дубасовъ, которыхъ число незначительно.

Маршрутъ № 8. Р. Случь сплавная на пространствѣ 225 в. отъ с. Гульска до впаденія въ Горынь.—Разстояніе между постоянными пристанями слѣдующее: отъ с. Гульска до Новоградволынска 10 в., отъ Новоградволынска до с. Могильно 20 в., отъ Могильно до Быстрицы 72 в., отъ с. Быстрицы до с. Холопъ 10 в., отъ Холопъ до с. Городищъ 14 в., отъ Городищъ до с. Князь 15 в., отъ Князя до с. Тынно 8 в., отъ Тынно до с. Каменно 9 в., отъ с. Каменно до с. Сарны 24 в., отъ Сарны до д. Велюня (недалеко устья Случа въ Горынь) 52 в.

Барки по Случи проходятъ полный рейсъ отъ Гульска до Велюня 2½ сутокъ, а плоты въ 6 сутокъ.

По Случи ходятъ только барки и плоты, о негодности которыхъ для сплава войскъ упомянуто выше.

Приказъ войскамъ Кіевскаго военнаго округа.

По случаю значительныхъ передвиженій и сборовъ войскъ, какъ для лѣтнихъ лагерныхъ занятій, такъ, въ особенности, для работъ по линіи Кіево-Балтской желѣзной дороги, необходимо обратить особенное вниманіе на всѣ обстоятельства, могущія быть причиною болѣзненности, и на всѣ условія — къ сохраненію здоровья нижнихъ воинскихъ чиновъ.

Почему, на основаніи доклада Окружнаго Военно-Медицинскаго Инспектора, предписываю:

1). Въ расквартированіи солдатъ, до крайней возможности избѣгать мѣстностей низменныхъ и болотистыхъ; при работахъ въ таковыхъ мѣстахъ, стараться чтобы нижніе чины, по захожденіи солнца, не оставались на открытомъ воздухѣ и одѣвались старательно.

2). Заботиться, чтобы солдаты были размѣщены удобно, чисто и не тѣсно. Въ сараяхъ и клуняхъ не должно быть сквознаго вѣтра, течи и сырости; гдѣ можно устроить нары, спать на соломенныхъ матахъ, или мѣшкахъ набитыхъ чистою, сухою соломою, которую перемѣнять по мѣрѣ надобности.

3). Пища должна быть питательная, изъ свѣжихъ припасовъ, а для питья — при обѣдѣ и ужинѣ — хлѣбный квасъ, съ прибавленіемъ мяты, а среди дня — чистая свѣжая вода. Гдѣ вода, по мѣстностямъ, недоброкачественна, должно изыскивать мѣста для устройства колодцевъ съ водою чистою, безъ примѣсей. При наклонности къ небольшимъ разстройствамъ желудка — непремѣнно приготовлять для питья извѣстную сухарную воду.

4). На случай сырой, холодной погоды, имѣть при себѣ суконные панталоны и набрюшники.

5). Въ жаркіе дни къ обѣду водку не употреблять: полезнѣе раздавать винную порцію, по полчаркѣ, вечеромъ передъ ужиномъ.

6). При сильныхъ солнечныхъ жарахъ, можно работать безъ галстуховъ и безъ шинелей; вмѣсто сапоговъ — дозволяется быть въ лаптяхъ, или— въ постолахъ (простѣйшіе кожаные башмаки),—но отнюдь не съ босыми ногами.

7). Для освѣженія головы, лица, особенно глазъ, содержать на работахъ чистую воду, въ бочкахъ съ кранами, и каждому солдату имѣть небольшой утиральникъ, или кусокъ чистаго полотна. Во время послѣ обѣденнаго отдыха, спать въ тѣни, подъ навѣсами, въ шалашахъ, отнюдь не на солнцѣ.

8). Гдѣ есть возможность, дозволять купанье съ извѣстными предосторожностями, и гдѣ нѣтъ ни рѣки, ни чистыхъ прудовъ, тамъ должно у-

9). Лучшее время для работъ: утромъ не далѣе 10—11-ти часовъ, послѣ обѣда отъ 3-хъ до заката солнца. На такихъ работахъ, гдѣ могутъ быть порубы, ушибы, какъ напримѣръ при рубкѣ лѣса и его корчеваньи, ломкѣ большихъ камней, находиться баталіонному лекарю, а на обыкновенныхъ земляныхъ — фельдшеру, или опытнѣйшему изъ цирюльниковъ 2-го комплекта, съ необходимыми принадлежностями для пособій.

10). Еженедѣльно производить тщательные медицинскіе осмотры, по именнымъ спискамъ, обращая особенное вниманіе на глаза и не забывая напоминать нижнимъ чинамъ объ извѣстныхъ способахъ предосторожности противу зараженія сифилисомъ; въ случаяхъ зараженія этою послѣднею болѣзнію — неупустительно исполнять всѣ медико-полицейскія мѣры относительно непремѣннаго розыска и удаленія источника заразы.

11). Больныхъ вообще не задерживать при командахъ, а отправлять куда слѣдуетъ для поданія пособія и для леченія; особенное вниманіе должно имѣть къ разстройствамъ желудка, съ которымъ больныхъ, безъ малѣйшаго замедленія, показывать медику.

По наблюденіямъ надъ больными второй половины Мая и первыхъ чиселъ текущаго Іюня, оказывается, что въ значительномъ числѣ тифоидальныхъ лихорадочныхъ болѣзней, обнаруживающихъ наклонность къ повтореніямъ, случаются чистые типы *возвратныхъ горячекъ*, объ которыхъ сообщены подробныя свѣдѣнія въ приказапіи войскамъ отъ 18-го Марта, минувшаго 1865 года за № 34. Окружный Военно-Медицинскій Инспекторъ сообщилъ уже врачамъ Округа о главныхъ свойствахъ такой болѣзненности, вмѣнивъ въ обязанность отдѣльныхъ частей медикамъ: заболѣвшихъ лихорадочными болѣзнями отправлять въ госпитали или лазареты безъ замедленія, отнюдь не ожидая послабленія и—возврата, потому что возвраты представляютъ уже болѣзнь болѣе трудную и упорную въ леченіи.

По этой причинѣ подтверждаю къ руководству, и въ чемъ слѣдуетъ къ исполнепію, тѣ изъ мѣръ, изложенныхъ въ вышесказанномъ циркулярномъ приказаніи за № 34, которыя, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, окажутся необходимыми. Подписалъ: Командующій войсками, Генералъ-Адъютантъ *Безакъ*.

ОШИБКА.

Въ VI отдѣлѣ этой книги на стр. 102, въ таблицѣ № 28, Проскуровская этапная команда, расположенная въ г. Проскуровѣ, ошибочно показана въ Радзивиловѣ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

*) Въ обозначеніи таблицъ номерами удержанъ порядокъ программы для составленія военныхъ обозрѣній округовъ.

Климатическія условія.

ОТДѢЛЪ 2-й.

Свѣдѣнія по комплектованію войскъ.

ОТДѢЛЪ 5-й

СВѢДѢНІЯ ПО ДОВОЛЬСТВІЮ И СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ.

Общій взглядъ на направленіе и степень развитія промышленной дѣятельности въ Кіевскомъ военномъ округѣ и его частяхъ, съ военно-экономической точки зрѣнія.

Сельское хозяйство составляетъ главнѣйшій промыселъ населенія юго-западнаго края. Богатство почвы въ южной части округа, изобиліе лѣса въ сѣверной-служатъ основаніемъ промышленной дѣятельности мѣстнаго населенія. Средній и даже посредственный урожай вполнѣ обезпечиваетъ насущныя потребности жителей и кромѣ того остается еще избытокъ продукта для сбыта. Скотоводство, хотя могло бы находится и въ лучшемъ положеніи, но вообще въ состояніи удовлетворять потребностямъ населенія и войскъ; такъ что относительно продовольствія, располагаемыхъ въ краю войскъ, не можетъ встрѣтиться затрудненій. На продуктахъ земледѣльческихъ основывается исключительно и благосостояніе мѣстнаго заводскаго производства: промышленность же фабричная почти совсѣмъ не существуетъ въ краѣ.

Въ вышесказанномъ можно удостовѣриться при разсмотрѣніи слѣдующей таблицы, составленной по свѣдѣніямъ губернскихъ статистическихъ комитетовъ, за 1866 годъ.

№	ЗАВОДЫ И ФАБРИКИ.	Въ Кіевской губерніи. Производство въ рубляхъ.	Процент. къ сумм. производст	Въ Волынской губерніи Производство въ рубляхъ.	Процент. къ сумм. производст	Въ Подольск. губерніи Производство въ рубляхъ.	Процент. къ сумм. производст	Примѣчаніе
1	Свеклосахарные -	13.975.344		1.550.738		2.143.310		На приводимыя въ этой таблицѣ свѣдѣнія, очень полагаться нельзя, при выводѣ частныхъ заключеній. Крупчатки, какъ видно будетъ далѣе изъ статьи о мельницахъ, есть во всѣхъ губерніяхъ.
2	Винокуренные - -	1.811.935		1.232.062		1.825.170		
3	Водочные - - -	232.160	87	»	69	166 440	87	
4	Пивоваренные - -	146.779		44.200		14.080		
5	Паровыя мельницы	117.946		»		»		
6	Крупчатки - - -	»		»		525.350		
7	Свѣчные, мыловарен-							
8	ные и салотопные	351.984		81.770		88.650		
9	Суконныя - - -	418.262		364.525		259.460		
10	Кожевенные - - -	313.136		77.631		44.010		
11	Чугунные, желѣзные и мѣдные - - - -	10.623		80.982		35.950		
12	Кирпичные и чере-							
13	пичные - - - -	101.954		38.277		55.670		
14	Известковые - -	460		7.691		10.110		
15	Лѣсопильные - -	15.600		60		»		
16	Смоловаренные, поташные и скипидарн.	13.660		85.043		»		
	Механическія мастер.	329.809		»		»		
	Прочие: Экипажные, мебельные, столярные, спичечные, фарфоровые, фаянсовые, стеклянные, гончарные, бѣлильные, красильные, ваточные, писчебумажные, шерстяныхъ платъ для сахарныхъ заводовъ, выдѣлки мѣховъ, готовой одежды и обуви, искусственныхъ цвѣтовъ, табачныхъ, уксусныхъ маслобойныхъ, восковыхъ, медоваренныхъ, макаронныхъ, костопальныхъ, клейныхъ и винныхъ - - - -	888.024		553.184		164.480		
	Итого. .	18,727.676		4.116163		5,332680		

Изъ этой таблицы можно видѣть, что главнѣйшимъ матеріаломъ обрабатывающей промышленности въ краѣ слѣдуетъ считать зерновые хлѣба и свекловицу и такъ какъ эти матеріалы всегда легко могутъ имѣть сбытъ, то понятно, что преимущественное занятіе населенія заключается въ земледѣльческомъ промыслѣ.

Затѣмъ промышленность, имѣющая прямое отношеніе къ потребностямъ войскъ, по обмундированію и снаряженію ихъ, находится въ младенческомъ состояніи, чему причинами можно выставить: необезпеченность сбыта, недостатокъ путей сообщенія, а главное—сосредоточеніе капиталовъ въ рукахъ евреевъ, которые неохотно берутся за предпріятія, требующія значительныхъ первоначальныхъ затратъ и не приносящія слишкомъ большаго процента.

Холщевыхъ и полотняныхъ фабрикъ вовсе нѣтъ, домашнее же производство тканей грубо и незначительно. Кожевенное производство, по неимѣнію достаточнаго излишка кожевенныхъ предметовъ, которые соединяли бы въ одно время добротность образца военнаго министерства со состоимостью, подходящею къ обыкновеннымъ контрактнымъ цѣнамъ на нихъ, также не можетъ удовлетворять потребностямъ военнаго вѣдомства. Тоже, что сказано о кожевенныхъ заводахъ, можетъ быть отнесено къ производству суконъ и другихъ предметовъ обмундированія и снаряженія войскъ; поэтому всѣ главные предметы потребностей войскъ, расположенныхъ въ кіевскомъ военномъ округѣ, за весьма незначительными исключеніями, обыкновенно удовлетворяются поставками по подрядамъ изъ другихъ интендантствъ и преимущественно изъ московскаго, согласно назначеній Главнаго Интендантскаго Управленія.

1. СВѢДѢНІЯ ПО ПРОДОВОЛЬСТВІЮ ВОЙСКЪ.

Провіантъ и фуражъ. Изъ топографическаго описанія губерній округа, мы видѣли, что Полѣсье не представляетъ для развитія земледѣлія тѣхъ выгодныхъ условій, какъ южная часть округа, занимающая почти до двухъ третей его поверхности. Въ Полѣсьѣ земледѣліе составляетъ какъ-бы подспорье другихъ промысловъ (звѣриной и рыбной ловли, торговли лѣсомъ и лѣсными продуктами), между тѣмъ какъ южная часть округа вполнѣ земледѣльческая и хлѣбопашество въ урожайные годы съ избыткомъ обезпечиваетъ продовольствіе земледѣльца, а если въ неурожайные годы не возвращаетъ онъ даже семена, то это происходитъ не отъ климатическихъ или почвенныхъ условій, а отъ самаго способа веденія хозяйства, которое въ весьма немногихъ имѣніяхъ ведется на началахъ, выработанныхъ наукою. Большею частію система хозяйства—трехпольная, при которой обработка полей производится небрежно, неусовершенствованными, тяжелыми орудіями (самодѣльный плугъ, рало, бороны) и рабочимъ скотомъ измученнымъ и худымъ отъ тяжелой работы и недостаточности корма*). Крестьяне рѣдко удобряютъ свои поля, а если и удобряютъ, то въ самой незначительной пропорціи, а потому ихъ поля даютъ вообще гораздо меньшіе урожаи, чѣмъ помѣщичьи. Въ черноземной полосѣ поля совершенно неудобряются. Во всемъ юго-западномъ краѣ чрезвычайно развито арендованіе имѣній, большею частію вслѣдствіе неимѣнія обо-

*) Въ многоземельныхъ уѣздахъ, какъ напр. Луцкомъ, Владимірскомъ, Ровенскомъ, Дубенскомъ (Волынской губерніи), Балтскомъ, Летичевскомъ, Ямпольскомъ (Подольской губерніи), въ которыхъ на каждую душу приходится отъ 7 до 12 десятинъ, преобладаетъ система переложная,—при которой земли пашутся нѣсколько лѣтъ сряду, потомъ онѣ оставляются на нѣсколько лѣтъ въ видѣ залежей, для отпаса скота; года черезъ три, четыре, на нихъ производится сѣнокошеніе, а за тѣмъ, безъ всякаго удобренія, залежи эти опять пашутся.

ротнаго капитала для веденія хозяйства самими помѣщиками; арендаторы преимущественно—евреи, арендная плата отъ 1—50 до 4 руб. за десятину, смотря по удобству сбыта и качеству почвы.

Степень развитія земледѣлія въ югозападныхъ губерніяхъ можно видѣть изъ прилагаемой таблицы, показывающей распредѣленіе земель по угодьямъ, и составленной на основаніи данныхъ, полученныхъ изъ мѣстныхъ статистическихъ комитетовъ, губернскихъ чертежныхъ, отъ губернскихъ землемѣровъ, кіевскаго окружнаго интендантства и управляющихъ государственными имуществами, свѣдѣнія эти разнятся съ цифрами Статистическаго Временника 1866 года.

Наименованіе угодій.	Количество земли въ десятинахъ.			
	Кіевской губерніи.	Волынской губерніи.	Подольской губерніи.	Всего въ округѣ.
Пашни - - - - - - -	2.657.147,7	2.108.485	2.177.0573	6.942.690
Луговъ - - - - - - -	468.078	691.494	324.592	1.484.164
Лѣса - - - - . - - -	1. 027.797	2.005.440	521.065	3.554.302
Усадеб., выгонной, неудоб, и пр.	506.394	1.719.904	863.098	3.089.396
Всей вообще...	4.659.416,7	6. 525.323	3.885.812,3	15.070.552

Изъ таблицы этой получается слѣдующее процентное содержаніе каждаго изъ угодій относительно площади губерній.

Губерніи.	На сто частей всей площади приходится.			
	Пашни.	Луга.	Лѣса.	Усадебной выгонной, неудобной и проч.
Кіевская - - - - - - -	57,02	10,04	22,04	10,9
Волынская - - - - - -	32,31	10,59	30,7	26,4
Подольская - - - - - -	51,47	8,34	13,40	26,79
По Округу . .	46.06	9.11	23.58	21,25

Слѣдовательно наибольшее пространство земли занято пашнею въ губерніяхъ Кіевской и Подольской (болѣе половины всей площади этихъ губерній), въ Волынской губерніи (въ которой $^{2}/_{3}$ принадлежитъ къ Полѣсью. гдѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ приходится на 100 десят. до 20 десят., пашни) подъ пашнею считается до $^{1}/_{3}$ всей ея площади.

Незначительное количество луговъ доказываетъ малую степень развитія скотоводства, безъ котораго немыслимо развитіе земледѣлія.

Относительно распредѣленія рабочихъ силъ въ округѣ мы имѣемъ нижеприводимыя данныя, заимствованныя изъ отчетовъ Кіевской, Волынской и Подольской коммисій народнаго продовольствія за 1861 годъ.

Губернiи.	Занимающихся хлѣбопашествомъ лицъ обоего пола	Процентн. содержан. всего населенія губерній.	Изъ нихъ рабочихъ обоего пола.	Собственно мужескихъ рабочихъ.	На каждую душу населенія.	На каждаго мужскаго рабочаго.
					Приходится	пашни.
Кіевская	1.518.966	73,3	865.773	426.715	1,28	6,22
Волынская	1.162.295	72,5	662.508	322.947	1,31	6,52
Подольская	1.399.104	73,4	797.482	392.703	1,14	5,54
По округу	4.080.365	73,1	2.325.763	1.142.365	1,24	6,07

Изъ этой таблицы видно, что на каждую душу въ губерніяхъ югозападнаго края приходится пашни 1,24 дес. и что земледѣліемъ занимается въ краѣ ³/₄ всего народонаселенія, но цифра рабочихъ обоего пола (2.325,763) получается за вычетомъ изъ этого числа неспособныхъ къ работѣ дѣтей до 16-ти лѣтняго возроста и стариковъ свыше 60-ти лѣтъ, за тѣмъ рабочихъ мужескаго пола, способныхъ къ работѣ въ трехъ губерніяхъ, считается 1.142.365 человѣкъ, которыми обработывается 6,942,690 десят. пашни, т. е. на каждаго рабочаго приходится по 6,07 десят. пашни, а при такомъ огромномъ числѣ десятинъ на одного рабочаго, обработка полей не можетъ быть удовлетворительна и своевременна *). Подольская губернія, въ которой среднимъ числомъ на каждую рабочую душу мужескаго пола приходится по 5¹/₂ десят., относительно обработки полей поставлена въ болѣе выгодныя условія, чѣмъ Кіевская и Волынская.

Въ югозападныхъ губерніяхъ засѣваются всѣ роды хлѣбныхъ растеній, свойственныхъ этой полосѣ. Положеніе мѣстности и качество почвы опредѣляетъ разведеніе какого-либо рода хлѣба по преимуществу; такъ въ Подольской губерніи, особенно въ сосѣднихъ съ Бессарабіею приднѣстровскихъ уѣздахъ, въ большомъ количествѣ разводится на поляхъ кукуруза, которая для мѣстнаго народонаселенія, въ неурожайные годы, замѣняетъ рожь; солома ее, не уступая въ питательности сѣну, идетъ въ кормъ скоту. Въ черноземной полосѣ сѣется ржи только количество, необходимое для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, а преимущественно засѣвается пшеница, для сбыта въ Одессу. Въ Волынской губерніи въ озимомъ полѣ преобладаетъ рожь, потому что пшеница, за исключеніемъ южныхъ уѣздовъ, родится плохо; въ яровомъ же полѣ преобладаетъ овесъ, гречиха, ячмень и просо. Въ уѣздахъ съ песчаною почвою, особенно въ Полѣсьѣ, много разводится на поляхъ картофеля, который при неурожаѣ ржи замѣняетъ ее.

*) Іонсонъ въ сочиненіи »Правила оцѣнки земель« находитъ, что одинъ мужескій работникъ въ состояніи обработать только 2¹/₄ десятины въ каждомъ полѣ обыкновеннаго трехпольнаго хозяйства.

Общее количество обработываемой земли, относительно количества засѣваемыхъ сортовъ хлѣба, распредѣляется въ трехъ югозападныхъ губерніяхъ:

	Кіевской губерніи.	Волынской губерніи.	Подольской губерніи.
Подъ пшеницу	28%	18%	33%
— рожь	22%	30%	17%
— овесъ	17%	16⅔%	16%
— ячмень	10%	12%	8%
— просо	7%	8%	7%
— гречиху	8%	8%	7%
— горохъ	3%	1%	2%
— прочія растенія	5%	6⅓%	10%

Въ имѣніяхъ, въ которыхъ развита свеклосахарная промышленность, засѣвается, въ озимой смѣнѣ, подъ пшеницу 25% и подъ рожь 25% и подъ свекловицу 25%.

Среднее количество высѣваемаго на одной десятинѣ хлѣба слѣдующее:

	Въ Кіевской губерніи.	Въ Волынской губерніи	Въ Подольской губерніи
Пшеницы	1 четверть	1 четверть	7 четвериковъ.
Ржи	6 четверик.	1 четв. 1 четк.	7 четвериковъ.
Овса	1½ четверт.	1 четв. 5 четк.	1 четв. 6 четвр.
Ячменя	1 четв. 2 четк.	1 четв. 2 четк.	7 четвериковъ.
Гречихи	1 четверть	6 четверик.	5 четвериковъ.
Проса	2 четверика	2 четверик.	1½ четверика.
Гороху	1 четверть	1 четверть	7 четвериковъ.

Сообразивъ вышеприведенное распредѣленіе земли подъ посѣвы съ количествомъ высѣваемаго хлѣба на 1 десятину, получимъ слѣдующія цифры посѣвовъ:

Роды хлѣбовъ.	Кіевской губерніи.	Волынской губерніи.	Подольской губерніи.
Пшеница	495.998 четв.	253.017 четв.	419.063 четв.
Рожь	292.282 —	474.408 —	215.881 —
Овесъ	451.608 —	374.239 —	406.354 —
Ячмень	221.426 —	210.848 —	101.591 —
Гречиха	141.712 —	84.339 —	63.494 —
Просо	31.002 —	28.113 —	19.048 —
Горохъ	53.142 —	14.056 —	24.522 —
Всего.	1.687.170 четв.	1.439.020 четв.	1.249.953 четв.

Слѣдовательно ежегодный посѣвъ въ губерніяхъ Кіевскаго округа простирается: озимыхъ хлѣбовъ до 2,150,649 четвертей, а яровыхъ до 2,225,494 четвертей. Изъ этаго числа растеній служащихъ собственно для провіанта, засѣвается:

Ржи - - - - - - - - - - - -	982.571	четверть
Гречихи - - - - - - - - - -	289.545	—
Ячменя - - - - - - - - - -	533.865	—
Проса - - - - - - - - - - -	78.163	—
Овса - - - - - - - - - - -	1.232.401	—

Изъ отчетовъ коммисій народнаго продовольствія, и смотрителей провіантскихъ магазиновъ, основанныхъ на болѣе или менѣе продолжительныхъ наблюденіяхъ мѣстнаго урожая и изъ свѣдѣній, собранныхъ на мѣстѣ чиновниками интендантства, средній урожай хлѣба можно опредѣлить:

		Озимаго	Яроваго.
Для Подольской губерніи		6½ зерн.	5½ зер.
— Кіевской	—	5 —	4 —
— Волынской	—	4⅔ —	4 —

Наибольшимъ урожаемъ считается:

			Озимаго.	Яроваго.
Для Подольской губерніи		отъ	9—12 зер.	отъ 6— 8 зер.
— Кіевской	—	—	7—10 —	— 5— 7 —
— Волынской	—	—	6—8 —	— 4½ 6 —

Наименьшій урожай опредѣляется слѣдующими цифрами:

			Озимаго.	Яроваго.
Для Подольской губерніи		менѣе	2¾ зер.	менѣе 2½ зер.
— Кіевской	—	—	2½ —	— 2 —
— Волынской	—	—	2 —	— 1½ —

Принявъ въ соображеніе количество высѣваемаго озимаго и яроваго хлѣба въ губерніяхъ и цифру средняго урожая, мы получимъ количество собираемаго хлѣба въ обыкновенные урожайные годы:

	Озимаго.		Яроваго.	
Въ Кіевской губерніи	3.941.400	четвер.	3.595.560	четвер.
— Волынской —	3.994.649	—	3,846.380	—
— Подольской —	4.127,136	—	3.382.549	—
Всего въ Округѣ	11.463.185	четвер.	9.824.489	четверт.

Слѣдовательно въ обыкновенные урожайные годы собирается озимаго и яроваго хлѣба въ губерніяхъ Кіевскаго округа до 21.287.674 четверти.

Чтобы получить избытокъ земледѣльческихъ продуктовъ въ краѣ, надобно опредѣлить расходъ ихъ на посѣвы, продовольствіе и другія потребности:

1. На посѣвы, мы видѣли, идетъ въ губерніяхъ округа 4.376.143 четверти.

2. На продовольствіе жителей (5.557.117 душъ обоего пола), полагая по 2 четверти на душу, необходимо 11.154.234 четверти.

3. На продовольствіе скота, полагая по 2 четверти въ годъ овса на лошадь и по 2 четверика разнаго хлѣба на штуку скота, за исключеніемъ козъ и свиней, необходимо для лошадей, которыхъ считается въ трехъ губерніяхъ до 661.206—1.332.412 четвертей и для прочаго скота (количество котораго до 3.954.150 штукъ)—988.539 четвертей, а всего для продовольствія скота потребно—2.310.951 четверт.

4. На винокуреніе, по наблюденіямъ за трехъ-лѣтній періодъ съ 186$^{3}/_{4}$ по 186$^{5}/_{6}$ годы, среднимъ числомъ потребно хлѣба:

Муки	5.904.990	пудовъ
Проса	611.024	—
Ячменя	405.332	—
Кукурузы	541.545	—
Всего...	7.462.891	пуд.

Полагая въ четверти муки 7 пуд. 20 фунт., а въ четверти ячменя по 6 пуд., среднимъ числомъ получимъ потребность хлѣба на винокуреніе:

Муки	787.332	четверти
Прочихъ продуктовъ	259.650	—
Всего....	1.046.982	четверти.

5. На пивовареніе: овса и ячменя идетъ приблизительно до 60 тыс. четвертей, именно: въ Кіевской губерніи до 25 тыс., въ Волынской—до 20 тыс. и въ Подольской—до 15 тысячъ.

И такъ изъ числа 21.287.674 четвертей собираемаго хлѣба въ трехъ губерніяхъ округа, при среднемъ урожаѣ, расходуется:

На посѣвы	4.376.143	четверти
— продовольствіе населенія	11.154.234	—
— — скота	2.310.951	—
— винокуреніе	1.046.982	—
— пивовареніе	60.000	—
Всего...	18.648.310	четверт.

Слѣдовательно избытокъ хлѣба въ округѣ, въ обыкновенные урожайные годы, можно считать до 2.339.364 четвертей.

Для продовольствія войскъ, по смѣтѣ 1868 года, потребно провіанта на 55.133 челов. строевыхъ и для 3.736 чел. нестроевыхъ, всего для 58.869 челов. и для 8.674 лошадей офицерскихъ, строевыхъ, орудійныхъ и подъем-

ныхъ, полагая на человѣка по 3 четверти муки и по 18 гарнцевъ крупъ, на строевыхъ лошадей по 3 гарнца овса, а на подъемныхъ по 2—получимъ, что для продовольствія войскъ требуется:

Муки	176,607	четвертей.
Крупъ	16.451	—
Овса	112.881	—
Всего..	305.939	четвертей

Что составляетъ 1,43% всего собираемаго хлѣба въ югозападныхъ губерніяхъ и 13,07% избытка мѣстной производительности, изъ чего можно заключить, что продовольстіе войскъ въ округѣ расположенныхъ, вполнѣ обеспечено и въ урожайные годы, безъ особенно важныхъ причинъ, не можетъ имѣть вліянія на возвышеніе цѣнъ на хлѣбъ въ югозападномъ краѣ.

ТАБЛИЦА № 18-Й.

Средніе числовые выводы о количествѣ мѣстной производительности хлѣбныхъ растеній, служащихъ для провіанта и фуража.

ХЛѢБНЫЯ РАСТЕНІЯ, СЛУЖАЩІЯ ДЛЯ ПРОВІАНТА И ФУРАЖА.

№	Названіе губерній	Количество пахатной земли.		Среднее количество ежегоднаго посѣва.					Среднее количество произведеній.					Отношеніе количества произведеній къ числу жителей въ четверти на одного человѣка.				
		Десятинъ.	Процентъ всего количества пахатной земли округа.	Рожь.	Пшеница.	Овесъ.	Прочіе хлѣба.	ИТОГО.	Рожь.	Пшеница.	Овесъ.	Прочіе хлѣба.	ИТОГО.	Рожь.	Пшеница.	Овесъ.	Прочіе хлѣба.	ИТОГО.
1.	**Кіевская**. . .	2,657,147.	38,27.	292. 282.	495,998.	451,608.	447,282,	1,687, 170.	1,461,410.	2,479,990.	1,806, 432.	1,789,128	7,536,960·	0,70	1,19	0,87	0,86	3,63
2.	**Волынская**.	2,108, 485.	30,36.	474,408.	253,017.	374,239.	337.356.	1,439, 020.	2.213,904.	1,180, 746.	1,496,956.	1,349, 424.	6,241, 030.	1,38	0,73	0,93	0,84	3,89
3.	**Подольская**	2,177,057.	31,35.	215,881.	419·063.	406,354.	208,655.	1,219,953.	1,403,226.	2,723,909	2,234, 947.	1,147, 602.	7,509,684.	0,73	1,43	1,17	0,60	3,94
	ИТОГО. . .	6,942,690.	1 0 0.	982,571.	1,168, 078.	1,232, 201.	993, 293.	4,376,143.	5,078,540	6,384,645.	5,538,335	4,286, 154.	21,287.674	0,91	1,14	0,99	0,76	3,81

Въ югозападныхъ губерніяхъ въ продажу идетъ сыромолотный хлѣбъ, непросушиваемый для молотьбы въ овинахъ. Молотильныя машины, вѣялки и сортировки встрѣчаются только у зажиточныхъ помѣщиковъ, отчего продаваемый ими хлѣбъ гораздо чище крестьянскаго, молотимаго цѣпами, большею частію на открытыхъ токахъ; провѣтривается и очищается зерно съ лопатъ, такъ что въ хлѣбѣ, покупаемомъ у крестьянъ, попадается полевой горошекъ, куколь и другія сорныя семена.

Въ заключеніе слѣдуетъ упомянуть *о подмѣсяхъ*, дѣлаемыхъ къ мукѣ въ губерніяхъ югозападнаго края; подмѣси эти, не вредныя для здоровья потребителей, уменьшаютъ количество припека и имѣютъ вліяніе на порчу провіанта при храненіи его въ магазинахъ.

Наиболѣе употребительная подмѣсь заключается въ слѣдующемъ: къ извѣстной части пшеничной муки 4-го и даже 5-го сорта (неупотребляемой въ пищу по невозможности приготовить изъ нея хорошій хлѣбъ) примѣшивается часть ржаныхъ отрубей, остающихся отъ выдѣлки ржаной пеклеванной муки и прибавляется незначительное количество ржи; смѣсь эта, пропущенная на мельничный камень, даетъ превосходную *на видъ* муку, бѣлую и, при просѣяніи на сито, оставляющую одни ржаныя отруби. Впрочемъ, не прибѣгая къ ситу, легко узнать такого рода муку: она слишкомъ мелка и мягка, этихъ свойствъ не можетъ имѣть чисто ржаная мука, особенно изъ сыромолотнаго хлѣба, которой пушистость—совершенно особеннаго рода, а отруби болѣе плоски и крупнѣе обыкновенныхъ. Спечь хорошій хлѣбъ изъ этой смѣси невозможно; по отсутствію клейкости, хлѣбъ не поднимается и не имѣетъ рыхлости и ноздреватости. Мука такого рода скоро портится при храненіи, особенно лѣтомъ; въ теченіи одного, а много двухъ мѣсяцевъ получаетъ запахъ пережженнаго постнаго масла, и при пробѣ на языкъ оставляетъ непріятный, ѣдкій вкусъ. Для продавцевъ муки и поставщиковъ провіанта, эта подмѣсь очень выгодна.

Иногда подмѣшивается къ ржаной мукѣ—ячная, получаемая на мельницахъ при выдѣлкѣ изъ ячменя крупы, для приготовленія которой зерно пропускается на камень не менѣе трехъ разъ, причемъ всякій разъ высѣвается самая бѣлая, пушистая мука, которая и подмѣшивается къ перемалываемой на той же мельницѣ ржи. Подмѣсь эта въ небольшомъ количествѣ совершенно безвредна, хлѣбъ изъ нея вкусенъ, желтѣе обыкновеннаго, но скоро черствѣетъ.

Иногда попадается подмѣсь, сдѣланная безъ всякаго со стороны торговца денежнаго расчета. Такъ какъ сыромолотная мука весьма скоро забиваетъ жерновой камень, то для избѣжанія частой насѣчки камня, кладутъ въ кошъ кукурузу, которая по твердости своей, сдираетъ съ камня образовавшійся на немъ слой; а такъ какъ кукурузу трудно при другомъ зернѣ, неравной съ нею величины смолоть въ порошокъ, то въ мукѣ, содержащей

ея примѣсь, оказываюся крупинки желтаго цвѣта, видимыя простымъ глазомъ. Хлѣбъ изъ этой муки невкусенъ.

Мелкія пшеничныя отруби подмѣшиваются къ мукѣ. когда онѣ дешевле ржи. Въ такой смѣси мало клейкости и тѣсто изъ нея не тянется и разрывается.

Рѣже попадается мука, отзывающаяся на вкусъ горохомъ, что происходитъ когда рожь идетъ на камень не будучи предварительно хорошо очищена и тогда вмѣстѣ съ зерномъ хлѣба перемалѣвается и полевой горошекъ, растущій въ изобиліи на поляхъ, засѣянныхъ рожью. Такую муку легко узнать по вкусу. Хлѣбъ изъ нея вкусенъ, но нѣсколько жостокъ, не имѣетъ надлежащей рыхлости и скоро черствѣетъ. По той же причинѣ какъ и горошекъ, попадаются въ ржаной мукѣ и другія сорныя сѣмена (куколь, торица, черный овесъ, сурѣпица, рапсъ), онѣ придаютъ мукѣ черный цвѣтъ, для здоровья невредны, исключая куколя, продолжительное употребленіе котораго причиняетъ головную боль.

Минеральныя примѣси попадаются также случайно; примѣси этого рода—жерновой песокъ отъ стиранія жерноваго камня; темноцвѣтныя, землистыя вещества отъ помола недосѣянной ржи; глина и желтый песокъ отъ глинисто-черноземныхъ площадокъ, на которыхъ производится молотьба ржи. Минеральныя примѣси, дѣлаемыя умышленно (что встрѣчается очень рѣдко), отличаюся бѣлымъ цвѣтомъ, довольно близко подходящимъ къ мучному; къ нимъ относятся: мѣлъ, гипсъ, известь, поташъ и проч. Подмѣси эти улучшаютъ цвѣтъ муки, нѣсколько ослабляютъ затхлость и увеличиваютъ вѣсъ, но вредны для здоровья и какъ онѣ строго преслѣдуются закономъ, то бываютъ весьма рѣдки, какъ упомянуто выше.

Говоря о неумышленныхъ подмѣсяхъ, слѣдуетъ упомянуть о спорыньѣ (рожки), подмѣси ядовитой, случайной, причиняющей корчи и омертвеніе членовъ, часто встрѣчающейся въ мѣстностяхъ, гдѣ употребляется сыромолотный хлѣбъ.

Изъ доклада Военно-Медицинскому ученому Комитету особой Коммисіи подъ предсѣдательствомъ Дубовицкаго, состоявшей изъ академика Зинина, Директора Медицинскаго Департамента Пеликана, профессоровъ: Траппо, Якубовича и Мерклина (страниц. 31) видно, что въ губерніяхъ Кіевской и Волынской было много случаевъ корчи и омертвенія членовъ въ періодъ времени съ 1832 по 1867 годъ, злая корча въ особенности свирѣпствовала въ 1837 году въ Волынской губерніи. Процентъ смертности отъ нея былъ особенно великъ въ Кіевской губерніи въ 1853 году (изъ 70 больныхъ умерло 20).

СВѢДѢНІЯ О МЕЛЬНИЦАХЪ.

Юго-западный край, за самыми небольшими исключеніями, такъ обильно орошенъ водою, въ немъ такъ много рѣкъ и рѣчекъ удобныхъ къ по-

стройкѣ на нихъ водяныхъ мельницъ, что вѣтряныя мельницы сосредоточены сравнительно на небольшомъ пространствѣ.—Изъ общаго числа мельницъ края, на долю вѣтряныхъ мельницъ приходится 43%; изъ количества этого 25% надо выдѣлить для 5-ти уѣздовъ Кіевской губерніи: Кіевскаго, Каневскаго, Черкасскаго, Чигиринскаго и Звенигородскаго, такъ что на остальное пространство края приходится только 18% вѣтряныхъ мельницъ.

Изъ рѣкъ края наиболѣе удобными къ постройкѣ на нихъ мельницъ должны считаться притоки Днѣстра, по своей значительной быстротѣ теченія; большія рѣки сѣверной части Волынской губерніи, хотя и допускаютъ постройку на нихъ мельницъ (плавающихъ), но мельницы эти расположены на судахъ, всѣ одпопоставныя—мало обеспечиваютъ жителей помоломъ.—Степныя равнины названныхъ выше уѣздовъ Кіевской губерніи, подверженныя, по большей части, дѣйствію сѣверо-восточныхъ и западныхъ вѣтровъ, весьма удобны къ постройкѣ вѣтряныхъ мельницъ.

Разсмотримъ теперь общее число мельницъ края:

Родъ мельницъ.	Кіевская губернія.				Волынская губернія.				Подольская губернія.				Итого.			
	Дѣйствующія мельницы.	Не дѣйствующія.	Не окончен.	Итого.	Дѣйствующія мельницы.	Не дѣйствующія.	Не окончен.	Итого.	Дѣйствующія мельницы.	Не дѣйствующія.	Не окончен.	Итого.	Дѣйствующія мельницы.	Не дѣйствующія.	Не окончен.	Итого.
Паровыя.	18	3	—	21	3	1	1	5	12	—	—	12	33	4	1	38
Крупчатки.	67	—	—	67	34	—	1	35	107	1	—	108	208	1	1	210
Прост. водяныя.	1807	119	7	1977	1826	62	1	1885	1951	109	3	2066	5587	290	11	5888
Вѣтряныя.	3611	78	14	3773	476	39	1	516	551	41	3	595	4638	158	18	4814
Движ. жив. силою.	280	22	3	305	65	9	1	74	69	10	2	81	414	41	6	461
Итого . .	5783	222	24	6029	2404	111	5	2520	2693	161	8	2862	10888	494	37	11419

Таблица эта показываетъ, что дѣйствующія мельницы края въ процентномъ содержаніи расположены такъ:

Паровыя $\frac{1}{4}$% общаго числа
Крупчатки $1\frac{3}{4}$% — —
Простыя водяныя 51% —
Вѣтряныя — — 43% —

Движимыя живою силою 4%.

Изъ общаго числа дѣйствующихъ мельницъ приходится на долю губерній:

	Кіевской.		Волынской.		Подольской.
Паровыхъ — — — — —	54%	—	30%	—	10%
Крупчатокъ — — — — —	32%	—	16%	—	52%
Прост. водяныхъ — —	33%	—	32%	—	35%
Вѣтряныхъ — — — — —	78%	—	10%	—	12%
Движ. жив. сил. — —	67%	—	15%	—	18%
Въ общемъ числѣ — —	53%	—	22%	—	25%

Лучшія водяныя мельницы Кіевской губерніи расположены по системѣ рѣки Роси; ниже приводятся данныя, указывающія распредѣленіе водяныхъ мельницъ въ губерніяхъ по рѣкамъ.

Въ Кіевской губерніи	Крупчатки	Прост. Водян. мельн.
Р. Днѣпръ	»	83
Припять	»	5
Ужъ	»	6
Тетеревъ	4	21
Ирша	»	6
Гуйва	»	15
Гнилопять	4	24
Здвижъ	3	29
Ирпень	8	35
Унава	2	28
Стугна	»	20
Рось	10	77
Раставица	10	40
Каменка	3	18
Сквирка	»	7
Роська	1	20
Россава	»	17
Ольшанка	1	15
Тясминъ	»	6
	46	472.
Система р. Буга: Десна	2	10
Собь	1	14
Угорскій Тикичь	4	50
Гнилой Тикичь	»	27
Синюха	1	4
Ятрань	3	19
	14	124.

Цифры эти показываютъ, что по системѣ р. Роси расположено 59% круп-

чатокъ и 37% простыхъ водяныхъ изъ общаго числа мельницъ, расположенныхъ по системѣ Днѣпра; въ системѣ Буга первое мѣсто занимаютъ Тикичи, на которыхъ расположено 36% крупчатокъ и 59% простыхъ водяныхъ изъ общаго числа мельницъ, расположенныхъ по системѣ Буга.

Въ Волынской губерніи	Крупчатки	Простыя Водяныя.
Р. Припять	»	1
Выжва	»	2
Турія	»	28
Стоходъ	»	19
Стырь	»	46
Стубла	»	2
Иква	2	32
Горынь	9	74
Стубилка	1	7
Вилья	1	11
Устье	1	15
Случъ	7	76
Хоморъ	2	20
Курчикъ	»	16
Деревички	»	8
Смолка	»	6
Тна	»	6
Уборть	»	9
Славечна	»	7
Ужъ	»	29
Жеревъ	1	25
Гноринъ	»	31
Звиздаль	»	6
Тетеревъ	2	34
Гнилопять	1	15
Каменка	»	3
Гуйва	»	14
Ирша	»	8
Западный Бугъ	»	14
Лугъ	1	11
Притоки Южн. Буга: Бужокъ	»	1
Притоки Южн. Буга: Иква	»	3
Притокъ Днѣстра. Збручь	»	4

Изъ общаго числа водяныхъ мельницъ Волынской губ., на р. Горыни, съ ея значительнымъ притокомъ Случью, расположено: крупчатокъ 49% и простыхъ водяныхъ 33%.

Въ Подольской губерніи	Крупчатки	Простыя	Водяныя.
Р. Днѣстръ	»	—	1
Збручъ	»	—	21
Жванецъ	6	—	36
Смотричъ	6	—	33
Мукша	1	—	18
Тарнава	4	—	22
Студеница	4	—	21
Ушица	10	—	36
Калюсъ	2	—	48
Жванъ	»	—	21
Карайца	»	—	21
Лядава	2	—	35
Немія	2	—	21
Дерлъ	»	—	19
Мурафа	6	—	33
Лозовая	1	—	19
Руссава	3	—	17
Марковка	4	—	21
Каменка	3	—	26
Валядинка	»	—	17
Бѣлоть	1	—	31
Ягорлыкъ	»	—	4
Р. Бугъ	12	—	139
Волкъ	1	—	8
Згаръ	»	—	16
Ровъ	4	—	17
Сельница	1	—	12
Дохна	4	—	18
Савранка	»	—	16
Кодыма	»	—	3
Бужокъ	1	—	12
Иква	3	—	10
Сниводъ	»	—	18
Десна	»	—	3
Собь	»	—	14
Удичъ	1	—	10
Синица	»	—	9
Деренюха	»	—	13
Синюха	»	—	6

Цифры эти показываютъ, что притоки Днѣстра удобнѣе къ постройкѣ на нихъ мельницъ, чѣмъ притоки Буга.—Изъ общаго числа мельницъ на долю притоковъ Днѣстра приходится крупчатокъ 66% и простыхъ водяныхъ 62%.

Для того, чтобы яснѣе указать на степень обеспеченности помоломъ губерній округа, приводится нижеслѣдующая таблица:

№	Губерніи.	Общее число дѣйствующихъ мельницъ.	Общее число поставовъ на нихъ.	Среднее число поставовъ на 1 мельницу.	На сколько жителей 1 поставъ.	Полагая 3 чет. годовой потребности на человѣка, 1 поставъ долженъ перемол. четв.
1.	Кіевская - -	5.783.	7.911.	1,37	262	786
2.	Волынская -	2.404.	4.186.	1,74	382	1146
3.	Подольская -	2.693.	5.920.	2,19	322	966
	Итого - -	10.880	18.017	1,65	309	927.

Изъ таблицы этой видно, что Кіевская губернія наиболѣе обеспечена помоломъ, ибо здѣсь одинъ поставъ приходится на 262 жителя; за ней слѣдуетъ губернія Подольская—съ однимъ поставомъ на 322 человѣка и наконецъ Волынская,—съ однимъ поставомъ на 382. Полагая годовою потребностью муки на 1-го человѣка—3 четверти, выйдетъ, что каждый поставъ долженъ перемолоть въ годъ среднимъ числомъ въ округѣ—927 четвертей. По среднему выводу изъ имѣющихся свѣденій объ успѣхѣ помола, выходитъ, что каждый поставъ обыкновенной водяной мельницы въ сутки можетъ перемалывать до 7½, а крупчатной,—до 8½ четвертей *). Для вѣтряныхъ мельницъ за норму суточнаго перемола однимъ поставомъ выведено—4 четверти. (Паровыя мельницы почти всѣ принадлежатъ винокуреннымъ заводчикамъ и занимаются исключительно помоломъ зерна на эти заводы). Среднее время дѣйствія на крупчаткахъ—8 мѣсяцевъ, на простыхъ водяныхъ 7 мѣсяцевъ и на вѣтряныхъ—5 мѣсяцевъ въ году. Поэтому полагая, что каждый поставъ дѣйствуетъ только въ теченіи полугода и среднимъ числомъ перемалываетъ 7 четвертей въ сутки, получимъ, что одинъ поставъ въ годъ можетъ перемолоть 1274 четверти. Не трудно видѣть, что цифры нами взяты среднія; при чемъ паровыя мельницы въ расчетъ вовсе не принимались; но и при этой постановкѣ вопроса, мы видимъ, что губерніи Кіевскаго в. округа совершенно обеспечены помоломъ, ибо количество *возможнаго* перемола превышаетъ количество *необходимаго* перемола въ потребность жителей,—и кромѣ того, годовою потребностію въ 3 четверти на 1 человѣка взята преднамѣренно цифра довольно высокая.

---

*) Въ книгѣ: „Производство муки, хлѣба и крахмала", изданной Товариществомъ общественная польза, на стр. 189, количество годоваго перемола для водяной мельницы опредѣляется въ 5,800 четвертей, т. е. при дѣйствіи въ году въ теченіи 300 дней, выходитъ въ сутки около 20 четвертей.

Изъ всего вышеприведеннаго можно заключить, что въ количественномъ отношеніи юго-западный край вообще хорошо обеспеченъ мельницами, но нельзя сказать того же о качественномъ его обеспеченіи. Мукомольное производство почти все въ рукахъ спекулянтовъ—евреевъ, такъ какъ наибольшая часть мельницъ арендуется евреями,—вслѣдствіе чего производство находится далеко не въ удовлетворительномъ состояніи.—Недостатокъ амбаровъ при мельницахъ, для складки хлѣба, также вредитъ дѣлу, ибо въ случаѣ съѣзда на мельницу нѣсколькихъ подводъ и ненастья, за неимѣніемъ амбаровъ, хлѣбъ неминуемо будетъ подмоченъ. Среднею арендною платою крупчатной мельницы должно считать 2000 р. сер. въ годъ, простой водяной 500 р.

На крупчатныхъ мельницахъ находится обыкновенно 3 разряда мельниковъ: крупчатники, мукосѣвы и постоянные рабочіе: среднюю плату крупчатнику составляетъ 200 р. въ годъ, мукосѣву 100 р. и рабочему 60 р., на простыхъ водяныхъ мельницахъ наивысшею платою мельнику бываетъ 170 р. и наименьшею 30 р.; на небольшихъ водяныхъ мельницахъ и на вѣтряныхъ обыкновенно плата мельникамъ производится зерномъ.

СРЕДНІЕ ЧИСЛОВЫЕ ВЫВОДЫ О КОЛИЧЕСТВѢ ЛУГОВЪ И МѢСТНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ СѢНА.

Подъ сѣнокосами въ трехъ губерніяхъ округа находится около 1½ миллiона десятинъ; именно въ Кіевской губерніи 468,078 десятинъ, *) въ Волынской—691.494 десятин. **) и въ Подольской—324,592 десят. ***).

По свойствамъ своимъ сѣнокосы подраздѣляются: на болотные, луговые и степные.

Болотными сѣнокосами преимущественно изобилуетъ Полѣсье (уѣзды: Радомысльскій, Овручскій, Новградъ-Волынскій. Ровенскій, Ковельскій); въ Подольской губерніи луга разбросаны небольшими участками по правому берегу Буга и по теченію Днѣстра отъ Каменецъ-Подольска до Ямполя.

Луговые сѣнокосы, занимая низменныя мѣста, при весеннихъ разливахъ затопляются водою; они находятся вдоль рѣкъ, особенно по Днѣпру, Припяти, Тетереву, Случи, Горыни, Стыри, Иквѣ, Западному-Бугу, по лѣвому берегу Южнаго-Буга и по притокамъ Днѣстра—Смотричу, Студеницѣ и Жвану. Сѣнокосы, лежащіе по берегамъ рѣкъ: Случи, Горыни, Стыри, при прохожденіи этихъ рѣкъ чрезъ Полѣсье, имѣютъ характеръ болотныхъ.

Степныя равнины находятся въ уѣздахъ: Уманскомъ, Таращанскомъ, Бердичевскомъ, отчасти въ Васильковскомъ и Сквирскомъ, Староконстанти-

*) По свѣдѣніямъ мѣстнаго статистическаго комитета и статистическаго временника.

**) По свѣдѣніямъ мѣстнаго статистическаго комитета и губернскаго землемѣра, противъ статистическаго временника менѣе на 100,000 десятинъ.

***) По свѣдѣніямъ мѣстнаго статистическаго комитета и губернской чертежной, менѣе противъ статистическаго временника на 300,000 десятинъ.

новскомъ, Заславскомъ и Кременецкомъ (въ послѣднихъ двухъ въ небольшомъ количествѣ), Ольгопольскомъ, Балтскомъ и въ юговосточныхъ частяхъ Гайсинскаго и Ямпольскаго уѣздовъ.

Лучшее сѣно получается со степныхъ сѣнокосовъ: луговое сѣно менѣе питательно; болотныя травы, составляютъ невкусную и малопитательную пищу для скота *).

Урожай сѣна зависитъ отъ бо́льшей или меньшей влажности при достаточномъ количествѣ тепла: для болотныхъ же сѣнокосовъ болѣе полезна теплая, безъ дождя погода.

Средній урожай сѣна **) можно принять съ десятины: въ Кіевской губерніи до 102 пуд. (наибольшій отъ 140—180 пуд., наименьшій отъ 60—70 пуд.), въ Волынской губерніи до 87 пуд. (наибольшій отъ 100—137 пуд. наименьшій отъ 40—72 пуд.), въ Подольской губерніи до 107 пуд. (наибольшій отъ 120—150 пуд., наименьшій отъ 60—80 пуд.). При травосѣяніи, которое въ губерніяхъ округа встрѣчается очень рѣдко, сборъ сѣна бываетъ до 300 пуд. съ десятины.

Чтобы можно было опредѣлить избытокъ сѣна, за удовлетвореніемъ нуждъ мѣстнаго населенія, слѣдуетъ принять въ соображеніе, при нормальной производительности луговъ, количество скота и лошадей въ губерніяхъ и время, въ продолженіи котораго скотъ довольствуется сухимъ кормомъ.

Среднее число дней, въ теченіи которыхъ скотъ довольствуется сухимъ кормомъ, можно принять для Кіевской и Волынской губерній 194, а для Подольской 150 дней (въ Подольской губерніи, часто бываютъ малоснѣжныя зимы, въ продолженіи которыхъ скотъ получаетъ сухой кормъ въ весьма небольшомъ количествѣ, кромѣ того и зимы въ Подольской губерніи менѣе продолжительны, чѣмъ въ Кіевской и Волынской). Суточная дача для рогатаго скота и лошадей 20 фунт. сѣна, для козъ 5 фунт., для овецъ 3 фун.; принявъ въ соображеніе эти данныя выходитъ, что для прокормленія мѣстнаго скота и лошадей потребно пудовъ сѣна.

	Кіевской.	Волынской.	Подольской.
Для лошадей - -	14,373,000.	29,509,534.	15,660,375.
— Рогатаго скота	50,000,000.	45,271,258.	35,091,825.
— Овецъ - -	12,000,000.	13,038,139.	8,788,901.
— Козъ - - -	750,000.	514,896.	355,718.
Всего. -	87,123,000.	88,333,827.	59,896,819.

*) По отзывамъ начальниковъ частей, малопитательное сѣно, кромѣ Полѣсья, собирается въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ Кіевской губерніи: 1) Полоса отъ м. Богуслава до г. Кіева, 2) окрестности Кіева, 3) с. Маслово (Чигиринскаго уѣзда), 4) с. Калигорка, Моkрое, Екатеринополь (Звенигородскаго уѣзда), 5) м. Тальное (Уманскаго уѣзда). Въ Волынской губерніи: 1) Полоса между Луцкомъ и Корцемъ, 2) окрестности Полоннаго (Новградъ-Волынскаго уѣзда), 3) окрестности Новградъ-Волынска, 4) м. Базалія (Староконстантиновскаго уѣзда). Въ Подольской губерніи: 1) окрестности м. Меджибожа (Летичевскаго уѣзда), 2) окрестности г. Гайсина, 3) окрестности м. Ладыжина, 4) с. Губникъ, 5) с. Четвертиновка, 6) с. Лукашевка, 7) с. Бѣлоусовка, 8) с. Михайловка.

**) По собраннымъ свѣдѣніямъ.

Производительность луговъ въ Кіевской губерніи до 46 мил. пуд. сѣна, въ Волынской—до 60 мил. и въ Подольской—до 36-ти милліоновъ. Изъ этого можно было-бы заключить, что даже нуждамъ мѣстнаго населенія не можетъ вполнѣ удовлетворить производительность сѣна въ губерніяхъ округа, но при этомъ нужно замѣтить, что въ общую цифру собираемаго сѣна, не вошло количество сѣна, собираемаго въ садахъ, огородахъ, лѣсныхъ полянахъ, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ сборъ сѣна бываетъ иногда два раза въ годъ и что для рогатаго скота сѣно замѣняется большею частію яровою соломою, сѣчкою съ достаточнымъ количествомъ отрубей и бардою съ винокуренныхъ заводовъ; сверхъ того, за точную вѣрность количества десятинъ подъ лугами нельзя ручаться, потому что въ губерніяхъ округа небыло ни генеральнаго, ни спеціальнаго межеваній.

Затѣмъ, принявъ въ соображеніе количество сѣна необходимаго для казенныхъ лошадей, находящихся въ губерніяхъ округа, мы увидимъ, что цифры эти не могутъ имѣть большаго вліянія на возвышеніе цѣнъ на сѣно, исключая особенныхъ случаевъ, какъ передвиженіе войскъ большими массами, или значительные ихъ сборы.

По смѣтѣ 1868 года исчислено фуража на слѣдующее число лошадей, въ губерніяхъ:

	Кіевской.	Волынской.	Подольской.
Офицерскихъ - - - - -	240.	93.	198.
Строевыхъ - - - - -	2415.	1805.	2085.
Артиллерійскихъ - - - -	323.	90.	123.
Понтонныхъ - - - - -	24.	»	»
Подъемныхъ - - - - -	463.	493.	325.
Всего - - -	3465.	2481.	2731.

На лошадей этихъ потребно сѣна по годовому расчету: въ Кіевской губерніи до 400 тыс. пуд. (65 тыс. потребится при травяномъ довольствіи и до 335 тыс. въ остальное время), въ Волынской губерніи до 383 тыс. пуд. (до 45 тыс. при травяномъ довольствіи и до 338 тыс. пуд. въ остальное время), въ Подольской губерніи до 320 тыс. пуд., (до 50 тыс. пуд. при травяномъ довольствіи и до 270 тыс. въ остальное время года). Изъ этихъ данныхъ видно, что количество сѣна, потребнаго для казенныхъ лошадей, составляетъ: въ Кіевской губерніи 0,87%, въ Волынской—0,63%, въ Подольской—0,87% общаго количества, собираемаго въ губерніяхъ сѣна, а потому продовольствіе лошадей, даже при гораздо большемъ ихъ числѣ, сравнительно съ настоящимъ, не можетъ быть обременительно для губерній округа.

Впрочемъ пріобрѣтеніе сѣна для казенныхъ лошадей бываетъ часто затруднительно какъ для войскъ, заготовляющихъ его собственнымъ попеченіемъ, такъ равно и для чиновниковъ, заготовляющихъ его для войскъ; во 1-хъ потому, что сѣно не вывозится никогда на базаръ въ большомъ количествѣ, да и при томъ базарная цѣна сѣна бываетъ большею частію довольно высока, что заставляетъ или обращаться къ содѣйствію подрядчиковъ (большею частію евреевъ), или посылать фуражировъ для закупки сѣна въ окрестностяхъ, иногда на довольно значительныя разстоянія отъ мѣста расположенія части. Доставка сѣна составляетъ самое большое затрудненіе, особенно во время полевыхъ работъ, или при передвиженіи войскъ большими массами. Во 2-хъ, при довольствіи казенныхъ лошадей чиновниками интендантства, иногда встрѣчается затрудненіе въ невозможности пріобрѣсти сѣно качества, опредѣленнаго закономъ (св. воен. пост. част. IV книга II ст. 115), тѣмъ болѣе, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, по свойству сѣнокосовъ, не представляется возможности, доставить войскамъ сѣно законнаго качества. Положеніе Подольской губерніи, въ этомъ отношеніи, выгоднѣе Кіевской и Волынской по бо́льшему количеству степныхъ пространствъ и по меньшему числу болотистыхъ, а между тѣмъ цѣны на сѣно въ этой губерніи стоятъ большею частію выше, чѣмъ въ Кіевской и Волынской, какъ вслѣдствіе свойства сѣнокосовъ этой губерніи, требующихъ благопріятной дождливой погоды, а между тѣмъ въ ней часто бываютъ засухи; такъ равно и вслѣдствіе развившагося въ послѣднее время, съ проведеніемъ Одесско-Балтской желѣзной дороги, торговаго движенія, вмѣстѣ съ которымъ увеличился и запросъ на фуражъ.

Количество луговъ въ губерніяхъ округа и производительность сѣна можно видѣть изъ прилагаемой таблицы.

ТАБЛИЦА № 19-Й. (*)

Луга и сѣно.

№	Названіе губерній и уѣздовъ.	Количество луговой земли. Десятины.	Количество луговой земли. Проценты общаго количес. луговъ въ губ.	Сѣно. Среднее количество ежегодной производительности въ пудахъ.	Сѣно. Приходится на 1 десят. луговъ пуд. сѣна.	Примѣчаніе.
I.	**Кіевской губерніи.**					
1	Кіевскій	64,313,-1290	13,7	7,235,036	112	Преобладащій сортъ сѣна луговой.
2	Радомысльскій . . .	103,576,- 100	22,1	10,150,448	98	Наибольшее количество болотнаго сѣна.
3	Бердичевскій. . . .	19,365,-1300	4,1	1,161,900	60	Преобладающее сѣно луговое, но на югѣ уѣзда встрѣчается и степное.
4	Липовецкій	14,111,-1100	3,01	1,552,210	110	Луговое и лѣсное.
5	Уманскій	51,583,- 800	11,1	4,229,806	82	Встрѣчаются всѣ сорты сѣна, кромѣ болотнаго.
6	Таращанскій	25,279,- 400	5,4	3,539,060	140	Луговое и степное.
7	Черкасскій.	36,501,- 500	7,7	6,570,720	180	Луговое побережное.
8	Чигиринскій	20,115,-1000	4,3	1,568,970	78	Осоковатое и луговое.
9	Каневскій.	27,306,- 600	5,8	1,993,338	73	Луговое.
10	Звенигородскій . . .	24,943,-1800	5,3	2,494,300	100	Луговое, встрѣчается травосѣяніе.
11	Сквирскій.	22,987,-1200	4,9	1,861,947	81	Луговое и степное.
12	Васильковскій . . .	57,992,-1700	12,3	5,799,200	100	Въ юговосточной части-степное, въ сѣверной—осоковатое, въ восточной луговое.
	ВСЕГО . . .	468,076,-2190	—	48,156,955	102	Относительно общаго количества луговъ въ губерніяхъ округа, луга Кіевской губерніи составляютъ около 32%.
II.	**Волынской губерніи.**					
1	Житомирскій	65,009	9,4	4,810,666	74	Луговое, лѣсное и болотное.
2	Новградъ-Волынскій .	59,092	8,5	4,254,624	72	Болотное преобладаетъ.
3	Заславскій	36,901	5,3	3,099,684	84	Луговое съ небольшимъ количествомъ степнаго.
4	Острогскій	27,957	404	3,830,109	137	Луговое хорошаго качества.
5	Ровенскій	45,413	6,5	4,086,170	90	Болотное и луговое.

6	Овручскій	60,400	8, 7	4,832,000	80	Луговое, болотное и лѣсное.
7	Луцкій	40,420	5, 8	4,284,520	106	Луговое.
8	Владиміръ-Волынскій .	74,966	10, 8	5,997,280	80	Ня сѣверѣ болотное, на югѣ степное.
9	Ковельскій	66 216	9, 5	4,105,392	62	Болотное и луговое.
10	Староконстантиновскій .	106,325	15, 3	12,759,000	120	Степное и луговое.
11	Дубенскій	57,177	8, 2	2,801,673	49	Луговое (по р. Иквѣ) и болотное.
12	Кременецкій . . .	51,597	7, 4	5,159,700	100	Луговое съ небольшимъ количествомъ степнаго.
	ВСЕГО . .	691,480	—	60,020,818	87	Относительно общаго количества луговъ въ губерніяхъ округа, луга Волынской губерніи составляютъ около 46%.
III	**Подольской губерніи**.					
1	Каменецъ-Подольскій .	5,857-1403	1, 4	568,129	97	Луговое (съ заливныхъ луговъ) и болотное.
2	Проскуровскій . . .	22,207-1490	5, 5	1,332,420	60	Преимущественно луговое.
3	Летичевскій. . . .	41,600-1611	10, 3	3,286,100	79	Луговое, лѣсное и болотное.
4	Литинскій	20,850-2225	5, 1	2,502,000	120	Лучшее качество луговаго сѣна по левому берегу р. Буга, дурнаго пор. Згари.
5	Винницкій	41,600-1611	10, [illegible]	3,311,200	82	Луговое; въ маломъ количествѣ степное.
6	Брацлавскій . . .	44,681-2059	11,06	5,227,677	117	Луговое
7	Гайсинскій	45,828-2196	11, 3	6,874 200	150	Степное и луговое.
8	Ольгопольскій . . .	22,080-2216	5, 4	3,091,200	140	Степное и луговое.
9	Балтскій	11,382-2383	2, 8	1,479,660	130	Степное и лѣсное.
10	Ямпольскій	18,489-2180	12,01	7,273,350	150	Степное и луговое
11	Могилевскій. . . .	6,326	1, 5	420,679	66½	Болотное, лѣсное и луговое.
12	Новоушицкій. . . .	13,683-2300	3, 3	1,272,519	93	
	ВСЕГО	324,592-74	—	36,639,434	107	Относительно общаго количества луговъ въ губерніяхъ округа, луга въ Подольской губерніи составляютъ около 21 %

(*) Свѣдѣнія этой таблицы приведены по уѣздно потому, что сѣно, какъ продуктъ не выносящій дальней сухопутной перевозки, можетъ быть пригодно только для близкихъ мѣстностей.

ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА СОСТОЯНІЕ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ.

Хлѣбная торговля въ губерніяхъ Кіевскаго военнаго Округа находится преимущественно въ рукахъ евреевъ. *) изъ которыхъ одни закупаютъ хлѣбъ съ исключительною цѣлію поставки его по подрядамъ, другіе же для отправленія его за границу, или въ мѣстности, находящіяся внѣ губерній юго-западнаго края. Первые скупаютъ провіантъ въ мукѣ и крупѣ, отъ арендаторовъ небольшихъ имѣній, содержателей мельницъ, которымъ выдаютъ въ задатокъ около ¼ всей суммы, слѣдуемой за закупленный провіантъ съ условіемъ, чтобы онъ былъ доставленъ ими же къ назначеннымъ пунктамъ подряда, т. е. въ провіантскіе магазины, къ мѣстамъ расположенія войскъ, на винокуренные заводы и въ другія мѣста. Сдѣлки эти ведутся большею частію на словахъ и остальныя деньги выплачиваются по мѣрѣ выполненія заключеннаго условія. Подобный способъ закупки хлѣба невыгоденъ для контрагентовъ въ томъ отношеніи, что при внезапномъ возвышеніи цѣнъ, арендаторы и содержатели мельницъ, подрядившіеся доставлять провіантъ, пріостанавливаются доставкою, и если подрядившее лицо не сдѣлаетъ надбавки, соотвѣтственной возвышенію цѣнъ, то или совсѣмъ прекращаютъ поставку, или на сумму полученнаго задатка привозятъ провіантъ и затѣмъ прекращаютъ всякіе дальнѣйшіе расчеты. Если же, несмотря на возвышеніе цѣнъ, договорившіеся не останавливаются поставкою провіанта въ условномъ количествѣ, то доставляютъ обыкновенно хлѣбъ весьма дурного качества, съ большимъ количествомъ разныхъ подмѣсей (отрубей, горошка, высѣвокъ). Подрядчики, занимающіеся поставкою провіанта, производятъ закупки его чрезъ посредство евреевъ-факторовъ, знающихъ мѣстныя условія хлѣбнаго производства и торговли, и которые обыкновенно бываютъ контрагентами главнаго подрядчика. Между этими факторами часто попадаются люди прекрасно знающіе свое дѣло, энергичные и весьма полезные для подрядчика, если онъ дѣйствуетъ съ осмотрительностью, безъ которой нельзя вести дѣло съ евреями. Случаи неисправности подрядчиковъ вообще бываютъ рѣдки. Еврей, взявшій разъ поставку провіанта въ казенное вѣдомство, рѣдко бросаетъ это дѣло впослѣдствіи, если только имѣетъ какую либо возможность продолжать его. Вообще казенный подрядъ для еврея имѣетъ много привлекательныхъ сторонъ: обезпечность срочныхъ уплатъ, снисходительный пріемъ залоговъ, **) свободная выдача задатковъ, увѣренность въ томъ, что интендантское вѣдомство всегда готово оказать возможное содѣйствіе исправному подрядчику къ благополучному выполненію подряда.

*) Лучшимъ доказательствомъ можетъ служить слѣдующее обстоятельство со времени открытія Кіевскаго Окружнаго Интендантства, контракты на поставку провіанта для войскъ въ потребность 1865, 1866, 1867, 1868 и 1869 годовъ были заключены преимущественно съ евреями.

**) По существующимъ постановленіямъ допускается принимать въ залогъ (въ извѣстной соразмѣрности) свидѣтельства на дома и различнаго рода недвижимыя имущества, официальная оцѣнка которыхъ бываетъ обыкновенно выше дѣйствительной.

Принимая обязательства передъ казною, еврей прежде всего расчитываетъ вести аферу не на свои, а на казенныя деньги (задатки.) На торгахъ обыкновенно понижаются цѣны до крайнихъ предѣловъ, и много расчетовъ основывается на паденіи цѣнъ въ будущемъ, что не всегда сбывается (въ особенности въ этомъ отношеніи были тяжелы послѣдніе года, послучаю постоянно высокихъ цѣнъ на хлѣбъ). Въ этомъ заключается причина, почему рѣдкій подрядъ оканчивается безъ отсрочекъ, впрочемъ къ чести подрядчиковъ слѣдуетъ отнести то, что суровыя времена поставокъ они переносятъ терпѣливо, не отказываясь отъ подряда (на что имѣютъ право послѣ взноса весьма умѣренной неустойки), дорожа своею купеческою репутаціею и правомъ на вступленіе въ обязательства съ казною на будущее время. Кромѣ того крупный подрядчикъ всегда готовъ оказать услугу казенному дѣлу, и бывали случаи, когда интендантству удавалось склонить поставщиковъ принимать на себя обязательства весьма хлопотливыя и неприносящія имъ никакой другой выгоды, кромѣ расчета на то, что и казна окажетъ имъ съ своей стороны снисхожденіе и поддержку (на сколько то возможно) въ то время, когда подрядчикъ будетъ въ томъ нуждаться. Оптовые хлѣбопромышленники, ведущіе торговлю съ мѣстностями внѣ югозападныхъ губерній, закупаютъ обыкновенно хлѣбъ также чрезъ посредство своихъ агентовъ; агенты эти, съ своей стороны, подбираютъ болѣе ловкихъ и знакомыхъ съ мѣстностію евреевъ, которыхъ разсылаютъ для покупки хлѣба по деревнямъ и усадьбамъ помѣщиковъ и на мѣстные рынки. Закупка ими хлѣба у помѣщиковъ и крупныхъ землевладѣльцевъ дѣлается по преимуществу по окончаніи полевыхъ работъ, когда хлѣбъ находится еще въ снопахъ. Впрочемъ встрѣчаются случаи, довольно рѣдкіе, закупокъ хлѣба и на корню, преимущественно у помѣщиковъ крайне нуждающихся въ деньгахъ. Такой способъ покупки приноситъ иногда до 40 и даже до 50 процентовъ чистаго барыша.

Покупка хлѣба у крестьянъ бываетъ обыкновенно осенью и зимою; въ это время крестьяне, наиболѣе нуждаясь въ деньгахъ для уплаты податей, часто сбываютъ и то количество хлѣба, которое необходимо имъ самимъ для годовой потребности, чѣмъ весьма ловко умѣютъ пользоваться евреи-спекуляторы. Кромѣ того у мѣстныхъ содержателей шинковъ обратилось въ промышленность, давая крестьянамъ въ кредитъ вино, выговаривать для себя уплату не деньгами, а разнаго рода хлѣбомъ. Вообще всякій еврей, содержащій шинокъ, непремѣнно вмѣстѣ съ тѣмъ и мелкій барышникъ и если онъ недостаточно нажился, чтобы вести самому, хотя мелкую хлѣбную торговлю, то непремѣнно является въ ней лицемъ посредствующимъ. Мелкіе промышленники, разосланные агентами, разсыпаются по деревнямъ и мѣстечкамъ, закупаютъ хлѣбъ преимущественно въ зернѣ, не стѣсняясь при томъ самыми незначительными количествами, начиная отъ гарнца и мѣрки, и составивъ такимъ образомъ большія партіи хлѣба, отправляютъ ихъ въ пунктъ, назначенный

агентами для склада. При покупкѣ большими партіями у помѣщиковъ, хлѣбопромышленники заключаютъ съ ними письменныя условія, въ которыхъ означается цѣна, количество и качество продаваемаго продукта, а нерѣдко вѣсъ четверти или корца.*) При этомъ помѣщики получаютъ въ задатокъ $\frac{1}{2}$, или $\frac{1}{3}$ всей стоимости запроданнаго хлѣба, и доставка его, большею частію, производится самими же помѣщиками, что обыкновенно оговаривается въ условіи. Изъ этого видно, что всѣ выгоды торговли, остаются на сторонѣ евреевъ, значеніе и участіе которыхъ въ этомъ промыслѣ, какъ и вообще въ торговлѣ края, до того велико, что ни одинъ базаръ, ни одна ярмарка не бываетъ въ дни еврейскихъ праздниковъ; безъ участія евреевъ не состоится ни одинъ торгъ, они устанавливаютъ цѣны, такъ какъ имъ всегда хорошо извѣстны и количество запасовъ хлѣба и цѣны въ ближайшихъ и отдаленныхъ мѣстностяхъ, а также и потребность на оный къ извѣстному времени въ другія мѣстности; а потому неудивительно, что хлѣбная торговля, какъ сказано было, находится въ рукахъ евреевъ; мѣстное населеніе, менѣе дѣятельное въ этомъ отношеніи, положительно не въ состояніи съ ними конкурировать. Случаи же конкуренціи между евреями весьма рѣдки. Въ Подольской губерніи, особенно въ мѣстностяхъ, лежащихъ вблизи Одесско-Балтской желѣзной дороги, встрѣчаются случаи отправленія хлѣба въ Одессу помѣщиками, безъ посредства евреевъ, но количество сбываемаго ими хлѣба, ограничивается домашнимъ производствомъ; закупокъ же хлѣба помѣщиками у другихъ лицъ съ торговыми цѣлями почти небываетъ. Были случаи отправки хлѣба въ Одессу крестьянскими обществами, безъ всякаго участія евреевъ, но такого рода торговая предпріимчивость крестьянъ встрѣчалась до сихъ поръ какъ весьма рѣдкое исключеніе; можно надѣяться, что съ улучшеніемъ быта, крестьяне освободятся наконецъ и отъ еврейской зависимости; но на это можно расчитывать только въ далекомъ будущемъ, такъ сильно лежитъ до сихъ поръ на сельскомъ населеніи края еврейскій гнетъ.

Изъ вышеприведеннаго очерка хлѣбной торговли въ югозападномъ краѣ видно: во 1-хъ, что хлѣбная торговля въ краѣ идетъ въ теченіи круглаго года, ослабѣвая или усиливаясь по мѣрѣ уменьшенія или возростанія запроса на продуктъ. Впрочемъ наиболѣе удобное время для закупокъ—время жатвы и сроки, предшествующіе времени взноса податей; и во 2-хъ, что особенно замѣчательныхъ хлѣбныхъ рынковъ въ губерніяхъ Кіевскаго военнаго ок-

---

*) Крупные землевладѣльцы продаютъ хлѣбъ исключительно на четверти, мелкіе помѣщики и крестьяне на корцы. Для продажи хлѣба употребляется преимущественно экономическій или скарбовый корецъ, имѣющій $\frac{1}{2}$ четверти и 7 гарнцовъ, кромѣ того есть еще два рода корцевъ: крестьянскій малый, имѣющій 36 гарнцевъ и крестьянскій большой—40 гарнцевъ; какъ народный гарнецъ болѣе казеннаго, то можно считать что четверть равняется приблизительно $1\frac{3}{8}$ скарбоваго корца.

руга нѣтъ и быть не можетъ, а есть мѣста складовъ хлѣба, куда изъ каждой деревни и мѣстечка промышленники-евреи направляютъ обозы, нагруженные хлѣбомъ. Все, что можно купить съ выгодою, закупается ими не въ какомъ либо извѣстномъ пунктѣ хлѣбной торговли, но въ одно и тоже время во всѣхъ деревняхъ, мѣстечкахъ и городахъ, на гумнѣ крестьянина или помѣщика, на рынкѣ, въ снопахъ, на корню, а не рѣдко и по едва показавшимся всходамъ.

Само собою разумѣется, что чѣмъ обильнѣе и богаче производительностію хлѣбовъ мѣстность, тѣмъ болѣе привлекаетъ она къ себѣ промышленный еврейскій людъ, тѣмъ дороже она для нихъ становится съ каждымъ годомъ и тѣмъ меньше остается въ ней хлѣба и болѣе нуждъ и дороговизны.

Какъ главныя мѣста складовъ хлѣба, закупленнаго вышеприведенными способами, можно считать слѣдующіе пункты: *Въ Кіевской губерніи*: м. Ржищевъ (Кіевскаго уѣзда), Бѣлая-Церковь (Васильковскаго уѣзда), Богуславъ (Каневскаго уѣзда), Володарка (Сквирскаго), Иллинцы (Липовецкаго), Махновка (Бердичевскаго), Тальное (Уманскаго), Шпола, Златополь (Чигиринскаго) и Смѣла (Черкасскаго). *Въ Волынской губерніи*: м. Радзивиловъ (Кременецкаго уѣзда), Волочискъ (Староконстантиновскаго), Устилугъ (Владиміръ-Волынскаго), Корецъ, Любаръ и Полонное (Новградъ-Волынскаго), м. Торговица (Дубенскаго) и г. Староконстантиновъ. *Въ Подольской губерніи*: м. Гусятинъ, Жванецъ, Купель, (Каменецъ-Подольскаго уѣзда), Черный островъ Ярмолинцы и Сатановъ (Проскуровскаго), Чернѣевцы (Ямпольскаго), Тульчинъ, Немировъ и Шпиковъ (Брацлавскаго), Писаревка (Винницкаго), м. Ладыжинъ (Гайсинскаго) и г. Балта, главный складъ хлѣба для доставленія въ Одессу. Послѣдній пунктъ получилъ особенно важное значеніе съ открытіемъ Одесско-Балтской желѣзной дороги, которое еще болѣе увеличится съ окончаніемъ Кіево-Балтской. На Одесско-Балтской желѣзной дорогѣ, промышленники весьма часто встрѣчали затрудненіе въ полученіи вагоновъ подъ нагрузку хлѣба. *) Хотя при открытіи сообщенія по желѣзной дорогѣ дирекція оной объявила, что будетъ отправлять ежедневно по 100 вагоновъ съ тяжестями, но въ самомъ дѣлѣ отправлялось не болѣе 40 (въ вагонѣ до 500 п. хлѣба,) вслѣдствіе чего, лица, подавшія объявленія на полученіе вагоновъ подъ нагрузку, были удовлетворяемы черезъ мѣсяцъ и даже болѣе. Мѣшки съ хлѣбомъ большею частію складывались на открытомъ мѣстѣ, отчего хлѣбъ портился. Желавшіе воспользоваться хорошими цѣнами въ Одессѣ и сохранить свой хлѣбъ отъ порчи, не находя подводъ, зачастую перекупали право у очереднаго на вагонъ, платя около 30 руб. за каждый, сверхъ платы (25 р.), положенной дирекціей, такъ что вагонъ обходился 55 руб. Такого рода сдѣлки обра-

---

*) Донесеніе смотрителя балтскаго провіантскаго магазина (1867 г.); можно надѣяться, что правленіе дороги, если не приняло, то приметъ мѣры къ устраненію этихъ неудобствъ.

тились даже въ промыселъ и многіе спекуляторы-евреи, не имѣя ни зерна хлѣба, подавали объявленія на полученіе вагоновъ и потомъ переуступали ихъ другимъ лицамъ, такимъ образомъ нѣкоторые заработали по нѣсколько тысячъ. Въ особенности затрудненіе это увеличилось съ октября 1867 года, когда изъ 36 локомотивовъ, дѣйствовало только восемь, а остальные оказались попорченными; съ 1868 года отправленіе грузовъ по Одесско-Балтской желѣзной дорогѣ нѣсколько улучшилось, но въ настоящее время еще нельзя опредѣлить пользы пособія этой желѣзной дороги для хлѣбной торговли края.

Кромѣ Одесско-Балтской желѣзной дороги, главнѣйшими сухопутными путями для хлѣбной торговли можно считать:

1) Шоссе отъ Кіева чрезъ Житомиръ, Ровно, Луцкъ до Брестъ-Литовска, откуда хлѣбъ отправляется или по желѣзной дорогѣ въ Варшаву, или же (большею частію) сплавляется на плотахъ по зап. Бугу въ Пруссію.

2) Отъ Луцка чрезъ Владиміръ-Волынскъ въ Устилугъ, откуда хлѣбъ отправляется по тремъ путямъ: Зап. Бугомъ въ Пруссію, чрезъ Холмъ въ Царство Польское и чрезъ Грубешовъ въ Галицію.

3) Отъ Житомира въ Радзивиловъ, или Волочискъ, чрезъ Староконстантиновъ.

4) Отъ Проскурова въ Волочисскъ, или въ Гусятинъ.

5) Отъ Каменецъ-Подольска въ Гусятинъ. Послѣдними тремя путями ведется хлѣбная торговля съ Австріею.

6) Въ Балту направляется хлѣбъ преимущественно: а) отъ Староконстантинова чрезъ м. Базалію, б) отъ Житомира, в) отъ Проскурова чрезъ Брацлавъ и г) отъ Гайсина чрезъ Ладыжинъ. Этотъ послѣдній путь особенно важенъ и носитъ названіе чумацкаго тракта; съ открытіемъ же Кіево-Балтской желѣзной дороги, а равно Волочисской вѣтви, направленіе хлѣбныхъ торговыхъ путей измѣнится.

Цѣны на перевозку хлѣба зависятъ отъ состоянія дорогъ, времени года и цѣнъ на фуражъ; приблизительно доставка хлѣба обходится среднимъ числомъ до 16 коп. съ пуда на 100 верстъ; ею занимаются мѣстные крестьяне и евреи балагулы.

Водою производится доставка хлѣба по Днѣпру, Днѣстру, Зап. Бугу и по притокамъ Припяти (Случь, Горынь, Иква, Стырь, Турія); послѣднимъ путемъ (притоками Припяти) преимущественно на плотахъ во время весенняго половодья, когда рѣки эти дѣлаются судоходными; перегрузка съ нихъ хлѣба производится въ Пинскѣ, откуда хлѣбъ направляется или чрезъ Днѣпровско-Бугскій каналъ до Брестъ-Литовска и далѣе, или чрезъ Огинскій каналъ Нѣманомъ въ Пруссію. Западнымъ Бугомъ хлѣбъ направляется до Бреста. Наиболѣе значительныя пристани на Днѣпрѣ (въ предѣлахъ Кіевской

губерніи) по отпуску хлѣба: Ржищевъ, Кіевъ, Черкассы, Триполье, Секирное; по привозу—Кіевъ; на Днѣстрѣ (въ предѣлахъ Подольской губерніи) по нагрузкѣ хлѣба: Могилевъ, Калюсъ, Жванецъ, Порогское, Ст. Ушица, Рашковъ, Серебрейка и Ямполь; по привозу: Яруга, Цикина и Могилевъ.

Роды, сорты и качества хлѣбовъ, обращающихся въ торговлѣ. Въ продажѣ на рынкахъ болѣе преобладаетъ пшеница, затѣмъ слѣдуетъ рожь, овесъ и въ небольшомъ количествѣ ячмень, гречиха, и др.; въ Подольской губерніи, особенно въ уѣздахъ сосѣднихъ съ Бессарабіею, сверхъ того кукуруза. *) Хлѣба эти, за исключеніемъ поступающихъ изъ хорошо устроенныхъ экономій, большею частію идутъ въ продажу неочищенными отъ сѣмянъ сорныхъ травъ, и очистка производится самими торговцами. Пшеница въ продажѣ встрѣчается преимущественно озимая остистая; она предпочитается помѣщиками для посѣва, по причинѣ большаго урожая и вѣса сравнительно съ другими сортами. Зерно этой пшеницы полнѣе обыкновеннаго, плева тоньше и мука выходитъ бѣлѣе, при жатвѣ она не такъ осыпается; но остистая пшеница требуетъ земли доброкачественной, хорошо унавоженной и обработанной. Средній вѣсъ четверти остистой пшеницы до 10 пудовъ. Пшеница сандомирка встрѣчается въ продажѣ рѣдко, вѣсъ ее до $9^1/_2$ пуд. Яровой пшеницы въ продажѣ почти не бываетъ; она засѣвается преимущественно помѣщиками, въ небольшомъ количествѣ. Рожь въ продажѣ озимая; яровая сѣется мало и только въ южныхъ уѣздахъ края, болѣе для соломы, которую очень охотно ѣдятъ овцы. Нѣкоторые помѣщики засѣваютъ озимую рожь подъ названіемъ американка—пробстерская; зерно этой ржи выгоднѣе обыкновенной въ томъ отношеніи, что его засѣвается въ половину менѣе, ибо одно зерно даетъ отъ 10—15 колосьевъ, и въ четверти она имѣетъ вѣсу отъ 20 до 30 фунтовъ болѣе обыкновенной; средній вѣсъ послѣдней бываетъ до 8 пуд. въ четверти. Овесъ въ продажѣ встрѣчается трехъ сортовъ: а) обыкновенный—яровой, засѣвается болѣе другихъ, ибо зерно его держится долѣе на стеблѣ, а потому поздняя его жатва не приноситъ убытку отъ осыпки сѣмени, б) рыхликъ, тяжелѣе обыкновеннаго, даетъ лучшій урожай, но требуетъ хорошаго удобренія, а потому засѣвается только зажиточными помѣщиками и въ продажѣ встрѣчается рѣдко и в) черный—нѣсколько тяжелѣе обыкновеннаго, но легче рыхлика, требуетъ также какъ и послѣдній удобренной земли; плева зерна тверже и толще обыкновеннаго, а потому лошади ѣдятъ его не такъ охотно. Ячмень въ продажу идетъ въ небольшомъ количествѣ, рѣдко покупается для торговыхъ операцій, преимущественно же на винокуреніе и пивовареніе. Вѣсъ ячменя отъ $8^1/_2$ - $9^1/_2$ пудъ

*) Въ южныхъ уѣздахъ Подольской губерніи: Балтскомъ, Ольгопольскомъ, Ямпольскомъ, въ послѣднее время стали засѣвать на поляхъ въ большомъ количествѣ фасоль для сбыта на Одесскомъ рынкѣ (на мѣстѣ за четверть крупной фасоли платится до 16 рублей).

въ четверти. Гречиха обыкновенно продается на рынкахъ простая, вѣсъ ее до 6½ п. въ четверти; въ юго-западной части округа встрѣчается въ продажѣ сортъ гречихи—татарка, крупнѣе и полнѣе обыкновенной, вѣсъ которой бываетъ до 7½ и даже до 8 пуд. въ четверти. Въ продажу хлѣбъ идетъ исключительно въ зернѣ, весьма малое количество продается въ видѣ пшеничной муки; торговля крупою весьма незначительна.

Разработывая вопросъ о мѣрахъ улучшенія хлѣбной торговли, въ видахъ поддержанія земледѣльческой производительности въ Россіи, вольное экономическое общество пришло къ тому убѣжденію, что наша хлѣбная промышленность, а съ нею и земледѣліе много терпятъ, между прочимъ, отъ того, что хлѣбъ нашъ сбывается за границу въ зернѣ, а не въ мукѣ и другихъ продуктахъ, и тогда какъ во всѣхъ государствахъ отпускъ за границу хлѣба зерномъ уменьшается, а мукой увеличивается, у насъ замѣчается обратное; въ юго-западномъ краѣ это происходитъ отъ свойственнаго евреямъ мелкаго барышничества и обыкновенія обманывать покупателей, прибавляя къ мукѣ разнаго рода подмѣси, отчего понятно нежеланіе заграничныхъ покупателей, пріобрѣтать хлѣбъ мукою. Вслѣдствіе отпуска хлѣба въ зернѣ, потери наши простираются отъ 15% до 25%, кромѣ того мы теряемъ при этомъ разные остатки, которые могли-бы быть употреблены на кормъ скота и тѣмъ увеличили бы удобреніе и производительность почвы, а потому нельзя не пожелать, чтобы нынѣшняя еврейская монополія въ хлѣбной торговлѣ юго-западнаго края уничтожилась и уступила бы мѣсто порядку болѣе обезпечивающему интерессы какъ производителя, такъ и потребителя.

Выше мы видѣли, что потребность провіанта для войскъ составляетъ около 13% избытка мѣстной производительности края, по этому заготовленіе его не можетъ встрѣтить никакихъ затрудненій.

СРЕДНІЯ ЦѢНЫ НА ПРОВІАНТЪ И ФУРАЖЪ.

Вслѣдствіе большаго или меньшаго сходства климатическихъ, почвенныхъ и вообще экономическихъ условій всѣхъ трехъ губерній округа, въ цѣнахъ по губерніямъ на провіантъ и фуражъ рѣзкой разницы нѣтъ; въ особенности же мало разнятся цѣны на рожь—главный предметъ провіантскаго довольствія, а также и на всѣ предметы фуражнаго довольствія; только цѣна гречневой крупы въ Подольской губерніи несравнено выше, чѣмъ въ обѣихъ другихъ губерніяхъ. Въ зависимости отъ урожая, цѣны гораздо болѣе разнятся по одной и той же губерніи за два различные года, чѣмъ за тѣже годы сравнительныя цѣны всѣхъ трехъ губерній. Въ Кіевской губерніи цѣны вообще ниже, чѣмъ въ Волынской и Подольской, что обусловливается менѣе выгоднымъ положеніемъ Кіевской губерніи относительно сбыта хлѣба: сообщеніе Подольской губерніи съ Одесскимъ рынкомъ значительно ближе и удобнѣе; изъ Волыни хлѣбъ сбывается не только въ Одессу, но и въ Австрію, Царство Польское, Полѣсье и по водянымъ системамъ направляется къ нижней Вислѣ и Нѣману; въ Кіевскую же губернію, по крайней мѣрѣ въ самый Кіевъ, бываетъ еще даже привозъ хлѣба изъ заднѣпровья, а сбытъ изъ губерніи производится преимущественно только въ Одессу.— Наиболѣе высокія цѣны какъ на провіантъ, такъ и на фуражъ стоятъ въ Каменецкомъ, Балтскомъ, Могилевскомъ и Ямпольскомъ уѣздахъ Подольской

губерніи, за тѣмъ во Владимірскомъ Дубенскомъ и Ковельскомъ—Волынской губерніи; самыми низкими цѣнами во всемъ округѣ отличаются: Васильковскій, Сквирскій и Кіевскій уѣзды Кіевской губерніи; въ Волынской губерніи наименѣе высокія цѣны держатся въ Житомирскомъ уѣздѣ, а въ Подольской—въ Брацлавскомъ и Гайсинскомъ уѣздахъ. Въ нижеприведенной таблицѣ показаны среднія торговыя цѣны по губерніямъ, за шестилѣтній періодъ съ 1861-й по 1866-й годъ включительно.

ТАБЛИЦА № 20-Й.

№	Названія губерній.	Среднія цѣны на провіантъ и фуражъ. Рожь чет.	Пшеница чет.	Овесъ чет.	Гречневая крупа чет.	Сѣно пудъ.	Соломы пудъ.	Цѣны на наемъ пастбищъ за десятину.	Примѣчаніе.
1.	Кіевская губ.	3 р. $30\frac{1}{4}$	5 р. $40\frac{3}{4}$	2 р. 9	2 р. $83\frac{3}{4}$	27 к.	$8\frac{1}{4}$ к.	1 р. $39\frac{1}{8}$	Таблица составлена въ Кіевск. Окруж. Интендантствѣ, по свѣдѣніямъ Статистич. комитетовъ. На солому средняя цѣна выведена изъ справочныхъ цѣнъ, по недоставленію торговыхъ
2.	Волынская губ.	3 р. $76\frac{1}{3}$	6 р. 56	2 р. $56\frac{1}{2}$	3 р. 96	$24\frac{1}{3}$ к.	$7\frac{1}{3}$ к.	Свѣдѣній не доставлено. Изъ дѣлъ Окруж. Штаба можно заключить, что въ 1866 г. плата за пастбища доходила въ запад. част. губ. отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 к. въ сутки за лошадь.	По недоставленію торговыхъ цѣнъ на сѣно и солому, среднія цѣны на эти продукты выведены изъ цѣнъ, утверждавшихся для фуражнаго довольствія казенныхъ лошадей.
3.	Подольская губ.	3 р. 78	5 р. 81	2 р. $43\frac{1}{2}$	6 р. 86	$25\frac{1}{2}$ к.	$8\frac{3}{4}$ к.	Отъ 1 до 2 коп. за каждую лошадь въ сутки; въ маѣ $1\frac{1}{2}$ к., въ іюлѣ 2 к. за цѣлый періодъ съ 1 мая по 1 августа 1 коп въ сутки.	На солому и сѣно выведена средняя цѣна изъ справочныхъ цѣнъ, по недоставленію торговыхъ.
	Въ округѣ	3 р. $61\frac{1}{2}$	5 р. $92\frac{1}{2}$	2 р. $36\frac{1}{3}$	4 р. $55\frac{1}{4}$	$25\frac{2}{3}$ к.	$8\frac{1}{9}$ к.		

При довольно напряженномъ, постоянномъ спросѣ на хлѣбъ юго-западнаго края, главная, почти единственная причина колебанія цѣнъ на провіантъ и фуражъ въ округѣ состоитъ въ степени урожая; колебаніе это такъ значительно, что въ періодъ времени съ 1861 по 1866 годъ, цѣны въ неурожайные годы оказываются почти вдвое выше противъ цѣнъ за годы хорошаго урожая. Возвышеніе цѣнъ отъ неурожаевъ умѣряется нѣсколько только въ Кіевской губерніи, какъ по сосѣдству хлѣбородной Полтавской губерніи, такъ и по не столь удобному, сравнительно, вывозу хлѣба для сбыта, сильнѣйшее же колебаніе цѣнъ, въ сторону повышенія; замѣчается въ Волынской губерніи, когда мѣстный неурожай совпадетъ еще съ неурожаемъ въ сосѣднихъ областяхъ Австріи, въ Привислянскомъ краѣ, Пруссіи, Полѣсьѣ. Урожайные и неурожайные годы, а вмѣстѣ съ ними пониженіе и повышеніе цѣнъ, совпадаютъ обыкновенно для всѣхъ трехъ губерній округа. По различнымъ предметамъ провіантскаго и фуражнаго довольствія, колебаніе цѣнъ за періодъ съ 1861 по 1866 годъ, можно выразить нижеслѣдующей таблицей.

Степень колебанія цѣнъ на правіантъ и фуражъ по шестилѣтнимъ наблюденіямъ цѣнъ съ 1361 по 1866 годъ

Предметы провіантскаго и фуражнаго довольствія.	Кіевская губернія: Изъ среднихъ годовыхъ цѣнъ.			Волынская губерн.: Изъ среднихъ годовыхъ цѣнъ.			Подольская губерн.: Изъ среднихъ годовыхъ цѣнъ		
	Наименьшая.	Наибольшая.	Средняя 6 лѣтняя цѣна.	Наименьшая.	Наибольшая.	Средняя 6 лѣтняя цѣна.	Наименьшая.	Наибольшая.	Средняя 6 лѣтняя.
Рожь четверть	1864 2-41	1866 4-19 3/4	3-30 1/4	1864 2-26 1/2	1862 4-73 1/3	3-76 1/5	1864 -86 1/2	1866 5-25 1/4	3-78
Пшеница четверть	1864 3-89 3/4	1866 6-67 3/4	5-40 3/4	1864 4-28 1/7	1866 8,50 1/11	6-56	21864 4-59	1866 7-40 3/4	5-81
Овесъ четверть	1865 1-55 1/4	1862 2-65 3/4	2-9	1865 2-4 3/4	1863 3-21 1/3	2-56 1/2	1861 1-84 1/2	1866 2-87 1/4	2-43 1/2
Гречиха четверть	1864 2-11 3/4	1866 3-76 3/4	2-83 1/4	1864 2-80 3/4	1866 5-50 1/2	3-96	1865 5-83 1/2	1866 8-87	6-86
Сѣно пудъ	1861 24	1863 31 1/4	27	1861 16 2/5	1865 32-1/2	24 1/3	1861 19 к.	1866 30 1/2	25 1/2
Солома пудъ	1861 7 1/2	1863 9 1/2	8 1/4	1861 6 3/8	1864 8	7 1/3	1861 6 1/4 к.	1866 12 1/4	8 3/4

СВѢДѢНІЯ ОБЪ ОГОРОДНЫХЪ ОВОЩАХЪ.

Въ губерніяхъ югозападнаго края огородныя овощи засѣваются, или на усадебныхъ земляхъ: капуста, лукъ, чеснокъ, фасоль, бобы, морковь, огурцы, рѣдька, салатъ, рѣпа; или въ чертѣ зерновыхъ хлѣбовъ: бураки, картофель, горохъ и въ южныхъ уѣздахъ губерній: Кіевской (Таращанскомъ, Липовецкомъ, Уманскомъ) и Подольской (Могилевскомъ, Ямпольскомъ, Ушицкомъ, Каменецъ-Подольскомъ)—кукуруза *). Въ чертѣ зерновыхъ хлѣбовъ, на баштанахъ, разводятся также арбузы, дыни и огурцы.

Огородныя овощи, засѣваемыя на усадебной землѣ, требуютъ наибольшаго ухода, наиболѣе удобренной земли, мѣстности по возможности низменной, болѣе влажной, и обработки весьма тщательной; засѣваемыя же въ чертѣ зерновыхъ хлѣбовъ, особеннаго ухода, или особенно—доброкачественной почвы (кромѣ свекловицы и баштановъ) не требуютъ, напротивъ картофель лучшій вкусомъ и наиболѣе крупный собирается съ песчаныхъ или суглинистыхъ мѣстностей; такъ что въ сѣверной и сѣверозападной частяхъ округа, гдѣ только дозволяетъ мѣстность, свободная отъ лѣса и болотъ, сажаютъ преимущественно картофель, который въ этихъ мѣстностяхъ тѣмъ болѣе приноситъ пользы, что зерновые хлѣба, по недоброкачественности почвы родятъ плохо, и мѣстное населеніе недостатокъ хлѣба замѣняетъ картофелемъ.

Къ мѣстностямъ округа, наиболѣе богатымъ овощами, можно отнести слѣдующія:

Въ Кіевской губерніи: Окрестности г. Кіева, въ особенности пространство внизъ по теченію Днѣпра, отъ Кіева до м. Триполья и Ржищева; м. Махновка, Бѣлополье, Бѣлиловка, Вахновка, Самгородокъ (Бердичевскаго уѣзда); волости Чигиринскаго уѣзда: Трушевскую, Боровицкую, Табеленицкую, Адамовскую, Субботовскую и Цвѣтнянскую, въ которыхъ преимущественно разводится картофель, отправляемый оттуда въ Херсонъ, Николаевъ, Бериславъ, Мелитополь и Каховку; м. Смѣла, Мошны, Городище, Межиричи (Черкасскаго уѣзда). Г. Тараща и Таращанскаго уѣзда: м. Ставище, с. Кошевата, Пятигоры и Тетіевъ. М. Ружинъ, Вчерайше, Сокольча, Верховка, Паволочъ, Ходорковъ, Жидовцы и Лозовика (Сквирскаго уѣзда), и въ Васильковскомъ уѣздѣ: окрестности Бѣлой-Церкви, с. Гребенки, Ольшанка, Больш. и Мал. Сатановка, Телешовка, Ольшаница, Жарки и Ромашка; въ послѣднихъ четырехъ селеніяхъ разводится преимущественно капуста, которая въ значительномъ количествѣ доставляется въ Кіевъ (по Фундуклею свыше чѣмъ на 4 тыс. ежегодно).

Въ Волынской губерніи: восточная часть Новградъ-Волынскаго уѣзда, м. Межиричи, Тучинъ, Степани, Березки, волости Клевановская и м. Ровенская

*) Бураки, картофель, горохъ и кукуруза засѣваются и на огородахъ усадебной земли, но въ весьма маломъ количествѣ.

(Ровенскаго уѣзда). М. Народичи, Вязовка. с. Кобылинъ, больш. и мал. Хайча, д. Прибытки и Славяне (Овручскаго уѣзда). М. Маціовъ, Мельница, Яновка, Стобыхово (Ковельскаго уѣзда). М. Колки, Торчинъ, Рожище и вообще сѣверо-западная часть (Луцкаго уѣзда). М. Рахманиово, Залужье, Зиньки, Загайцы, Бѣлая-Криница (Кременецкаго уѣзда). Крапивна, Рыжановка, Трояновъ (Житомирскаго уѣзда). М. Слаута, Шепетовка, Бѣлгородка и Лабунь (Заславскаго уѣзда). М. Купель, Теофиполь и Волочискъ (Староконстантиновскаго уѣзда).

Въ Подольской губерніи: М. Менджибожъ, Зиньковъ, Деражна, Михалполь (Летичевскаго уѣзда—преимущественно капустою и картофелемъ). Окрестности Балты—(капустою). М. Мурафа, Красное, Джуринъ (Ямпольскаго уѣзда). С. Вендичаны, д. Миньковцы, Следи, г. Баръ и м. Конай—Городъ (Могилевскаго уѣзда). М. Залихово, Куриловцы и Вербовцы (Ушицкаго уѣзда).

Удобнѣйшее время для пріобрѣтенія овощей—осень (сентябрь и октябрь); зимою они возвышаются въ цѣнѣ процентовъ на 20, а весною передъ посѣвами, особенно картофель, до 50% и даже до 100%.

Пріобрѣтеніе капусты, огурцовъ, бураковъ, заготовленныхъ въ прокъ у мѣстнаго населенія, весьма затруднительно, такъ какъ они заготовляются въ количествѣ необходимомъ для потребленія, на мѣстныхъ же базарахъ—невыгодно по ихъ дороговизнѣ, что можно видѣть изъ прилагаемой таблицы среднихъ цѣнъ на огородныя овощи, изъ которой можно видѣть разницу въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ между цѣнами на капусту и бураки при покупкѣ ихъ сотнями и ведрами; а потому частямъ войскъ, неимѣющимъ огородовъ, слѣдуетъ озабочиваться заблаговременнымъ заготовленіемъ этихъ продуктовъ.

Кромѣ употребленія въ пищу, горохъ идетъ на откармливаніе птицъ, картофель—на откармливаніе тонкорунныхъ овецъ и кабановъ и на винокуренные заводы, а въ сѣверныхъ уѣздахъ Волынской губерніи изъ него выдѣлываютъ крахмалъ въ небольшомъ количествѣ; свекловица—на сахарные заводы, кукуруза—на винокуренные.

Выгоды, извлекаемыя изъ огородничества, можно видѣть изъ слѣдующаго расчета:

Сборъ съ хорошо—удобренной десятины, при среднемъ урожаѣ, бываетъ:

Капуста—до $1^1/_2$ тыс. качановъ.
Бураковъ отъ 40—60 четвертей.
Огурцовъ—до 250 — —
Рѣдьки—до 60 — —
Кукурузы—до 6. — —
Бобовъ и фасоли—до 7 —
Луку—до 8. — —
Чесноку—до $7^1/_2$ — —

Для обсѣмененія десятины требуется примѣрно:

Капусты—$4^1/_2$ фунта.
Бураковъ 8 —
Огурцовъ 10 —
Рѣдьки — 8 —
Кукурузы 10 четвериковъ.
Бобовъ и фасоли 12 —

Луку— 13 —
Чесноку 12 —

За наемъ одной десятины платится:

Подъ картофель отъ 4—6 руб.
Подъ горохъ отъ 4—7 —
Подъ капусту отъ 5—10 —

Обработка, унавоженіе и уборка десятины обходится примѣрно:

Подъ картофель до 30 рублей.
Подъ горохъ до 14 — —
Подъ капусту до 40 — —

Принявъ во вниманіе среднія цѣны, чистаго дохода съ десятины получается:
Картофеля около 40 рублей.
Гороху — 11 —
Капусты — 100 —

Среднія цѣны на огородныя овощи, входящія въ составъ солдатскаго приварка.

№	ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ.	Картофеля чет.		Капусты сотня.		Капусты ведро.		Бураковъ сотня.		Бураковъ ведро,		Луку четверть.		Чесноку четв		Огурцовъ сотня.		ПРИМѢЧАНІЕ.
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
1.	**Кіевская губ.**	*1*	*45*	*1*	*38*	—	*23*	—	*56*	—	*15*	*1*	*4*	*1*	*74*	*1*	*59*	Цѣны показаны по уѣздамъ, въ городахъ онѣ значительно выше (до 30%).
1	Кіевскій	2	—	—	75	—	16	—	40	—	12	—	75	1	20	1	25	
2	Радомысльскій	1	30	—	50	—	18	—	20	—	15	—	30	—	40	—	75	
3	Бердичевскій	1	20	1	25	—	25	—	60	—	10	1	20	2	50	1	—	
4	Липовецкій	1	—	1	20	—	25	—	50	—	7½	—	90	2	25	—	90	
5	Уманскій	1	60	2	—	—	30	1	—	—	20	1	50	2	—	2	—	
6	Звенигородскій	1	50	1	50	—	30	1	—	—	20	1	50	2	—	2	—	
7	Черкасскій	1	8	1	26	—	20	—	51½	—	13½	—	31½	—	75	2	10	
8	Чигиринскій	2	22½	2	37	—	26	—	40	—	12	—	90	1	15	2	60	
9	Каневскій	1	30	1	25	—	20	1	—	—	25	1	—	1	50	2	50	
10	Таращанскій	1	50	1	50	—	25	—	50	—	12	2	—	2	60	1	—	
11	Сквирскій	1	20	1	—	—	25	—	20	—	15	1	—	3	—	1	—	
12	Васильковскій	1	50	2	—	—	15	—	40	—	15	1	20	1	50	2	—	
2.	**Волынская губ.**	*1*	*85*	*1*	*31*	—	*29*	—	*63*	—	*20½*	*1*	*20*	*1*	*85*	*1*	*93*	
1	Житомирскій	1	58	—	91	—	25	—	46	—	14½	—	64	1	34½	1	67	
2	Новградъ-Волынскій	1	96	—	98	—	22	—	59	—	15	—	97	1	71	1	55	
3	Заславскій	1	75	—	55	—	30	—	95	—	16	1	—	1	80	—	90	
4	Ровенскій	1	80	1	30	—	30	—	50	—	20	1	40	1	65	1	80	
5	Острогскій	1	80	—	86	—	35	—	40	—	25	1	—	1	12½	3	—	
6	Овручскій	1	76	—	98½	—	30	—	60	—	18	—	67	—	93	2	—	
7	Луцкій	1	50	3	—	—	25	—	75	—	20	1	50	2	—	1	75	
8	Владиміръ-Волынскій	1	40	1	—	—	30	—	75	—	25	1	30	1	40	1	20	
9	Ковельскій	2	—	1	—	—	25	—	65	—	25	1	50	2	25	2	75	
10	Староконстантиновскій	1	50	1	60	—	25	—	60	—	10½	—	70	2	—	1	50	
11	Дубенскій	2	18½	1	50	—	36	—	48½	—	26	1	68½	3	—	2	50	
12	Кременецкій	3	—	2	—	—	30	—	80	—	30	2	—	3	—	2	50	
3.	**Подольская губ.**	*2*	*3*	*2*	*22*	—	*35*	*1*	*13*	—	*20*	*1*	—	*1*	*68*	*2*	*26*	
1	Каменецъ-Подольскій	2	70	3	50	—	55	1	27	—	32½	1	20	2	30	3	50	
2	Проскуровскій	1	85	3	37	—	36	—	64	—	22	1	26	1	72	2	51	
3	Летичевскій	1	94	1	7½	—	22	—	76	—	16	—	77	1	40	2	56	
4	Литинскій	1	60	1	50	—	30	—	50	—	20	1	—	2	50	2	50	
5	Винницкій	1	80	—	80	—	32	—	80	—	10	—	55	—	75	1	50	
6	Брацлавскій	1	22½	2	2½	—	32	—	60	—	15½	—	65	1	84¼	2	20	
7	Гайсинскій	1	35	2	30	—	27½	1	—	—	20	—	75½	1	85½	1	62¼	
8	Ольгопольскій	2	90	3	—	—	31	2	—	—	22	—	97	1	40	2	—	
9	Балтскій	3	26	3	85	—	35	3	—	—	26	1	1	1	22	2	12½	
10	Ямпольскій	1	—	1	75	—	30	1	—	—	15	—	75	2	—	—	75	
11	Могилевскій	2	3	1	79	—	32	1	6	—	16	1	33½	1	81	2	13½	
12	Ушицкій	2	68	1	70	—	57½	—	96½	—	22½	—	70½	1	40½	3	75	

СВѢДѢНІЯ О МѢСТНОМЪ ПРОИЗВОДСТВѢ ВОДКИ.

По развитію винокуренія въ юго-западномъ краѣ, первое мѣсто занимаетъ Подольская губернія, потомъ Кіевская и наконецъ Волынская, въ которой винокуреніе производится въ болѣе ограниченныхъ размѣрахъ, чѣмъ въ первыхъ двухъ губерніяхъ.

По свѣдѣніямъ статистическаго временника и полученнымъ отъ управляющихъ акцизными сборами, въ губерніяхъ ежегодно выкуриваемаго безводнаго спирта приходится среднимъ количествомъ (за 3 года $186^{3}/_{4}$, $186^{4}/_{5}$ $186^{5}/_{6}$)

На Подольскую губернію 1,112,859 ведеръ.
— Кіевскую — — 906,721.
— Волынскую— — 705,769.

Въ сборникѣ свѣдѣній и матеріяловъ по министерству финансовъ (октябрь 1866 г.), потребленіе водки въ ведрахъ на одного человѣка, по среднему расчету, показано:

Въ Кіевской губерніи 1,31 вед.
— Волынской — 1,20. —
— Подольской — 1,10. —

Средняя цѣна на ведро водки, обыкновенно идущей для употребленія (крѣпости 40%), отъ 3—4 руб.

За трехлѣтніе періоды $186^{3}/_{4}$, $186^{4}/_{5}$ и $186^{5}/_{6}$ винокуренія, заводовъ дѣйствовало: въ Кіевской губерніи 199, 186 и 172, въ Волынской — 231, 196 и 152 и въ Подольской—176, 175 и 112; на заводахъ этихъ выкурено было безводнаго спирта: въ первый періодъ въ Кіевской губерніи—1,038,465 ведеръ, въ Волынской—961,649 и въ Подольской—1,339,012 вед., во второй періодъ: въ Кіевской губерніи—1,026,381, въ Волынской—734,387 и въ Подольской—1,295,885, въ третій періодъ: въ Кіевской губерніи—655,113, въ Волынской—420,257 и въ Подольской—703,780 вед.

Неурожай въ краѣ въ 1864 и 1865 г. особенно отозвался на винокуреніи $186^{5}/_{6}$ года, но не уменьшилъ его значительно въ $186^{4}/_{5}$ г. по той причинѣ, что отъ прежнихъ урожаевъ, имѣлся у землевладѣльцевъ запасъ хлѣба въ довольно значительномъ количествѣ, кромѣ того въ 1864 году не было большаго требованія хлѣба въ Царство Польское, Австрію и Пруссію, которое значительно усилилось въ 1865 году.

Какъ матеріаломъ для винокуренія служитъ преимущественно рожь, которой идетъ на этотъ предметъ, относительно прочихъ продуктовъ, въ Кіевской губерніи свыше 64%, въ Волынской—90% и въ Подольской свыше 67%, а потому принявъ въ соображеніе количество собираемаго хлѣба и потребность его для мѣстнаго продовольствія, можно видѣть на сколько винокуреніе уменьшаетъ количество свободнаго хлѣба въ губерніяхъ края. Въ статьѣ о земледѣліи въ округѣ мы видѣли, что при среднемъ урожаѣ соби-

рается озимаго и яроваго хлѣба въ Кіевской губерніи 7,536,960 четвертей, въ Волынской—6,241,029 четверт., въ Подольской—7,509,685 четвер.; исключивъ на посѣвы: въ Кіевской губерніи 1,687,170, въ Волынской 1,439,020, въ Подольской—1,249,953 четв. и на продовольствіе (полагая по 2 четверти на человѣка), въ Кіевской губерніи 4,143,318, въ Волынской—3,203,124 и въ Подольской—3,807,792 четверти, остается свободнаго хлѣба въ Кіевской губерніи 1,706,472, въ Волынской—1,598,885 и въ Подольской—2,451,940 четвертей. На винокуреніе необходимо ежегодно среднимъ числомъ: въ Кіевской губерніи 1,904,305 пуд., или (полагая четверть въ 8 пудовъ) 238,038 четверт., въ Волынской—1,958,945 пуд., или 244,868 четверт. и въ Подольской—2,041,742 пуд., или 255,217 четвертей, что составитъ: для Кіевской губерніи 13,94%, для Волынской—15,31% и для Подольской 10,4% свободнаго хлѣба въ губерніяхъ и 3,15% въ Кіевской, 3,92% въ Волынской, 3,12% въ Подольской всего производимаго хлѣба въ губерніяхъ.

Среднее количество хлѣба и другихъ продуктовъ, идущихъ на винокуреніе, видно изъ прилагаемой таблицы.

ПРОДУКТЫ.	Кіевской губерніи.	Процентъ всего количества продуктовъ.	Волынской губерніи.	Процентъ всего количества продуктовъ.	Подольской губерніи.	Процентъ всего количества продуктовъ.
Муки и солода, пуд.	1,904,305.	64,4.	1,958,945.	90,1.	2,041,742.	67,8.
Проса . . .	408,595.	13,4.	13,548.	0,62.	188,881.	6,2.
Ячменя . . .	239,900.	8,1.	»	»	165,434.	5,4.
Кукурузы . .	4,346.	0,14.	»	»	537,200.	17,8.
Картофеля . .	398,040.	13,4.	199,827.	9,2.	76.742.	2,5.
Всего .	2,955,186.	»	2,172,320.	»	3,009,999.	»

СВѢДѢНІЯ ПО МЯСНОМУ ДОВОЛЬСТВІЮ,

Общій взглядъ на состояніе скотоводства.

Единственныя свѣдѣнія о состояніи скотоводства въ Кіевскомъ округѣ, можно почерпнуть изъ таблицъ мѣстнаго статистическаго комитета и статистическаго временника. Степень же развитія отдѣльныхъ направленій этой промышленности опредѣлить цифрами весьма трудно, такъ какъ самое количество скота, показываемое статистическимъ комитетомъ, весьма сомнительно.

Развитіе скотоводства можетъ имѣть одну изъ слѣдующихъ цѣлей: 1) Рабочую силу. 2) Источникъ мѣстнаго продовольствія. 3) Средство для удобренія полей. 4) Молочное хозяйство. 5) Кожи и шерсть. 6) Продажу за границу округа.

1). Скотоводство, какъ рабочая сила для хлѣбопашества. Количество скота, необходимаго для этой цѣли, приблизительно можно опредѣлить, имѣя въ виду пространство пахатной земли и полагая одну штуку рабочаго скота для обработки $3^1/_2$ десятинъ, при трехпольной системѣ.

Такимъ образомъ получимъ: для Кіевской губ., на 2,657,148 десятинъ пахатной земли, необходимо рабочаго скота 759,185 штукъ. Принявъ во вниманіе, что часть этой губерніи обработывается по переложной системѣ, число это можно уменьшить до 675 т. По свѣдѣніямъ же статистическаго комитета, въ губерніи содержится:

Лошадей . . .	148,180 шт.
Рогатаго скота . .	517,230 —
Итого .	665.410 —

Изъ этого видно, что если бы въ Кіевской губ. было такое незначительное количество скота, какъ показано въ таблицахъ статистическаго комитета, то не только не хватило бы этого скота на всѣ остальныя потребности населенія, но и обработать землю для посѣва не было бы никакой возможности, тѣмъ болѣе, что приведенный расчетъ слишкомъ умѣренъ.

Для Волынской губ. на 2,108,485 десятинъ пашни, необходимо рабочаго скота 602,400 шт. По свѣдѣніямъ же статистическаго комитета, содержится:

Лошадей . . .	304,222 шт.
Рогатаго скота . .	466,308 —
Итого .	770,530 —

Для Подольской губ. на 2,177,057 десятинъ пашни, необходимо было бы рабочаго скота 622,016 шт. По свѣдѣніямъ же статистическаго комитета, содержится:

Лошадей . . .	208,805 шт.
Рогатаго скота . .	467,115 —
Итого .	675,920 —,

И такъ для всего округа, рабочаго скота должно бы содержаться 1,899,416 шт. Исключивъ же отсюда показанное въ таблицѣ количество лошадей, получимъ рабочаго рогатаго скота 1,238,209.

2). Скотоводство, какъ источникъ мѣстнаго продовольствія. Полагая мяснаго продовольствія для человѣка по ¼ фун. въ день, мы получимъ слѣдующее количество потребнаго мяса въ годъ:

Для Кіевской губерніи	— —	4,713,026 пуд.
— Волынской	— — —	3,622,032 —
— Подольской	— — —	4,225,035 —
	Для всего округа	12,560,093 —

Изъ этого количества необходимо исключить ⅓ на постные дни; другую треть на замѣну говядины бараниной, свининой, птицей и проч. Необходимо также исключить часть на грудныхъ дѣтей и тѣхъ бѣдныхъ, которые не употребляютъ мясной пищи, или употребляютъ ее только по праздникамъ. Въ результатѣ, безъ большей погрѣшности, получимъ:

Для Кіевской губ. потребуется	. .	1,350,000 пуд.
— Волынской		1,000,000 —
— Подольской		1,200,000 —
	Для всего округа .	3,550,000 —

Полагая въ каждой взрослой штукѣ по 15 пуд. съѣдомаго продукта, а въ теленкѣ до 2½ пуд. и при томъ зная, что телятъ, по вѣсу съѣдомаго продукта, убивается приблизительно на ⅙ часть болѣе чѣмъ крупнаго скота, получимъ что ежегодно убивается:

Въ Кіевской губ. крупнаго скота	60 т.	мелкаго 180 т.
— Волынской . . .	45 т.	» 130 т.
— Подольской . . .	53 т.	» 150 т.
Въ округѣ: круп. ск.	158 т. шт.	мелкаго 460 т.

3). Скотоводство, какъ средство для удобренія полей. Разведеніе скота исключительно съ цѣлью удобренія полей не принято ни въ одной изъ губерній Кіевскаго округа. Во всемъ округѣ почва требуетъ удобренія, хотя въ весьма различной степени. Впрочемъ потребность эта нѣсколько уменьшается принятіемъ, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ Кіевской и Волынской губерній, переложной системмы.

Скотоводствомъ пользуются для этой цѣли какъ продуктомъ случайнымъ и, слѣдовательно, удобряютъ почву не на сколько это необходимо, а на сколько возможно. Притомъ же, унавоживанье производится преимущественно помѣщиками и арендаторами; крестьяне же до сихъ поръ предубѣждены противъ него, предполагая, что навозъ служитъ разсадникомъ сорныхъ травъ.

Во всякомъ случаѣ, скотоводство для этой цѣли развито недостаточно. Чтобы усилить производительность истощенной почвы округа, слѣдовало бы принять многопольную систему, при регулярномъ унавоживаніи, для чего впрочемъ настоящаго количества скота было бы недостаточно.

4). *Скотоводство для молочнаго хозяйства.* Цѣль эта преслѣдуется преимущественно помѣщиками и колонистами. Изъ крестьянъ же, мало у кого встрѣчаются коровы. Опредѣлить количество коровъ въ округѣ нѣтъ никакой возможности по не имѣнію на то данныхъ въ статистическихъ комитетахъ. Впрочемъ, приблизительно можно предположить, что въ каждой изъ губерній округа содержится для этой цѣли около 70 т. коровъ. Слѣдовательно во всемъ округѣ около 200 т. Продукты молочнаго хозяйства производятся исключительно для мѣстнаго употребленія и продажи на ближайшихъ рынкахъ.

5). *Скотоводство для кожъ и шерсти.* Для этой цѣли разводятся въ округѣ какъ простыя, такъ и тонкорунныя овцы. Первыя—преимущественно въ Кіевской губерніи, вторыя—въ Волынской.

Въ послѣднее время мериносовое овцеводство начало сильно падать, такъ какъ не даетъ уже тѣхъ барышей, которые получались во времена крѣпостного права. Количество розводимаго съ этою цѣлью скота, показано въ таблицѣ № 21-й.

6). *Скотоводство для сбыта за границу округа.* Эта отрасль промышленности развита преимущественно въ Волынской и Подольской губерніяхъ. Изъ первой, скотъ отправляется въ Варшавскій округъ, также въ Гродненскую и Минскую губерніи, а изъ второй—довольно значительное количество его отправляется въ Австрію. Въ Кіевской губерніи наоборотъ, часто замѣчается скотъ, пригнанный изъ за Днѣпра. Данныхъ для опредѣленія количества сбываемаго скота не имѣется. Предназначаемый для этой цѣли скотъ, ставится обыкновенно на барду, почему его слѣдуетъ употреблять исключительно на мясо, по слабости ногъ. Скотъ для гуртовъ покупается на ярмаркахъ, преимущественно въ г. Дубно и м. Кульчинѣ Волынской губерніи, въ м. Ярмолинцахъ и въ г. Балтѣ, Подольской губ.

Если ко всѣмъ вышеприведеннымъ расчетамъ прибавить, что хотя тысячъ по пяти штукъ рабочаго скота должно примѣрно содержаться въ каждой изъ трехъ губерній спеціально для извознаго промысла, то въ результатѣ представится слѣдующее: всего скота должно быть

въ Кіевской	губерніи	985.000	штукъ
— Волынской	—	842.400	—
— Подольской	—	890.016	—
Въ округѣ		2.717.416	

Исключивъ же изъ этаго числа показанное выше количество лошадей, получимъ:

Рогатаго скота должно быть

въ Кіевской губерніи	. 836,820	шт.
— Волынской »	. 538,168	—
— Подольской »	. 681.211	—
Въ округѣ	. 2,056,209	—

Сюда не вошелъ скотъ, предназначенный для продажи, такъ какъ объ его количествѣ нѣтъ никакихъ свѣдѣній. Расчету этому, по нашему мнѣнію, можно довѣриться гораздо смѣлѣе, чѣмъ тѣмъ цыфрамъ статистическаго комитета, которыя помѣщены въ нижеслѣдующей таблицѣ.

ТАБЛИЦА № 21-й.

Числовыя данныя о домашнихъ животныхъ за 1866 годъ.

№	Названіе губерній.	Число животныхъ				На одн. челов. прих.		Примѣч.
		Рогатый скотъ.	Овцы.		Свиньи.	Рогатаго скота.	Прочихъ.	
			Обыкнов.	Тонкорунныя.				
1	Кіевская..	517,230	726,647	82,936	362,902	0,25	0,58	Данныя заимствованы изъ таблицъ мѣстныхъ статистическихъ комитетовъ.
2	Волынская	466.308	470 187	428,995	393,436	0,29	0,82	
3	Подольск.	467,115	608 565	184,426	376,293	0,24	0,62	
	ВЪ ОКРУГѢ.	1,450,653	1,805,399	696,357	1,132,631	0,26	0,67	

Къ вышеизложеннымъ общимъ замѣчаніямъ о торговлѣ скотомъ, направленіяхъ сбыта и главныхъ пунктахъ закупки не представляется возможнымъ присовокупить болѣе точныхъ указаній о рынкахъ торговли порціоннымъ скотомъ, также о количествѣ, родѣ и сортѣ сбываемаго скота, по отсутствіи какихъ бы то ни было для того данныхъ.

Среднія цѣны на скотъ, мясо и сало.

Цѣны на скотъ, мясо и сало довольно непостоянны. Онѣ увеличиваются или уменьшаются въ зависимости отъ степени урожая, отъ большаго или меньшаго требованія его и наконецъ отъ скотскихъ падежей. Ниже приводится таблица среднихъ цѣнъ на эти продукты за періодъ 1861—1866 г. Но въ настоящее время замѣчается значительное повышеніе этихъ цѣнъ, какъ въ слѣдствіе большаго спроса за границу, такъ равно и большей потребности въ скотѣ для крестьянъ собственниковъ, съ улучшеніемъ ихъ быта.

ТАБЛИЦА № 22-й

№	Названіе Губерній	Цѣны на скотъ за штуку			Цѣны на мясо и сало за пудъ				ПРИМѢЧАНІЕ
		Рогатый скотъ	Баранъ, Овца	Свинья	Говядина	Баранина	Свинина	Сало	
		р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	Данныя заимствованы изъ показаній исправник. и смотрителей провіант. магазин. Вѣрныхъ цѣнъ за прежнее время собрать было невозможно, почему показаннымъ тутъ довѣряться нельзя, тѣмъ болѣе, что цѣнность скота - вещь непостоянная.
1.	Кіевская	26—$53\frac{1}{6}$	2—23	11—17	1—43	1— 8	1—80	4—40	
2.	Волынская	23—$50\frac{1}{4}$	1—80	15—$84\frac{1}{3}$	1—$23\frac{3}{4}$	—$90\frac{1}{3}$	1—$71\frac{1}{4}$	5—$\frac{1}{3}$	
3.	Подольская	25—$49\frac{5}{6}$	3—$14\frac{1}{3}$	14—$47\frac{1}{3}$	1—$25\frac{1}{2}$	—96	2—$1\frac{3}{4}$	4—$61\frac{1}{3}$	
	Въ Округѣ	25—18	2—39	13—83	1—30	—98	1—84	4—67	

Болѣе значительныя отклоненія отъ указанныхъ по губерніямъ цѣнъ слѣдующіе: въ Кіевской губерніи: свиньи дороги въ Бердичевскомъ и Уманскомъ уѣздахъ, а въ Радомысльскомъ и Звенигородскомъ сравнительно дешевы. Въ Таращанскомъ уѣздѣ дорого сало.

Волынская губернія: въ Новоградъ-Волынскомъ уѣздѣ дорогъ скотъ и свиньи.

Подольская губернія: Въ Каменецъ-Подольскомъ и Брацлавскомъ уѣздахъ дороги бараны; въ Новоушицкомъ уѣздѣ бараны и свиньи сравнительно дешевы. Въ Проскуровскомъ уѣздѣ дорого сало.

ЗАМѢТКА О МѢСТНОМЪ РЫБОЛОВСТВѢ.

Рыбоволовство въ югозападныхъ губерніяхъ не составляетъ особеннаго рода промышленности. Рыбы мѣстнаго улова, въ продажу идетъ весьма немного; большихъ рыбныхъ рынковъ, въ обширномъ значеніи этого слова— не имѣется.

Въ Кіевской губерніи, г. Кіевъ составляетъ центръ рыболовства и рыбной торговли. По свѣдѣніямъ мѣстнаго губернскаго статистическаго комитета, въ Кіевѣ считается 160 рыбаковъ, занимающихся исключительно этимъ промысломъ. Рыбные торговцы опредѣляютъ годовую продажу въ г. Кіевѣ, рыбы мѣстнаго улова, на сумму до 4-хъ тыс. рублей. По показаніямъ старожиловъ, до открытія пароходства по Днѣпру, уловъ рыбы въ Днѣпрѣ былъ

обильнѣе, но за то въ настоящее время увеличилось количество привозной рыбы (мало-сольной, сырой-соленой и сухой-соленой), подвозимой въ Кіевъ съ азовскаго прибрежья, Дона и изъ Астрахани, во все время крещенской ярмарки (контрактовъ); годовой привозъ простирается отъ 50—70 тыс. рублей; половина ея раскупается мѣстными жителями Кіева, а другая половина вывозится, преимущественно въ губерніи: Черниговскую, Волынскую и Подольскую.

Въ Днѣпрѣ и его притокахъ, ловятся въ большомъ количествѣ щука, лини, ерши, окуни, караси, вьюны, бобыри; въ среднемъ количествѣ: лещи, сизы и въ маломъ маломъ количествѣ сомы, судаки, бѣлизны, налимы; изъ красной рыбы попадаются иногда весною, но въ самомъ незначительномъ количествѣ—осетры и стерляди. Средняя цѣна въ Кіевѣ свѣжей рыбы мѣстнаго улова, лѣтомъ до 75 коп. зимою до 1 р. 50 коп. за пудъ, кромѣ щуки, которая продается лѣтомъ до 1 р. 75 к., а зимою до 3-хъ руб. за пудъ, а также стерляди и осетра.

Главные сорты привозной рыбы и среднія базарныя цѣны на нее въ Кіевѣ, слѣдующія:

Красная рыба	за пудъ.			
Малосольная и свѣжіе осетры	отъ 5	до	10	руб.
» » свѣжая бѣлуга	» 3	»	6	
» » » севрюга	» 2½	»	4	
Свѣжая стерлядь . . .	» 5	»	8	

Бѣлая рыба.

а) Вѣсовая.

Свѣжіе (мороженные) лещи	отъ 1½	до	2½	руб.
» » » судаки	» 1 75к.	»	2½	
« » » сомы	» 1 75к.	»	2½	
» » » тарань	» 1	»	1½	
Снѣтки (привозимые съ сѣвера), идущіе преимущественно на солдатскій приварокъ въ постные дни » » » »	» 3	»	6	

б) Счетовая.	За 1,000 штукъ (вѣсу въ тысячѣ отъ 10 до 15 пуд.)			
Чехонь	отъ 30	до	40	руб.
Сельди астраханскія .	» 30	»	45	
Сельди донскія . .	» 15	»	30	

в) Копченая рыба.	За тысячу.			
Шемая	отъ 40	до	45	руб.
Ребецъ	» 60	»	65	
Керченская сельдь. . .	» 30	»	35	
Навага (привозимая съ сѣвера).	» 30	»	35	
Балыка пудъ	» 20	»	25	

Кромѣ рыбы привозится въ Кіевъ, въ небольшомъ количествѣ для мѣстнаго употребленія икра, визига и рыбій клей.

Надобно замѣтить, что на привозную рыбу въ Кіевѣ самыя высшія цѣны стоятъ зимою, къ веснѣ цѣны падаютъ, особенно на свѣжую (мороженную) рыбу, которую рыбные торговцы стараются сбыть до наступленія теплой погоды.

Въ Волынской губерніи болѣе крупныя породы рыбы ловятся въ главныхъ рѣкахъ губерніи, преимущественно въ низовьяхъ рѣкъ, протекающихъ по Полѣсью и въ озерахъ, находящихся въ сѣверномъ углу Владиміръ-Волынскаго уѣзда (Пульма, Святецъ, Шацкое, Лицемѣръ и др.) и въ заприпятской части Ковельскаго уѣзда; впрочемъ много ловится рыбы и въ прудахъ рѣкъ, южной части губерніи; для сбыта, рыболовство вообще выгоднѣе на рѣкахъ, чѣмъ на озерахъ, лежащихъ далеко отъ мѣстныхъ рыбныхъ рынковъ.

Въ Подольской губерніи рыболовствомъ занимаются жители уѣздовъ: Проскуровскаго, Ольгопольскаго, Гайсинскаго, Балтскаго, Винницкаго. Роды рыбы, добываемые въ этихъ уѣздахъ въ небольшомъ количествѣ: щука (до 4 руб. за пудъ), караси и лини (до 3 руб. за пудъ), карпы (отъ 4 до 4 р. 50 к. за пудъ) и окуни (отъ 3—3 р. 50 к. за пудъ).

Ставы или пруды, въ которыхъ производится рыбная ловля, въ юго-западныхъ губерніяхъ преимущественно арендуютъ вмѣстѣ съ мельницами евреи, или русскіе—старовѣры.

Ловля рыбы большею частію производится зимою, когда удобнѣе развозить мерзлую рыбу по городамъ и мѣстечкамъ; въ прочее время уловъ ограничивается потребностію свѣжей рыбы на мѣстахъ базарныхъ, на которыя стараются ее доставлять передъ шабашомъ, или передъ другими еврейскими праздниками, когда евреи, особенно стараются запастись рыбою. Нѣкоторые рыбопромышленники сѣверной части Владиміръ-Волынскаго и Ковельскаго уѣздовъ, отправляютъ рыбу на продажу, но въ небольшомъ количествѣ, въ Кобринъ, Брестъ-Литовскъ и Пинскъ.

Вообще въ Волынской губерніи рыболовство производится въ болѣе обширныхъ размѣрахъ, чѣмъ въ Кіевской и Подольской. Жители мало-хлѣбороднаго Полѣсья, отъ весны до осени, послѣ спада весеннихъ водъ, занимаются ловлею по болотамъ, прилегающимъ къ рѣкамъ, и въ заливныхъ озерахъ разной мелкой рыбы (вьюновъ, ментусовъ и др.), что служитъ большимъ подспорьемъ ихъ скуднаго пропитанія.

СВѢДѢНІЯ О СОЛЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Соль не добывается въ югозападномъ краѣ, а привозится изъ крымскихъ, бессарабскихъ и лиманскихъ (одесскихъ или куяльницкихъ) соля

ныхъ промысловъ, а также въ небольшомъ количествѣ изъ за границы (Галиціи, Молдавіи) и Польши.

Привозъ соли производится обыкновенно сухопутьемъ и составляетъ одинъ изъ наиболѣе важныхъ мѣстныхъ заработковъ. Доставка водою существуетъ въ весьма ограниченномъ размѣрѣ*).

Привозомъ соли (чумачествомъ) занимаются въ краѣ однодворцы и крестьяне, которые доставивъ хлѣбъ въ наши южные порты, въ обратный путь нагружаютъ свои подводы солью и сушеною рыбою. Изъ Австріи соль также доставляется на обратныхъ подводахъ, отправляемыхъ туда съ пшеницею. Впрочемъ способъ этотъ снабженія югозападныхъ губерній солью, съ развитіемъ желѣзно—дорожнаго дѣла въ краѣ, долженъ будетъ измѣниться; уже и теперь, большое количество соли доставляется въ Балту по желѣзной дорогѣ, такъ что изъ балтскихъ складовъ отправляется ежегодно во внутрь края до 800 тыс. пудовъ соли, что составляетъ, полагая 20 фунт. соли на человѣка въ годъ, около ⅓ части годичнаго потребленія соли въ краѣ.

Оптовой продажей соли занимаются преимущественно евреи: если же чумаки, закупающіе на мѣстѣ соль на свои деньги, не найдутъ покупателя, или если покупатель, не смотря на заключенный контрактъ, откажется отъ заторгованной имъ соли, то чумаки тогда обращаются къ раздробительной продажѣ своего товара по торгамъ и ярмаркамъ съ возовъ.

Кромѣ употребленія въ пищу, соль идетъ для кормленія скота, (преимущественно *ледянка*, привозимая изъ Одессы**), Молдавіи и Галиціи и вообще соль въ кускахъ; впрочемъ въ кормъ скоту примѣшивается иногда соль и въ мелкомъ видѣ) и на заводы кожевенные, овчинные и друг. (иногда мѣстные кожевенники употребляютъ въ дѣло не соль, а селедочный разсолъ). Соль, назначаемая для потребленія въ пищу, большею частію приводится въ мелкій видъ на обыкновенныхъ мукомольныхъ мельницахъ, причемъ нерѣдко одинъ сортъ соли смѣшивается съ другимъ.

Казенныхъ оптовыхъ соляныхъ складовъ въ губерніяхъ Кіевскаго Округа нѣтъ; частные склады находятся въ Балтѣ, гдѣ многіе изъ одесскихъ купцовъ имѣютъ свои склады при вокзалѣ желѣзной дороги, и въ Староконстантиновѣ—большой оптовой складъ купца Сруля Эпштейна; въ прочихъ мѣстахъ соль хранится у болѣе богатыхъ торговцевъ въ ихъ лавкахъ и амбарахъ.

Чтобы судить о вліяніи соляной промышленности на край въ экономическомъ отношеніи, мы имѣемъ только данныя относительно Кіевской губер-

---

*) Изъ отчета о судоходствѣ по Кіевской губ. за 1862 годъ (Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о Кіевской губ. стр. 17), видно, что въ Кіевъ привезено было водою соли на сумму до 55 тыс. рублей, что составляетъ относительно годоваго привоза соли въ губернію (до 430 т. п.)—12,7%.

**) Въ Одессу ледянка доставляется изъ Италіи.

ніи, полученныя изъ мѣстнаго статистическаго комитета; по свѣдѣніямъ этимъ, въ продолженіи пяти лѣтъ (1862—1866 г.), было привозимо въ Кіевскую губернію среднимъ числомъ около 915 тыс. пуд. соли ежегодно. Для подъема этого количества соли, полагая 60 пуд. на подводу, нужно до 15250 подводъ пароволовыхъ, при которыхъ должно быть покрайней мѣрѣ до 4 тыс. погонщиковъ и до 31 тыс. воловъ. Эти цифры показываютъ рабочую силу, употребляемую въ Кіевской губерніи для соляной промышленности. Для привоза въ губернію 915 тыс. пудовъ соли. потребно оборотнаго капитала до 430 тыс. рублей; принявъ во соображеніе, помѣщенныя ниже, среднія цѣны на соль въ губерніяхъ округа, оказывается, что въ Кіевской губерніи отъ продажи соли получается до 730 тыс. рублей, а слѣдовательно около 300 тыс. чистой прибыли, что составляетъ около 69% съ оборотнаго капитала.

Цѣны на соль, продаваемую промышленниками съ возовъ на торгахъ и ярмаркахъ, хотя постояннѣе, чѣмъ цѣны на другіе продукты, однако также подвержены большимъ колебаніямъ, вслѣдствіе вліянія нѣкоторыхъ обстоятельствъ, какъ напр.: падежа скота, уменьшенія числа промышленниковъ, а слѣдовательно и количества привозимой соли, порчи дорогъ отъ дождей, замедляющей транспортировку и увеличивающей вмѣстѣ съ тѣмъ расходы солепромышленниковъ; но приблизительно, въ различныхъ мѣстностяхъ юго-западнаго края существуютъ слѣдующія цѣны на разные сорты соли:

Губерніи.	Уѣзды.	Крымская соль.	Одесская соль.	Ледянка.
Кіевской.	Кіевскій	95 к.	85 к.	1р. 40 к.
	Радомысльскій	1	95	— —
	Бердичевскій	1	95	1—50
	Липовецкій	80	75	1—40
	Уманскій	80	75	1—30
	Таращанскій	90	80	— —
	Сквирскій	80	75	1—40
	Васильковскій	95	90	1—40
Волынской.	Житомирскій	95	90	— —
	Новградъ-Волынскій	95	90	— —
	Староконстантиновскій	90	85	— —
	Заславскій	95	90	1—50
	Дубенскій	1—10	1—5	— —
	Ровенскій	1	95	1—50

Волынск.	Луцкій	1—25	1—20	— —
	Владиміръ-Волынскій	1—25	1—20	— —
	Ковельскій	1—30	1—25	— —
	Кременецкій	1—20	1—10	— —
Подольской.	Каменецъ-Подольскій	1	90	1—10
	Проскуровскій	95	90	1—10
	Летичевскій	90	85	— —
	Винницкій	90	85	1—85
	Балтскій	60	50	85
	Могилевскій	85	80	1—30
	Брацлавскій	75	70	1—30
	Ямпольскій	95	95	1—65

Какъ по раскладкѣ полагается на человѣка 48½ фунт. въ годъ на скоромную варку (196 дней) для щей на обѣдъ и ужинъ 20 фунт.; для каши на обѣдъ 6½ фунт. въ годъ; на постную варку (169 дней) для щей на обѣдъ и ужинъ 17 ф., для каши на обѣдъ 5 фунт. въ годъ, слѣдовательно годовой расходъ на соль для солдатскаго приварка будетъ отъ 90—1 р. 50 коп.

Въ вышеприведенной таблицѣ показана цѣна соли при оптовой продажѣ, при раздробительной она копѣекъ на 20 дороже.

2) Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Общій взглядъ на состояніе коневодства.

Въ трехъ губерніяхъ края находится 63 конныхъ завода (таблица № 23), изъ числа ихъ 42 приходится на Подольскою губернію, 17 на Кіевскую и 4 на Волынскую. На заводахъ этихъ лошади большею частію арабской, персидской и англійской породъ. Болѣе прочихъ замѣчательны заводы графовъ Браницкихъ (въ Васильковскомъ уѣздѣ) и кн. Сангушко (въ Заславскомъ); заводы эти знатоки причисляютъ къ однимъ изъ первыхъ заводовъ Имперіи. Въ послѣднее время коннозаводство въ краѣ значительно уменшилось, многіе помѣщики уничтожили свои заводы, по дороговизнѣ ихъ содержанія и невѣрности получаемаго отъ нихъ дохода; тѣмъ болѣе, что при настоящемъ быстромъ развитіи различныхъ отраслей промышленности въ краѣ, капиталы гораздо выгоднѣе могутъ быть употреблены на другія предпріятія, чѣмъ коннозаводство.

Между сельскимъ населеніемъ, коневодство, какъ рабочая сила, мало распространено: для полевыхъ работъ и въ извозъ преимущественно употребляютъ воловъ, какъ по давно укоренившемуся обычаю, такъ и вслѣдствіе другой важной причины, отбивающей у крестьянъ охоту заводить лошадей,—именно

конокрадства, усилившагося значительно въ послѣднее время, особенно въ уѣздахъ пограничныхъ съ Галиціею; всѣ мѣры администраціи къ прекращенію конокрадства, оказываются до сихъ поръ малоуспѣшными, и воровство лошадей и даже рогатаго скота продолжается и иногда въ весьма большихъ размѣрахъ.

Мѣстная порода лошадей, въ средней и южной частяхъ округа, вообще малаго роста, на довольно толстыхъ ногахъ, но довольно сильная и спосная въ работѣ; въ Полѣсьѣ порода лошадей слабосильна и малоросла.

Для улучшенія мѣстной породы лошадей и увеличенія конедовства въ краѣ, до сихъ поръ не принимается никакихъ мѣръ; земская случная конюшня учреждена изъ губерній округа только въ одной Подольской *). Иногда но весьма рѣдко, попадаются у крестьянъ лошади улучшенной породы, но это благодаря помѣщичьимъ заводамъ.

На содержаніе лошадей крестьяне мало обращаютъ вниманія, чистятъ ихъ рѣдко, подковываютъ очень немногіе и то только зимою; съ третьяго года жеребятъ употребляютъ въ работу, припрягая ихъ въ упряжъ вмѣстѣ съ маткою. Обыкновенный кормъ лошадей съ Мая до конца Октября—подножный, зимою сѣно и яровая солома, овса даютъ мало, и то только въ дорогѣ, или при употребленіи въ работу. Лѣтомъ лошади день и ночь остаются въ полѣ, зимою большею частію помѣщаются подъ навѣсами

Изъ прилагаемой таблицы видно какъ мало распространено коневодство въ краѣ, а особенно въ Кіевской губерніи.

ТАБЛИЦА № 23-й

Число лошадей и конскихъ заводовъ.

№	ГУБЕРНІИ.	Общее число лошадей.	Приходится на одного человѣка.	Конскіе заводы. Число заводовъ.	Конскіе заводы. Число лошадей.	ПРИМѢЧАІНЕ.
1	Кіевская .	148180	0,07	17	1,326	По даннымъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ губернаторовъ Кіевск., Волынскаго и Подольск. за 1866 г. и по свѣдѣніямъ губернскихъ статистическихъ комитетовъ
2	Волынская .	304222	0,18	4	617	
3	Подольская .	208805	0,10	42	1,944	
	Итого.	661207	—	63	3,887	

*) По свѣдѣніямъ, заимствованнымъ изъ всеподданнѣйшаго отчета Подольскаго Губернатора за 1866, оказывается что въ казенной случной конюшнѣ, находящейся въ м. Балинѣ Каменец. уѣзда состояло казенныхъ жеребцовъ 61; съ ними случено кобылъ помѣщичьихъ 439, крестьянскихъ 5, принадлежащихъ разночинцамъ 89, всего 533. Судя по этимъ цифрамъ, вліяніе случной конюшни на улучшеніе породы крестьянскихъ лошадей—незначительно.

Конскихъ заводовъ, которые могли бы служить для ремонтированія лошадей, годныхъ для службы въ гвардейской и армейской кавалеріи, а также артиллерійскихъ—упряжныхъ.—въ юго-западномъ краѣ нѣтъ, какъ по дороговизнѣ лошадей мѣстныхъ заводовъ, такъ и по ихъ сорту, но за то на многихъ изъ здѣшнихъ заводовъ можно покупать щегольскихъ офицерскихъ лошадей.

Изъ конскихъ ярмарокъ края, относительно закупки ремонта, замѣчательна только одна *Троицкая* въ г. Балтѣ. По свѣдѣніямъ, собраннымъ на мѣстѣ, на эту ярмарку въ 1868 году было приведено:

Ремонтныхъ лошадей, около	100	цѣною отъ	70—100 р.
Табунныхъ » »	2000	» »	35— 50 р.
Заводскихъ » »	2000	» »	80—125 р.
Упряжныхъ, или артиллерійскихъ, болѣе	1000	» »	50— 75 р.
Рабочихъ (ѣзжалыхъ) около	2000	» »	20— 28 р.

Прежде ремонтиры посѣщали Онуфріевскую ярмарку въ Бердичевѣ (12 Іюня), но въ послѣднее время ремонтныя лошади приводятся на эту ярмарку въ самомъ незначительномъ количествѣ.

СВѢДѢНІЯ ПО СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ ЛѢСОМЪ, ТОПЛИВОМЪ И ЛѢСНЫМИ ПРОДУКТАМИ.

Общій взглядъ на лѣсное богатство Кіевскаго военнаго округа и его частей, и на состояніе лѣсоводства. (*)

Распредѣленіе лѣсовъ.

Лѣса въ Округѣ, занимая немного менѣе ¼ всего пространства, повидимому, съ избыткомъ могли бы удовлетворять потребностямъ края, но распредѣленіе ихъ такъ неравномѣрно, что во многихъ мѣстностяхъ ощущается недостатокъ лѣса, въ то время, когда въ другихъ частяхъ Округа лѣса составляютъ почти исключительное богатство и источникъ средствъ существованія мѣстнаго населенія.

(*) *Источники*

1). Свѣдѣнія Губернскихъ Чертежныхъ.
2). Свѣдѣнія Губернскихъ Статистичесаихъ Комитетовъ.
3). Свѣдѣнія Губернскихъ Управленій Государственныхъ имуществъ, и лѣсничихъ.
4). Свѣдѣнія Окружнаго Инженернаго Управленія.
5). Свѣдѣнія X Округа Путей Сообщенія.
6). Всеподданнѣйшіе отчеты Губернаторовъ за 1866 годъ.
7). Изданныя и неизданныя статистическія работы офицеровъ Генеральнаго Штаба.
8). Статистическое описаніе Кіевской Губерніи Фундуклея.
9). Статистическій временникъ. 1866 года.
10). Нѣкоторыя статьи періодилескихъ изданій.

ТАБЛИЦА № 24-й

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ЛѢСОВЪ.

Въ 1866 году.

№	НАЗВАНІЯ ГУБЕРНІЙ	Количество лѣсовъ въ десятинахъ. Казенные лѣса. Строеваго лѣса.	Казенные лѣса. Прочихъ родовъ.	Частные лѣса. Строеваго лѣса.	Частные лѣса. Прочихъ родовъ.	Общее количество лѣсовъ.	Отношеніе на 100. Къ площади губерніи.	Отношеніе на 100. Къ общему количеству лѣс. въ Округѣ.	Примѣчаніе
1	Кіевская . .	100662	182291	264877	479967	1027797	22,0	28,91	Свѣдѣнія о казенныхъ лѣсахъ получены чрезъ Губернскія Управленія Государственными Имуществами, о частныхъ лѣсахъ изъ Губернскихъ Чертежныхъ, а также нѣкоторыя данныя были получены черезъ посредство губернаторовъ.
2	Волынская . .	256120	327934	568555	852831	2005440	30,7	56,42	
3	Подольская. .	54362	61303	192369	213031	521065	13,40	14,66	
	Итого *) .	411144	571528	1025801	1545829	3554302	23, 5	100	

*) Если общія цифры о распредѣленіи и количествѣ лѣсовъ слѣдуетъ считать приблизительными, то раздѣленіе лѣса на строевой и прочій, какъ основанное на показаніяхъ устарѣлыхъ, по которымъ были выведены отношенія, можно признать гадательнымъ.

Касательно вѣроятности всѣхъ выводовъ о лѣсахъ слѣдуетъ замѣтить, что въ послѣднее время точныхъ съемокъ и вычисленій лѣсныхъ пространствъ произведено не было, почему всѣ цифры и выводы слѣдуетъ считать лишь приблизительными, тѣмъ болѣе подраздѣленіе лѣса на строевой и прочій.—Въ дѣйствительности цифра лѣсныхъ пространствъ должна получиться значительно менѣе, если исключить всѣ мѣста, нерѣдко обширныя, заключающіяся въ лѣсной чертѣ, непоросшія деревьями.

Главная масса лѣсовъ тянется широкою полосою по сѣверной части Волынской и Кіевской губерніи. Полоса эта, называемая Полѣсьемъ, къ югу приблизительно можетъ быть ограничена направленіемъ почтовой дороги изъ м. Устилуга на р. Западномъ Бугѣ, чрезъ г. Владиміръ-Волынскъ, г. Луцкъ, а далѣе линіей Кіево-Брестскаго шоссе до Днѣпра, вдоль котораго къ югу, лѣса наполняютъ приднѣпровскіе и восточные части смежныхъ съ ними уѣздовъ Кіевской губерніи; по мѣрѣ приближенія къ южной границѣ губерніи, эта полоса съуживается и наконецъ въ Чигиринскомъ уѣздѣ занимаетъ пространство между р. Днѣпромъ и притокомъ его р. Тясминомъ.

Въ нѣкоторомъ разстояніи къ югу отъ большаго Волынскаго Полѣсья и параллельно ему, тянется съ запада отъ р. Иквы, притока р. Стыри, на востокъ до р. Гнилопяти, притока р. Тетерева, широкая лѣсная полоса извѣстная подъ названіемъ Малаго Полѣсья и Зеленой пущи. На сѣверной окраинѣ малаго Полѣсья находятся г.г.: Дубно, Острогъ и Новградъ-Волынскъ, на южной: Кременецъ и Заславъ.

Еще довольно большое количество лѣсовъ находится въ Подольской губерніи у праваго берега р. Буга и по притокамъ Днѣстра.

Въ другихъ частяхъ округа лѣса встрѣчаются уже въ гораздо меньшемъ количествѣ и не только не могутъ составить предмета особаго промысла, но даже въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, жители, за неимѣніемъ дровъ, употребляютъ на топливо солому, бурьянъ, камышъ и проч. Къ подобнымъ мѣстностямъ можно отнести южную окраину Волынской губерніи, юго-западную часть Кіевской губерніи и Проскуровскій, Гайсинскій и Балтскій уѣзды Подольской губерніи. Въ наиболѣе лѣсистыхъ уѣздахъ Полѣсья, именно: въ Владиміръ-Волынскомъ, Ковельскомъ, Луцкомъ, Ровенскомъ, Овручскомъ и Радомысльскомъ, въ общемъ выводѣ, лѣса составляетъ 38% всего пространства этихъ уѣздовъ. Въ уѣздахъ: Проскуровскомъ, Староконстантиновскомъ, Бердичевскомъ, Гайсинскомъ, Балтскомъ, Уманскомъ и Звенигородскомъ лѣса занимаютъ всего около 7½% пространства. Сравнивая относительное положеніе этихъ послѣднихъ уѣздовъ, можно видѣть что всѣ они, исключая смежныхъ съ Херсонской губерніей, расположены по водораздѣлу рѣчныхъ системъ Припяти и Днѣпра—съ Бугомъ. Если взять отношеніе количества лѣса къ численности населенія, то увидимъ, что въ первой лѣсной полосѣ на каждаго человѣка приходится 2,1 десятина лѣса; въ уѣздахъ же бѣдныхъ лѣсомъ приходится на душу 0,16 десятины, что конечно нельзя считать достаточнымъ для потребностей населенія; при этомъ не слѣдуетъ упускать еще изъ вида существованіе въ нѣкоторыхъ изъ этихъ мѣстностей, какъ напр. въ Староконстантиновскомъ уѣздѣ, свеклосахарныхъ заводовъ, истребляющихъ огромное количество топлива; подвозъ сюда лѣса неудобенъ по отсутствіи водяныхъ сообщеній. Мѣстности, совершенно лишенныя лѣса, прилегаютъ къ границѣ Херсонской губерніи и составляютъ лишь исключеніе изъ всего пространства округа.

Если допустить достаточнымъ на необходимую потребность каждаго жителя ½ десятины лѣса, то окажется, что къ округѣ, въ общемъ выводѣ, лѣсовъ болѣе, чѣмъ это необходимо и только въ частности, въ указанныхъ выше 8-ми уѣздахъ изъ 36-ти, имѣющихся въ округѣ, отношеніе получается невыгодное.

Состояніе лѣсоводства.

Кромѣ неравномѣрнаго распредѣленія, на недостатокъ лѣса въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ для потребностей жителей, имѣетъ большое вліяніе отсутствіе какой бы то нибыло системы хозяйства въ лѣсахъ владѣльческихъ, составляющихъ 72% всѣхъ лѣсовъ въ Округѣ.

Безрасчетныя порубки и пожары, болѣе другихъ причинъ, способствовали истощенію лѣсовъ. Волынскіе лѣса, составляющіе въ Полѣсьѣ главный источникъ доходовъ, въ настоящее время замѣтно опустошены. Немало най-

дется лѣсовъ, видъ которыхъ представляетъ до сихъ поръ малую заботливость владѣльцевъ о будущемъ ихъ состояніи; это замѣчаніе относится наиболѣе къ обширнымъ дачамъ и притомъ въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ; тамъ же, гдѣ вслѣдствіе малаго количества лѣса и быстраго уничтоженія его, уже ощущается значительный недостатокъ, нѣкоторые владѣльцы обратили вниманіе на сохраненіе лѣсовъ и вводятъ правильное хозяйство; впрочемъ исключенія эти довольно рѣдки; въ сѣверной же части округа, гдѣ существуютъ обширные лѣса и потому ими недорожатъ до сихъ поръ, за весьма немногими исключеніями, лѣса по прежнему истощаются самымъ безпощаднымъ образомъ, между тѣмъ какъ здѣсь, правильное хозяйство еще можетъ быть важнѣе какъ для каждаго имѣнья отдѣльно взятаго, такъ и вообще для этого края.— Въ плодородной части округа, покрайней мѣрѣ, по вырубкѣ лѣса остается земля, могущая быть приспособленной къ хлѣбопашеству; въ Полѣсьѣ же земля не имѣетъ большой цѣнности и безъ значительнаго удобренія и расходовъ приноситъ весьма незначительный доходъ; лѣса же, при возрастающей на нихъ потребности и при удобствѣ водяныхъ сообщеній, всегда дадутъ вѣрный и значительный доходъ, для обезпеченія котораго необходимо только соблюдать извѣстный порядокъ при порубкѣ.

Извлеченіе доходовъ изъ лѣсовъ производится различнымъ образомъ. Иногда сами владѣльцы приготовляютъ различные лѣсные матеріялы, большею же частью предоставляютъ это лѣсопромышленникамъ (евреямъ, почти исключительнымъ промышленникамъ этого края), продавая имъ лѣсъ или поштучно, т. е. опредѣляя качество, размѣры штукъ и сколько именно будетъ приготовлено въ одну или въ теченіи нѣсколькихъ зимъ; или оптомъ, когда обозначается только срокъ, въ продолженіи котораго лѣсопромышленникъ имѣетъ право выдѣлывать, въ откупленной имъ дачѣ, всѣ сорты лѣсныхъ матеріаловъ, какіе ему окажутся выгодными. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ лѣса уничтожаются систематически, и надежды владѣльцевъ, что въ означенный срокъ не успѣютъ вырубить весь лѣсъ, никогда не сбываются. Купивъ лѣсъ на срубъ, лѣсопромышленники обдуманно приступаютъ къ уничтоженію его. Сначала вырубаютъ лучшія корабельныя и строевыя деревья и изготовляютъ клепки, за тѣмъ выдѣлываютъ различные сорты сосновыхъ колодъ и брусьевъ, а потомъ уже менѣе цѣнный матеріалъ, какъ-то: доски, стропила, драни и т. п. Негодныя къ продажѣ деревья употребляются на поташъ, смолу, деготь и уголь.

Если купецъ увидитъ, что онъ одинъ не въ состояніи превратить откупленную имъ лѣсную дачу въ совершенную степь, то беретъ себѣ компаніона, или просто уступаетъ часть дачи другимъ промышленникамъ, такъ что еще задолго до окончанія срока, на мѣстѣ прежнихъ лѣсовъ остаются голыя, ни къ чему негодныя пространства, покрытыя сыпучими песками.

Въ противоположность владѣльцамъ, истребляющимъ безрасчетно свои лѣса, встрѣчаются и такіе хозяева, которые изъ опасенія потерять лѣсъ, бросились въ другую крайность и вовсе не производятъ порубокъ, чрезъ что теряютъ тотъ доходъ, который могли бы получать при правильной вырубкѣ и запускаютъ свои лѣса, при чемъ большія старыя деревья гніютъ, а мелкія не разростаются и глохнутъ отъ большой густоты, отъ лома, валежника и нечистоты.

Главныя лѣсныя породы.

Господствующія породы крупнаго лѣса: въ Полѣсьѣ сосна и въ меньшемъ количествѣ дубъ; на югѣ же, въ лѣсахъ Подольской губерніи, дубъ преобладаетъ передъ другими лѣсными породами. Изъ прочихъ, менѣе распространенныхъ породъ и въ смѣшанномъ видѣ произрастаютъ, кленъ, осина, береза, липа, ольха, грабъ, илимъ, ясень, дикая яблонь и черешня. Вообще хвойныя породы преобладаютъ въ Полѣсьѣ, лиственныя—на югѣ округа. Деревья крупныхъ породъ достигаютъ значительныхъ размѣровъ, такъ что могутъ быть даже пригодны для корабельныхъ построекъ; но корабельные лѣса, въ настоящее время, сохранились въ немногихъ только мѣстностяхъ, преимущественно въ Полѣсьѣ, и большинство ихъ находится въ вѣдѣніи управленія государственныхъ имуществъ.

Въ прежнее время въ Подольской губерніи были большія частныя корабельныя дачи, но теперь онѣ рѣдко встрѣчаются.

Лѣсная промышленность.

Почти всѣ лѣсные матеріалы и продукты, предназначаемые для продажи внѣ округа, приготовляются въ лѣсахъ большаго и малаго Полѣсья.

Лѣсной матеріалъ изготовляется большею частію слѣдующій:

1). Сосновыя колоды, наз. сваями, безъ обдѣлки съ корой	отъ 8—9 саж. длины — 6—8 и бол. вер. толщины.
2). Каравки сосновыя и еловыя колоды (шестерикъ)	6 саж. длины отъ 6—12 вер. толщины.
3). Качалки, сосновыя колоды .	4 саж. длины. отъ 8—20 верш. толщины.
4) Трояки	3 сажени длины. отъ 10 верш. толщины.
5). Сосновыя стропила . . :	4 саж. длины. отъ 3—4 вер. толщины.

6). Сосновыя рѣшетины . .	4	саж. длины.
	отъ $1^1/_2$—2	верш. толщины.
7). Липовыя, ясеновыя и ольховыя колоды для столярныхъ издѣлій . .	4	саж. длины.
	отъ 7—8	верш. толщины.
8) Ванчосъ *) корабельный . .	отъ 12—18	фут. длины
	14	дюйм. ширины-
	12	дюйм. толщины.
9). Полуванчосъ, или василекъ .	8	фут. длины.
	13	дюйм. толщины.
10). Полувасилекъ, или пипля . .	отъ 4— 5	фут. длины.
	7	дюйм. ширины.
	6	» толщины.
11). Клепка, или бочарный ладъ, большею частью дубовый	Отъ 4— 8	фут. длины
	— 5— 6	дюйм. ширины.
	— $2^1/_2$—3	» толщины.
12). Дрова, сплавляемыя для продажи по рѣкамъ, бываютъ сухія на баркахъ, или въ плотахъ кряжами	6	саженъ длины.
	отъ 4— 8	вер. толщины.

13). Лубья, лозовая кора.

Лѣсныя издѣлія: ободья скатами, полозья, обручи, ульи, циновки, рогожи.

Лѣсные продукты: деготь, смола, скипидаръ, поташъ, уголь и зола.

Обработка строевыхъ матеріаловъ производится всегда зимою, въ самое удобное для хлѣбопашца время.

Пилка большею частью ручная. Лѣсопильни съ паровыми приводами, по свѣдѣніямъ за 1866 годъ, имѣлись только двѣ въ Кіевской губерніи: одна въ Радомысльскомъ уѣздѣ и одна въ въ г. Черкассахъ; обѣ работали въ годъ на 15,600 руб.

Изготовленный матеріалъ доставляютъ весною къ берегамъ сплавныхъ рѣкъ и тамъ вяжутъ его въ плоты. Послѣ совершеннаго растаянія рѣкъ, плоты спускаютъ въ воду и вмѣсто баласта нагружаютъ разнымъ товаромъ, а къ брусьямъ привязываются бочки, наполненныя смолою, погрузивъ ихъ въ воду.

Выдѣлка смолы, производимая исключительно въ Полѣсьѣ, по большей части самими крестьянами, составляетъ почти главный доходъ ихъ. Добываніе смолы производится первобытными способами. Лучину для смолы полу-

*) Съ трехъ сторонъ обтесанные брусья. Корабельный лѣсъ изготовляется, почти исключительно для отправки водой въ Пруссію.

чаютъ корчеванiемъ, оставшихся послѣ срубки, сосновыхъ пней. Изъ лучины вырубленной приблизительно на восемь рублей, получается около полуторы бочки смолы. Бочка стоитъ тридцать рублей и болѣе. Промыселъ этотъ, однако, въ послѣднее время, по причинѣ дороговизны работниковъ, потерялъ свое первоначальное значенiе, хотя тѣмъ не менѣе торговля смолою приноситъ продавцу самый огромный процентъ. Получаемый при добыванiи смолы уголь сбывается кузнецамъ и на фабрики. Деготь добывается изъ березовой коры. Смоляныхъ и дехтярныхъ заводовъ въ Полѣсьѣ въ 1866 г. дѣйствовало до 35; цѣнность производства ихъ на 90,000 руб.*).

Приготовленiемъ поташа занимаются въ Полѣсьѣ однодворцы, называемые мазурами или будниками, поселившiеся въ лѣсу и занимающiеся исключительно разведенiемъ скота и работами въ лѣсу. На приготовленiе поташа мало до сихъ поръ было обращено вниманiя, хотя выдѣлка его въ лѣсныхъ мѣстностяхъ, не требующая ни большихъ трудовъ, ни издержекъ, могла бы составить не маловажную отрасль сельской промышленности, тѣмъ удобнѣе, что поташъ, содержащiйся во всѣхъ органическихъ тѣлахъ, можетъ быть также не безъ выгоды получаемъ изъ соломы и остатковъ другихъ полевыхъ растенiй, которыми такъ изобилуютъ наши деревенскiя усадьбы. Самая низшая цѣна поташа на мѣстѣ производства 3 руб. за пудъ. Поташные заводы въ 1866 году дѣйствовали только въ Волынской губернiи, число ихъ простиралось до 26 и цѣнность производства 22,240 рублей.

Скипидарное производство существуетъ только въ Волынской губернiи и притомъ въ самомъ незначительномъ размѣрѣ.

Топливо.

На топливо почти вездѣ употребляются дрова сосновыя, березовыя и ольховыя, также хворостъ и валежникъ: только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ малолѣсной полосы, крестьяне принуждены топить соломой и бурьяномъ; впрочемъ этихъ послѣднихъ предметовъ, какъ матерiаловъ для топлива, въ продажѣ не бываетъ. — Хотя въ Полѣсьѣ и встрѣчается много торфяныхъ болотъ, но по обилiю лѣса, крестьяне всегда топятъ дровами, а если торфъ и копаютъ, то развѣ для удобренiя тощей, песчаной полѣсской почвы. Кизякъ нигдѣ не употребляется; каменный уголь, какъ исключенiе, только на весьма немногихъ заводахъ.

Цѣны на лѣсные матерiалы, продукты и издѣлiя на Кiевской пристани въ 1866 г.

Цѣны на лѣсные матерiалы и продукты подвержены значительнымъ колебанiямъ и зависятъ отъ дороговизны рабочихъ рукъ, удаленiя отъ сплав-

*) По всей вѣроятности общая цифра производства смолы гораздо ниже дѣйствительной.

вныхъ путей и наконецъ отъ удобства самаго сплава. Болѣе постоянныя цѣны устанавливаются на большихъ пристаняхъ и при томъ на такихъ, которыя лежатъ на пути слѣдованія грузовъ, отправляемыхъ съ разныхъ мѣстъ. Положеніе кіевской пристани въ этомъ отношеніи наиболѣе удобно, такъ какъ вблизи Кіева въ Днѣпръ впадаютъ рр. Припять, Тетеревъ и Десна, по которымъ ежегодно сплавляютъ большое количество лѣсу. Вслѣдствіе возвышенія, въ послѣднее пятилѣтіе, цѣнъ на всѣ жизненные предметы, цѣнность лѣса также увеличилась и, въ 1866 году, на Кіевской пристани существовали слѣдующія цѣны на бывшіе въ продажѣ лѣсные матеріалы и продукты:

Бревна:

а) Дубовыя, длиною отъ 2-хъ до 4-хъ саж., толщиною отъ 4 до 9 вершковъ—отъ 2 руб. 50 коп. до 7 руб. 75 к.; послѣдняя цѣна относится къ бревну длиною 4 саж., толщиною 9 верш.

б) Еловыя, длиною отъ 3 до 4 саж., толщиною отъ 4 до 8 верш.—отъ 1 р. до 3 р. 50 коп.

в) Ольховыя длиною отъ 3-хъ саж. и толщиною отъ 7 до 8 верш.—4 руб.

г) Сосновыя:

Длиною	1 саж.,	толщ.	отъ	4—10	верш.	стоили отъ	40 к.— 95
»	2 »	»	»	4—10	»	» »	70 к.—2 р. 80
»	3 »	»	»	4—10	»	» »	1 р. 40 к.—5 р.
»	4 »	»	»	4—10	»	» »	1 р. 80 к.—6 р. 75
»	5 »	»	»	5—10	»	» »	4 р. 20 к.—7 р. 65
»	6 »	»	»	5— 9	»	» »	6 р. 50 к.—8 р. 65
»	7 »	»	»	5— 8	»	» »	8 р. —10 р.

Брусья:

а) Дубовые, длиною отъ 2-хъ до 4-хъ саженъ, толщиною отъ 3-хъ до 7 вершк.—отъ 1 р. 50 к. до 7 руб.

а) Сосновые, длиною отъ 2-хъ до 4-хъ саженъ, толщиною отъ 3 до 6 вер.—отъ 85 к. до 5 руб.

Бруски:

Сосновые, отъ 2-хъ до 4-хъ саж. длиною и отъ 1 до $2^1/_2$ верш. толщ.—отъ 25 к. до 1 р. 35 к.

Доски:

Березовыя, длиною 1 саж., толщиною $2^1/_2$ дюйма—1 руб. ссребр.

Дубовыя, длиною отъ 1 до 4 саж., толщиною отъ 1 до 2 дюймовъ—отъ 70 коп. до 4 руб. 75 коп.

Еловыя, длиною отъ 3 до 4 саж., толщиною отъ 1 до 2 дюймовъ—отъ 45—90 коп.

Липовыя, длиною 3 саж., толщиною отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ дюйм.—отъ 1 р. 70 к. до 1 р. 90 к.

Сосновыя въ продажѣ различаются на чистыя и получистыя.

Чистыя, длиною отъ $1\frac{1}{2}$—до 4 хъ саж., толщин. отъ 1 до 2 дюйм.—отъ 35 к. до 2 р.

Получистыя, длиною отъ 2 до 4 саж., толщиною отъ 1 до 2 дюймовъ—отъ 20 к. до 1 р. 45 к.

Драпь:

Сосновая, длины 3 аршина, ширины 5 дюйм., тысяча—18 руб.

Жерди:

Рябиновыя, длиною 6 саж., толщиною отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 верш. отъ 40 до 45к.

Сосновыя, длиною отъ 2 до 4 саж., толщиною отъ 1 до $3\frac{1}{2}$ вершк.—отъ 15 к. до 1 р. 5 к.

Гонтъ, тысяча—40 руб.

Накатникъ, длиною 3 саж., толщиною отъ $2\frac{1}{2}$ вершк. — 75 коп.

Дрова:

Березовыя, кубич.	саж.	12 руб.	
Ольховыя,	»	»	10 руб.
Сосновыя,	»	»	8 руб.

Рогожа, длиною 1 саженъ, штука	20 коп.
Дегтя чистаго, пудъ	1 р. 50 коп.
Смолы густой, пику, пудъ	1 р. 50 коп.
» жидкой, пудъ	1 р.
Угля древеснаго, четверть	90 коп.

Всѣ эти лѣсные предметы могутъ быть пріобрѣтаемы на пристаняхъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ. Въ прежнее время изъ губерній округа лѣсъ сплавлялся преимущественно съ пристаней Днѣпра, Припяти и ея большихъ притоковъ, но съ оскуденіемъ лѣсовъ вблизи береговъ этихъ рѣкъ, промышленники обратили внимапіе и на рѣки мелкія, по которымъ спускаютъ лѣсъ враздробь и потомъ уже, у значительныхъ пристаней, перехватываютъ и вяжутъ въ плоты.

Отпускная торговля лѣсомъ и лѣсными продуктами.

Изъ губерній округа лѣсъ и лѣсные продукты сбываются въ Пруссію и въ безлѣсныя южныя губерніи. Заграницу уходитъ почти весь лѣсъ, отправляемый съ пристаней западнаго Буга и притоковъ р. Припяти: Горыни съ Случью, Стыри съ Иквой, Туріи и Стублѣ.

По приблизительной, конечно самой низшей оцѣнкѣ, и въ круглыхъ числахъ, въ 1866 году съ пристаней этихъ рѣкъ, въ предѣлахъ округа, было отправлено лѣсу и лѣсныхъ продуктовъ:

По *р. Горыни* лѣсныхъ плотовъ, смолы и поташа на 65,500 руб.

По *р. Случи* лѣсныхъ плотовъ и смолы на	158,100	руб.
По *р. Стыри* плотовъ и лѣсныхъ издѣлій на	33,550	руб.
По *р. Иквѣ* плотовъ и лѣсныхъ издѣлій на	60,150	руб.
По *р. Туріи* плотовъ на	8000	руб.
По *р. Стублѣ* плотовъ на	3000	руб.
По *р. Западному Бугу**) плотовъ подъ кладью на	65,455	руб.

Всего же лѣсу и продуктовъ по этимъ рѣкамъ на 393,755 руб.

Сверхъ того изъ Австріи по р. Иквѣ сплавлено плотовъ на 16,642 р.

Почти весь этотъ грузъ отправленъ по водянымъ системамъ къ Данцигу и Мемелю.

Въ южныя губерніи лѣсъ сплавлялся съ пристаней нижней Припяти и протока его Ушъ, съ пристаней Днѣпра, Тетерева и въ самомъ небольшомъ количествѣ съ нѣкоторыхъ пристаней Днѣстра.

Съ пристаней Припяти отправлено: лѣсныхъ плотовъ, издѣлій коры, дровъ, смолы и дегтя, всего на 69,700 руб.

Съ пристаней р. *Ушъ* лѣсныхъ плотовъ на 3500 руб.

Съ пристаней р. Днѣпра лѣсныхъ плотовъ, издѣлій, смолы, дегтя, скипидара и угля, всего на 71,400 руб.

Съ пристаней Тетерева лѣсныхъ матеріаловъ на 58,400 руб.

Съ пристаней р. Днѣстра плотовъ и лѣсныхъ издѣлій на 13,000 руб.

Всего же въ южныя губерніи съ пристаней этихъ рѣкъ отправлено лѣса и продуктовъ на 216,000 руб.

Кромѣ этого изъ Австріи по р. Днѣстру сплавлено лѣса на 81,868 р.

Вообще изъ губерній округа въ 1866 году, для продажи вывезено лѣса и лѣсныхъ продуктовъ на 1,609,755 руб. и за исключеніемъ незначительной стоимости лѣса, сплавленнаго съ пристаней р. Днѣстра и съ пристаней Днѣпра, лежащихъ ниже г. Кіева, остальная сумма, составляющая болѣе $1/2$ милліона рублей, приходится на лѣса большаго и малаго Полѣсья.

Кромѣ этого нѣкоторые лѣсные продукты напр. смола, деготь и проч. вывезены сухопутьемъ.

СВѢДѢНІЯ ПО СНАБЖЕНІЮ ВОЙСКЪ ПРЕДМЕТАМИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ И СНАРЯЖЕНІЯ.

Общій и сравнительный очеркъ фабричной и заводской дѣятельности въ округѣ и его частяхъ, съ обзоромъ ремесленнаго производства.

При разсмотрѣніи, помѣщенной въ началѣ этого отдѣла (стр. 2), таблицы о результатахъ заводской и фабричной дѣятельности населенія юго-западнаго

*) По Зап. Бугу за 1866 г. свѣдѣній не имѣлось, почему взята цифра статистическаго Временника изд. 1866 г.

края легко замѣтить, что мануфактурная и ремесленная промышленности занимаютъ самое невидное мѣсто въ общей промышленной дѣятельности населенія, основанной исключительно на богатствѣ почвы. Средства края не могутъ служить источникомъ снабженія войскъ предметами одежды и снаряженія.

Относительно незначительности результатовъ мануфактурной и ремесленной промышленности, всѣ губерніи округа одинаковы; только въ Кіевской губерніи можно указать г. г. Бердичевъ и Кіевъ, гдѣ ремесла вообще болѣе развиты и распространены.

Въ вышеизложенномъ легко убѣдиться при послѣдующемъ разсмотрѣніи различныхъ видовъ мануфактурной и ремесленной дѣятельности.

СВѢДѢНІЯ О ХОЛЩЕВОМЪ ПРОИЗВОДСТВѢ.

Холщевое производство въ губерніяхъ юго-западнаго края ограничивается мѣстною промышленностію и весьма незначительный избытокъ вывозится на продажу. Полотняныхъ фабрикъ нѣтъ, производство крайне грубо и просто, издѣлія соотвѣтствуютъ производству.

Опредѣлить среднія цѣны на предметы холщеваго производства, потребные для войскъ, весьма затруднительно, по разнообразію ткани (различія доброты, ширины и т. п.); но можно замѣтить, что ткань, подходящая къ образцу солдатской рубашки, продается на мѣстныхъ базарахъ отъ 11—15 коп., а подкладочный холстъ 8—12 коп. за аршинъ.

Болѣе вниманія заслуживаетъ производство въ краѣ рядовины (рядна),—ткани, употребляемой для шитья мѣшковъ подъ насыпку провіанта; производство это близко касается потребности войскъ, по неудовлетворительности существующей у насъ упаковки муки и крупы въ рогожаные кули; при упаковкѣ этой много теряется муки во время перегрузокъ кулей, перевалка которыхъ дѣлается крючьями, образующими въ куляхъ дыры, изъ которыхъ высыпается мука; кромѣ того приготовленіе рогожныхъ кулей, для которыхъ обдирается лыко съ липовыхъ деревьевъ, преимущественно молодыхъ, способствуетъ истребленію лѣсовъ на огромныхъ пространствахъ. Упаковка хлѣба въ бочки, употребляемая за границею, обходится дорого и сыромолотная мука можетъ сгорѣть въ самый короткій срокъ, а потому для насъ остается одинъ способъ насыпки и храненія провіанта — мѣшки изъ рядовины, способъ, который введенъ въ Кіевскомъ военномъ округѣ, а также и въ сосѣднихъ съ нимъ военныхъ округахъ (Варшавскомъ, Виленскомъ, Одесскомъ и Харьковскомъ).

Разсмотримъ сотояніе этой промышленности въ краѣ.

Въ *Кіевской* губерніи производство рядовины и приготовленіе мѣшковъ для продажи развито весьма мало, помѣщичьи экономіи и крестьяне

приготовляютъ рядовину для своего домашняго употребленія. Для продажи хлѣбъ засыпается въ мѣшки, привозимые изъ за Днѣпра, а также изъ Волынской и Подольской губерній; въ этихъ двухъ губерніяхъ мѣшечное производство болѣе развито, чѣмъ въ Кіевской.

Въ *Волынской* губерніи, замѣчательны производствомъ рядовины и мѣшковъ: м. Любаръ Новградъ-Волынскаго уѣзда, м. Купель — Староконстантиновскаго и м. Вишневецъ—Кременецкаго. Въ Житомирскомъ уѣздѣ лучшій сортъ рядна приготовляется крестьянами для собственнаго употребленія, въ продажу, (до 6 коп. аршинъ.) идетъ сортъ довольно плохой; ткань рѣдкая и неровная.

Въ *Подольской* губерніи мѣшечное производство болѣе развито въ Проскуровскомъ уѣздѣ, такъ что не только покрывается мѣстная потребность, но много рядовины вывозится въ сосѣднія мѣстности; въ особенности большимъ производствомъ отличается м. Сатановъ.

Рядовина производится двухъ сортовъ: *базарная* (отъ 6—8 коп. за арш.), годная для насыпки зерна, и *мужицкая* или *хозяйская* (отъ 9—10 коп. за аршинъ), сходная съ интендантскимъ образцомъ и годная для насыпки муки; этотъ сортъ рядовины крестьяне приготовляютъ собственно для домашняго употребленія или только по заказу.

Лучшій сортъ рядна приготовляется изъ конопляной пряжи, худшій— изъ округленной тонко пакли (воловины).

Какъ рядовина приготовляется обыкновенно зимою, то лучшее время для ея закупки—весна. Въ м. Купелѣ, для пріобрѣтенія большихъ партій мѣшковъ и ткани, надобно пользоваться тамошнимъ красным торгомъ, обыкновенно повторяющимся въ каждыя двѣ недѣли. Значительныя партіи рядовины и мѣшковъ могутъ быть также закупаемы въ м. Вишневцѣ.

Вообще можно сказать, что при благовременныхъ распоряженіяхъ, заготовленіе мѣшковъ, даже въ значительныхъ партіяхъ, не можетъ встрѣтить остановки. Среднею стоимостію мѣшка, подходящаго къ условіямъ интендантской пріемки, можно считать около 40 коп. (4 аршина мѣстной рядовины, отъ 9—10 коп. за аршинъ, шитье съ прикладомъ около 3 к.)

Въ заключеніе нельзя не замѣтить, что выгодами этой промышленности болѣе пользуются евреи, извлекающіе пользу изъ всякаго труда мѣстнаго народонаселенія; евреи даютъ мастерамъ деньги впередъ весною, когда они болѣе всего въ нихъ нуждаются, съ обязательствомъ, по окончаніи полевыхъ работъ, приступить къ приготовленію рядна, и такимъ образомъ за ничтожныя деньги, впередъ данныя, получаютъ барыша рубль на рубль, а иногда и болѣе.

СВѢДѢНІЯ О ПРОИЗВОДСТВѢ СУКОНЪ.

Состояніе и степень развитія суконнаго производства и главнѣйшія суконныя фабрики въ губерніяхъ Кіевскаго военнаго округа.

Сукна, приготовляемыя на фабрикахъ юго-западнаго края, не могутъ идти на потребность для войскъ, частію потому, что онѣ слишкомъ дороги (тонкія сукна), частію потому, что ниже образца, принятаго въ Военномъ министерствѣ (крестьянскія сукна). Сверхъ того, при ограниченномъ размѣрѣ производства, владѣльцамъ суконныхъ фабрикъ всего выгоднѣе расчитывать на сбытъ суконъ для мѣстной потребности, не прибѣгая къ подрядамъ съ казною, сопряженнымъ съ необходимостію вносить залоги и подвергаться случайностямъ при сдачѣ матеріала и полученіи денегъ, что для фабрикантовъ вообще стѣснительно; при томъ для поставки суконъ въ казну, необходимо приспособить фабрику къ производству именно такого сорта суконъ, который низшимъ классомъ народонаселенія не употребляется по дороговизнѣ, а высшимъ—по грубости ткани, т. е. обратить фабрику на выдѣлку такого матеріала, который не всегда можетъ найти сбытъ, послѣ забраковки его въ пріемной коммисіи; а потому прибѣгать къ подобнымъ рискованнымъ предпріятіямъ, въ виду вполнѣ обезпеченнаго сбыта суконъ путемъ болѣе вѣрнымъ, для мѣстныхъ фабрикантовъ нѣтъ никакого расчета.

Число суконныхъ фабрикъ въ губерніяхъ округа и размѣръ ихъ производства, показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Губерніи.	Роды фабрикъ по производству				Колич. произв. въ аршинахъ.			
	Торговаго сукна.	Солдатскаго сукна.	Прочихъ шерстяныхъ тканей.	Смѣшаннаго.	Торговаго сукна.	Солдатскаго сукна.	Прочихъ шерстяныхъ тканей.	ВСЕГО.
Кіевской..	11	—	4	4	93690	—	71755	165445
Волынск..	31	—	2	11	215987	39400*)	51901	307288
Подольск.	51	—	—	11	369990	—	50600	420590

Сумма годоваго производства на этихъ фабрикахъ, по статистическому временнику: въ Кіевской губерніи 428,179, въ Волынской—372,642 и въ Подольской—139,549 руб., а по свѣдѣніямъ мѣстныхъ статистическихъ комитетовъ: въ Кіевской губерніи—418,262, въВ олынской—364,525, въ Подольской 259,460 рублей.

*) Въ графѣ этой показано сукно на основаніи данныхъ, собраныхъ интендантствомъ Кіевскаго военнаго округа, по заявленію котораго на этихъ фабрикахъ приготовляется несолдатское сукно, но подходящее къ образцу Военнаго Министерства.

Болѣе замѣчательныя фабрики *въ Кіевской губерніи* помѣщиковъ Понятовскихъ въ м. Таганчѣ (Каневскаго уѣзда) и братьевъ Лычковыхъ въ м. Хабномъ (Радомысльскаго уѣзда). *Въ Волынской губерніи* — кн. Сангушко въ м. Славутѣ (Заславскаго уѣзда).

При исчисленіи суконнаго производства въ губерніяхъ юго-западнаго края не включены сукна,—приготовляемыя крестьянами для собственнаго употребленія; сукна эти хуже солдатскаго и не подходятъ къ нему цвѣтомъ; крестьяне очень рѣдко красятъ шерсть; тканье ихъ суконъ производится большею частію на тѣхъ же станкахъ, на которыхъ приготовляется холстъ, затѣмъ сукно *сваливается* на мельницахъ, на которыхъ устроены *валюшки*.

Войлоковъ, потниковъ и т. п. издѣлій, которыя могли-бы идти на потребности для арміи, въ юго-западномъ краѣ не приготовляется вовсе.

Сукна сбываются въ губернскіе и уѣздные города края, преимущественно въ Кіевъ, Бердичевъ и Балту; часть суконъ отправляется на продажу въ Полтаву, Харьковъ, Одессу, Москву и Варшаву.

Продажа суконъ производится круглый годъ, но преимущественно во время ярмарокъ.

Цѣна суконъ, приготовляемыхъ на мѣстныхъ фабрикахъ, отъ 2—4 руб. за аршинъ; крестьянское сукно несравненно дешевле, соотвѣтственно доброты матеріала.

СВѢДѢНІЯ О КОЖЕВЕННОМЪ ПРОИЗВОДСТВѢ.

Состояніе и степень развитія кожевеннаго производства.

Кожевенное производство въ губерніяхъ югозападнаго края находится въ самомъ неудовлетворительномъ положеніи и состоитъ изъ ряда работъ, производящихся по навыку и преданію. Собственно говоря кожевенныхъ заводовъ весьма мало, а есть, такъ называемыя, *грабарни*, рабочая сила которыхъ зачастую ограничивается двумя, тремя и четырмя работниками, а производительность оцѣнивается въ двѣ три сотни рублей, а иногда и менѣе.

Кожевенное дѣло вообще принадлежитъ къ числу такихъ производствъ, въ которыхъ многое или необъяснено, или еще недостаточно изслѣдовано въ химическомъ отношеніи, почему весьма часто практика дѣйствуетъ наугадъ, ощупью, и слѣдовательно не всегда попадаетъ на настоящій путь. Понятно послѣ этого, до какой степени важно устраивать заводы на основаніяхъ раціональныхъ, выработанныхъ наукою за послѣднее время. Между тѣмъ въ югозападномъ краѣ, гдѣ кожевенное производство въ большинствѣ случаевъ находится въ рукахъ мелкихъ промышленниковъ, научныя усовершенствованія производства не примѣняются, и общая масса производимыхъ издѣлій, по ка-

честву, неудовлетворительна. Конечно изъ этого общаго положенія есть исключенія,—но они очень рѣдки.

На дурное качество товара, при здѣшнихъ порядкахъ выдѣлки, имѣетъ вліяніе: 1) климатъ: здѣшніе жары не позволяютъ выдѣлывать такой сортъ подошвы, который идетъ на потребность арміи и 2) то обстоятельство, что отъ убоя мѣстнаго скота—вообще довольно мелкаго—нельзя получить тѣхъ подошвенныхъ кожъ, которыя даетъ черкасскій скотъ и за которыми (сырьемъ) нужно ѣздить на югъ. Вообще сапожный товаръ мѣстнаго производства не можетъ идти на удовлетвореніе потребностей военнаго вѣдомства, въ большинствѣ случаевъ, по дурному качеству товара, стоящаго ниже образцовъ принятыхъ для довольствія войскъ. Хотя въ немногихъ заводахъ и выдѣлывается товаръ качества удовлетворительнаго, но въ небольшомъ количествѣ и при томъ цѣна на эти произведенія слишкомъ высока. Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ считается въ губерніи Кіевской 66, сумма производства ихъ 313036 рублей; въ губерніи Волынской 99, съ производствомъ на 77546 руб.; въ губерніи Подольской 67, съ суммою производства 44010 рублей. Всего кожевенныхъ заводовъ въ губерніяхъ юго-западнаго края 232, производящихъ на сумму 434592 руб. Въ среднемъ выводѣ на одинъ заводъ въ Кіевской губерніи, цѣнность производства будетъ 4743, въ Волынской губерніи 783, въ Подольской губерніи 657 руб.; во всѣхъ трехъ губерніяхъ на одинъ заводъ приходится производства на сумму 1873. Изъ незначительности средней цѣнности производства, приходящейся на одинъ кожевенный заводъ, можно видѣть, что кожевенное производство только въ Кіевской губерніи стоитъ нѣсколько выше, но по цѣнѣ товаръ этотъ недоступенъ для снабженія войскъ и сбывается внѣ округа. Напр. въ Кіевѣ, заводы Митюка и Кобеца выдѣлываютъ хорошій сортъ сапожнаго товара, который съ перваго завода отсылается въ Одессу. Въ другихъ мѣстностяхъ кожевенное производство не составляетъ предмета большихъ промышленныхъ предпріятій и существованіе его вызывается въ большей части случаевъ исключительно только мѣстною потребностію; къ этому еще нужно прибавить, что заводовъ спеціально занимающихся выдѣлкою одного какого либо сорта товара—нѣтъ, а всѣ существующіе заводы смѣшанные, выдѣлывающіе различные сорты сапожнаго товара. Нѣкоторые изъ самыхъ незначительныхъ заводовъ дѣйствуетъ только по частнымъ заказамъ, но иногда случается и сравнительно большимъ заводамъ оставаться по полугоду безъ дѣла, при неимѣніи въ виду обезпеченнаго сбыта своимъ произведеніямъ.

Матеріалъ (шкуры) частію пріобрѣтается заводами на мѣстѣ отъ рѣзниковъ, частію покупается въ Кременчугѣ, Харьковѣ, Одессѣ, Херсонѣ и Николаевѣ. Сырыя кожи покупаются по цѣнѣ: воловыя отъ 6-ти до 7-ми р.,

яловичныя отъ 3-хъ до 5-ти рублей, конскія отъ 1 руб. 50 коп. до 2-хъ рублей за шкуру.

Выдѣлка овчинъ и *приготовленіе полушубковъ* составляетъ большею частію предметъ мелкой промышленности. Самый большой заводъ существуетъ въ г. Кіевѣ, впрочемъ уже распавшійся, между наслѣдниками купца Герасимова, на четыре части; изъ нихъ два заведенія дѣйствуютъ въ настоящее время, а другія два находятся въ совершенномъ упадкѣ. Во всѣхъ этихъ заведеніяхъ вычиняется до 20000 овчинъ, которыя своею выдѣлкою не уступаютъ казанскимъ, и распродаются въ Кіевѣ больше въ шитыхъ вещахъ. Въ Волынской губерніи по овчинному производству можно указать на г. Дубно, гдѣ мѣщанами: Жуковскимъ и Козакевичемъ выдѣлывается также довольно большое количество овчинъ, сбываемыхъ черезъ м. Устилугъ въ Царство Польское, черезъ м. Радзивиловъ въ Австрію,—въ г. г. Бердичевъ и Балту, а изъ послѣднихъ въ Одессу. Кромѣ указанныхъ заведеній, въ другихъ мѣстностяхъ округа, выдѣлкою овчинъ занимаются мѣстные жители мѣщане и крестьяне въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ, исключительно для мѣстной потребности, при чемъ часто даже не скупаютъ кожъ, а принимаютъ ихъ по заказамъ для выдѣлки. Въ Звенигородскомъ уѣздѣ Кіевской губерніи выдѣлкою овчинъ занимается до 500 человѣкъ и въ продолженіи года можно бы сдѣлать здѣсь заказъ на 10000 овчинъ, но пришлось бы заказъ этотъ дробить на самыя небольшія партіи, а подобная скупка товара если и возможна, то развѣ только евреямъ.

Сырье (овчины) на заводы скупается на мѣстѣ, а также въ сосѣднихъ губерніяхъ по цѣнѣ отъ 50 коп. до 1 руб. 50 коп. за штуку.

Телячьи шкуры рѣдко выдѣлываются.

Такъ какъ вообще все кожевенное производство въ губерніяхъ округа не разраслось въ значительную отрасль промышленности и при томъ существуетъ почти исключительно для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, то и торговля предметами кожевеннаго производства не ограничивается исключительно какими нибудь промышленными пунктами, а разсѣяна по мелкимъ ярмаркамъ и торгамъ городскимъ и деревенскимъ.

Въ г. Кіевѣ цѣна черной и бѣлой юфты отъ 10-ти до 15-ти руб. за пару, подошвенныя кожи отъ 14-ти до 16-ти рублей за пудъ.

Расчитывая по цѣнамъ, имѣющимся по Новградъ—Волынскому уѣзду и подходящимъ къ цѣнамъ, существующимъ почти повсемѣстно въ губерніяхъ округа, стоимость сапожнаго товара поштучно:

пара передовъ изъ бѣлой юфты	50 коп.
» заднихъ голенищъ - - - -	75 коп.
» переднихъ голенищъ - -	60 коп.
» подошвъ - - - - - - -	25 коп.
» подметокъ - - - - - -	20 коп.
итого на пару сапогъ - - -	2р. 30 коп.

Матеріалъ для длинныхъ сапогъ стоитъ еще на 60 коп. дороже.

Въ Звенигородскомъ уѣздѣ цѣна за выдѣланную овчину 2 руб., при чемъ настоящихъ дубленыхъ не встрѣчается, а по большей части бѣлыя. Въ г. Кіевѣ можно найти небольшое число полушубковъ, обыкновеннаго армейскаго образца, по цѣнѣ отъ 3 руб. 50 коп. до 4-хъ рублей, но вообще повсемѣстно въ округѣ изъ овчинъ шьются или полушубки длиннѣе солдатскихъ, или тулупы. Такіе полушубки можно купить по цѣнѣ отъ 8-ми до 15 рублей, а тулупы отъ 9-ти до 15-ти рублей.

Изъ этого обзора кожевеннаго производства и торговли его издѣліями въ губерніяхъ округа, легко видѣть, что дѣлать заготовленія въ этомъ краѣ, по довольствію войскъ сапожнымъ товаромъ и теплой одеждой, если не не возможно, то покрайней мѣрѣ очень затруднительно: во 1-хъ) по неудовлетворительному состоянію кожевеннаго дѣла и незначительности производства, во 2-хъ) по несходству товара мѣстнаго производства съ принятыми образцами и по дороговизнѣ его и въ 3-хъ) по виду торговли, состоящей изъ мелкаго барышничества евреевъ и потому легко допускающей искуственное возвышеніе цѣнъ.

СВѢДѢНІЯ О ГОРНОЗАВОДСКОМЪ ПРОИЗВОДСТВѢ.

Желѣзная руда находится въ Волынской губерніи въ Полѣсскихъ частяхъ Житомирскаго и Новградъ-Волынскаго уѣздовъ, въ загорыньской части Ровенскаго и почти по всему Овручскому уѣзду; въ Кіевской губерніи только въ одномъ Радомысльскомъ уѣздѣ. Руды въ прочихъ мѣстностяхъ округа нѣтъ совсѣмъ, или же въ самомъ незначительномъ количествѣ.

Руду добываютъ двоякаго рода: такъ называемую *горную*, т. е. бурый желѣзнякъ, переходящій часто въ желѣзистый песчанникъ, и руду *болотную*.

Первая встрѣчается иногда зернистою, много также и въ землянистомъ состояніи или разсыпчатою, либо въ соединеніи съ глиной, чрезъ что она принимаетъ видъ охры. Здѣшняя горная руда большею частью лежитъ на глубинѣ отъ одной до трехъ саженъ, или по мѣстному выраженію въ 1, 2 или 3 человѣка. Болотную руду находятъ ближе къ поверхности земли, вообще не глубоко. Дѣйствительное процентное содержаніе металла въ желѣзной рудѣ, на заводахъ въ Волынской и Кіевской губерніи, едвали гдѣ точно опредѣлено, но по общему мнѣнію между здѣшними заводчиками, руды эти вообще не богаты содержаніемъ желѣза.

Руда добывается жителями изъ такъ называемыхъ *рудень* т. е., небольшихъ выселковъ среди лѣсовъ, въ незначительномъ разстояніи отъ селеній, отъ которыхъ и произошли ихъ добывочныя названія.

Выплавку металла изъ руды производятъ или въ доменныхъ печахъ, доставляющихъ чугунъ, который иногда переработываютъ въ желѣзо, или же

непосредственно извлекаютъ желѣзо въ открытыхъ *лупахъ* или *лупкахъ*.

Обработка руды въ доменныхъ печкахъ существуетъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Волынской губерніи въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ.

Лупы отличаются отъ лупокъ одними лишь размѣрами, способъ же производства на нихъ одинаковый. Состоятъ они изъ печи съ открытымъ четыреугольнымъ однимъ или двумя горнами. Въ горнъ засыпаютъ уголь и руду, которую плавятъ при вдуваніи воздуха посредствомъ мѣховъ. Лупы находятся большею частью на помѣщичьей землѣ и арендуются лицами податнаго сословія. Арендаторы лупъ вмѣстѣ съ тѣмъ и работники. Съ заводомъ они получаютъ право добывать руду и пользоваться въ опредѣленномъ количествѣ лѣсомъ помѣщика, безъ особеннаго за то вознагражденія. За все это рудники обязаны вносить опредѣленную плату деньгами, а на нѣкоторыхъ заводахъ, въ натурѣ извѣстное количество желѣза. Денежный оброкъ бываетъ различный и простирается отъ 50 до 170-ти рублей съ завода. За лупки обыкновенно платится отъ печи по 10 руб. На этихъ заводахъ приготовляютъ изъ добытаго желѣза почти исключительно земледѣльческія орудія и принадлежности.

По свѣдѣніямъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ Губернаторовъ за 1866 годъ, въ Волынской губерніи на 5-ти заводахъ (съ доменными печами) выдѣлывалось чугуна на сумму 5317 р. Желѣза на 13 заводахъ на 3291*) р. Всѣ эти заводы находятся въ уѣздахъ Житомирскомъ, Новградъ-Волынскомъ, Ровенскомъ и Овручскомъ.

Въ Радомысльскомъ уѣздѣ Кіевской губерніи показанъ только одинъ желѣзо-плавильный заводъ, съ суммою производства въ 450 руб. Изъ сравненія этихъ данныхъ съ подобными же за предъидущіе годы оказывается, что промыслы металловъ постоянно уменьшаются и упадокъ этотъ можно отнести къ вздорожанію рабочихъ рукъ и топлива, а также и незначительности процентнаго содержанія метала.

Изъ всего сказаннаго о чугунномъ и желѣзномъ производствахъ, видно, что количество добываемаго металла въ Кіевскомъ военномъ округѣ весьма незначительно; при всемъ томъ производительность эта удовлетворяетъ мѣстнымъ настоятельнымъ потребностямъ въ желѣзѣ, въ особенности въ мѣстахъ удаленныхъ отъ удобныхъ путей сообщенія, куда доставка желѣза затруднительна; она приноситъ нѣсколькимъ стамъ людей довольно прибыльные заработки, въ странѣ, гдѣ источники земледѣльческихъ промысловъ только съ большимъ трудомъ могутъ обезпечить насущныя потребности населенія.

*) По свѣдѣніямъ Волынскаго губернскаго статистическаго комитета за 1867 годъ, на 5-ти заводахъ выдѣлывалось чугуна на 60845 руб. т. е. въ 10 разъ болѣе противъ 1866г., что впрочемъ вовсе не доказываетъ развитія горнозаводскаго дѣла, которое напротивъ въ этомъ краѣ постоянно упадаетъ, а служитъ признакомъ случайности статистическихъ цифръ. Желѣза въ томъ же году въ Волынской губерніи на 12 заводахъ получено на сумму 3472 р.

Изъ этого видно, что горныхъ заводовъ, представляющихъ значеніе для военнаго и морскаго вѣдомствъ, въ округѣ неимѣется.

Тоже самое приходится сказать и о заведеніяхъ для приготовленія металлическихъ издѣлій. Всѣ подобныя заведенія посвящаютъ свою дѣятельность исключительно на приготовленіе издѣлій, потребляемыхъ мѣстнымъ населеніемъ. Хотя въ послѣднее время и сдѣланъ заказъ одному изъ таковыхъ заводовъ, на приготовленіе желѣзныхъ осей для арсенала, но, по незначительности производства, это не можетъ имѣть никакого значенія.

Естественнымъ слѣдствіемъ такого неразвитія горнозаводскаго производства, является необходимость привоза въ Кіевскій округъ всѣхъ металловъ и металлическихъ издѣлій, потребныхъ для военнаго вѣдомства, изъ другихъ округовъ, что и существуетъ въ дѣйствительности. Предметы эти привозятся преимущественно съ Урала, или же изъ заводовъ Московскаго округа. Доставка ихъ производится по желѣзнымъ дорогамъ или сплавомъ по Днѣпровской системѣ и сосредоточивается исключительно въ Кіевѣ, откуда уже развозится по округу. Это послѣднее обстоятельство показываетъ, что среднія цѣны на всѣ эти предметы достаточно указать только для Кіева и затѣмъ, разность цѣнъ ихъ въ Кіевѣ и въ другихъ мѣстностяхъ будетъ обусловлена лишь стоимостью перевозки. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показаны цѣны на эти предметы въ Кіевѣ, за весеннее время 1866 года. Цѣнамъ показаннымъ инженерною командою слѣдуетъ отдавать преимущество передъ справочными, такъ какъ онѣ ближе къ истиннымъ.

Цѣны на желѣзныя и вообще металлическія вещи въ г. Кіевѣ за 1866 г.

Названіе вещей	Цѣны справочныя.		Цѣны Инженерн. команд.	
	руб.	коп.	руб.	коп.
Винтовъ желѣзныхъ длин. въ ½ дюйм. сотня	—	50	—	50
» » » 1 . .	—	90	—	90
» » » 1½ . .	1	40	1	40
» » » 2 . .	1	80	1	80
» » » 3 . .	3	—	3	—
Гвозди заводскіе брусковые:				
4-хъ дюймовъ (1200 въ пудѣ), пудъ . .	5	60	5	—
5 » (800 въ пудѣ) » . .	5	10	4	50
6 « (560 въ пудѣ) » . .	4	90	4	50
7 » (400 въ пудѣ) » . .	4	75	4	45
8 » (300 въ пудѣ) » . .	4	60	4	40
9 » (250 въ пудѣ) » . .	4	40	4	35

Гонтовые (4400 въ пудѣ) »	8	60	7	50
Заершонные (закрѣпы) 5 ти дюймовые (въ пудѣ 100 штукъ) пудъ	5	60	4	—
Корабельные 10-ти дюймовые (въ пудѣ 75 штукъ) пудъ	5	10	4	—
Полукорабельные 8 дюймов. (въ пудѣ 100 штукъ) пудъ	5	10	4	25
Костыльковые:				
2 дюйма (въ пудѣ 6000 штукъ) пудъ	7	60	7	60
3 » (въ пудѣ 2000 штукъ) »	7	35	7	—
4 » (въ пудѣ 1200 штукъ) »	5	50	5	20
5 » (въ пудѣ 800 штукъ) »	5	35	4	75
6 » (въ пудѣ 560 штукъ) »	5	25	4	50
7 » (въ пудѣ 400 штукъ) »	5	20	4	40
Кровельныхъ 3-хъ дюймов. (въ пудѣ 3000 шт.) пудъ	7	60	7	—
Купорныхъ (въ пудѣ 4000 штукъ) пудъ	7	35	7	—
Круглошляпные, тесовые:				
2-хъ дюймов. (въ пудѣ 5000 штукъ) пудъ	8	60	8	—
3-хъ » (однотесъ въ пудѣ 2000) »	7	60	7	—
4-хъ » (двоетесъ, въ пудѣ 1200) »	5	50	5	20
5-ти » (троетесъ, въ пудѣ 800) »	5	10	4	75
6-ти » (— въ пудѣ 560) »	4	70	4	50
7-ми » (— въ пудѣ 400) »	4	65	4	40
Обойныхъ (въ пудѣ 20000 шт.) пудъ	12	20	12	—
Подковныхъ (въ пудѣ 3000 шт.) »	7	60	6	50
Шпалерныхъ (въ пудѣ 30000 шт.) пудъ	15	—	12	—
Штукатурныхъ (въ пудѣ 13000 шт.) пудъ	8	60	8	—
Желѣзо бѣлое, полированное, пудъ	11	60	10	50
» брусковое разной толщины	2	75	2	40
Круглое, разной толщины въ діаметрѣ,	2	75	2	60
Котельное, пудъ	4	—	4	—
Кубовое	3	25	3	—
Листовое кровельное разной мѣры, пудъ	4	80	4	80
Прутовое, пудъ	2	40	2	40
Полосное	2	15	2	15
Шинное	2	32	2	32
Обручное	2	60	2	60
4-хъ гранное	3	—	2	40
Проволоки желѣзной:				
Печной, фунтъ	—	25	—	20
Стекольной »	—	25	—	25
Кровельной »	—	25	—	20
Проволоки изъ красной мѣди, фунтъ	—	90	—	70
» » желтой » »	—	60	—	60
Сталь англійская Ньюкастельная	—	—	—	—
» литая, пудъ	12	—	12	—
Жесть англійская бѣлая, пудъ	12	—	12	—

Желѣзная поковка разнаго вида и формы:				
Чистой слесарной работы, съ прим. стали, пудъ	6	—	5	50
Безъ примѣси стали, пудъ	5	—	4	50
Стали мореной, пудъ	3	30	3	30
» косной ,	16	—	16	—
Олова англійскаго прутоваго, фунтъ	—	65	—	65
Свинецъ въ слиткахъ, пудъ	5	50	5	50
» листахъ »	9	—	9	—
Свинцовой трубы, погонный аршинъ				
въ діаметрѣ 1 дюймъ	6	50	6	50
» 1½ »	7	—	7	—
» 2 »	8	—	8	—
» 2½ »	8	75	8	75
Свинцовый отвѣсъ	—	15	—	15
Мѣдь желтая въ кускахъ, фунтъ	—	45	—	45
» латунная, фунтъ	—	50	—	50
» красная въ кускахъ, фунтъ	—	55	—	55
» въ листахъ, фунтъ	—	60	—	60
» желтая прутовая, фунтъ	—	55	—	55
Припою мѣднаго, фунтъ	—	50	—	50

СВѢДѢНІЕ О ЗАВОДАХЪ, ИЗГОТОВЛЯЮЩИХЪ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРІАЛЫ.

Кирпичные заводы.

Кирпичные заводы въ губерніяхъ округа, для болѣе постояннаго производства, устраиваются преимущественно при городахъ, а также и въ имѣніяхъ южной части округа; въ лѣсной же части, гдѣ постройки, по причинѣ обилія лѣса, возводятся деревянныя, кирпичныхъ заводовъ очень мало.

Кирпичъ при сухопутной перевозкѣ, въ особенности на болѣе значительныя разстоянія, возвышается несоразмѣрно въ цѣнѣ *) и поэтому изготовляется только для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, въ соразмѣрности съ которыми измѣняется и объемъ дѣятельности кирпичныхъ заводовъ. Отпускъ кирпича водою незначителенъ. За 1866 годъ въ предѣлахъ округа отпущено было кирпича только съ пристаней одного Днѣпра, всего на сумму 1600 р. Кирпичная глина находится почти повсемѣстно въ округѣ и притомъ разныхъ сортовъ, но лучшая встрѣчается по Днѣпру въ окрестностяхъ г. Кіева и м. Межигорья. Въ послѣднемъ глина считается лучшей,

*) Въ м. Бѣлой-Церкви 1000 кирпича, посредственнаго качества, съ доставкою для желѣзной дороги въ м. Фастовъ, стоила по 2[illegible] р., тогда какъ обыкновенная его цѣна не выше 6 р., за 1000.

изъ нея приготовляется кирпичъ бѣложелтоватаго цвѣта, особенно годный для фундаментовъ, ибо весьма упоренъ противъ влажности, что очень важно при постройкахъ въ низменныхъ частяхъ г. Кіева, часто затопляемыхъ весенними разливами Днѣпра; тамъ же приготовляется бѣлый кирпичъ малаго формата, изъ весьма огнеупорной глины, на выкладку пола въ печахъ и на самыя печи, и добываютъ кафельную или изразцовую глину, которую привозятъ и на Кіевскіе заводы въ сыромъ видѣ для обработки. Въ окрестностяхъ Кіева находятся самые большіе кирпичные заводы, изъ которыхъ многіе могутъ выдѣлывать болѣе 1 милліона штукъ кирпича; значительнѣйшіе принадлежатъ: Кіево-Печерской Лаврѣ, гг. Эйсману, Булышкину, Марковскому и Лазову. Довольно большіе заводы находятся также въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ имѣньяхъ Кіевской губерніи, какъ-то: въ Каневскомъ уѣздѣ въ м. Корсунѣ, с. Селищахъ, въ Васильковскомъ уѣздѣ въ м. Бѣлой-Церкви, въ Таращанскомъ уѣздѣ въ д. Лукѣ, въ Сквирскомъ уѣздѣ въ м. Ходорковѣ и въ с. Корнинѣ; въ Липовецкомъ уѣздѣ въ с. Ситковцахъ; въ Чигиринскомъ уѣздѣ въ с. Полудневкѣ, м. Каменкѣ и въ с. Лебединѣ; въ Черкасскомъ уѣздѣ въ с. Константиновкѣ и м. Смѣлой. Всѣ эти заводы выжигаютъ кирпичъ большею частью для экономическихъ потребностей самыхъ имѣній и только небольшая часть его поступаетъ въ продажу въ сосѣднихъ мѣстахъ съ заводами.

Всего въ Кіевской губерніи въ 1866 году, по свѣдѣніямъ Губ. Стат. Ком., было въ дѣйствіи 84 завода, выдѣлавшихъ кирпича на сумму 94,000 руб. Цѣны на обыкновенный кирпичъ въ Кіевской губерніи измѣняются по мѣстностямъ; такъ въ уѣздахъ Бердичевскомъ, Липовецкомъ, Таращанскомъ и Сквирскомъ въ 1866 году 1000 кирпича стоила отъ 5 до 6 рублей, въ прочихъ же мѣстностяхъ губерніи выше 10 и до 12-ти рублей, въ самомъ же г. Кіевѣ стоитъ

Кирпичъ красный (печной)	1000	—14 р.
строевой желтый (обыкновенный)	»	—15 р.
Кирпичъ желѣзнякъ — — —	»	—16 р.
» огнепостоянн. (межигорскій)	»	—11 р.
» лекальный разныхъ сортов.	»	—16 р.

Въ Волынской и Подольской губерніяхъ выжигается кирпичъ худшаго качества; исключеніе составляютъ только окрестности м. Менджибожа въ Летичевскомъ уѣздѣ Подольской губерніи.

Въ этой послѣдней мѣстности извѣстно 2 кирпичныхъ завода, въ г. Летичевѣ и м. Деражнѣ, находящихся въ 15 верстахъ отъ Менджибожа. Хотя кирпичъ этихъ заводовъ выходитъ качества довольно посредственнаго, но производство это, въ случаѣ надобности, можетъ развиться, такъ какъ въ недалекихъ окрестностяхъ Менджибожа существуютъ мѣстонахожденія превосходной для выдѣлки кирпича глины, какъ напр. въ 1½ верстахъ, гдѣ прежде существовалъ кирпичный заводъ вѣдомства военныхъ поселеній, а также въ 3-хъ верстахъ отъ

г. Проскурова, по дорогѣ въ Каменецъ-Подольскъ, гдѣ прежде былъ частный заводъ. Г. Каменецъ-Подольскъ снабжается кирпичемъ изъ заводовъ д. Мукши, въ 6-ти верстахъ отъ города, производящихъ кирпичъ исключительно полумѣрный, весьма плохаго достоинства; вообще въ городѣ и окрестностяхъ его кирпича хорошаго качества достать невозможно, вѣроятно вслѣдствіе совершеннаго отсутствія кварцеваго песка, взамѣнъ котораго и вообще для построекъ, употребляется песокъ, доставаемый со дна р. Смотрича и состоящій изъ мелкихъ частицъ плотнаго известняка и мрамора. Въ г. Житомирѣ ежегодно дѣйствуетъ отъ 8—12 кирпичныхъ заводовъ, но по свойству глины, кирпичъ получается дурнаго качества. На еврейскихъ заводахъ, забота которыхъ наиболѣе состоитъ въ изысканіи средствъ удешевить по возможности производство,—глина не вывѣтривается, а прямо вынутая изъ грунта поступаетъ въ дѣло, при этомъ для ускоренія работы глина размѣшивается въ жидкую массу. Приготовленный такимъ образомъ сырецъ и при сушкѣ на открытомъ мѣстѣ коробится и трескается; недосушенный—подвергается, для экономіи топлива, усиленному, но недостаточно продолжительному обжигу, почему въ окончательной отдѣлкѣ и получается кирпичъ кривой, покоробленный, съ трещинами, и снаружи только обоженный, а внутри еще сырецъ. Подобная небрежная выдѣлка кирпича довела стоимость его на мѣстѣ до 3-хъ рублей за 1000, и сдѣлала его матеріаломъ негоднымъ для построекъ значительной величины *). Послѣднее обстоятельство вызвало въ 1866 г. основаніе въ г. Житомирѣ 2-хъ новыхъ заводовъ, владѣльцы которыхъ **) довели выдѣлку кирпича до лучшихъ результатовъ; но за то расходы на улучшеніе производства увеличили стоимость кирпича отъ 8—10 руб. за 1000 шт. Вообще мѣстная глина, по нечистотѣ своей, даетъ кирпичъ значительно впитывающій въ себя воду, поэтому неудобный для фундаментовъ, а отсутствіе всякой огнеупорности дѣлаетъ его негоднымъ для печей; огнеупорный кирпичъ выдѣлывался въ заводѣ, принадлежащемъ архіерейскому дому, изъ глины вывозимой за 9 верстъ; другой подобный заводъ находится въ м. Сингуры, въ 10 верстахъ отъ Житомира. Цѣнность кирпича этихъ заводовъ, доходившая до 15 р. за 1000 штукъ, при весьма малыхъ размѣрахъ его, сдѣлала сбытъ его ограниченнымъ, что и было причиною закрытія этихъ заводовъ.

Значительное большинство кирпичныхъ заводовъ въ селахъ, принадлежитъ помѣщикамъ; въ городахъ же составляютъ собственность мѣщанъ и купцовъ, иные же отдаются въ аренду обыкновенно евреямъ промышленникамъ.

*) Этимъ объясняется обрушеніе только что выстроеннаго кафедральнаго собора, частное обрушеніе другихъ менѣе значительныхъ построекъ, неизбѣжныя трещины въ домахъ и наконецъ чрезвычайная толстота стѣнъ всѣхъ вообще построекъ.

**) Гг. Ляшковъ и Почининъ, взявшіе на себя сооруженіе новаго кафедральнаго собора въ Житомирѣ.

Въ 1866 г. по свѣдѣніямъ губ. стат. комитетовъ считалось: въ Волынской губерніи 42 кирпичныхъ завода, съ суммою производства 32,200 руб.; въ Подольской 98 заводовъ, выжегшихъ кирпича на 52,400 рублей.

Цѣны на кирпичъ разнообразятся по мѣстностямъ, по размѣрамъ и качествамъ кирпича. Въ Подольской и Волынской губерніяхъ кирпичъ покупается отъ 3 р. 50 к. до 10 руб. за 1000.

Всего въ округѣ въ 1866 году, на 224 заводахъ, выжжено кирпича на 178,600, слѣдовательно въ среднемъ выводѣ на одинъ заводъ приходится производства на 797 рублей.

Известковые заводы

Кіевская губернія вообще очень бѣдна известью, добываемой на мѣстѣ. По свѣдѣніямъ губ. ст. ком. въ 1866 году только въ Радомысльскомъ уѣздѣ дѣйствовалъ одинъ известковый заводъ. Известь добывается изъ *мергеля* и *известкаго камня.*

Пласты мергеля находятся въ Радомысльскомъ уѣздѣ въ 20 верстахъ отъ города, въ Таращанскомъ уѣздѣ у с. Лисовичи на берегу р. Котлуя и въ Чигиринскомъ уѣздѣ подъ пластомъ известковаго камня, вдоль р. Тясмина. Мергель на видъ черная, рыхлая земля съ частицами раковинъ; она высушивается и пережигается въ известь, къ которой для составленія раствора прибавляется половина песка. Известковый камень сколько извѣстно, только въ недавнее время былъ употребленъ на выжиганіе извести для сахарныхъ заводовъ въ Чигиринскомъ уѣздѣ, въ с. Александровкѣ; первый разъ выжжено было 9 кубич. саженей известковаго камня и получено 225 четвертей негашенной извести. При работахъ, сравнительно съ известью браиловской, ея идетъ немного болѣе, но сравнительно съ известью выжигаемой изъ Херсонскаго известковаго камня, идетъ нѣсколько менѣе. Недостатокъ мѣстной извести устраняется доставкою ея изъ Подольской и Херсонской губерній больше сухопутьемъ; водой же доставляется изъ Волынской губерніи только незначительное количество извести кружнымъ путемъ, по правымъ притокамъ Припяти, по этой послѣдней рѣкѣ и въ Днѣпръ. Въ Волынской и Подольской губерніяхъ известь находится въ изобиліи, но только въ западныхъ частяхъ; въ восточныхъ же встрѣчаются въ немногихъ мѣстахъ небольшіе слои известковаго мергеля, весьмо рѣдко пригоднаго на известь. Лучшая известь выжигается въ Подольской губерніи въ Винницкомъ уѣздѣ, около г. Летичева и м. Браилова и большею частью отпускается въ Кіевскую губернію. Вообще добываніе извести далеко не постоянно и по мѣрѣ надобности переносится съ однихъ мѣстъ на другія.

Въ 1866 г. известковыхъ заводовъ считалось:

въ Кіевской губерніи	1,	съ суммою производства на	460 р.
— Волынской »	19	» »	7690 р.
— Подольской »	29	» »	10110 р.
Всего въ округѣ	49	» »	18260 р.

Цѣны извести въ мѣстахъ ея добыванія довольно постоянны и колеблются отъ 25—30 коп. за пудъ; исключеніе составляетъ только Каменецкій уѣздъ, гдѣ известь можно было купить по 10 коп. за пудъ. Перевозка значительно увеличиваетъ цѣнность. Привозимая въ Кіевъ продавалась:

Гидравлической, кубическая саженъ	6 руб.
Негашеной каменной, 20 пудов. бочка	7 руб.

Кромѣ построекъ известь требуется также на сахарные, кожевенные, дубильные и другіе заводы.

Черепичные заводы.

Распространены преимущественно въ степныхъ и малолѣсныхъ частяхъ округа, въ которыхъ деревянныя крыши построекъ обходятся дорого. Черепицу обжигаютъ въ тѣхъ же печахъ, въ коихъ приготовляютъ и кирпичъ. Доходъ отъ черепичнаго производства незначителенъ.

Черепичныхъ заводовъ въ 1866 году было.

въ Кіевской губерніи	5,	съ суммою производства на		6400 р.
— Волынской	8	»	»	6075 р.
— Подольской	9	»	»	3260 р.
Всего въ округѣ	22	»	»	15735 р.

Ломки камня и плиты

Въ Кіевской губерніи существуютъ ломки:

Дикаго камня или лещадника, употребляемаго исключительно на фундаментъ,—въ Таращанскомъ уѣздѣ при с. Галайки, въ горѣ занимающей около 3-хъ десятинъ поверхности, также по рѣкамъ: Росси, Гниломъ-Тикичѣ, и небольшой рѣчкѣ впадающей въ р. Россь при с. Веселомъ-Кутѣ.

Бутоваго камня въ Каневскомъ уѣздѣ въ м. Трактомировѣ, с. Григоровкѣ и д. Студенцѣ на р. Днѣпрѣ.

Жерноваго камня въ м. Трактомировѣ и г. Чигиринѣ.

Гранита, обдѣлываемаго болѣе всего для сооруженій Кіевской крѣпости, затѣмъ для фундаментовъ зданій и на памятники. Главная разработка его находится въ Радомысльскомъ уѣздѣ, по берегамъ р. Тетерева, гдѣ гранитъ образуетъ скалы отъ 5-ти до 6-ти аршинъ высоты.

Плита и камень для построекъ почти исключительно требуются только въ г. Кіевѣ. Кубическая саженъ дикаго камня на мѣстѣ безъ выломки, около 5 рублей. Въ Кіевѣ каменный матеріалъ стоитъ:

Куб. саж.	булыжнаго щебня	90 р.
» »	камня бутоваго (песчанаго)	55 р.
» »	камня гранитнаго колотаго, отборнаго	90 р.

Камень цокольный, высоты 1 арш., погон. саж. 50 р.

Въ Волынской губерніи ломки камня и гранита находятся во многихъ мѣстахъ. Самыя большія обнаженія гранита встрѣчаются по берегамъ р. Тетерева, въ особенности вблизи г. Житомира и м. Шумска, гдѣ огромные обрывистые выступы скалъ поднимаются отъ 15 до 20 саженъ въ вышину. Кромѣ обнаженій береговыхъ, гранитъ обнажился и между рѣками. Въ 3-хъ верстахъ отъ г. Житомира, у д. Крошна, гранитъ этого обнаженія принадлежитъ къ сѣрымъ, мелкозернистымъ, весьма ровнаго цвѣта и по хорошимъ качествамъ своимъ избранъ былъ для цоколя, воздвигаемаго въ г. Житомирѣ, кафедральнаго собора.

Большія массы гранита встрѣчаются по берегамъ р. Горыни, по притоку Тетерева р. Каменкѣ, около г. Новградъ-Волынска по р. Случи, около м. Корца по р. Корчикѣ, около Городницы и во многихъ другихъ мѣстахъ, гдѣ являются уже отдѣльными возвышеніями.

Гранитныя плиты отдѣляются въ карьерѣ помощью желѣзныхъ клиньевъ. Добываніе камня для бута производится порохо-стрѣльною работою и стоимость его за куб. саж. до 12 рублей и болѣе.

Въ Подольской губерніи верховья рр. Збруча и Смотрича, въ окрестностяхъ Каменецъ-Подольска, на протяженіи нѣсколькихъ десятковъ верстъ, представляютъ одну общую ломку камня, производящуюся въ различныхъ мѣстахъ, обыкновенно вблизи большихъ построекъ. Добываемый здѣсь весьма плотный мергельный известнякъ, въ видѣ плотнаго камня, употребляется на стѣны и мостовую; мѣстами попадается мраморъ различныхъ цвѣтовъ и достоинства, продающійся въ полированномъ видѣ отъ 6-ти до 14-ти руб. за квадрат. аршинъ; за кубич. саж. плитнаго камня, съ доставкою въ г. Каменецъ-Подольскъ, платится 16 рублей.

Около м. Менджибожа находится также нѣсколько ломокъ строительнаго известковаго камня, а именно: въ с. Ставницѣ ломки, отдающіяся въ арендное содержаніе; въ с. Волосовцахъ, прежде разрабатываемыя вѣдомствомъ военныхъ поселеній, теперь же оставленныя; въ с. Росахи и въ урочищѣ Глубокомъ.

МЕХАНИЧЕСКІЯ ЗАВЕДЕНІЯ.

Механическихъ заведеній въ юго-западномъ краѣ очень мало и объемъ дѣятельности ихъ ограничивается мѣстными заказами. Первоначальное появленіе этихъ заведеній вызвано было развитіемъ свеклосахарнаго производства, когда на многочисленныя сахароварни понадобилось исправлять и изготовлять различныя принадлежности. Съ теченіемъ времени, заведенія эти нѣсколько увеличили кругъ своей дѣятельности и начали изготовлять земледѣльческія орудія и другія

вещи. Изъ механическихъ заведеній можно указать въ Кіевской губерніи: въ м. Городищѣ (работаетъ на 227,205 руб.), м. Смѣлѣ (на 81,010 руб.), Черкасскаго уѣзда и въ г. Кіевѣ; въ Волынской губерніи въ м. Славутѣ*) Заславскаго уѣзда. Изъ этихъ заведеній болѣе другихъ замѣчательна мастерская въ м. Городищѣ, которая въ началѣ этого десятилѣтія изготовляла даже желѣзные пароходы.

ЭКИПАЖНЫЯ И ШОРНЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ.

Заведенія эти въ юго-западномъ краѣ весьма незначительны и незамѣчательны. Онѣ находятся почти во всѣхъ городахъ губерній округа и объемъ дѣятельности ихъ соразмѣряется съ мѣстными требованіями.



*) По свѣдѣніямъ статистическаго комитета, помѣщеннымъ во всеподданнѣйшемъ отчетѣ Волынскаго губернатора за 1866 годъ, заводъ этотъ показанъ чугунно-литейнымъ.

ОТДѢЛЪ 6-й

СВѢДѢНІЯ ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ ЧАСТИ.

1. ГРАЖДАНСКОЕ УСТРОЙСТВО КРАЯ И ЕГО ЧАСТЕЙ, ОБРАЗУЮЩИХЪ РАІОНЪ КІЕВСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

а) Центральное управленіе краемъ.

Главное центральное управленіе юго западнымъ краемъ, ввѣрено Кіевскому, Подольскому и Волынскому Генералъ-Губернатору.

Къ предметамъ вѣдомства Генералъ-Губернатора, во ввѣренномъ ему краѣ, главнымъ образомъ относится: высшій мѣстный надзоръ за порядкомъ во всѣхъ частяхъ управленія и наблюденіе за точнымъ исполненіемъ всѣхъ правительственныхъ распоряженій.

Сверхъ сего особому попеченію главнаго начальника края ввѣрены:

а) Общее благосостояніе и внутренняя безопасность всего края.

б) Народное здравіе и продовольствіе.

в) Общественное хозяйство, въ смыслѣ народнаго богатства.

г) Отправленіе правосудія по всѣмъ дѣламъ, подлежащимъ разсмотрѣнію и рѣшенію судебныхъ мѣстъ.

и д) Личный составъ мѣстнаго управленія во всѣхъ своихъ отрасляхъ.

При Кіевскомъ, Подольскомъ и Волынскомъ Генералъ-Губернаторствѣ находятся:

Канцелярія Генералъ-Губернатора, которой завѣдуетъ управляющій канцеляріей.—Дѣлопроизводство въ канцеляріи распредѣляется въ пяти отдѣленіяхъ: 1) секретномъ, 2) хозяйственномъ, 3) полицейскомъ, 4) крестьянскомъ и 5) судномъ. — Кромѣ этого при канцеляріи для особыхъ дѣлъ, не входящихъ въ предметы вѣдомства упомянутыхъ пяти отдѣленій, устроенъ, такъ называемый, особый столъ, въ которомъ сосредоточены дѣла: 1) По обязательной продажѣ имѣній, принадлежащихъ лицамъ польскаго происхожденія и за долги. 2) По взиманію и распредѣленію процентнаго сбора съ имѣній помѣщиковъ католическаго вѣроисповѣданія. 3) По выдачѣ свидѣтельствъ на право пріобрѣтенія русскими имѣній въ юго-западномъ краѣ.

Слѣдственная коммисія для политическихъ дѣлъ. Коммисія эта занимается разсмотрѣніемъ политическихъ дѣлъ, и состоитъ изъ предсѣдателя и пяти членовъ, назначаемыхъ по личному усмотрѣнію главнаго начальника края.

Высочайше учрежденная при Генералъ-Губернаторѣ *временная коммисія для разбора древнихъ актовъ.* Составъ коммисіи: предсѣдатель, вице-предсѣдатель, главный редакторъ и дѣлопроизводитель.

Кромѣ сего въ непосредственномъ распоряженіи Генералъ-Губернатора находятся: а) семь штатныхъ гражданскаго вѣдомства чиновниковъ особыхъ порученій, б) неопредѣленное штатомъ число лицъ гражданскаго и военнаго вѣдомствъ, не получающихъ содержанія и состоящихъ въ распоряженіи Генералъ-Губернатора; в) штатный переводчикъ и г) ученый еврей для дѣлъ, требующихъ особаго знанія правилъ и обрядовъ еврейскаго закона.

б). Организація управленія губерніями, входящими въ раіонъ кіевскаго военнаго округа.

Кіевская, Подольская и Волынская губерніи, образующія Кіевскій военный округъ, находятся каждая подъ управленіемъ губернатора и управляются на основаніи узаконеній управленія по общимъ учрежденіямъ.

Кругъ дѣйствій губернаторовъ и предѣлы ихъ власти опредѣлены наказомъ губернаторамъ (томъ II свода гражд. законовъ).

Губернаторы въ упомянутыхъ трехъ губерніяхъ—предсѣдатели: а) губернскихъ управленій, б) приказовъ общественныхъ призрѣній, в) губернскихъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствій, г) губернскихъ статистическихъ комитетовъ; вице-президенты: губернскихъ комитетовъ обществъ попечи-

тельства о тюрьмахъ; попечители русскихъ публичныхъ библіотекъ. Кіевскій губернаторъ предсѣдатель губернскаго попечительства дѣтскихъ пріютовъ.

При губернаторахъ состоятъ а) чиновники для порученій и б) *канцелярія*, управляемая правителемъ, имѣющимъ помощниковъ.

Сверхъ этого при канцеляріи Волынскаго губернатора находится переводчикъ.

Губернскія учрежденія вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Губернское Управленіе.

Присутствія губернскихъ управленій, во всѣхъ трехъ губерніяхъ юго-западнаго края, имѣютъ одинаковый составъ, — они состоятъ: изъ губернатора, вице-губернатора и трехъ совѣтниковъ.

Каждое изъ губернскихъ управленій по дѣлопроизводству раздѣляется на слѣдующія отдѣленія: слѣдственное, хозяйственное и земское. — Каждое изъ этихъ отдѣленій завѣдывается однимъ изъ совѣтниковъ управленія и состоитъ изъ секретаря, столоначальниковъ, помощниковъ ихъ и канцелярскихъ служителей по штату.—Кромѣ того при управленіи состоятъ: врачебное отдѣленіе, управляемое инспекторомъ врачебной части; строительное, управляемое губернскимъ инженеромъ; два отдѣльныхъ стола, не входящихъ въ составъ вышепоказанныхъ отдѣленій, а именно: газетный и особый столы.

Губернское управленіе есть высшее въ губерніи мѣсто и управляетъ дѣлами общаго благоустройства, охраняетъ права личности и собственности, общую безопасность, тишину и спокойствіе; управляетъ дѣлами относительно народнаго здравія, продовольствія, хозяйства и промышленности; содѣйствуетъ всѣмъ другимъ управленіямъ въ исполненіи законовъ и понуждаетъ подчиненныя ему мѣста и лица къ исполненію ихъ обязанностей.

Приказъ общественнаго призрѣнія.

Учрежденіе приказовъ общественнаго призрѣнія въ трехъ губерніяхъ края одинаково и принадлежитъ къ разряду общихъ учрежденій. — Составъ приказовъ вездѣ одинаковый, а именно: предсѣдатель губернаторъ, непремѣнный членъ, и засѣдатель (въ Волынской губерніи нѣтъ) отъ купечества, секретарь, контролеръ и опредѣленное штатомъ число столоначальниковъ и канцелярскихъ чиновниковъ.

Предметы вѣдомства приказовъ слѣдующія:

Дѣла по управленію ихъ капиталами и имуществами и дѣла къ призрѣнію относящіяся, а именно: установленіе, содержаніе и управленіе богоугодныхъ заведеній, какъ то: сиротскихъ домовъ, больницъ, домовъ для при-

зрѣнія умалишенныхъ и пособіе къ содержанію нѣкоторыхъ воспитательныхъ и учебныхъ заведеній.

Вѣдомству Кіевскаго приказа общественнаго призрѣнія принадлежатъ,— въ городѣ Кіевѣ: Кириловская больница, домъ умалишенныхъ, дѣтская больница, отдѣленіе неизлечимыхъ, богадѣльня, отдѣленіе сиротъ подкидышей, инвалидный домъ, сиротскій домъ и фельдшерская школа.—Сверхъ того 10 городскихъ больницъ, находящихся въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ, кромѣ Умани, гдѣ больницы нѣтъ.

Вѣдомству Волынскаго приказа общественнаго призрѣнія принадлежатъ: въ городѣ Житомірѣ Житомирская больница, богадѣльня, сиротскій домъ и 11 больницъ находящихся, въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ.—

Вѣдомству Подольскаго приказа общественнаго призрѣнія принадлежатъ къ городѣ Каменцѣ: богадѣльня, больница и отдѣленіе дома умалишенныхъ и сверхъ того 11 больницъ, находящихся въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ.

Губернскія по крестьянскимъ дѣламъ присутствія

Губернскія по крестьянскимъ дѣламъ присутствія въ губерніяхъ Кіевской, Подольской и Волынской, хотя по предмету вѣдомства дѣлъ сходны съ подобными учрежденіями Имперіи, но отличаются отъ нихъ составомъ своихъ членовъ. Всѣ члены присутствія здѣсь назначаются отъ правительства, членовъ же назначенныхъ отъ дворянъ нѣтъ.

Предметы вѣдомства губернскихъ присутствій:

Главнымъ образомъ дѣла: а) по устройству быта крестьянъ (въ цѣломъ краѣ обязательный выкупъ крестьянскихъ угодій), б) дѣла по жалобамъ на рѣшенія уѣздныхъ мировыхъ учрежденій и членовъ оныхъ, в) дѣла по назначенію и удаленію должностныхъ лицъ мировыхъ учрежденій, д) дѣла по отбыванію крестьянами денежныхъ повинностей, е) разсмотрѣніе нѣкоторыхъ крестьянскихъ дѣлъ суднаго характера и другія мелкія распорядительныя.— Составъ губернскихъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствій слѣдующій: предсѣдатель губернаторъ или исправляющій его должность, управляющій губернскими государственными имуществами, предсѣдатель казенной палаты, губернскій прокуроръ и члены отъ правительства, назназначенные съ Высочайшаго соизволенія, которыхъ въ Кіевѣ 4, въ Каменцѣ 3 и одинъ отъ Министерства Финансовъ, въ Жимомирѣ 4 и одинъ отъ Министерства Финансовъ.—Канцеляріей управляетъ секретарь.

Дворянскія депутатскія собранія.

Въ каждой изъ губерній юго-западнаго края состоятъ дворянскія депутатскія собранія, присутствія которыхъ заключаются: изъ губернскаго пред-

водителя дворянства и депутатовъ, избираемыхъ дворянствомъ отъ каждаго уѣзда по одному.

Предметы вѣдомства дворянскаго депутатскаго собранія слѣдующіе:

Разсмотрѣніе и повѣрка документовъ, представляемыхъ на дворянство.—

Содержаніе въ порядкѣ, храненіе и дополненіе дворянской родословной книги, по существующимъ на этотъ предметъ правиламъ.—

Отсылка опредѣленныхъ свѣдѣній и выписокъ изъ сей книги, въ губернское управленіе и департаментъ герольдіи.

Выдача грамотъ на внесеніе дворянскихъ родовъ въ родословную книгу.

Выдача недорослямъ изъ дворянъ, по ихъ просьбамъ, списковъ съ протоколовъ, по которымъ родъ ихъ введенъ въ родословную книгу.

Участіе въ распоряженіи о наложеніи опекъ за безмѣрную и разорительную роскошь, или вслѣдствіе отступленія владѣльца отъ православной вѣры.

Содержаніе и веденіе формулярныхъ списковъ лицъ, служащихъ по выборамъ дворянства.

Статистическій комитетъ.

Въ губерніяхъ Кіевской, Подольской и Волынской, состоятъ статистическіе комитеты, главное назначеніе которыхъ заключается въ исправномъ содержаніи мѣстной административной статистики, а именно: въ установленіи по каждой губерніи, правильнѣйшихъ способовъ собиранія, по требованіямъ правительства и указаніямъ центральнаго статистическаго комитета, точныхъ статистическихъ свѣдѣній о количествѣ и качествѣ земель, народонаселеніи и производительныхъ силахъ губерніи, и въ повѣркѣ и обработкѣ этихъ свѣдѣній, по однообразнымъ формамъ, установляемымъ министерствомъ.

Губернскіе статистическіе комитеты, подъ предсѣдательствомъ губернаторовъ, и подъ главнымъ вѣденіемъ генералъ-губернатора, состоятъ изъ помощника предсѣдателя, членовъ: непремѣнныхъ, дѣйствительныхъ, почетныхъ и секретаря.

Комитеты попечительнаго общества о тюрьмахъ.

Попеченіе о всѣхъ мѣстахъ заключенія гражданскаго вѣдомства и объ улучшеніи, какъ нравственнаго, такъ и физическаго состоянія содержащихся въ нихъ арестантовъ, въ каждой изъ губерній юго-западнаго края ввѣрено губернскимъ комитетамъ общества попечительнаго о тюрьмахъ, и его уѣзднымъ отдѣленіямъ.

Каждый изъ губернскихъ комитетовъ общества попечительнаго о тюрьмахъ состоитъ: изъ вице-президентовъ, которыхъ опредѣлено въ губернскихъ комитетахъ до трехъ, директоровъ до 20 и членовъ.

Въ званіе вице-президентовъ губернскаго комитета поступаютъ: главный начальникъ губерніи, высшее духовное лицо въ губерніи и начальникъ губерніи; а въ директоры: губернскій предводитель дворянства, вице-губернаторъ, предсѣдатели губернскихъ присутственныхъ мѣстъ, совѣстный судья, губернскій прокуроръ, врачебный инспекторъ и городской голова.

Уѣздныя отдѣленія этихъ комитетовъ состоятъ изъ членовъ общества и директоровъ, въ которые назначаются: уѣздный предводитель дворянства, судья, стряпчій, уѣздный врачъ, благочинный и городской голова.

Главные предметы попечительства и занятій общества составляютъ: внутреннее устройство мѣстъ заключенія со всѣми необходимыми для здоровья арестантовъ удобствами и подраздѣленіями ихъ по полу, званію, возросту и роду преступленій, согласно 97—105 статьямъ устава о тюрьмахъ.

Общество попечительное о тюрьмахъ причислено къ Министерству Внутреннихъ дѣлъ.—Министръ есть президентъ сего общества.

Для внутренняго надзора за порядкомъ, въ тюремныхъ замкахъ состоятъ смотрители изъ полицейскихъ чиновниковъ, надзиратели изъ инвалидовъ и другіе чины по штатамъ.

Въ порядкѣ управленія мѣстнаго, особенный надзоръ за мѣстами содержанія подъ стражею и попеченіе о заключенныхъ ввѣряется прокурорамъ и стряпчимъ.—Они должны посѣщать всѣ мѣста заключенія, покрайней мѣрѣ одинъ разъ въ недѣлю, именно по пятницамъ послѣ обѣда.

Начальники губерній, губернскія управленія и городскія полиціи также имѣютъ наблюденіе за благоустройствомъ въ мѣстахъ заключенія и за исполненіемъ всѣхъ постановленій закона о порядкѣ содержанія арестантовъ, по правиламъ, опредѣленнымъ въ общемъ губернскомъ учрежденіи.

Находящіеся въ губерніяхъ штабъ-офицеры корпуса жандармовъ и исправляющіе ихъ должность, имѣютъ безпрепятственный входъ въ тюремныя заведенія, для осмотра положенія, содержащихся тамъ арестантовъ.

Въ городовыхъ острогахъ также содержатся иногда военные арестанты, поэтому дивизіонные начальники и начальники штабовъ, при осмотрѣ войскъ, обязаны осматривать и сихъ арестантовъ, и о всѣхъ найденныхъ неисправностяхъ, по употребленіи зависящихъ отъ нихъ мѣръ къ исправленію недостатковъ, доносятъ тотчасъ Военному Министерству съ изложеніемъ мнѣнія о средствахъ къ улучшенію содержанія военныхъ арестантовъ.

Въ городахъ, гдѣ нѣтъ армейскихъ войскъ, а военные арестанты есть, обязанность сію исполняютъ начальники мѣстныхъ войскъ и губернскіе воинскіе начальники.

Губернскія жандармскія управленія.

Въ каждой изъ губерній юго-западнаго края состоятъ губернскія жандармскія управленія, состоящія изъ штабъ-офицера корпуса жандармовъ и его адъютанта.

Губернскія жандармскія управленія исполняютъ обязанности наблюдательной полиціи, содѣйствуя впрочемъ къ возстановленію нарушеннаго порядка только въ такомъ случаѣ, когда будутъ приглашены къ тому мѣстными властями; по собственному же побужденію они принимаютъ непосредственное участіе къ сохраненію общественнаго спокойствія только при небытности на мѣстѣ чиновъ исполнительной полиціи.

Дальнѣйшія обязанности губернскихъ жандармскихъ управленій опредѣлены секретными инструкціями и циркуляромъ шефа жандармовъ.

Губернскія жандармскія управленія находятся въ непосредственномъ и исключительномъ вѣденіи шефа жандармовъ, подчиняясь ему по строевой части чрезъ штабъ корпуса жандармовъ, а по наблюдательной чрезъ III отдѣленіе собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи.

Почтовыя конторы.

Въ гг. Кіевѣ, Житомирѣ и Каменецъ-Подольскѣ губернскія почтовыя конторы причислены къ 1-му классу; составъ ихъ слѣдующій: губернскій почтмейстеръ, его помощникъ, контролеръ, два экспедитора, сортировщиковъ старшихъ 3 и младшихъ 3.

Составъ уѣздныхъ почтовыхъ конторъ въ губерніяхъ Кіевской, Подольской и Волынской заключается изъ уѣздныхъ почтмейстеровъ и ихъ помощниковъ.

Главное управленіе всѣми почтовыми станціями въ губерніяхъ сосредоточивается въ лицѣ губернскихъ почтмейстеровъ, къ обязанностямъ которыхъ, въ этомъ отношеніи, принадлежатъ всѣ распоряженія по устройству и исправному состоянію станцій.

Для большаго удобства въ высшемъ мѣстномъ надзорѣ, завѣдываніе станціями губернскимъ почтмейстеромъ поручается уѣзднымъ почтмейстерамъ. — Непосредственный же надзоръ за порядкомъ и благочиніемъ на станціи возлагается на станціоннаго смотрителя.

Арестантскія роты гражданскаго вѣдомства.

Въ гг. Кіевѣ, Житомирѣ и Каменецъ-Подольскѣ учреждены арестантскія роты гражданскаго вѣдомства. Цѣль учрежденія этихъ ротъ, — содержаніе и исправленіе поведенія людей низшихъ состояній, подвѣдомственныхъ суду гражданскому.

Арестантскія роты гражданскаго вѣдомства юго-западнаго края, какъ и всѣ вообще, именуются по названію городовъ, въ которыхъ онѣ учреждены, и состоятъ въ вѣдомствѣ главнаго управленія путей сообщенія и публичныхъ зданій, которое и завѣдываетъ ими чрезъ начальниковъ губерній. — Военное управленіе каждой роты сосредоточивается въ лицѣ ротнаго ея командира; ближайшій же надзоръ за ходомъ и успѣхами нравственнаго исправленія арестантовъ ввѣряется тюремнымъ комитетамъ.

Въ арестантскіе роты помѣщаются арестанты по приговорамъ судовъ.

Расходы по содержанію ротъ отнесены на счетъ государственнаго земскаго сбора.

Попеченіе о сохраненіи благоустройства и благочинія въ ротахъ возлагается на ротныхъ командировъ, которые въ этомъ отношеніи обязаны руководствоваться законоположеніями, изложенными въ XIV томѣ свода гражданскихъ законовъ.

Уѣздныя учрежденія вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ

Уѣздныя полицейскія управленія.

Во всѣхъ уѣздныхъ городахъ Кіевской, Подольской и Волынской губерній, управляемыхъ по общему учрежденію, городскія и земскія полиціи соединены въ одну общую уѣздную Полицію, вѣдомству которой подлежитъ весь уѣздъ съ уѣздными и безъуѣздными городами, посадами, мѣстечками и селеніями въ немъ находящимся. Изъ вѣдомства уѣздной Полиціи исключаются всѣ губернскіе города и слѣдующіе изъ уѣздныхъ: Кіевской губерніи Бердичевъ и Подольской Балта, имѣющіе свою отдѣльную городскую Полицію.

Уѣздную полицію составляютъ: уѣздныя полицейскія и подчиненные ему исполнительные полицейскіе чиновники.

Присутствія уѣздныхъ полицейскихъ управленій состоятъ: изъ уѣзднаго исправника, его помощника и засѣдателей. Дѣлопроизводствомъ полицейскихъ управленій завѣдываютъ, опредѣленные штатомъ, секретарь, столоначальникъ и писцы.

Исправникъ есть начальникъ уѣздной Полиціи; ему подвѣдомственны слѣдующіе исполнительные чиновники полиціи: въ уѣздахъ, гдѣ нѣтъ отдѣльныхъ городскихъ полицейскихъ управленій, становые Пристава, а въ городахъ городскіе пристава, ихъ помощники и полицейскіе надзиратели.

Каждый изъ уѣздовъ раздѣленъ на станы, число ихъ въ уѣздѣ опредѣлено сообразно съ обширностью онаго, населеніемъ и другими обстоятельствами. Становъ завѣдываетъ приставъ.

Предметы вѣдомства уѣздныхъ полицейскихъ управленій главнымъ образомъ слѣдующіе:

а) Охраненіе неприкосновенности правъ и безпрепятственнаго совершенія обрядовъ Православной Церкви и свободы иновѣрныхъ исповѣданій, признанныхъ правительствомъ.

б) Охраненіе общественнаго спокойствія, благочинія добрыхъ нравовъ, порядка и должнаго повиновенія властямъ; устраненіе всякаго дѣйствія, противнаго вѣрноподданническому долгу и послушанію; предупрежденіе и прекращеніе всякихъ непозволительныхъ сборищъ.

в) Принятіе мѣръ безопасности отъ воровъ и разбойниковъ,—поимка ихъ.

г) Принятіе первоначальныхъ мѣръ для сохраненія въ цѣлости имущества умершихъ, у которыхъ нѣтъ законныхъ наслѣдниковъ.

д) Первоначальная предосторожность при появленіи эпидемической болѣзни.

е) Охраненіе безопасности путей сообщеній и надзоръ за исправнымъ ихъ содержаніемъ.

ж) Отвращеніе и пресѣченіе всякихъ злоупотребленій въ отношеніи неправильности вѣса и мѣры.

з) Побужденія къ платежу недоимокъ и всякихъ вообще казенныхъ и общественныхъ сборовъ, начетовъ и взысканій—по требованіямъ присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ.

и) Отвращеніе и пресѣченіе всѣхъ беззаконій, служащихъ въ ущербъ казеннымъ интересамъ.

і) Прекращеніе всякаго насилія, обидъ и самоуправства; производство слѣдствій и обысковъ.

и к) Вводъ во владѣніе движимыми имуществами и приведеніе въ исполненіе судебныхъ приговоровъ.

По дѣламъ военнымъ:

а) Наблюденіе за высылкою въ срокъ рекрутъ, слѣдующихъ съ участковъ и побужденіе къ сему, согласно устава о рекрутской повинности.

б) Содѣйствіе и надзоръ за порядкомъ въ препровожденіи полковъ и разныхъ воинскихъ командъ и рекрутскихъ партій, отводъ квартиръ для нихъ, мѣры для благовременнаго снабженія, положенными отъ земства, потребностями.

в) Выдача войскамъ справокъ о цѣнахъ на продовольственные припасы; выдача квитанцій въ безобидномъ слѣдованіи и квартированіи войскъ.

г) Наряды по предписанію начальства подводъ, для перевозки воинскихъ тяжестей.

д) Вѣдомство, по установленнымъ правиламъ, отставныхъ безсрочно и временно отпускныхъ нижнихъ воинскихъ чиновъ и веденіе о нихъ отчетности.

е) Высылка въ назначенные пункты безсрочно и временно отпускныхъ нижнихъ чиновъ, въ случаѣ призыва ихъ.

и ж) Наблюденіе затѣмъ, чтобы нижніе чины, увольненные преждевременно отъ службы по болѣзни, въ случаѣ выздоровленія или облегченія ихъ болѣзней окажутся въ силахъ дослужить свои сроки, ни подъ какимъ видомъ не оставались бы внѣ службы, но были бы немедленно представляемы къ ближайшему военному начальству и проч.

Городскія думы.

Въ каждомъ изъ губернскихъ и уѣздныхъ городовъ юго-западнаго края учреждены думы. Городскую думу составляетъ: городской голова, въ качествѣ ея предсѣдателя, и гласные отъ всѣхъ сословій города.

Предметы вѣдомства городской думы слѣдующіе:

Въ городскомъ общественномъ управленіи, нѣкоторые предметы исключительно принадлежатъ вѣдомству городскаго головы, а другіе подлежатъ сужденію и опредѣленію общаго присутствія думы.

Къ особенному вѣдомству городскаго головы принадлежатъ: 1) наблюденіе установленнаго порядка при общественныхъ выборахъ; представленіе избранныхъ на утвержденіе, приводъ ихъ къ присягѣ и введеніе въ должности. 2) Предстательство, по уполномочію общества, о нуждахъ и пользахъ обществъ. 3) Предсѣдательство въ депутатскомъ собраніи и сиротскомъ судѣ. 4) Представленіе приказу общественнаго призрѣнія о благотворительныхъ заведеніяхъ городскаго вѣдомства. 5) Участіе въ разныхъ комитетахъ, коммисіяхъ и присутствіяхъ губернскихъ и уѣздныхъ, по особымъ на то законоположеніямъ.

Къ вѣдомству же городской думы, вообще принадлежатъ слѣдующіе предметы:

Назначеніе, по приказанію или дозволенію губернскаго начальства, общественныхъ собраній; дѣла о городскихъ выборахъ, распредѣленіе выбранныхъ отъ общества по ихъ назначенію; перемѣщенія, отпуски, увольненія отъ должностей по городской службѣ.

Принесеніе жалобъ начальству въ случаѣ незаконнаго требованія податей, службъ и нарядовъ.

Представленіе губернскому начальству о городскихъ нуждахъ и недостаткахъ.

Мѣры къ охраненію города отъ ссоръ и тяжбъ съ окрестными городами и селеніями.

Веденіе ревизскихъ сказокъ о купцахъ, мѣщанахъ и прочихъ податныхъ обывателяхъ города.

Попеченіе о продовольствіи городскихъ жителей.

Поощреніе привоза въ городъ и продажи всего, что ко благу и выгодамъ жителей относится.

Наблюденіе за прочностью городскихъ зданій, попеченіе о заведеніи пристаней, амбаровъ, магазиновъ и всего тому подобнаго, что для города можетъ быть полезно.

Свѣдѣніе о справочныхъ цѣнахъ въ городѣ, установленіе таксы на жизненные припасы.

Управленіе городскими доходами и расходами и всѣ относящіяся къ этому предмету распоряженія.

Раскладки и взысканіе казенныхъ и городскихъ податей, неокладныхъ сборовъ и сборовъ на земскія повинности.

Кромѣ того дума вѣдаетъ дѣлами по торговой полиціи, въ предѣлахъ опредѣленныхъ, существующими на этотъ предметъ постановленіями.

Дѣлами по отправленію городскими податными сословіями рекрутской повинности, на основаніи рекрутскаго устава.

Квартирныя коммисіи.

Въ каждомъ изъ губернскихъ и уѣздныхъ городовъ юго-западнаго края учреждены квартирныя коммисіи, присутствіе которыхъ состоитъ въ губернскихъ городахъ и городахъ, имѣющихъ отдѣльную отъ уѣзда полицію, изъ предсѣдателя полиціймейстера, а въ уѣздныхъ городахъ, гдѣ нѣтъ полиціймейстеровъ изъ исправника, и депутатовъ отъ всѣхъ городскихъ сословій.— Дѣлопроизводствомъ квартирной коммисіи вѣдаетъ опредѣленный штатомъ чиновникъ.

Квартирная коммисія имѣетъ цѣлью уравнительное распредѣленіе натуральной постойной повинности между домовладѣльцами городовъ, и для этой цѣли ведетъ самовѣрнѣйшія подворныя описи и другіе отчеты, установленные законоположеніемъ.

Во всѣхъ уѣздныхъ городахъ юго-западнаго края, существуютъ слѣдующіе *учрежденія*; уѣздныя дорожныя коммисіи, уѣздные комитеты для уравненія натуральныхъ повинностей, комитеты общественнаго здравія и оспенные.—Предметы вѣдомства этихъ учрежденій и составъ ихъ слѣдуюшій.

1). *Уѣздная дорожная коммисія.* Предсѣдатель—уѣздный предводитель дворянства, члены: полиціймейстеръ, уѣздный исправникъ, землемѣръ и городской голова.

Предметы вѣдомства. Устройство и наблюденіе за содержаніемъ въ исправности всѣхъ почтовыхъ, торговыхъ и военныхъ дорогъ, а также мостовъ, переправъ перевозовъ, и вообще, что относится къ улучшенію

сообщеній, на точномъ основаніи устава о земскихъ повинностяхъ и устава путей сообщенія.

2). Уѣздный комитетъ для уравненія натуральныхъ повинностей.

Комитетъ этотъ состоитъ изъ уѣзднаго предводителя дворянства (предсѣдателя), полиціймейстера, исправника и чиновника управленія государственныхъ имуществъ, который нынѣ замѣненъ предсѣдателемъ мироваго съѣзда.

Къ обязанности комитета относятся: разрѣшеніе всѣхъ возникающихъ вопросовъ о распредѣленіи натуральныхъ повинностей, а также разсмотрѣніе дѣлъ о повинностяхъ: дорожной, подводной и квартирной.

3) Комитетъ общественнаго здравія. Состоитъ изъ предводителя дворянства, полиціймейстера, городскаго головы и уѣзднаго врача.

Дѣйствія комитета открываются по полученіи свѣдѣній отъ полиціи, о появленіи повальныхъ болѣзней въ народѣ, или на скотъ, и заключаются въ предохранительныхъ мѣрахъ, указанныхъ въ 840 ст. XIII тома свода гражданскихъ законовъ.

и *4). Уѣздные оспенные комитеты.* Составляются изъ уѣзднаго предводителя дворянства, полиціймейстера, исправника, уѣзднаго врача и городскаго головы.

Предметы вѣдомства комитета слѣдующіе: приведеніе въ извѣстность числа родившихся дѣтей въ уѣздѣ и городѣ, распоряженіе о привитіи предохранительной оспы, распоряженія объ обученіи оспопрививанію достаточнаго числа лицъ и назначеніе ихъ оспопрививателями, и доставленіе въ губернскій комитетъ общественнаго здравія полугодичныхъ вѣдомостей съ именными списками дѣтей, коимъ привита оспа.

Мировые посредники.

Для разбора недоразумѣній, споровъ и жалобъ, могущихъ возникать изъ обязательныхъ поземельныхъ отношеній между помѣщиками и временно-обязанными крестьянами; для завѣдыванія особыми, указанными въ положеніи, дѣлами крестьянъ, вышедшихъ изъ крѣпостной зависимости, —учреждены во всѣхъ уѣздахъ юго-западнаго края мировые посредники и уѣздные мировые съѣзды.

На мировыхъ посредниковъ, сверхъ означенныхъ обязанностей, возлагаются нѣкоторыя особенныя, связанныя съ сельско-хозяйственнымъ бытомъ, и дѣла по судебно-полицейскому разбирательству.

Имѣнія, въ которыхъ водворены вышедшіе изъ крѣпостной зависимости крестьяне, распредѣляются на мировые участки. Число участковъ и селенія, въ составъ ихъ входящія, опредѣляются сообразно дѣйствительной надобности.

Въ каждомъ участкѣ полагается одинъ мировый посредникъ, назначаемый отъ правительства.

Къ дѣламъ, подлежащимъ вѣдомству мировыхъ посредниковъ, относятся: во первыхъ, споры, жалобы и недоразумѣнія между помѣщиками и и временно-обязанными крестьянами, или дворовыми людьми, возникающіе изъ обязательныхъ ихъ отношеній, а также жалобы крестьянъ и обществъ на волостные сходы и на сельскія и волостныя должностныя лица; во вторыхъ, засвидѣтельствованіе разныхъ актовъ, совершаемыхъ помѣщиками съ временно-обязанными крестьянами и дворовыми; въ третьихъ, нѣкоторыя распорядительныя дѣйствія по крестьянскимъ дѣламъ, особо поименованныя въ положеніяхъ о крестьянахъ, вышедшихъ изъ крѣпостной зависимости, и въ четвертыхъ, нѣкоторыя особенныя дѣла по судебно-полицейскому разбирательству.

Уѣздные мировые съѣзды.

Во всѣхъ уѣздахъ юго-западнаго края, учреждены уѣздные мировые съѣзды, которые составляются изъ всѣхъ мировыхъ посредниковъ въ уѣздѣ и предсѣдателя.

Къ предметамъ вѣдомства уѣздныхъ съѣздовъ относятся: во 1-хъ разборъ и разрѣшеніе жалобъ на рѣшенія мировыхъ посредниковъ по такимъ, возникающимъ изъ обязательныхъ поземельныхъ отношеній между помѣщиками и временно-обязанными крестьянами, спорамъ и недоразумѣніямъ, которые, изданными о крестьянахъ положеніями и правилами, не предоставлены окончательному рѣшенію самихъ посредниковъ, ни ближайшему распоряженію губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ присутствія и; во 2-хъ, разрѣшеніе переданныхъ отъ мироваго посредника жалобъ на волостные сходы и на волостныхъ должностныхъ лицъ и нѣкоторыя распорядительныя дѣйствія по крестьянскимъ дѣламъ.

Учрежденія вѣдомства Министерства Юстиціи.

Палаты уголовнаго суда.

Палаты уголовнаго суда, въ губерніяхъ Кіевской, Подольской и Волынской, принадлежатъ къ общимъ учрежденіямъ тѣхъ губерній Имперіи, въ которыхъ не введена еще въ дѣйствіе судебная реформа на новыхъ началахъ.

Предметы вѣдомства палаты уголовнаго суда слѣдующіе: 1) ревизія дѣлъ уголовныхъ, поступающихъ въ оную изъ судебныхъ мѣстъ первой степени. 2) Первоначальное производство дѣлъ слѣдственныхъ въ преступленіяхъ должностей. 3) Дѣла по частнымъ жалобамъ о нарушеніи порядка судопроизводства въ судахъ первой степени, подчиненныхъ палатѣ.

Палаты гражданскаго суда.

Присутствія палаты гражданскаго суда, въ губерніяхъ Кіевской, Подольской и Волынской, состоятъ изъ предсѣдателей палатъ, ихъ товарищей и трехъ засѣдателей.

Вѣдѣнію палаты гражданскаго суда подлежатъ слѣдующія дѣла: 1) Ревизія всякаго рода гражданскихъ тяжебныхъ дѣлъ по переносу изъ уѣздныхъ и надворныхъ судовъ, магистратовъ и ратушъ.—2) Дѣла по частнымъ жалобамъ о нарушеніи порядка судопроизводства въ сихъ мѣстахъ первой степени суда. 3) Дѣла по опекамъ, именно: разсмотрѣніе жалобъ на неправильныя дѣйствія дворянскихъ опекъ и сиротскихъ судовъ. 4) Дѣла тяжебные о недвижимомъ имѣніи въ разныхъ губерніяхъ, или въ разныхъ, уѣздахъ состоящихъ. 5) Дѣла тяжебныя объ общественной городской собственности. 6) Дѣла, книги и другія произведенія наукъ и словесности, а также и о художественной собственности. 7) Дѣла по спеціальному межеванію. 8) Совершеніе крѣпостныхъ актовъ по правиламъ въ сводѣ гражданскихъ законовъ изложеннымъ.

Камеры губернскихъ прокуроровъ.

Въ каждой изъ губерній Кіевской, Подольской и Волынской состоятъ губернскіе прокуроры и въ помощь имъ губернскіе стряпчіе. Главнымъ предметомъ своихъ дѣйствій прокуроры имѣютъ непосредственный надзоръ за порядкомъ производства дѣлъ въ мѣстахъ губернскихъ и о всѣхъ замѣченныхъ ими злоупотребленіяхъ и безпорядкахъ обязаны доносить немедленно губернскому начальству, а въ нѣкоторыхъ опредѣленныхъ случаяхъ и Министру Юстиціи, съ соблюденіемъ притомъ установленныхъ правилъ.

Уѣздныя учрежденія.

Уездные суды.

Въ каждомъ изъ уѣздовъ Кіевской, Подольской и Волынской губерній, учреждены уѣздные суды.

Предметы вѣдомства которыхъ слѣдующіе:

Уголовные и гражданскіе дѣла лицъ всѣхъ вообще состояній, кромѣ подвѣдомственныхъ судамъ городскимъ, исключая дѣлъ, составляющихъ предметъ вѣдомства особенныхъ судебныхъ установленій, или же общаго въ губерніи суда второй степени.

Совершеніе крѣпостныхъ и явочныхъ разнаго рода актовъ, въ предѣлахъ и по правиламъ въ сводѣ гражданскихъ законовъ изложенныхъ.

Распоряженіе о вводѣ во владѣніе недвижимыми имѣніями въ уѣздѣ находящимися, по купчимъ, или закладнымъ крѣпостямъ, по дарственнымъ записямъ и по другимъ актамъ.

Межевое судебное разбирательство; содержаніе и храненіе межевыхъ плановъ и книгъ; осмотръ спорныхъ владѣній и повѣрка въ натурѣ плановъ, на основаніи межевыхъ законовъ.

Изслѣдованіе споровъ по привилегіямъ на изобрѣтенія и вообще разбирательства до сего предмета относящіяся, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ мануфактурнаго совѣта, или его отдѣленія.

Уѣздные стряпчіе.

Въ каждомъ изъ уѣздовъ юго-западнаго края состоятъ уѣздные стряпчіе.

Предметы вѣдомства и образъ дѣйствія стряпчаго, по надзору за общими уѣздными, городскими и судебными учрежденіями, есть тѣ же самые, какъ и губернскихъ прокуроровъ за мѣстами губернскими.

Сиротскіе суды.
Дворянская опека.

Учрежденія вѣдомства Министерства Финансовъ.

Казенныя палаты.

Учрежденія казенныхъ палатъ въ губерніяхъ Кіевской, Подольской и Волынской принадлежатъ къ общимъ учрежденіямъ Имперіи. Палатами, главнымъ образомъ, завѣдуютъ Управляющіе. По существу дѣлъ, палаты дѣлятся на отдѣленія: ревизское и казначействъ, которыми завѣдуютъ начальники отдѣленій. Предметы вѣдомства ревизскаго отдѣленія дѣла о правильности ревизскихъ сказокъ, взысканіе за приписныя ревизскія души, исключеніе изъ окладовъ, причисленіе иностранцевъ, перечисленіе людей податнаго состоянія изъ одного состоянія въ другое, изъ одного мѣста въ другое, содержаніе вѣрныхъ окладныхъ книгъ, дѣла рекрутскія, дѣла объ отставныхъ солдатахъ и прочія дѣла подобнаго рода. Предметы вѣдомства казначейскаго отдѣленія: главнымъ образомъ дѣла составленія выписокъ изъ росписанія департамента Государственнаго Казначейства о доходахъ и расходахъ по губерніи, контроль надъ разными денежными взысканіями и расходами, дѣла по производству пенсій, прогонныхъ денегъ, пособій, вычеты за чины и патенты, выдача кормовыхъ денегъ арестантамъ, продажа разнаго рода гербовой бумаги, ревизія разнаго рода отчетныхъ вѣдомостей и прочія дѣла подобнаго рода, подробно изложенныя въ сводѣ общихъ законовъ и послѣдующихъ дополненіяхъ.

Составъ чиновъ казенной палаты: управляющій палатою, два начальника отдѣленій, чиновники особыхъ порученій, чиновникъ наблюдающій за торговлею, дѣлопроизводители, бухгалтеры, столоначальники и архиваріусъ.

Контрольныя палаты.

Въ трехъ губерніяхъ края контрольныя палаты принадлежатъ къ общимъ учрежденіямъ Имперіи. Предметы вѣдомства контрольныхъ палатъ, дѣ-

ла ревизіи книгъ и отчетовъ казначействъ и разныхъ мѣстъ и лицъ. Составъ чиновъ палаты: управляющій палатою, ревизоры, счетные чиновники, секретарь и журналистъ.

Губернскія акцизныя управленія

въ трехъ губерніяхъ края принадлежатъ въ общимъ учрежденіямъ Имперіи. Главнымъ образомъ предметы вѣдомства акцизныхъ управленій, дѣла высшаго контроля надъ дѣйствіями уѣздныхъ окружныхъ правленій по надзору ихъ за поступленіемъ акциза съ производствъ вина, сахару, табаку и соли, равно за правильностью продажи этихъ продуктовъ, и ихъ производства.

Уѣздныя окружныя управленія. Кіевская губернія дѣлится на 9-ть округовъ, Волынская на 10-ть и Подольская на 8-мь.

Губернскія казначейства.

Въ трехъ губерніяхъ юго-западнаго края губернскія казначейства имѣютъ слѣдующій составъ: губернскій казначей, помощникъ его, главный бухгалтеръ, старшихъ бухгалтеровъ 5 ть, кассировъ 10-ть и письмоводитель.

На казначейства губернскія возлагается: 1) сосредоточеніе въ наличныхъ деньгахъ, или въ расходныхъ документахъ всѣхъ собираемыхъ въ губерніи государственныхъ доходовъ, 2) производства узаконеннымъ порядкомъ, причитающихся въ губерніи по всѣмъ вообще управленіямъ, платежей изъ суммъ государственныхъ доходовъ, 3) отчисленіе при производствѣ платежей суммъ, поступающихъ въ видѣ вычетовъ и оборотныхъ доходовъ, 4) пріемъ и храненіе поступающихъ въ губернскомъ городѣ специальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ и производство изъ оныхъ платежей по распоряженію управленій, завѣдывающихъ означенными суммами, 5) безотлагательная, по предписанію казенныхъ палатъ, выдача, остающихся за губернскими расходами, доходовъ въ государственный банкъ, его конторы и отдѣленія на текущій съ государственнымъ казначействомъ счетъ, 6) наблюденіе за срочнымъ доставленіемъ отъ кассъ, спеціальныхъ сборщиковъ и уѣздныхъ казначействъ, періодическихъ о доходахъ вѣдомостей и, уплоченныхъ доходными кассами на счетъ губернскихъ казначействъ, расходныхъ документовъ и доставленіе казеннымъ палатамъ узаконенныхъ отчетностей.

Удовлетвореніе кредиторовъ казны на текущій счетъ по ассигновкамъ и талонамъ, выданнымъ отъ разныхъ учрежденій, облеченныхъ на то властью.

Отношеніе губернскихъ казначействъ къ войскамъ подробно опредѣлено правилами о единствѣ кассы.

Уѣздныя учрежденія Министерства Финансовъ.

Уѣздныя казначейства.

Въ каждомъ изъ уѣздныхъ городовъ юго-западнаго края состоятъ уѣздныя казначейства, управляемыя уѣздными казначеями. Дѣлопроизводствомъ казначействъ завѣдываютъ помощникъ казначея, бухгалтеръ, два помощника бухгалтера и письмоводитель.

На уѣздное казначейство возлагается: пріемъ и храненіе всѣхъ существующихъ въ уѣздѣ доходовъ, государственному казначейству принадлежащихъ, и поступающихъ или прямо отъ плательщиковъ, или отъ мѣстъ и лицъ, для сбора назначенныхъ.

Уѣздныя казначейства принимаютъ и хранятъ доходы, для особыхъ предметовъ учрежденные, какъ то: сборы на земскіе повинности, на обезпеченіе народнаго продовольствія и другіе.

Уѣздныя казначейства не производятъ самостоятельно изъ государственныхъ доходовъ никакихъ расходовъ, но удовлетворяютъ только на счетъ казначействъ губернскихъ и расходныхъ отдѣленій тѣхъ кредиторовъ казны, внѣ губернскихъ городовъ находящихся, которые узаконеннымъ порядкомъ будутъ указаны губернскими казначействами и расходными отдѣленіями. Расходные въ означенныхъ платежахъ документы, съ росписками получателей, уѣздныя казначейства, не менѣе одного раза въ недѣлю, отправаляютъ въ губернское казначейство или расходнымъ отдѣленіямъ. Расходы же изъ поступившихъ въ уѣздные казначейства спеціальныхъ средствъ и партикулярныхъ суммъ, производятся самими казначействами самостоятельно, по указаніямъ не губернскихъ казначействъ, а мѣстъ, въ вѣденіи коихъ означенные суммы состоятъ.

Отношенія уѣздныхъ казначействъ, въ данныхъ случаяхъ, къ войскамъ, подробно изложены въ правилахъ о единствѣ кассы.

Учрежденія вѣдомства Государственныхъ имуществъ.

Губернскія управленія Государственными имуществами.

Въ губерніяхъ Кіевской, Подольской и Волынской, управленія государственными имуществами составляютъ: управляющій, начальникъ хозяйственнаго отдѣленія, губернскій лѣсничій, завѣдующій люстраціоннымъ отдѣломъ, чиновники особыхъ порученій, лѣсные ревизоры, секретарь, бухгалтеры, столоначальники, землемѣры. Предметы вѣдомства управленія государственными имуществами: завѣдываніе и распоряженіе разнаго рода государственными имуществами и доходами съ нихъ, а равно въ трехъ губерніяхъ края—завѣдываніе секвестрованными имуществами лицъ, принимавшихъ участіе въ последнемъ польскомъ возстаніи.

Въ уѣздахъ губерній учреждены, лѣсничества, которыми завѣдуютъ особые лѣсничіе и въ Кіевской губерніи, вѣдомства государственныхъ имуществъ, находится *главное училище садоводства* въ г. Умани.

Свѣдѣніе объ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, существующихъ въ губерніяхъ: Кіевской, Подольской и Волынской.

По Кіевской губерніи.

Университетъ — — — —	1	
Въ немъ учащихся: студентовъ — —		563
Вольныхъ слушателей — — —		39
Гимназій — — — —	3	
При одной изъ нихъ состоитъ пансіонъ, и при одной общая ученическая квартира.		
Въ нихъ учащихся — — —		1403
Прогимназій — — — —	3	
При одной изъ нихъ состоитъ пансіонъ.		
Въ нихъ учащихся — — —		396
Училищъ:		
Дворянское 1 и уѣздныхъ 2 — —	3	
Въ нихъ учащихся — — —		119
Приходскихъ училищъ: Мужескихъ — —	20	
Женскихъ — —	2	
Въ нихъ учащихся:		
Мужескаго пола — — —		725
Женскаго пола — — —		170
Народныхъ училищъ — — —	17	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола — —		798
Женскаго пола — —		45
Сельскихъ училищъ. — —	41	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола — —		829
Женскаго пола — —		316
Казенныхъ еврейскихъ училищъ 2-го разряда —	1	
Въ немъ учащихся: — — —		49
Казенныхъ еврейскихъ училищъ 1-го разряда —	10	
Въ нихъ учащихся — — —		271

Частныхъ учебныхъ заведеній.

Женскій пансіонъ, на степени уѣзднаго училища —	1	
Въ немъ учащихся — — —		58
Женскихъ пансіоновъ и школъ, на степени приходск. уч.	4	
Въ нихъ учащихся — — —		50
Школъ для дѣтей обоего пола — —	5	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола — —		53
Женскаго пола — —		179
Училищъ при иностранныхъ церквахъ — —	3	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола — —		244
Женскаго пола — —		103
Еврейскихъ частныхъ школъ — — —	3	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола — —		37
Женскаго пола — —		110
Кромѣ того, при 2-й Кіевской гимназіи находится землемѣро-таксаторскіе классы, состоящіе подъ главнымъ начальствомъ межеваго вѣдомства, въ нихъ учащихся —		37

По Волынской губерніи.

Гимназій — — — —	2	
Въ нихъ учащихся — — —		640
Прогимназія — — — —	1	
Въ ней учащихся — — —		104
Раввинское училище. — — —	1	
Въ немъ учащихся — — —		288
Уѣздныхъ дворянскихъ училищъ — —	3	
Въ нихъ учащихся — — —		211
Приходскихъ училищъ — — —	28	
Въ нихъ учащихся. — — —		804
Народныхъ училищъ — — —	15	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола — —		921
Женскаго пола — —		82
Сельскихъ училищъ и школъ — —	179	
Въ нихъ учащихся — — —		908
Казенное еврейское 2-го разряда училище — —	1	
Въ немъ учащихся — — —		19
Казенныхъ еврейскихъ 1-го разряда училищъ —	11	
Въ нихъ учащихся — — —		304
Частная еврейская женская школа — —	1	
Въ ней учащихся — — —		40
Кромѣ того при Житомирской гимназіи состоятъ землемѣро-таксаторскіе классы, въ коихъ учащихся —		33

По Подольской губерніи.

Гимназій — — — —	2	
Въ нихъ учащихся — — —		564
Уѣздное дворянское училище — — —	1	
Въ немъ учащихся — — —		124
Приходскихъ училищъ — — —	5	
Въ нихъ учащихся — — —		154
Народныхъ училищъ — — —	31	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола —		1817
Женскаго пола — —		242
Сельскихъ училищъ и школъ — —	192	
Въ нихъ учащихся: Мужескаго пола — —		3562
Женскаго пола — —		817
Казенное еврейское 2-го разряда училище — —	1	
Въ немъ учащихся — — —		24
Казенныхъ еврейскихъ училищъ 1-го разряда —	9	
Въ нихъ учащихся — — —		303
Частныхъ учебныхъ заведеній.		
Мужескій пансіонъ, на степени уѣзднаго училища —	1	
Въ немъ учащихся — — —		26
Мужеская школа, на степени приходскаго училища —	1	
Въ ней учащихся — — —		4
Женскій пансіонъ, на степени уѣзднаго училища, —	1	
Въ немъ учащихся — — —		38
Женская школа, на степени приходскаго училища —	1	
Въ ней учащихся — — —		6
Кромѣ того при Каменецъ-Подольской гимназіи состоятъ землемѣро-таксаторскіе классы, въ коихъ учащихся —		30

Примѣчаніе. Университетъ Св. Владиміра, подъ главнымъ начальствомъ министра народнаго просвѣщенія, ввѣренъ попечителю учебнаго округа, а ближайшее управленіе университетомъ принадлежитъ ректору.

Каждая изъ гимназій имѣетъ ближайшаго своего начальника директора, а прогимназіи—инспектора.

Директоры гимназій: 2-й Кіевской, Каменецъ-Подольской и Житомирской, кромѣ того завѣдуютъ училищами въ тѣхъ губерніяхъ по принадлежности; директоры гимназій: Бѣлоцерковской, Ровенской и Немировской, кромѣ ввѣренныхъ имъ гимназій, завѣдываютъ училищами, въ однихъ мѣстахъ съ гимназіями состоящими, а Бѣлоцерковскому директору сверхъ того подчинены училища въ г. Васильковѣ. Приходскія училища въ г. Кіевѣ, Острогѣ,

и м. Златополѣ, подчинены ближайшему завѣдыванію инспекторовъ прогимназій: Кіево-подольской, Острогской и Златопольской.

Управленіе народными училищами во всѣхъ трехъ губерніяхъ поручено директору 1-й Кіевской гимназіи.

2. ВОЕННО-ОКРУЖНОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

ТАБЛИЦА № 25-й

Личный составъ чиновъ военно-окружнаго управленія Кіевскаго военнаго округа (по нормальному штату).

Въ 1869 году.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Генераловъ и высшихъ чин.	Офицеровъ.		Медиковъ и чиновник.		Нижнихъ чиновъ		Общее число чиновъ.	Примѣчаніе.
		Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Топограф. конд. писар. и др. унтеръ-офицерск. званія	Нижнихъ чиновъ не унт.-офицерск. зв. и денщиковъ.		
Командующій войск..	1	—	—	—	—	—	—	1	
Его адъютантовъ....	—	1	2	—	—	—	—	3	
Для особыхъ поруч..	1	2	—	—	—	—	—	3	
Военнаго-окружнаго совѣта.									
Членъ назнач. Военнымъ Министромъ...	1	—	—	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель...	—	—	—	1	—	—	—	1	
Писарей..............	—	—	—	—	—	4	—	4	
Окружнаго штаба.									
Начальникъ штаба...	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощникъ его.......	1	—	—	—	—	—	—	1	
Для порученій Генеральнаго штаба.......	—	1	1	—	—	—	—	2	
Старшихъ адъютант..	—	3	—	—	—	—	—	3	
Помощниковъ ихъ..	—	—	3	—	—	—	—	3	
Завѣдывающій чертежною...............	—	—	1	—	—	—	—	1	
Секретарь............	—	—	—	1	—	—	—	1	
Журналистъ..........	—	—	—	1	—	—	—	1	
Оберъ-аудиторъ......	—	—	—	1	—	—	—	1	
Старшій аудиторъ....	—	—	—	1	—	—	—	1	
Аудиторъ............	—	—	—	—	1	—	—	1	
Начальникъ окружнаго архива...........	—	—	—	1	—	—	—	1	

Завѣдывающій типографіею и хозяйственною частію........	—	—	—	—	1	—	—	1
Чиновниковъ на усиленіе	—	—	—	—	3	—	—	3
Нижнихъ чиновъ........	—	—	—	—	—	33	50	83
Окружнаго Интендантскаго управленія.								
Окружной Интендантъ	1	—	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его........	—	—	—	1	—	—	—	1
Чиновниковъ особыхъ порученій	—	—	—	6	—	—	—	6
Начальниковъ отдѣл..	—	—	—	3	—	—	—	3
Старшихъ Столоначальниковъ............	—	—	—	2	—	—	—	2
Столоначальниковъ ...	—	—	—	4	—	—	—	4
Помощниковъ ихъ.....	—	—	—	—	6	—	—	6
Бухгалтеровъ	—	—	—	5	—	—	—	5
Помощниковъ ихъ....	—	—	—	—	5	—	—	5
Секретарь	—	—	—	1	—	—	—	1
Помощникъ его.......	—	—	—	1	—	—	—	1
Журналистъ..........	—	—	—	—	1	—	—	1
Казначей..............	—	—	—	1	—	—	—	1
Помощниковъ его.....	—	—	—	—	2	—	—	2
Чиновниковъ на усиленіе................	—	—	—	—	12	—	—	12
Нижнихъ чиновъ......	—	—	—	—	—	46	8	54
Окружнаго Артиллерійскаго управленія.								
Начальникъ Артиллеріи	1	—	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его........	1	—	—	—	—	—	—	1
Правитель дѣлъ.......	—	1	—	—	—	—	—	1
Старшихъ Адъютантовъ..................	—	3	—	—	—	—	—	3
Помощниковъ ихъ....	—	—	3	—	—	—	—	3
Бухгалтеръ............	—	—	—	1	—	—	—	1
Оберъ-Аудиторъ.......	—	—	—	1	—	—	—	1
Для осмотра въ войскахъ оружія..........	—	1	—	—	—	—	—	1
Нижнихъ чиновъ......	—	—	—	—	—	17	23	40
Окружнаго Инженернаго управленія.								
Начальникъ Инженеровъ................	1	—	—	—	—	—	—	1
Помощникъ его........	1	—	—	—	—	—	—	1
Для особыхъ порученій	—	1	—	—	—	—	—	1

Для повѣрки смѣтъ и составленія проектовъ (при чертежной)......	—	—	2	—	—	—	—	2	
Архитекторъ..........	—	—	—	1	—	—	—	1	
Старшій Адъютантъ..	—	—	1	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель по строительной части...	—	1	—	—	—	—	—	1	
Дѣлопроизводитель по хозяйственной части..	—	—	—	1	—	—	—	1	
Столоначальникъ.....	—	—	—	1	—	—	—	1	
Бухгалтеръ..........	—	—	—	1	—	—	—	1	
Нижнихъ чиновъ.....	—	—	—	—	—	14	15	29	
Окружнаго военно-медицинскаго управленія									
Окружной Военно-Медицинскій Инспекторъ	1	—	—	—	—	—	—	1	
Помощниковъ его.....	1	—	—	1	—	—	—	2	
Окружной ветеринаръ.	—	—	—	1	—	—	—	1	
Секретарь.............	—	—	—	1	—	—	—	1	
Нижнихъ чиновъ.....	—	—	—	—	—	3	13	16	
Итого.....	12	14	13	39	31	117	109	335	

3. МѢСТНЫЯ ВОЙСКА.

Составъ мѣстныхъ войскъ Кіевскаго военнаго округа и организація управленія ихъ.

Мѣстныя войска округа состоятъ: 1) изъ частей, предназначенныхъ для внутренней службы, 2) резервныхъ войскъ и 3) частей вспомогательнаго назначенія.

Къ первымъ принадлежатъ:

а). 3 губернскіе баталіона: Кіевскій, Житомирскій и Каменецъ-Подольскій; всѣ они 4-хъ ротные, *кадроваго состава*, почему въ несеніи караульной службы совмѣстно съ полевыми войсками, участія не принимаютъ; служба же губернскихъ баталіоновъ состоитъ въ содержаніи домашняго караула, въ содѣйствіи гражданскому начальству по разнымъ случаямъ, въ сопровожденіи казенныхъ обозовъ съ мѣдною монетою, въ сопровожденіи по этапамъ пересыльныхъ арестантовъ и людей не въ родѣ оныхъ и въ сопровожденіи новобранцевъ къ мѣстамъ ихъ назначенія.

б). *Тридцать три* уѣздныя команды, — служба коихъ сходна со службою губернскихъ баталіоновъ.

в). *Десять* этапныхъ командъ, обязанность коихъ состоитъ въ сопровожденіи арестантовъ по *ссыльному* пути.

2). Резервныя войска округа состоятъ изъ двухъ резервныхъ баталіоновъ: 3-го Стрѣлковаго (въ м. Тульчинѣ, Брацлавскаго уѣзда, Каменецъ-Подольской губерніи) и 10 пѣхотнаго (въ г. Черкассахъ Кіевской губерніи).

Резервнымъ баталіонамъ присвоено два состава: *постоянный и перемѣнный*. Первый составляютъ чины, принадлежащіе къ управленію баталіона и назначенные для образованія новобранцевъ, а второй — самые новобранцы. Числительность *постояннаго* состава опредѣлена штатомъ (см. таблицу № 29), а—*перемѣннаго*—опредѣляется при каждомъ наборѣ, особыми назначеніями, при чемъ за основаніе этого назначенія принимается 1000 новобранцевъ, какъ на пѣхотный, такъ и на стрѣлковый резервные баталіоны.

3). Части вспомогательнаго назначенія—суть *госпитальныя* команды, которыхъ въ округѣ, по числу госпиталей, пять: 1) Кіевская, 2) Житомирская, 3) Уманская (госпиталь этотъ по предположенію главнаго военно-госпитальнаго комитета имѣется въ виду упразднить), 4) Луцкая и 5) Каменецъ-Подольская.

Начальнику мѣстныхъ войскъ подвѣдомственна также *Кіевская военно-исправительная рота*.

Управленіе всѣми мѣстными войсками въ округѣ ввѣрено *начальнику тѣхъ войскъ*, на правахъ начальника дивизіи — и сосредоточено въ штабѣ мѣстныхъ войскъ, имѣющемъ особаго *начальника штаба*.

Примѣчаніе 1. Начальникъ мѣстныхъ войскъ есть вмѣстѣ съ тѣмъ и окружный инспекторъ госпиталей почему на одного изъ старшихъ адъютантовъ штаба возлагается дѣлопроизводство по инспектированію военныхъ госпиталей округа.

2. При штабѣ мѣстныхъ войскъ, согласно распоряженія командующаго войсками округа, учрежденъ, подъ предсѣдательствомъ помощника начальника окружнаго штаба мѣстный временный военно-тюремный комитетъ по устройству Кіевской военной исправительной роты, на началахъ изложенныхъ въ Высочайше утвержденномъ положеніи о тѣхъ ротахъ (приказъ военнаго министра 1867 года № 183). — Членами комитета состоятъ: 1) Начальникъ военно исправительной роты. 2) Инженерный офицеръ. 3). Врачъ, состоящій при ротѣ. 4) Плацъ маіоръ.

Судная часть находится въ вѣденіи оберъ-аудитора.

Части мѣстныхъ войскъ собственно, и резервные баталіоны подчинены, *въ каждой губерніи округа* (Кіевской, Волынской и Каменецъ-Подольской) *губернскому воинскому начальнику*; дѣлопроизводство по управленію частями мѣстныхъ войскъ сосредоточивается *въ канцеляріяхъ управленій* губернскихъ начальниковъ.

Направленіе различныхъ отраслей дѣлопроизводства къ единству, общій докладъ дѣлъ по управленію и общее наблюденіе и руководство въ отношеніи правильнаго хода дѣлопроизводства—лежитъ на *правителяхъ* канцелярій.

Исполненіе дѣлъ въ управленіяхъ губернскихъ воинскихъ начальниковъ распредѣляется между *дѣлопроизводителями*, число коихъ во всѣхъ управленіяхъ одинаково—по 3.

Одинъ изъ дѣлопроизводителей вѣдаетъ дѣла по *строевой и инспекторской* частямъ; другой—по части *хозяйственной*, третій—по части *запасныхъ* войскъ.

Сверхъ этихъ штатныхъ дѣлопроизводителей, для успѣшнаго дѣлопроизводства по *пересыльной* части—завѣдываніе ею, въ каждомъ управленіи, ввѣрено особому офицеру изъ частей мѣстныхъ войскъ.

Судная часть управленій губернскихъ воинскихъ начальниковъ находится въ вѣдѣніи аудиторовъ.

Для довольствія нижнихъ чиновъ сборныхъ командъ и пересыльныхъ, а во время наборовъ — и новобранцевъ, при каждомъ управленіи губернскаго воинскаго начальника, согласно отзыва окружнаго штаба 1-го Мая 1865 года № 4687, учрежденъ хозяйственный комитетъ, подъ предсѣдательствомъ командира губернскаго баталіона и членовъ изъ офицеровъ частей мѣстныхъ войскъ.

Для переосвидѣтельствованія назначаемыхъ въ неспособные нижнихъ чиновъ, согласно приказа Военнаго Министерства 1865 года № 326, при каждомъ управленіи губернскаго воинскаго начальника, подъ предсѣдательствомъ его, учреждена *особая коммисія*, членами которой состоятъ: 1) командиръ губернскаго баталіона, 2) жандармскій штабъ-офицеръ и 3) 3 медика, въ числѣ коихъ одинъ гражданскаго вѣдомства.

Резервные баталіоны округа подчинены во всѣхъ отношеніяхъ губернскимъ воинскимъ начальникамъ, а чрезъ сихъ послѣднихъ — начальнику мѣстныхъ войскъ.

3-й Стрѣлковый резервный баталіонъ, состоитъ, сверхъ сего, въ подчиненіи инспектору стрѣлковыхъ баталіоновъ по тѣмъ предметамъ, по которымъ подчинены ему дѣйствующіе стрѣлковые баталіоны.

Резервные баталіоны управляются *командирами* ихъ, назначаемыми и переводимыми изъ одного баталіона въ другой Высочайшими приказами.

Командиры резервныхъ баталіоновъ пользуются правами и властью полковыхъ командировъ, а ротные командиры — правами и властью командировъ ротъ вообще.

Изъ числа полагаемыхъ по штату оберъ-офицеровъ резервныхъ баталіоновъ состоитъ: ротныхъ командировъ—4, адъютантъ—1, хозяйственною частью—1; въ стрѣлковомъ резервномъ баталіонѣ, сверхъ сего, 1 завѣдываетъ оружейною частью;—прочіе за тѣмъ носятъ званіе младшихъ офицеровъ.

Управленіе губернскими баталіонами, сборными, уѣздными и этапными командами.

Губернскіе баталіоны, сборныя, уѣздныя и этапныя команды, подчинены непосредствено губернскимъ воинскимъ начальникамъ, которые управляютъ ими на основаніи положенія объ управленіи мѣстными войсками военнаго округа, Высочайше утвержденнаго 6-го Августа 1864 года.

Каждый губернскій баталіонъ управляется Командиромъ онаго; уѣздныя и этапныя команды—начальниками ихъ; сборныя—завѣдывающими ими.

Командиры губернскихъ баталіоновъ, уѣздныхъ и этапныхъ командъ назначаются и перезодятся изъ одиѣхъ частей въ другія Высочайшими приказами; завѣдывающіе сборными командами утверждаются въ сихъ званіяхъ губернскими воинскими начальниками.

Командиры губернскихъ баталіоновъ пользуются правами и властью, присвоенными командирамъ полковъ;—ротные же командиры губернскихъ баталіоновъ—правами и властью ротныхъ командировъ вообще.

Начальники уѣздныхъ командъ, а также офицеры, завѣдующіе сборными командами при губернскихъ баталіонахъ, пользуются правами и властью командировъ не отдѣльныхъ баталіоновъ.

Въ общемъ числѣ оберъ-офицеровъ каждаго губернскаго баталіона заключается: 1 адъютантъ, 1 казначей (онъ же и квартермистръ) и 1 завѣдывающій сборною командою.

ТАБЛИЦА № 28-й.

Губернскіе баталіоны, уѣздныя и этапныя команды, въ 1868 г.

	Названіе частей.	Мѣсто расположенія.	Офицеровъ: Штабъ-офицеровъ.	Офицеровъ: Оберъ-офицеровъ.	Медиковъ и чиновниковъ.	Ниж. чин.: Строевыхъ.	Ниж. чин.: Нестроевыхъ.	ВСЕГО.	Примѣчаніе.
	КІЕВСКАЯ ГУБЕРНІЯ								
	№ 15 Кіевскій губернскій батальонъ..........	г. кіевъ	1	12	—	252	27	292	
	Уѣздныя команды:								
1	Радомысльская........	Въ тѣхъ городахъ, которыми именуются команды.	—	1	—	93	4	98	
2	Бердичевская..........		—	1	—	147	4	152	
3	Липовецкая............		—	1	—	115	4	120	
4	Уманская..............		—	1	—	109	4	114	

5	Звенигородская........	Въ тѣхъ городахъ, которыми именуются команды	—	1	—	126	4	131	Численность нижнихъ чин. строеваго состава показана за исключеніемъ людей, вслѣдствіе упраздненія въ острогахъ внутреннихъ караульныхъ постовъ. Циркуляръ Главнаго штаба 1868 г. № 286.
6	Черкасская		—	1	—	109	4	114	
7	Чигиринская...........		—	1	—	126	4	131	
8	Каневская.............		—	1	—	131	4	136	
9	Таращанская		—	1	—	147	4	152	
10	Сквирская		—	1	—	153	4	158	
11	Васильковская.........		—	1	—	158	4	163	
	Этапныя команды:								
1	Кіевская	г. Кіевъ	—	1	—	17	14	22	
2	Радомысльская	г. Радомыс.	—	1	—	20	4	25	
3	Мотыжинская...........	м. Мотыж.	—	1	—	20	5	26	
	ВОЛЫНСКОЙ ГУБ.								
	№ 16 Житомирскій губернскій батальонъ....	г. Житомір.	1	12	—	252	27	292	
	Уѣздныя команды:								
1	Новградволынская	Въ тѣхъ городахъ, которыми именуются команды	—	1	—	136	4	141	
2	Заславская		—	1	—	121	4	126	
3	Острогская............		—	1	—	136	4	141	
4	Ровенская.............		—	1	—	104	4	109	
5	Овручская		—	1	—	121	4	126	
6	Луцкая................		—	1	—	126	4	131	
7	Владимірская		—	1	—	136	4	141	
8	Староконстантиновская		—	1	—	131	4	136	
9	Дубенская		—	1	—	121	4	126	
10	Кременецкая...........		—	1	—	158	4	163	
11	Ковельская		—	1	—	163	4	168	
	Этапныя команды:								
1	Радзивиловская	м. Радзивил. Крем. у.	—	1	—	40	3	44	
2	Староконстантиновская	г. Староконстантинов.	—	1	—	17	4	22	
3	Любарская.............	м. Люб. Новг. Волын. у.	—	1	—	17	5	23	
4	Кмитовская............	м. Кмитовъ Житомир.	—	1	—	20	5	26	
5	Тригурьевская.........	м. Тригурь. Житомир.	—	1	—	17	5	23	
	ПОДОЛЬСКОЙ ГУБ.								
	№17 Каменецъ-Подольскій губерн. батальонъ.		1	12	—	252	27	292	
	Уѣздныя команды:								
1	Проскуровская	Въ тѣхъ городахъ, которыми именуются команды	—	1	—	131	4	136	
2	Летичевская		—	1	—	126	4	131	
3	Литинская.............		—	1	—	104	4	109	
4	Винницкая.............		—	1	—	147	4	152	
5	Брацлавская...........		—	1	—	126	4	131	
6	Гайсинская		—	1	—	120	4	125	
7	Ольгопольская.........		—	1	—	136	4	141	
8	Балтская		—	1	—	206	4	211	
9	Ямпольская............		—	1	—	136	4	141	
10	Могилевская...........		—	1	—	136	4	141	
11	Новоушицкая...........		—	1	—	147	4	152	

	Этапныя команды:								
1	Тининская	г. Тин. (Новоуш. у.)	—	1	—	17	5	23	
2	Проскуровская	г. Радзивиловъ.	—	1	—	17	4	22	

ТАБЛИЦА № 29-й.

Резервные: стрѣлковый и пѣхотный баталіоны, въ 1868 г.

№	Названіе частей.	Мѣсто расположенія.	Личный составъ кадровъ. Офицеровъ. Штабъ-офицеровъ.	Оберъ-офицеровъ.	Медиковъ и чиновник.	Ниж. чин. Строевыхъ.	Нестроевыхъ.	ВСЕГО.	Примѣчаніе.
1	3 Стрѣлковый. . . .	м. Тульч. К.-П. губ. Брацлав. уѣзда.	1	9	1	113	91	215	
2	10-й пѣхотный. . .	Г. Черк. (Кіевской губ.)	1	8	1	106	88	204	

Примѣчаніе 1. Въ числѣ строевыхъ нижнихъ чиновъ показаны унтеръ-офицеры и рядовые вмѣстѣ.

2. Въ числѣ нестроевыхъ чиновъ показаны также деньщики.

3. Въ штатный составъ пѣхотнаго и стрѣлковаго резервныхъ баталіоновъ, согласно приказа Военнаго Министра 1868 года № 244,—добавлено по одному оберъ-офицеру, которые и включены въ настоящую вѣдомость.

4. Въ городскихъ тюрьмахъ Волынской и Подольской губерній внутренніе караульные посты сняты и оставшіеся вслѣдствіе того въ излишкѣ нижніе чины старшихъ сроковъ службы уволены во временной отпускъ; но какъ объ уменьшеніи, вслѣдствіе того, состава уѣздныхъ командъ тѣхъ губерній, объявленія въ циркулярахъ главнаго штаба еще не послѣдовало, то составъ тѣхъ командъ показанъ согласно вѣдомости, приложенной къ приказу военнаго министра 1867 года № 374.

6. СВѢДѢНІЯ ПО АРТИЛЛЕРІЙСКОЙ ЧАСТИ *).

а). Организація мѣстнаго артиллерійскаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Въ Кіевскомъ артиллерійскомъ управленіи сосредочивается: а) завѣдываніе полевыми и мѣстными артиллерійскими войсками, артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и запасами въ округѣ и б) снабженіе войскъ и крѣпостей предметами артиллерійскаго довольствія.

Примѣч. Изъ артиллерійскихъ учрежденій, состоящихъ въ округѣ, мѣстный арсеналъ остается на прежнемъ основаніи, въ непосредственномъ вѣденіи главнаго артиллерійскаго управленія и степень его зависимости отъ начальника артиллеріи округа опредѣлена особымъ положеніемъ.

Артиллерійское управленіе находится въ вѣденіи начальника артиллеріи округа, права и обязанности котораго опредѣлены положеніемъ о Военно-окружныхъ управленіяхъ въ §§ 160—176.

Кіевское окружное артиллерійское управленіе состоитъ изъ трехъ частей:

а) Инспекторской,—по личному составу, строевой, учебной и ученой частямъ.

б). Хозяйственной,—по снабженію войскъ и крѣпостей предметами артиллерійскаго довольствія, завѣдыванію артиллерійскими хозяйственными учрежденіями и складами.

в) Судной,—по дѣламъ слѣдственнымъ и военно-суднымъ. При хозяйственной части состоитъ бухгалтерія.

Для производства торговъ и для разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію начальника артиллеріи, составляется въ артиллерійскомъ управленіи общее присутствіе, подъ предсѣдательствомъ начальника артиллеріи, изъ его помощника, правителя дѣлъ, старшихъ адъютантовъ по хозяйственной части, штабъ-офицеровъ: завѣдывающаго полигономъ и осматривающаго въ войскахъ оружіе, если сіи послѣдніе находятся на лицо. Кромѣ того, въ общее присутствіе могутъ, по усмотрѣнію начальника артиллеріи, быть приглашаемы начальники артиллерійскихъ частей, во время пребыванія ихъ въ одномъ мѣстѣ съ управленіемъ.

Начальнику артиллеріи въ округѣ подчиняются:

1) Полевыя и мѣстныя артиллерійскія войска.

2) Управленіе крѣпостной артиллеріи, съ крѣпостными ротами.

3) Мѣстная артиллерійская лабораторія.

4) Мѣстный артиллерійскій арсеналъ.

5) Склады оружія, орудій, снарядовъ, артиллеріи, пороха, свинца, капсюлей и боевыхъ ракетъ.

---

*) Положеніе о военно окружныхъ управленіяхъ 1864 года §§ 155, 156, 157, 158, 159.

6) Мѣстные артиллерійскіе парки.

Въ мѣстныхъ артиллерійскихъ частяхъ и учрежденіяхъ, подвѣдомственныхъ окружному артиллерійскому управленію, составъ управленія организованъ слѣдующимъ образомъ:

*Управленіе Кіевской крѣпостной артиллеріи**) состоитъ изъ командира, помощника его, адъютанта, 4 артиллерійскихъ чиновниковъ и 26 нижнихъ чиновъ.

Личный составъ управленій кіевской артиллерійской лабораторіи и кіевскимъ мѣстнымъ арсеналомъ, какъ тѣсно связанный съ составомъ этихъ учрежденій, заключается въ общемъ штатѣ, положенномъ для этихъ частей, о которомъ будетъ упомянуто въ статьѣ объ артиллерійскихъ учрежденіяхъ округа.

Вообще во всѣхъ мѣстныхъ артиллерійскихъ учрежденіяхъ, составляющихъ части артиллерійскаго управленія округа, непосредственнымъ начальникомъ и распорядителемъ по всѣмъ частямъ управленія есть командиръ части; въ помощь ему, для раздѣленія трудовъ даны особые помощники; въ мѣстномъ арсеналѣ, какъ въ учрежденіи болѣе обширномъ, имѣется два помощника, которые именуются штабъ-офицерами по искуственной и по хозяйственной части; въ крѣпостной артиллеріи имѣется одинъ помощникъ; кромѣ того въ мѣстномъ кіевскомъ арсеналѣ у штабъ-офицера по искуственной части имѣется помощникъ. Искуственная часть арсенала подраздѣлена на мастерскія, въ которыхъ, особо въ каждой, приготовляются издѣлія по роду мастерства, для составленія въ послѣдствіи цѣлаго изготовленнаго предмета.

Каждая изъ этихъ мастерскихъ имѣетъ своего начальника въ офицерскомъ чинѣ и техническихъ мастеровъ съ ихъ помощниками; кромѣ того одинъ изъ офицеровъ или чиновниковъ завѣдываетъ водопроводною машиною, снабжающею водою всѣ рабочія мастерскія въ арсеналѣ **). Для производства письменныхъ по арсеналу дѣлъ имѣется правитель канцеляріи, адъютантъ и столоначальники, съ прочими чиновниками канцеляріи.

Въ управленіи крѣпостной артиллеріи, съ кадрами 7 и 8 отдѣленій осаднаго № 2 парка, положенъ одинъ адъютантъ изъ оберъ-офицеровъ, какъ докладчикъ и дѣлопроизводитель по строевой и распорядительной частямъ; каждый же сортъ имущества, хранящагося въ крѣпостной артиллеріи и въ принадлежащемъ ей складѣ готоваго оружія, или складочномъ арсеналѣ, имѣетъ своего сортоваго чиновника съ артиллерійскимъ надзирателемъ и счетчикомъ.

*) По штату Высочайше утвержденному 14-го Марта 1867 года, приложенному къ приказу военнаго министра, отъ 14 го Марта 1867 года за № 81-мъ.

**) Водопроводная машина усиливается такъ, чтобъ могла снабжать водою изъ р. Днѣпра всѣ крѣпостныя зданія.

Управленіе артиллерійскою лабораторіею съ мѣстными не отдѣльными парками округа состоитъ изъ командира лабораторіи въ чинѣ штабъ-офицера и артиллерійскихъ офицеровъ и чиновниковъ, изъ которыхъ, по усмотрѣнію командира, одинъ завѣдываетъ письменными дѣлами лабораторіи, а прочіе завѣдываютъ отдѣльными работами артиллерійской лабораторіи, по назначенію командира.

б) Мѣстныя въ округѣ артиллерійскія войска суть: Кіевская крѣпостная артиллерія съ кадрами 7 и 8 отдѣленій осаднаго № 2-го парка.

Кіевская крѣпостная артиллерія состоитъ изъ двухъ строевыхъ ротъ *) и изъ одной нестроевой, состоящей при складѣ готовой артиллеріи и оружія съ оружейною мастерскою, которая относится къ артиллерійскимъ хозяйственнымъ и техническимъ учрежденіямъ.

Кадры 7 и 8 отдѣленій осаднаго № 2 парка. **)

в) Къ артиллерійскимъ, хозяйственнымъ и техническимъ учрежденіямъ въ округѣ, относятся:

Состоящій при Кіевской крѣпостной артиллеріи складъ готовыхъ артиллерійскихъ издѣлій (готовой артиллеріи и оружія) съ оружейною мастерскою.

Складъ готовой артиллеріи и оружія съ оружейною мастерскою образовался отдѣленіемъ имущества и необходимымъ чиновъ отъ Кіевскаго мѣстнаго арсенала***), для устраненія въ мѣстномъ арсеналѣ, тѣхъ затрудненій вредно дѣйствующихъ на прямыя его обязанности, которыя проистекаютъ отъ завѣдыванія имъ значительнымъ складомъ готовыхъ издѣлій, сопряженнаго съ частыми отправленіями транспортовъ и обширною по нимъ отчетностію.

Складъ готовыхъ издѣлій****) Кіевской крѣпостной артиллеріи подчиненъ, ближайшимъ образомъ, на законномъ основаніи, командиру сей артиллеріи.

Въ складахъ содержатся только годныя на службу готовыя издѣлія; по этому въ случаѣ сдачи отъ батарей и парковъ артиллеріи, принадлежности и обоза, они поступаютъ прямо въ склады только тогда, когда всѣ эти издѣлія годны на службу безъ исправленія или передѣлки; въ противномъ же случаѣ, они поступаютъ, по распоряженію главнаго артиллерійскаго управленія, сначала въ арсеналъ для исправленій или переработки, и потомъ уже передаются въ склады для храненія; ручное огнестрѣльное и бѣлое ору-

---

*) По штату Высочайше утвержденному 14-го Марта 1867 года, приложенному къ приказу военнаго министра отъ 14-го Марта 1867 года за № 81-мъ.

**) По штату Высочайше утвержденному 14-го Марта 1867 года, приложенному къ приказу военнаго министра отъ 14-го Марта 1867 года за № 81-мъ.

***) На основаніи приказа военнаго министра 4-го Октября 1865 года за № 363-мъ и приказа по артиллеріи отъ 17-го Октября 1865 года за № 140.

****) По штату Высочайше утвержденному 14-го Марта 1867 года, приложенному къ приказу военнаго министра отъ 14-го Марта 1867 года за № 81-мъ.

жіе, во всякомъ случаѣ при сдачѣ отъ войскъ, поступаетъ прямо въ склады, гдѣ таковое починяется и исправляется, или смотря по важности повреждeній, передается оттуда, по распоряженію главнаго артиллерійскаго управленія, въ оружейные заводы для исправленія.

Въ складѣ готовой артиллеріи и оружія Кіевской крѣпостной артиллеріи, хранится:

а) Готовая артиллерія.

б) Ручное огнестрѣльное и бѣлое оружіе.

в) Часть путевыхъ укупорочныхъ припасовъ и

г) Давняго времени знамена*) и прочія достопамятныя вещи.

Склады эти помѣщены въ отдѣльномъ зданіи бывшаго складочнаго арсенала. Артиллерія и ручное оружіе распредѣлены по отдѣльнымъ заламъ, гдѣ разсортированы по родамъ.

Артиллерійская лабораторія округа**) предназначается для снабженія войскъ предметами боевыхъ артиллерійскихъ издѣлій; при ней состоятъ мѣстныя неотдѣльныя парки, предназначенные для храненія и содержанія въ исправности матеріаловъ и готовыхъ артиллерійскихъ боевыхъ издѣлій, необходимыхъ для снабженія таковыми подвижныхъ артиллерійскихъ парковъ.

Артиллерійская лабораторія помѣщается въ отдѣльныхъ, состоящихъ вдали отъ города, зданіяхъ.

Мѣстные неотдѣльные парки***).

Кіевскій мѣстный арсеналъ****), какъ учрежденіе назначенное для производства построеніемъ вновь артиллерійскихъ лафетовъ со всею къ нимъ принадлежностію, зарядныхъ ящиковъ и артиллерійскаго обоза, также для исправленія въ артиллеріи недостатковъ въ орудіяхъ, лафетахъ и обозѣ.

Учебный полигонъ предполагается къ учрежденію на лѣвомъ берегу Днѣпра, по лѣвую сторону Черниговскаго шоссе, на 7-й верстѣ отъ города: мѣстность, предназначенная для полигона, съ произрастающимъ на ней мелкимъ лѣсомъ, принадлежитъ управленію государственныхъ имуществъ. Переписка по этому предмету уже окончена: мѣстность эта артиллерійскому вѣдомству уступлена и будетъ сдана по вырубкѣ лѣса, на что опредѣленъ двухъ годичный срокъ, начиная съ 24-го Октября 1868 г. [illegible]

---

*) Согласно правилъ Высочайше утвержденныхъ 22-го Сентября 1865 года, приложенныхъ къ приказу военнаго министра отъ 4-го Октября 1865 года за № 363-мъ.

**) По штату Высочайше утвержденному 14-го Марта 1867 года приложенному къ приказу военнаго министра 14 Марта 1867 года за № 81-мъ.

***) По штату Высочайше утвержденному 14-го Марта 1867 года, приложенному къ приказу военнаго министра отъ 14-го Марта 1867 года за № 81-мъ.

****) По штату Высочайше утвержденному 14-го Марта 1867 года, приложенному къ приказу Военнаго министра отъ 14 го Марта 1867 года за № 81-мъ.

4. СВѢДѢНІЯ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЧАСТИ.

а) Организація мѣстнаго инженернаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Инженерное управленіе Кіевскаго военнаго округа организовано по штату положенія о военныхъ округахъ, приложенному къ 68 статьѣ II книги I ч. свода военныхъ постановленій по V продолженію.

б). Подвѣдомственныя управленію части.

Кіевское крѣпостное инженерное управленіе 1-го класса, по штату Высочайше утвержденному 16 Марта 1868 года (приказъ военнаго министра 23 Марта 1868 года № 80).

Инженерныя дистанціи: Уманская и Меджибожская, обѣ 1-го класса, по тому же штату.

в). Крѣпость.

Въ Кіевскомъ военномъ округѣ состоитъ одна штатная крѣпость—Кіевская, 1-го класса.

Она расположена на правомъ, возвышенномъ берегу р. Днѣпра, въ разстояніи 350 верстъ отъ западной границы Имперіи и состоитъ изъ системы отдѣльныхъ укрѣпленій, каменныхъ оборонительныхъ зданій (казармъ, башенъ и т. п.), оборонительныхъ стѣнокъ и земляныхъ батарей, занимающихъ позицію до 6 верстъ протяженія, въ юго-восточной части которой, расположена цитадель, съ поля окруженная земляными фронтами съ гласисомъ и прикрытымъ путемъ, а съ горжи—каменною оборонительною стѣною, обнимающею ближнія и дальнія пещеры и соединяющеюся съ древними каменными стѣнами обители Св. Лавры.—Съ южной стороны, цитадель усилена отдѣльными люнетами.

Всѣ крѣпостныя зданія—каменныя, покрытыя сводами, обезпечивающими гарнизонъ отъ навѣснаго огня, возведены изъ весьма прочныхъ и доброкачественныхъ матеріаловъ и находятся въ исправности, такъ же какъ и земляные верки. За эспланадою крѣпости расположены: Дворцовая и Лыбедская части города Кіева, первая съ сѣверо-западной, а вторая съ западной стороны; пространство же между эспланадою цитадели и оборонительною крѣпостною линіею, внутри крѣпости, занято строеніями Печерской городской части, въ числѣ 27 кварталовъ.

Въ крѣпости имѣется водопроводъ, устроенный для снабженія водою арсенальныхъ мастерскихъ. Онъ поднимаетъ воду изъ рѣки Днѣпра, на отвѣсную высоту въ 365 футъ, десяти-сильною паровою машиною, и доставляетъ по 1 куб. сажени воды въ часъ. Въ настоящее время водопроводъ

этотъ передѣлывается и усиливается, такъ, чтобы могъ снабжать водою изъ рѣки Днѣпра всѣ зданія крѣпости; старая 10 сильная паровая машина замѣняется новою въ 45 силъ, которая будетъ поднимать въ часъ воды 6¼ кубическихъ саженъ, или 5000 ведеръ.—Перестройка водопровода должна быть окончена по контракту къ 1-му Ноября 1870 года.

Въ казенныхъ зданіяхъ, находящихся въ крѣпости, можетъ помѣститься:

а) Въ оборонительныхъ: въ 884 казематахъ—10560 человѣкъ.

б) Въ необоронительныхъ: 1-е каменныхъ со сводами—1080 человѣкъ. 2) каменныхъ безъ сводовъ и деревянныхъ—4756 человѣкъ.

Сверхъ того, для помѣщенія больныхъ имѣется двухъ этажное, каменное, казематированное зданіе военнаго госпиталя, на 1550 человѣкъ больныхъ, со всѣми необходимыми для госпиталя службами. Въ случаѣ же увеличенія, во время осады крѣпости, числа больныхъ, предполагается размѣстить ихъ въ строеніяхъ Кіево-Печерской лавры. Если монашествующая братья, или покрайней мѣрѣ большая часть ея, какъ и должно ожидать будетъ выведена изъ Лавры на время осады, то въ каменныхъ монастырскихъ строеніяхъ удобно можно будетъ помѣстить до 2300 человѣкъ больныхъ и раненыхъ.

Для храненія пороха и готовыхъ зарядовъ, имѣются слѣдующіе склады:

1) Общіе пороховые погреба въ цитадели для храненія всѣхъ припасовъ, отпускаемыхъ въ лабораторіи.

2) Главные боевые склады въ каждомъ веркѣ крѣпости, для храненія готовыхъ зарядовъ и проч., получаемыхъ изъ лабораторіи.

3) Боевые погребки при орудіяхъ, пополняемые, по мѣрѣ надобности, зарядами и снарядами изъ главныхъ боевыхъ складовъ.

Во всѣхъ уже существующихъ хранилищахъ первыхъ двухъ разрядовъ, можетъ помѣститься болѣе 55 тысячъ пудовъ пороха.

Изъ продовольственныхъ и прочихъ припасовъ для гарнизона, провіантъ и сухой фуражъ могутъ храниться въ оборонительныхъ башняхъ, въ 7 деревянныхъ балаганахъ и въ трехъ провіантскихъ магазинахъ, изъ коихъ одинъ каменный и два деревянные; прочіе же припасы могутъ быть размѣщены въ обширныхъ подвалахъ, имѣющихся въ большей части казенныхъ и частныхъ строеній въ крѣпости.

Дома крѣпостныхъ обывателей вообще отъ навѣсныхъ выстрѣловъ не безопасны; нѣкоторые изъ нихъ хотя и могутъ служить помѣщеніемъ на случай надобности, но не иначе, какъ бывъ предварительно блиндированы.

Воинскія зданія въ крѣпости и внѣ оной.

Въ вѣдѣніи начальника инженеровъ кіевскаго военнаго округа состоятъ воинскія зданія: а) въ Кіевской крѣпости, б) въ городахъ—Житомирѣ, Луцкѣ и Кременцѣ Волынской губерніи; Каменцѣ-Подольскомъ, м. Тульчинѣ и г. Моги-

левѣ на Днѣстрѣ, Подольской губерніи и в) зданія бывшихъ кіево-подольскихъ военныхъ поселеній, находящихся въ городахъ, мѣстечкахъ и селеніяхъ уѣздовъ: Уманскаго Кіевской губерніи. Гайсинскаго, Балтскаго, Ольгопольскаго, Летичевскаго и Проскуровскаго, Подольской губерніи.

Воинскія зданія, находящіяся въ кіевской крѣпости, могутъ быть раздѣлены на три категоріи: оборонительныя казематированныя, оборонительныя неказематированныя и необоронительныя. Зданія первой категоріи составляютъ главную крѣпостную ограду и частью редюиты отдѣльныхъ укрѣпленій. Онѣ построены самымъ тщательнымъ образомъ, изъ матеріаловъ самаго лучшаго качества, съ соблюденіемъ всѣхъ правилъ военно-строительнаго искуства и потому представляютъ собою вѣковыя постройки, способныя противустоять разрушительному дѣйствію времени, и во время осады крѣпости—предохранять гарнизонъ ея, артиллеріею и запасы отъ огня осадныхъ батарей, какъ прицѣльнаго, такъ и навѣснаго.

Всѣ онѣ (за исключеніемъ только одной башни № V, спеціально предназначенной для храненія провіанта) устроены такъ, что во время осады крѣпости, при полномъ оборонительномъ вооруженіи, могутъ служить удобнымъ и безопаснымъ помѣщеніемъ для жительства гарнизона. На мирное же время онѣ приспособлены для различныхъ надобностей, какъ то: для помѣщенія юнкерскаго училища, мастерскихъ арсенала, офицерскихъ квартиръ, управленій разныхъ частей войскъ и проч.

Оборонительныя неказематированныя зданія входятъ тоже въ составъ главной крѣпостной ограды: они какъ бы примкнуты къ оборонительнымъ стѣнкамъ; но не покрыты сводами. Зданія этой категоріи вообще всѣ не жилыя, но устроены для конюшень, сараевъ и складовъ.

Къ необоронительнымъ зданіямъ относятся казармы, жилые дома, назначенныя для квартированія гг. генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ; для помѣщенія управленій разныхъ частей и т. п., а также нежилыя строенія для разныхъ складовъ, находящихся какъ внутри крѣпостной ограды, такъ и внѣ оной, вблизи крѣпости. Въ числѣ зданій этой категоріи есть много капитальныхъ, каменныхъ, частью со сводами—но есть тоже и незначительныя, деревянныя и очень обветшавшія отъ долговременнаго существованія.

Иногородныя зданія суть слѣдующія: зданія военныхъ госпиталей въ городахъ: Умани, Каменцѣ-Подольскомъ, Житомирѣ и Луцкѣ; казарменныя зданія 3-го резервнаго стрѣлковаго баталіона въ мѣстечкѣ Тульчинѣ; дома въ городѣ Кременцѣ, приспособленные для дивизіонной штабъ-квартиры; провіантскій магазинъ въ городѣ Могилевѣ на Днѣстрѣ. Всѣ эти зданія каменныя подъ желѣзными крышами, въ исправномъ состояніи и вполнѣ соотвѣтствуютъ своему назначенію.—

Зданія бывшихъ кіево-подольскихъ военныхъ поселеній находятся въ одномъ городѣ, 7 мѣстечкахъ и 34 селеніяхъ: одного уѣзда Кіевской

и 5 уѣздовъ Подольской губерніи. Въ числѣ ихъ заключается: казармъ 2, полковыхъ лазаретовъ 5, конюшень для строевыхъ лошадей, взводныхъ и эскадронныхъ 39, манежей 27, экзерцирсгаузъ 1, полковыхъ конскихъ лазаретовъ 5, полковыхъ гауптвахтъ 5, цейхгаузовъ отдѣльныхъ (кромѣ таковыхъ, расположенныхъ въ связи съ конюшнями) 2; обозныхъ сараевъ 3; полковыхъ мастерскихъ 4, пороховыхъ погребовъ 4, домовъ для квартированія гг. генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и для помѣщенія штабовъ и управленій 14.

ТАБЛИЦА № 30-й

Списокъ мѣстъ, въ которыхъ находятся воинскія зданія, состоящія въ вѣденіи инженернаго вѣдомства

№	Названія губерній, уѣздовъ и мѣстъ.	Названіе зданій и ихъ назначеніе.	Примѣчаніе.
	Кіевской губерніи. *Кіевскаго уѣзда.* Въ кіевской крѣпости.	**а) Оборонительныя казематированныя зданія.**	
1		Николаевская казарма лит. В', въ два этажа наружныхъ и третій подвальный; приспособлена частью для офицерскихъ квартиръ, частью для помѣщенія нижнихъ чиновъ и разныхъ складовъ	Можетъ помѣститься: нижнихъ чиновъ 850, семейныхъ нижнихъ чиновъ 24 штабъофицеръ 1, оберъ-офицеровъ 9, пороха 2436 пудовъ.
2		Кофръ предъ Николаевскою казармою, въ одинъ этажъ, назначенъ для складовъ.	
3		Зданіе арсенальныхъ мастерскихъ лит. G' въ два наружныхъ этажа и одинъ подвальный; спеціально приспособлено для помѣщенія мастерскихъ кіевскаго арсенала	Можетъ помѣститься до 2000 человѣкъ и пороха 2022 пуда
4		Башня № VI, лит. Т. двухъ этажная.	Можетъ помѣститься 300 человѣкъ и квартиры для 25 оберъ-офицеровъ.
5		Жандармская казарма лит. Н. въ два наружныхъ этажа, частью съ третьимъ подвальнымъ этажемъ; приспособлена для штабъ и оберъ-офицерскихъ квартиръ и дру-	Можетъ помѣститъ штабъ-офицеровъ 2, оберъ-офицеровъ 7, нижнихъ чиновъ по кубическому содер-

	гихъ помѣщеній, а часть ея для квартированія войскъ.	жанію воздуха 450 человѣкъ, а по нарамъ 510 человѣкъ.
6	Башня № V лит S, двухъ этажная, (сводами покрытъ одинъ верхній этажъ) не жилая (за исключеніемъ караульни), специально назначенная для помѣщенія провіанта и пороха во время осады.	Можетъ помѣститься провіанта (по ресуламъ) 23000 четвертей, пороха 2286 пудовъ и въ караульнѣ 30 человѣкъ.
7	Сѣверная полубашня лит. N, въ два наружныхъ этажа; приспособлена для квартиръ чиновъ военнаго госпиталя, и для помѣщенія госпитальной прислуги и школы фельдшерскихъ учениковъ	Можетъ помѣститься штабъ-офицеровъ 9, оберъ офицеровъ 3, нижнихъ чиновъ 540.
8	Сѣверныя ворота въ госпитальномъ укрѣпленіи—одно этажныя; въ нихъ два, не жилыхъ отдѣленія	Въ жилыхъ покояхъ можетъ помѣститься 12 человѣкъ нежилыя назначены для складовъ.
9	Центральный капониръ одно этажный; приспособленъ для кухни и пекарни.	
10	Косой капониръ, за гласисомъ госпитальнаго укрѣпленія, одно-этажный.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 16 человѣкъ, и кромѣ того въ отдѣльныхъ карцерахъ 10 человѣкъ.
11	Три капонира во входящихъ углахъ госпитальнаго укрѣпленія; изъ нихъ два жилые, а третій нежилой.	Въ двухъ жилыхъ можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 110 человѣкъ.
12	Зданіе военнаго госпиталя, лит. O P Q. спеціально приспособленное для помѣщенія госпиталя.	Можетъ помѣститься больныхъ офицеровъ 30, нижнихъ чиновъ 1545, квартиры для 2-хъ штабъ-офицеровъ и всѣ помѣщенія, необходимыя для госпиталя.
13	Госпитальная баня съ гауптвахтою; лит. K. одно этажная, приспособленная согласно назначенію.	Въ караульномъ казематѣ можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 20 человѣкъ.
14	Башня № III (Прозоровская) лит K, въ два наружныхъ этажа, и частью съ подваломъ; приспособленная для церкви и для квартированія войскъ Предназначается для военной тюрьмы.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 830 человѣкъ и сверхъ того церковь
15	Редюитъ № I лит L двухъ этажный;	Можетъ помѣститься штабъ офицеровъ

	приспособленъ для квартированія войскъ, съ офицерскими квартирами	2, оберъ-офицеровъ 28, нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха 1100 человѣкъ.
16	Башня № II лит I, двухъ-этажная и частью съ подваломъ, приспособленная для войскъ.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 990 человѣкъ.
17	Башня № IV лит. F двухъ-этажная.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 370 человѣкъ.
18	Казарма военнаго училища лит. Е, двухъ этажная—приспособлена къ помѣщенію училищъ.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 1980 человѣкъ.
19	Капониръ во рву Васильковскаго укрѣпленія съ пороховымъ погребомъ, одноэтажный, не жилой.	Въ пороховомъ погребкѣ можетъ помѣститься пороха въ боченкахъ 1134 пуда.
20	Четыре фланговыя батареи во рву Васильковскаго укрѣпленія съ пороховыми погребками, одноэтажныя, не жилыя	Можетъ помѣститься пороха въ боченкахъ 1344 пуда.
21	Набережный веркъ лит F', въ два наружныхъ этажа съ частью подвальнаго — Подвальный этажъ приспособленъ для помѣщенія водоподъемной машины водопровода Въ нижнемъ помѣщаются сторожа при машинѣ, а также кухня и цейхгаузъ войскъ, квартирующихъ въ верхнемъ этажѣ.	Въ верхнемъ этажѣ можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 120 человѣкъ, и въ пороховой каморѣ подвальнаго этажа 864 пуда пороха.
	б) Оборонительныя неказематированныя зданія.	
22	Конюшни лит С', съ правой стороны жандармской казармы на 240 строевыхъ лошадей, одноэтажная, съ досчатымъ потолкомъ; продольная стѣна, обращенная во внутрь крѣпости, забрана досками въ каменные столбы.	
23	Конюшня лит. И, съ лѣвой стороны жандармской казармы, на 209 строевыхъ лошадей; устройство такое же, какъ лит. С'.	
24	Понтонный сарай № 158, одноэтажный каменный съ досчатымъ потолкомъ, постро-	

	ен̄ъ специально для помѣщенія понтоннаго парка.	

в) Необоронительныя зданія

25	Бывшая конюшня, лит. V, на 91 лошадь, одноэтажная, каменная безъ сводовъ, приспособлена для казармы нижнихъ чиновъ 2-го осаднаго инженернаго парка съ кухнею, пекарнею, канцеляріею и цейхгаузомъ.	Въ казармѣ можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха, 85 человѣкъ.
26	Конюшня лит W на 10 лошадей, одноэтажная, каменная, (кромѣ одной продольной стѣны, которая забрана досками въ каменные столбы) безъ сводовъ.	
27	Бывшій конскій лазаретъ лит Y, одноэтажный, каменный, безъ сводовъ. Приспособленъ для казармы нижнихъ чиновъ фейерверкерской школы.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 107 человѣкъ.
28	Манежъ лит. Z, на каменномъ фундаментѣ и гранитномъ цоколѣ, поперечныя стѣны каменныя, а продольныя забраны досками въ каменные столбы.	
29	Бывшая конюшня лит D', на 10 лошадей, каменная, кромѣ одной продольной стѣны, которая забрана досками въ каменные столбы, безъ сводовъ	
30	Конюшня лит. E' на 20 лошадей, на каменномъ фундаментѣ и гранитномъ цоколѣ поперечныя стѣны каменныя, а продольныя забраны досками въ каменныя столбы	
31	Комендантскій домъ № 1, деревянный на кирпичномъ фундаментѣ и цоколѣ, подъ желѣзною крышею. Жилыхъ комнатъ 13, при немъ: деревянный флигель № 2 для кухни и людскихъ, деревянный амбаръ № 3 съ каменнымъ погребомъ, деревянная конюшня съ сараями № 4, каменный погребъ № 5 съ деревянною кладовою	
32	Главная гауптвахта № 7. одноэтажная каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею.—Въ ней жилыхъ комнатъ 20.	

33		Пороховой погребъ № 8, одноэтажный, каменн., со сводами, подъ желѣзноюкрышею.	Можетъ помѣститься пороха въ боченкахъ 6300 пудовъ.
34		Кордегардія № 9, одноэтажная, каменная со сводами, подъ земляною насыпью валганга.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 34 человѣка.
35		Казарма № 10 двухъ этажная каменная со сводами, подъ желѣзною крышею	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 600 человѣкъ.
36		Сарай № 11, для склада провіанта при казармѣ № 10, одноэтажный, деревянный на кирпичномъ фундаментѣ и цоколѣ, подъ досчатою крышею	Можетъ помѣститься провіанта по стелажамъ 200 четвертей.
37		Аммуничникъ № 12 при казармѣ № 10 одноэтажный, деревянный, на кирпичномъ фундаментѣ и цоколѣ, подъ досчатою крышею.	Можетъ помѣститься аммуничныхъ вещей на 150 человѣкъ.
38		Домъ № 13 одноэтажный, каменный, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею; жилыхъ покоевъ 10, кухонь 4; при немъ: конюшня съ сараемъ № 113. одноэтажная деревянная подъ драничною крышею.	Можетъ помѣститься штабъ-офицеръ 1 оберъ-офицеровъ 5.
39		Казарма № 14 двухъ-этажная, каменная со сводами, подъ желѣзною крышею—приспособлена для обмундировальной мастерской.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 440 человѣкъ.
40		Кухня № 15 (при казармѣ № 10) одноэтажная, каменная, частью со сводами, а частью безъ оныхъ, подъ желѣзною крышею.	
41		Пожарный сарай № 18 одноэтажный, каменный, безъ сводовъ, подъ досчатою крышею.	
42		Флигель № 19 одноэтажный, деревянный подъ досчатою крышею, приспособленъ для помѣщенія 10 семействъ нижнихъ чиновъ	По кубическому содержанію воздуха можетъ помѣститься 48 человѣкъ.
43		Пороховой погребъ № 21 одноэтажный каменный со сводами, подъ желѣзною крышею.	Можетъ помѣститься пороха въ боченкахъ 6300 пудовъ.

44		Погребъ № 22 для съѣстныхъ припасовъ при казармѣ № 10, каменный, со сводами, въ землѣ	
45		Пороховой погребъ № 25 одноэтажный, каменный, со сводами, подъ желѣзною крышею	Можетъ помѣститься пороха въ боченкахъ 6300 пудовъ.
46		Артиллерійскій арсеналъ № 26 двухъэтажный, съ подвальнымъ этажемъ подъ западнымъ фасомъ,—каменный, со сводами въ нижнемъ и подвальномъ этажахъ, подъ желѣзною крышею.	
47		Понтонный сарай № 28 одноэтажный; стѣны забраны досками въ каменные столбы, подъ желѣзною крышею Устроенъ для 2-хъ понтонныхъ парковъ	
48		Домъ № 29 одноэтажный, деревянный на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, подъ драничною крышею. Жилыхъ комнатъ 8—кухонь 2.	Можетъ помѣститься оберъ-офицеровъ 4.
49		Сарай съ конюшнею № 30 при домѣ № 29, одноэтажный, деревянный подъ драничною крышею.	
50		Инженерная мастерская № 31 одноэтажная, каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею.	
51		Гауптвахта № 32 двухъ-этажная, каменная, со сводами въ нижнемъ этажѣ, подъ желѣзною крышею; жилыхъ комнатъ 15.	
52		Провіантскій магазинъ № 33, двухъ этажный, каменный, безъ сводовъ, подъ досчатою крышею.	Можетъ помѣститься по регуламъ провіанта 3280 четвертей.
53		Караульный домъ № 34 для провіантскихъ служителей, одноэтажный, изъ кирпичнаго щебня (по способу Рюдина) подъ досчатою крышею, жилыхъ комнатъ 2.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 12 человѣкъ.
54		Сарай съ конюшнею № 35, деревянный, одноэтажный.	

55		Пороховой погребъ № 37 одноэтажный, каменный, со сводами, подъ желѣзною крышею	Можетъ помѣститься пороха въ бочкахъ 6300 пудовъ.
56		Лавочка № 38 для мелочной продажи пороха, одноэтажная, деревянная.	
57		Домъ № 39 одноэтажный, деревянный, подъ желѣзною крышею, жилыхъ комнатъ 5.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 27 человѣкъ.
58		Домъ № 45 бывшей коммисаріатской коммисіи, двухъ этажный, каменный, безъ сводовъ подъ желѣзною крышею, жилыхъ комнатъ 11.	
59		Коммисаріатскій магазинъ № 46 двухъэтажный, каменный, со сводами въ одномъ нижнемъ этажѣ, подъ желѣзною крышею. При немъ:	Можетъ помѣститься мундирныхъ, аммуничныхъ и безсрочныхъ вещей по числу войскъ до 20000.
		Сарай для вѣсовъ № 47 одноэтажный, на кирпичномъ фундаментѣ и цоколѣ съ досчатыми стѣнами, забранными въ каменные столбы, подъ желѣзною крышею.	
		Навѣсъ № 567 деревянный подъ досчатою крышею.	
60		Домъ № 50 одноэтажный деревянный, на кирпичномъ фундаментѣ, подъ драничною крышею, жилыхъ комнатъ 15 При немъ: Кухня № 51 съ людскими, одноэтажная, каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею Конюшня съ сараемъ № 52 одноэтажная, каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею. Амбаръ № 53 деревянный, подъ досчатою крышею, и погребъ № 54 деревянный, въ землѣ.	Можетъ помѣститься штабъ-офицеръ 1 и оберъ-офицеръ 1.
61		Конюшня съ сараемъ № 56 одноэтажная деревянная, подъ досчатою крышею.	Можетъ помѣститься лошадей 25, сбруя, овса 35 четвертей, сѣна 800 пудовъ.
62		Гауптвахта № 59 одноэтажная, каменная безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею.	

63		Хлѣбопекарня № 60 одноэтажная, деревянная, подъ драничною крышею.	
64		Пороховой погребъ № 61 одноэтажный каменный, со сводами, подъ желѣзною крышею.	Можетъ помѣститься пороха въ боченкахъ 6300 пудовъ.
65		Военный Соборъ № 62 во имя св. Николая, каменный, со сводами, покрытъ желѣзомъ; при немъ такая же колокольня № 63.	
66		Бывшая гауптвахта № 65 одноэтажная деревянная, подъ драничною крышею; жилыхъ комнатъ 9; приспособлена для офицерскихъ квартиръ.	Можетъ помѣститься 4 оберъ-офицера.
67		Связь для цейхгаузовъ съ конюшнею № 67, деревянная, подъ драничною крышею	Можетъ помѣститься цейхаузовъ ротныхъ 4, лошадей 4.
68		Казарма № 70 двухъ-этажная, нижній этажъ частью каменный, частью деревянный; а верхній весь деревянный подъ желѣзною крышею; при ней кухня № 71 съ пекарнею — одноэтажная, каменная, безъ сводовъ, подъ досчатою крышею, и такая же баня № 72.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 190 человѣкъ.
69		Домикъ № 77 одноэтажный, деревянный, подъ досчатою крышею, о 4-хъ жилыхъ комнатахъ для причетниковъ военнаго Собора; при немъ сарай № 559 деревянный, подъ драничною крышею.	
70		Казарма № 79 одноэтажная, каменная, одно отдѣленіе со сводами, а другое безъ оныхъ подъ желѣзною крышей.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 240 человѣкъ и цейхгаузъ одной роты.
71		Казарма № 82 одноэтажная, деревянная подъ драничною крышею съ пристроенною къ ней кухнею каменною, со сводами, подъ такою же крышею.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 500 человѣкъ съ кухнями и цейхгаузомъ.
72		Казарма № 83 одноэтажная, деревянная, на каменномъ фундаментѣ, подъ драничною крышею.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 75 человѣкъ.

73		Кухня съ пекарней № 84 одноэтажная, деревянная, на каменномъ фундаментѣ, подъ драничною крышею.	Можно приготовлять пищу на 330 человѣкъ.
74		Домъ № 86, одноэтажный, деревянный, на каменномъ фундаментѣ, подъ желѣзною крышею. Жилыхъ комнатъ 15, кухонь 2, людскихъ 3, кладовыхъ 1.	Можетъ помѣститься: генералъ лейтенантъ 1, штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеръ 1.
75		Домъ № 87 одноэтажный, деревянный, на каменномъ фундаментѣ, подъ желѣзною крышею, жилыхъ комнатъ 17, кухня 1, людскихъ 2.	Можетъ помѣститься штабъ-офицеровъ 2, оберъофицеровъ 2.
76		Домъ № 88 одноэтажный, деревянный, на каменномъ фундаментѣ, подъ досчатою и частью драничною крышей. Жилыхъ комнатъ 15.	Можетъ помѣститься оберъ-офицеровъ 3, нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха 40 человѣкъ.
77		Погребъ № 90 каменный со сводомъ и подъ нимъ деревянная кладовая подъ драничною крышею, заняты инженернымъ матеріальнымъ цейхгаузомъ.	
78		Сараи №№ 91 и 92 одноэтажные, деревянные подъ драничными крышами. Для квартирующихъ въ № 86, 87 и 88.	
79		Кладовая № 93 двухъ-этажная, каменная съ наддѣланною фотографическою мастерскою.	
80		Казарма № 104 одноэтажная, каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею, при ней погребъ № 561 каменный, со сводами въ землѣ.	Можетъ помѣститься нижнихъ чиновъ по кубическому содержанію воздуха 58 человѣкъ, сверхъ того семейныхъ 7 и квартира 1 оберъ-офиц.
81		Конюшня № 105 съ сараями, одноэтажная, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, забрана досками въ каменные столбы, подъ желѣзною крышею.	Можетъ помѣститься лошадей 52 и мѣсячная пропорція сѣна и овса для нихъ.
82		Обозные сараи № 106 и 107 на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ, стѣны забраны досками въ каменные столбы; подъ желѣзными крышами.	

83	Ледникъ № 110 при казармѣ военнаго училища, одноэтажный, каменный безъ сводовъ, подъ досчатою крышею	
84	Четыре сарая № № 154, 155, 156 и 157 одноэтажные, деревянные подъ драничными крышами.	
85	Два понтонные сарая № 159 и 158 одноэтажные, на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ, поперечныя стѣны каменныя, а продольныя забраны досками въ каменные столбы, подъ желѣзными крышами.	Въ каждомъ можетъ помѣститься 1 понтонный паркъ.
86	Конюшня съ сараемъ № 114 и сарай № 115 при Редюитѣ № I, деревянные подъ драничными крышами.	
87	Навѣсъ № 180, при башнѣ № II, одноэтажный, деревянный, подъ драничною крышей, для обоза употребляемаго комендантскимъ вѣдомствомъ для вывоза нечистотъ.	
88	Службы для военнаго училища при казармѣ лит. Е: конюшня № 534 одноэтажная, деревянная, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, подъ драничною крышею, на 32 лошади; сарай экипажный № 535 такого же устройства. Погребъ № 536 каменный, безъ свода, съ деревянною надъ нимъ кладовою, подъ драничною крышею; кладовыя для фуража № 537 одноэтажныя, деревянныя, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, подъ драничною крышею Баня № 538 одноэтажная, каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею.	
89	Строенія бывшаго тюремнаго замка: бывшій караульный домъ № 547, флигель № 548 и четыре башни № № 549, 550, 551 и 552, всѣ двухъ-этажные, каменные, безъ сводовъ, подъ желѣзными крышами; флигель № 553 одноэтажный, пристроенъ къ каменной оградѣ, поперечныя стѣны каменныя, а продольная деревянная, безъ сводовъ подъ желѣзною крышею.	Заняты мастерскими военно исправительной роты.
90	Ледникъ № 558 подъ валгангомъ госпитальнаго укрѣпленія, каменный, со сводами для военнаго госпиталя	

91	Навѣсъ для арсенальнаго обоза № 560 пристроенъ къ забору.	
92	Сарай № 563, для храненія запасныхъ лѣсовъ инженернаго вѣдомства, деревянный подъ драничною крышею	
93	Навѣсъ № 566, при башнѣ № V, для склада упакованныхъ вещей интендантскаго склада, деревянный, подъ драничною крышею.	
94	Службы для юнкерскаго училища при казармѣ лит Е: караульный домикъ № 594 одноэтажный, деревянный, на каменномъ фундаментѣ, подъ драничною крышею; сарай съ конюшнею № 595, такого же устройства; погребъ № 596 каменный, безъ свода съ деревянною поверхъ его кладовою, подъ драничною крышею Ледникъ № 597 деревянный, подъ земляною крышею	
95	Провіантскій магазинъ № 669 одноэтажный, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, стѣны забраны досками въ каменные столбы, подъ драничною крышею	Можетъ помѣститься по регуламъ провіанта 4175 четвертей.
96	Провіантскій магазинъ № 670 одноэтажный, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, стѣны забраны досками въ каменные столбы подъ драничною крышею	Можетъ помѣститься по регуламъ провіанта 4175 четвертей.
97	Семь провіантскихъ балагановъ №№ 671, 672, 673, 674, 675, 676 и 677, одинаковаго расположенія, досчатые.	Можетъ помѣститься 17000 четвертей провіанта.
98	Караульный домъ № 678 при этихъ балаганахъ, одноэтажный, деревянный, подъ досчатою крышею, о 4 жилыхъ комнатахъ.	Можетъ помѣститься, по кубическому содержанію воздуха 7 человѣкъ. и канцелярія изъ 8-ми писарей
99	Два артиллерійскіе сарая №№ 813 и 814, одноэтажные, на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ, поперечныя стѣны каменныя, а продольныя забраны досками въ каменные столбы, подъ желѣзными крышами.	
00	Четыре лѣсные арсенальные сарая №№ 815, 816, 817 и 818 одноэтажные, на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ, поперечныя стѣны каменныя, а продольныя забраны досками въ каменные столбы, подъ драничными крышами.	

101		Лѣсной арсенальный сарай № 819 одноэтажный, деревянный, подъ драничною крышею		
102		Два лѣсные навѣса №№ 824 и 826 на брусчатыхъ столбахъ, подъ досчатыми крышами.		
103		Сарай № 831, съ кладовыми и ледниками, деревянный, на каменномъ фундаментѣ, подъ досчатою крышею.		
104		Навѣсъ № 832 для рабочаго госпитальнаго обоза, деревянный, подъ досчатою крышею.		
105		Конюшня № 833 на 10 рабочихъ лошадей госпитальнаго вѣдомства, деревянная, подъ досчатою крышею.		
106		Сарай № 834, для склада на лѣто зимнихъ оконныхъ переплетовъ отъ госпитальныхъ зданій, одно-этажный, на кирпичномъ фундаментѣ, стѣны забраны досками въ каменные столбы, подъ досчатою крышею.		
107		Сарай № 843, для храненія угля при арсенальныхъ мастерскихъ, одноэтажный, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, поперечныя стѣны каменныя, а продольныя забраны досками въ каменные столбы; крыша желѣзная		
108		Два сарая № 844 и 845 при арсенальныхъ мастерскихъ, двухъ-этажные, каменные, нижніе этажи со сводами, подъ желѣзными крышами		
109		Караулка № 846, одноэтажная, каменная, безъ сводовъ, подъ желѣзною крышею.		
110		Мастерская № 849 для нарѣзки и сверленія мѣдныхъ и чугунныхъ орудій, одноэтажная, деревянная, подъ драничною крышею		
111	**Внѣ крѣпостной ограды.** На гласисѣ васильковскаго укрѣпленія.	Два караульные домика №№ 684 и 685 одноэтажные, деревянные, подъ досчатыми крышами.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 4 человѣка въ каждомъ.	16

112	За гласисомъ васильковскаго укрѣпленія.	Четыре лѣтніе госпитальные барака №№ 181, 182, 183 и 184, одноэтажные, деревянные, подъ толевыми крышами, при нихъ: два сарая № 175 и 177, деревянные подъ досчатыми крышами; баня № 178 и кладовая № 686 деревянныя, поѳъ драничными крышами.	
113	Въ звѣринецкомъ укрѣпленіи.	Пороховой погребъ № 131 одноэтажный, каменный со сводами, подъ желѣзною крышею.	Можетъ помѣстится пороха въ боченкахъ 2000 пудовъ.
114	При лабораторіи.	Зданіе № 128 для обливанія свинцомъ снарядовъ, одноэтажное, на кирпичномъ фундаментѣ и цоколѣ, стѣны забраны пластинами въ каменные столбы, подъ желѣзною крышею	
115	Тамъ же.	Парковые сараи №№ 130, 510 и 511, на каменныхъ фундаментахъ и цоколяхъ, поперечныя стѣны каменныя, а продольныя забраны досками въ каменные столбы; подъ желѣзными крышами.	Въ каждомъ сараѣ можетъ омѣститься 120 артиллерійскихъ полуфурковъ и конская сбруя.
116	Тамъ же.	Три парковые сарая №№ 828, 829 и 830 на кирпичныхъ фундаментахъ, стѣны забраны досками въ каменные столбы, подъ желѣзными крышами.	Можетъ помѣстится въ каждомъ, подвижной артиллерійскій паркъ, кромѣ полуфурковъ
117	Тамъ же.	Четыре сарая №№ 504, 505, 506 и 507, стѣны забранныя досками въ каменные столбы, подъ драничными крышами.	Во всѣхъ 4-хъ сараяхъ можетъ помѣститься 6-ть легкихъ парковъ.
118	Тамъ же.	Караульня № 508, одноэтажная, деревянная, на каменномъ фундаментѣ и цоколѣ, подъ досчатою крышею.	Можетъ помѣстится по кубическому содержанію воздуха 26 человѣкъ.
119	Тамъ же.	Пороховой погребъ № 509, одноэтажный, каменный со сводами; подъ земляною насыпью.	
120	На берегу р. Днѣпра.	Прачешная военнаго госпиталя, въ ней: Связь № 165 для жительства настылянши, и склада чистаго и чернаго бѣлья. Связь № 166 для прачешной и теплой сушильни, съ помѣщеніемъ для прачекъ.	

		Сарай № 168 съ конюшнею для 4 лошадей. Связь № 170 для лѣтней сушильни. Всѣ эти строенія одноэтажныя, деревянныя, подъ драничными крышами.	
121	Тамъ же.	Прачешная съ сушильнею № 540 для военнаго училища, двухъ этажная, каменная, безъ сводовъ, подъ досчатою крышею; при ней флигель № 541 для жительства прачекъ и прислуги, одноэтажный, каменный, безъ сводовъ, подъ досчатою крышею.	
122	На рѣкѣ Лыбеди.	Караульный домъ № 512 одноэтажный на каменномъ фундаментѣ, деревянный, подъ досчатою крышею	
123	Тамъ же.	Двѣнадцать парковыхъ сараевъ №№ 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523 и 524; одноэтажные, на каменныхъ фундаментахъ, стѣны забраны досками въ каменные столбы, подъ драничными крышами.	Въ каждомъ сараѣ можетъ помѣститься 54 фуры парковаго обоза.
	Уманскаго уѣзда		
124	Въ г. УМАНИ.	Каменный, подъ желѣзною крышею, домъ, занимаемый штабомъ 6-й кавалерійской дивизіи, казармою писарей и мастерскою штаба; въ немъ комнатъ жилыхъ 12, кухня 1 и кладовыхъ 3	
125	Тамъ же.	Зданія военнаго госпиталя, состоящія изъ главнаго корпуса каменнаго, подъ желѣзною крышею, такихъ же трехъ флигелей и одного сарая; одного деревяннаго, подъ соломенною крышею, ветхаго сарая; и деревянной подъ желѣзною крышею часовни для выноса мертвыхъ тѣлъ. Въ нихъ комнатъ жилыхъ 42, цейхгаузовъ 7, отхожихъ мѣстъ 5, баня, прачешная и сушильня, и въ сараяхъ 7 отдѣленій для складовъ.	Можетъ помѣститься до 460 больныхъ и соотвѣтствующія этому числу госпитальныя службы.
126	Тамъ же.	Деревянный подъ гонтовою крышею домъ для госпитальныхъ чиновниковъ, и при немъ такого же устройства строеніе для кухонь. Жилыхъ комнатъ 10, кухонь 2.	
127	Тамъ же.	Каменный подъ гонтовою крышею домъ для главнаго лекаря военнаго госпиталя. Жилыхъ комнатъ 5, при немъ такого же	

		устройства сарай съ конюшнею, погребомъ и ледникомъ.
128	Тамъ же.	Каменная, подъ желѣзною крышею полковая гауптвахта, съ двумя карцерами
129	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на два вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатой и двумя карцерами.
130	Тамъ же.	Каменный домъ съ деревянною пристройкою, подъ желѣзною крышею, занятый квартирою начальника дивизіи. Жилыхъ комнатъ 16. При немъ каменное подъ желѣзною крышею строеніе конюшень, сараевъ и кладовыхъ, деревянный подъ гонтовою крышею ледникъ и деревянный въ землѣ погребъ.
131	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею домъ въ 8 жилыхъ комнатъ, занятый квартирою начальника инженерной дистанціи; при немъ такой же флигель въ 2 жилыя комнаты, занятый казенными мастерскими и сторожами; деревянный подъ гонтовою крышею сарай съ конюшнею и кладовою; такой же ледникъ и деревянный въ землѣ погребъ.
132	Тамъ же.	Каменный, подъ желѣзною крышею, домъ съ подвальнымъ этажемъ, въ 15 жилыхъ комнатъ; занятъ управленіемъ инженерной дистанціи, вещевымъ цейхгаузомъ, кладовыми и квартирами: производителя работъ, писаря, и вахтера; при немъ деревянная, подъ гонтовою крышею конюшня съ сараемъ, ледникомъ и кладовою.
133	Тамъ же.	Деревянный съ мезониномъ домъ, подъ гонтовою крышею въ 14 жилыхъ комнатъ; занятый квартирою помощника начальника дивизіи; при немъ такой же флигель въ 4 комнаты для кухонь и людскихъ; каменная подъ гонтовою крышею конюшня съ двумя сараями, деревянный подъ соломенною крышею ледникъ и деревянный въ землѣ погребъ.

134	Тамъ же.	Каменное подъ черепичною крышею строеніе бывшаго шелковичнаго питомника, въ немъ три отдѣленія и одна жилая комната	Совершенно ветхое предполагается приспособить для конюшни на 40 лошадей.
135	Въ предмѣстьѣ г. Умани.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 32 лошади, съ цейхгаузомъ и аммуничникомъ и при ней такая же караулка.	
136	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею конскій лазаретъ на 50 лошадей, съ аптекою.	
137	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею цейхгаузъ.	
138	Тамъ же.	Каменный въ землѣ пороховой погребъ	По сырости стѣнъ и по нахожденію на крестьянской усадебной землѣ, не соответствуетъ назначенію.
139	Въ селеніи Кочержинцахъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ 3 цейхгаузами и караулкою	
140	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и 2 карцерами.	
141	Въ селеніи Бабанкѣ.	Деревянный подъ гонтовою крышею батарейный лазаретъ; жилыхъ комнатъ 5, кухня, цейхгаузъ и отхожее мѣсто; при немъ таковая же баня, такая же часовня для выноса мертвыхъ тѣлъ, и деревянный въ землѣ погребъ.	Можетъ помѣститься по кроватямъ 13 больныхъ.
142	Тамъ же.	Каменный, подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и 2 карцерами.	
143	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею орудійный и обозный сарай, съ цейхгаузомъ.	
144	Въ селеніи Псяровкѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на два вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя зрительными комнатами.	

145	Въ селеніи Доброводахъ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на два вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами.	
146	Въ мѣстечкѣ Торговицѣ.	Деревянный подъ гонтовою крышею батарейный лазаретъ въ 5 комнатъ, при немъ такіе же два флигеля, каждый въ 2 комнаты; такая же баня, такая же часовня для выноса мертвыхъ тѣлъ, деревянный подъ соломенною крышею сарай и деревянный въ землѣ погребъ.	Можетъ помѣститься по кроватямъ 14 больныхъ.
147	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами.	
148	Тамъ же.	Деревянный подъ гонтовою крышею домъ въ 4 комнаты, занятый батарейными мастерскими.	
149	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею штабъ-офицерскій домъ въ 8 комнатъ, при немъ деревянная подъ соломенною крышею кухня съ людскою, такой же сарай съ конюшней, двумя кладовыми и ледникомъ, и каменный въ землѣ погребъ.	Заняты квартирою командира конно-артиллерійской бригады.
150	Въ селеніи Каменечьемъ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами.	
151	Въ селеніи Маньковкѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею лазаретъ: жилыхъ комнатъ 12, отхожихъ мѣстъ 2, корридоръ 1, при немъ: деревянный подъ гонтовою крышею флигель въ 6 комнатъ, каменная подъ гонтовою крышею кухня съ пекарней и 6 карцерами; каменная подъ желѣзною крышею баня съ прачешной; каменный въ землѣ погребъ и деревянный подъ соломенною крышею ледникъ.	Можетъ помѣститься по кроватямъ до 77 больныхъ.
152	Тамъ же.	Деревянный, въ каменныхъ столбахъ, подъ желѣзною крышею, манежъ на три вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя зрительными комнатами.	

153	Тамъ же.	Каменная, подъ желѣзною крышею конюшня на 40 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузомъ и аммуничникомъ; при ней такая же караулка въ 1 комнату.	
154	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею цейхгаузъ.	
155	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею полковая гауптвахта.	
156	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею штабъ офицерскій домъ въ 8 комнатъ. При немъ каменный подъ черепичною крышею флигель о 4 комнатахъ для кухонь и людскихъ, каменный подъ соломенною крышею сарай съ конюшнями, двумя кладовыми и ледникомъ.	Занятъ квартирою командира полка.
157	Тамъ же.	Полковой дѣловой дворъ; въ немъ: три каменные подъ желѣзными крышами флигеля, для мастерскихъ; деревянная подъ гонтовою крышею кухня, и такой же сарай для склада угля.	
158	Тамъ же.	Каменный подъ гонтовою крышею конскій лазаретъ на 35 лошадей, съ аптекою и помѣщеніемъ для коноваловъ; при немъ каменное подъ черепичною крышею строеніе для складовъ.	
159	Тамъ же	Деревянная подъ гонтовою крышею конюшня на 36 строевыхъ лошадей съ двумя цейхгаузами.	
160	Тамъ же.	Деревянный подъ соломенною крышею офицерскій домъ въ 8 комнатъ, при немъ такіе же: кухня съ людскою, сарай съ конюшнею и кладовою, и каменный въ землѣ погребъ	
161	Въ мѣстечкѣ Соколовкѣ.	Каменная подъ камышевою крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами и караулкою.	
162	Въ мѣстечкѣ Шауляхъ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя карцерами.	

163	Въ селеніи Папужинцахъ.	Каменная под желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей; при ней такая же караулка.	
164	Въ селеніи Чернокаменкѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами.	
165	Въ селеніи Подобномъ.	Каменная подъ соломенною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами; при ней такая же караулка.	
166	Въ селеніи Цебермановкѣ	Каменная подъ камышевою крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей съ цейхгаузами; при ней такая же караулка.	
167	Въ селеніи Молодецкомъ.	Каменный подъ соломенною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами.	
	Подольской губерніи *Гайсинскаго уѣзда.*		
168	Въ мѣстечкѣ Ладыжинѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею штабъ офицерскій домъ въ 12 комнатъ, при немъ каменный въ землѣ погребъ.	Занятъ командиромъ полка.
169	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею полковой лазаретъ: комнатъ 8, отхожее мѣсто 1. При немъ: деревянная подъ черепичною крышею баня, деревянная подъ соломенною крышею часовня для выноса мертвыхъ тѣлъ.	Можетъ помѣститься по кроватямъ 30 больныхъ.
		Каменная подъ соломенною крышею конюшня на 40 лошадей, съ двумя жилыми комнатами; такой же сарай съ двумя жилыми комнатами	Конюшня занята подъемными лошадьми полка а сарай полковымъ обозомъ.
170	Тамъ же	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя зрительными комнатами	

171	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузомъ.	
172	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею конскій лазаретъ на 35 лошадей, съ аптекой и цейхгаузомъ.	
173	Тамъ же.	Каменный, наружный, подъ черепичною крышею, пороховой погребъ.	
174	Тамъ же.	Каменный, двухъ-этажный, подъ желѣзною крышею домъ о 17 комнатахъ.	Занятъ полковою гауптвахтою и канцеляріей.
175	Тамъ же.	Каменный подъ черепичною крышею цейхгаузъ съ шестью карцерами.	
176	Тамъ же.	Полковой дѣловой дворъ; въ немъ каменныхъ подъ желѣзными крышами флигелей для мастерскихъ 3 и для складовъ 2; хворостяной въ деревянныхъ столбахъ подъ соломенною крышею сарай для полковаго обоза.	
177	Тамъ же.	Каменный подъ соломенною крышею домъ, для лѣтняго помѣщенія людскаго лазарета; при немъ такая же кухня съ цейхгаузомъ	Можетъ помѣститься 30 больныхъ.
178	Тамъ же.	Каменный подъ черепичною крышею офицерскій домъ о 5 комнатахъ; при немъ деревянная подъ соломенною крышею кухня съ кладовою, такая же конюшня съ сараемъ и деревянный въ землѣ погребъ.	
179	Тамъ же.	Каменный подъ черепичною крышею домъ о 4 комнатахъ, занятый отдѣленіемъ полковаго лазарета; при немъ деревянный подъ соломенною крышею сарай съ кладовою и ледникомъ, и деревянный въ землѣ погребъ.	Можетъ помѣститься 15 больныхъ.
180	Въ селеніи Губникѣ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 70 строевыхъ лошадей съ цейхгаузами	

181	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, двумя зрительными комнатами и конюшнею на 40 строевыхъ лошадей.
182	Въ селеніи Четвертиновкѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя зрительными комнатами.
183	Въ мѣстечкѣ Грановкѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами
184	Въ селеніи Севостьяновкѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами
185	Тамъ же.	Каменная подъ камышевою крышею конюшня на 40 строевыхъ лошадей.
186	Въ селеніи Слободищахъ	Двѣ каменныя подъ гонтовыми крышами конюшни, каждая на 60 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами.
187	Въ селеніи Леухахъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 120 строевыхъ лошадей съ цейхгаузами.
	Ольгопольскаго уѣзда.	
188	Въ селеніи Пятковкѣ.	Каменный подъ камышевою крышею манежъ на 2 вольта, съ двумя конюшнями, на 45 строевыхъ лошадей, и тремя цейхгаузами.
189	Тамъ же.	Каменная подъ камышевою крышею конюшня на 30 строевыхъ лошадей
190	Въ селеніи Бондуровкѣ.	Каменная подъ камышевою крышею конюшня на 30-ть строевыхъ лошадей, съ цейхгаузомъ и сборнею.
191	Тамъ же.	Каменная подъ камышевою крышею конюшня на 135-ть строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами.

192	Тамъ же.	Каменный подъ камышевою крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей.	
	Балтскаго уѣзда.		
193	Въ мѣстечкѣ Саврани.	Каменный подъ желѣзною крышею полковой лазаретъ, жилыхъ комнатъ 10; при немъ деревянный подъ гонтовою крышею флигель о 8-ми комнатахъ; такая же баня, деревянная подъ черепичною крышею часовня для выноса мертвыхъ тѣлъ; каменный погребъ и надъ нимъ деревянная подъ соломенною крышею сушильня; деревянный въ землѣ ледникъ.	Можетъ помѣститься 34 больныхъ и всѣ службы, необходимыя для лазарета.
194	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя зрительными комнатами.	
195		Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 30 подъемныхъ лошадей, съ двумя обозными сараями.	
196	Тамъ же	Каменный подъ желѣзною крышею конскій лазаретъ на 36 лошадей.	
197	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею полковая гауптвахта, съ шестью карцерами (въ деревянной пристройкѣ).	
198	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами и караулкою.	
199	Тамъ же.	Каменный, наружный, подъ черепичною крышею, пороховой погребъ.	
200	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею штабъ офицерскій домъ о 9 жилыхъ комнатахъ, при немъ такая же связь для службъ: кухни, людской и экипажнаго сарая.	Занятъ командиромъ полка; для удобнаго квартированія не достаетъ конюшни погреба, ледника, и отхожаго мѣста.
201	Тамъ же.	Полковой дѣловой дворъ, въ немъ: два каменныхъ подъ желѣзными крышами флигеля для мастерскихъ; два каменныхъ цейхгауза, одинъ подъ желѣзною, другой подъ камышевою крышею, и каменная подъ черепичною крышею кузница со слесарнею.	

202	Въ селеніи Каменоватомъ	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя зрительными комнатами	
203	Въ селеніи Пужайковѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей, зрительною комнатою и двумя карцерами.	
204	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузомъ.	
205	Въ мѣстечкѣ Песчаномъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузомъ	
206	Въ селеніи Секретаркѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіемъ для ввода лошадей и двумя зрительными комнатами.	
207	Тамъ же	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами	
208	Въ селеніи Красненькомъ	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 50 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами и 2 карцерами.	
	Брацлавскаго уѣзда.		
209	Въ мѣстечкѣ Тульчинѣ	Каменная подъ гонтовою крышею казарма 3-го Резервнаго Стрѣлковаго баталіона, въ ней жилыхъ комнатъ 24; при ней деревянный подъ гонтовою крышею флигель о 14 комнатахъ, для канцеляріи и мастерскихъ; такой же флигель о 3-хъ комнатахъ для швальни; такой же флигель о 2-хъ комнатахъ для шорной; такой же цейхгаузъ, такой же экзерцирсгаузъ, такая же кузница; каменная подъ гонтовою крышею кухня съ пекарнею, и такой же обозныйсарай.	Можетъ помѣститься по нарамъ 700 человѣкъ со всѣми хозяйственными помѣщеніями баталіона.
	Каменецъ-Подольскаго уѣзда.		
210	Въ г. КАМЕНЦѢ-ПОДОЛЬСКОМЪ,	Каменное, подъ желѣзною крышею, зданіе военнаго госпиталя; въ немъ жилыхъ комнатъ 73; при немъ, каменныя подъ гонтовыми крышами: кухня съ пекарнею, покой для выноса мертвыхъ тѣлъ, цейхга-	

		узъ, домикъ для окуриванія вещей, прачешная; каменный подъ желѣзною крышею сарай для складовъ; деревянные подъ гонтовыми крышами: сарай съ ледниками и погребами, сарай для пожарнаго инструмента, баракъ для лѣтняго помѣщенія больныхъ.	
	Летичевскаго уѣзда.		
211	Въ селеніи Ставницѣ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 35 строевыхъ лошадей, съ сараемъ	
212	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею конскій лазаретъ на 33 лошади, съ аптекой и лабораторіей.	
213	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею казарма. При ней такая же мастерская	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха въ казармѣ 229 человѣкъ; въ мастерскихъ 115 человѣкъ.
214	Тамъ же.	Двухъ-этажный каменный, подъ желѣзною крышею, центральный магазинъ	Помѣщается обозъ и аммуничныя вещи полка.
215	Въ селеніи Требуховцахъ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ отдѣленіями для ввода лошадей и зрительною комнатою.	
216	Тамъ же.	Каменная гауптвахта съ 6 карцерами.	
217	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею обозный сарай, съ конюшнею для подъемныхъ лошадей.	
218	Тамъ же.	Каменный подъ желѣзною крышею пороховой погребъ.	
219	Тамъ же.	Каменная подъ соломенною крышею казарма, и при ней, въ отдѣльныхъ связяхъ, кухня и сарай.	Можетъ помѣститься по кубическому содержанію воздуха 200 человѣкъ.
220	Въ мѣстечкѣ Менджибожѣ.	Каменныя подъ желѣзными крышами зданія древняго замка, именно:	
		а) Главный корпусъ двухъ-этажный, въ немъ жилыхъ комнатъ 20, не жилыхъ помѣщеній 18.	Можетъ помѣститься штабъ-офицеровъ семейныхъ 2, оберъ-офицеровъ холостыхъ 2; особые покои на случай пріѣзда Царской фамиліи.

		б) Флигель, состоящій изъ двухъ частей съ восьми-угольною башнею въ срединѣ. Въ немъ жилыхъ комнатъ 19, нежилыхъ помѣщеній 8.	
		в) Флигель, въ коемъ жилыхъ комнатъ 7; конюшня и сарай.	
		г) Конюшня съ сараемъ.	
		д) Полковая церковь.	
221	Въ селеніи Голосковѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ двумя зрительными комнатами.	
222	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 48 строевыхъ лошадей	
223	Въ селеніи Копачевкѣ.	Каменная подъ соломенною крышею конюшня на 52 строевыя лошади съ цейхгаузомъ.	
224	Въ селеніи Пироговцахъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 52 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	
225	Въ селеніи Давыдковцахъ	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ двумя зрительными комнатами.	
226	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 48 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузомъ	
227	Въ селеніи Стуфчинцахъ	Каменное, подъ желѣзною крышею двухъ этажное зданіе; въ немъ конюшня на 40 лошадей, экзерцирсгаузъ и цейхгаузъ.	
228	Въ селеніи Пархомовцахъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 52 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	
229	Въ селеніи Волосовцахъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 32 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	
230	Въ селеніи Мытковцахъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 52 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	

231	Въ селеніи Западинцахъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 52 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	
232	Въ селеніи Редвинцахъ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ двумя зрительными комнатами.	
233	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 52 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	
234	Въ селеніи Шрубковѣ.	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на 2 вольта, съ двумя зрительными комнатами.	
235	Тамъ же.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 52 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	
236	Въ селеніи Лисановцахъ	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 48 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузомъ.	
	Проскуровскаго уѣзда.		
237	Въ селеніи Ружичномъ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 52 строевыя лошади, съ цейхгаузомъ.	
238	Тамъ же	Каменный подъ желѣзною крышею манежъ на два вольта, съ двумя зрительными комнатами.	
239	Въ селеніи Ружичанкѣ.	Каменная подъ желѣзною крышею конюшня на 48 строевыхъ лошадей, съ цейхгаузами.	
	Могилевскаго уѣзда.		
240	Въ г. МОГИЛЕВѢ (на Днѣстрѣ).	Провіантскій магазинъ, одноэтажный, каменный, подъ гонтовою крышею.	Можетъ помѣститься провіанта 2500 четвертей.
	Волынской губерніи *Житомирскаго уѣзда*		
241	Въ г. ЖИТОМИРѢ.	Строенія военнаго госпиталя на 300 больныхъ Главный корпусъ, трехъ-этаж	

		ный, каменный подъ гонтовою крышею. Одноэтажные деревянные, подъ гонтовыми крышами: два флигеля, амбаръ, баня, два ледника и конюшня съ сараемъ.
242	*Луцкаго уѣзда* Въ г. ЛУЦКѢ.	Строенія военнаго госпиталя, на 300 больныхъ.
		Главный корпусъ трехъ-этажный, каменный, подъ желѣзною крышею; два флигеля друхъ-этажные, каменные подъ желѣзными крышами; одинъ флигель одно-этажный съ мезониномъ, каменный подъ желѣзною крышею; связь для конюшни и сараевъ, одно-этажная, деревянная, подъ гонтовою крышею; сарай деревянный, покрытый черепицею; флигель деревянный покрытый гонтомъ; два навѣса, деревянные, покрытые гонтомъ; двѣ казармы одно этажныя, деревянныя, покрытыя гонтомъ, одна на 16 семейныхъ, а другая на 28 холостыхъ нижнихъ чиновъ.
243	*Кременецкаго уѣзда.* Въ г. КРЕМЕНЦѢ.	Двухъ-этажный каменный подъ желѣзною крышею домъ о 15 жилыхъ комнатахъ для квартиры начальника дивизіи и его помощника; при немъ одно-этажная, каменная, подъ желѣзною крышею связь, въ коей 2 сарая, 2 конюшни, каждая на 6 лошадей, ледникъ и 2 кладовыя.
244	Тамъ же.	Двухъ-этажный, каменный подъ желѣзною крышею домъ о 19 жилыхъ комнатахъ, приспособленный для помѣщенія дивизіоннаго штаба, и квартиры начальника этого штаба, 5 оберъ-офицеровъ, и писарей. При немъ одно-этажная, деревянная, подъ гонтовой крышею связь, въ коей 2 сарая, конюшня на 8 лошадей, и кладовая.

8. СВѢДѢНІЯ ПО ИНТЕНДАНТСКОЙ ЧАСТИ.

Организація мѣстнаго интендантскаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Удовлетвореніе войскъ и учрежденій въ округѣ денежными и вещевыми окладами, продовольственными припасами, а также снабженіе военныхъ госпиталей вещами и заготовленіе для госпиталей же припасовъ, возлагается на окружное интендантское управленіе *).

Интендантское управленіе находится въ непосредственномъ вѣденіи интенданта, права и обязанности котораго опредѣлены положеніемъ о военно-окружныхъ управленіяхъ въ §§ 113—154.

Кіевское окружное интендантское управленіе состоитъ изъ трехъ отдѣленій.

Первое отдѣленіе—вещевое, завѣдуетъ: а) заготовленіемъ, пріемомъ, храненіемъ и перевозкою предметовъ обмундированія и снаряженія войскъ, обоза, лагеря и госпитальныхъ вещей (1 столъ).

б) Отпускомъ войскамъ обмундированія и снаряженія, обоза и лагеря (2 столъ).

в) Снабженіемъ военныхъ госпиталей вещами (проэктированъ 3 столъ).

Второе отдѣленіе, продовольственное, завѣдуетъ:

а) Заготовленіемъ, пріемомъ, храненіемъ и перевозкою провіанта и удовлетвореніемъ войскъ предметами провіантскаго довольствія (1 столъ).

б) Заготовленіемъ, пріемомъ, храненіемъ и перевозкою фуража и заготовленіемъ продовольствія для военныхъ госпиталей, а также содержаніемъ, ремонтированіемъ и исправленіемъ зданій интендантскаго вѣдомства (2 столъ).

Третье отдѣленіе, денежное, завѣдуетъ:

а) Удовлетвореніемъ войскъ и учрежденій денежными окладами, не исключая и квартирныхъ денегъ, отъ казны производящихся (1 столъ).

б) Удовлетвореніемъ прогонными деньгами и контръ марками вообще, а также суточными деньгами, командируемыхъ по военно—суднымъ и слѣдственнымъ дѣламъ; перепиской по взысканію денегъ отпущенныхъ, на счетъ виновныхъ, на прогоны и суточныя, по тѣмъ же дѣламъ.

Кромѣ того при каждомъ отдѣленіи, для веденія счетовъ вещевымъ, продовольственнымъ и денежнымъ капиталамъ, состоитъ бухгалтерія. При денежномъ же отдѣленіи, со введеніемъ единства кассы, учреждена, такъ называемая, кассовая бухгалтерія, которая завѣдуетъ: а) счетами по удовлетворенію, согласно утвержденной смѣты, деньгами войскъ съ ихъ управленіями (1 столъ).

*) Положеніе о военно-окружныхъ управленіяхъ т. I § 107, 108 и 1 9.—

б) Счетами по поступающимъ доходамъ, согласно утвержденной смѣты: счетами деньгамъ, записаннымъ въ депозитъ интендантскаго управленія,—какъ то залоговъ, партикулярныхъ суммъ и проч., наблюденіемъ надъ правильною выдачею ихъ и счетами спеціальныхъ средствъ интендантства (2 столъ).

Сверхъ того, при интендантскомъ управленіи состоитъ: а) канцелярія, завѣдующая личнымъ составомъ чиновъ интендантскаго управленія, содержаніемъ, ремонтированіемъ и исправленіемъ зданія управленія.

б) Журнальная, или экзекуторская часть,—завѣдующая отправленіемъ и пріемомъ входящихъ и исходящихъ бумагъ.

в) Окружное казначейство, завѣдующее пріемомъ и храненіемъ залоговъ до окончанія торговъ; сдачею ихъ въ казначейство по окончаніи торговъ: выдачею талоновъ по ассигновкамъ на мѣстное казначейство: расходованіемъ и заготовленіемъ канцелярскихъ принадлежностей и раздачею жалованья чинамъ управленія.

Для производства торговъ и разсмотрѣнія дѣлъ, по назначенію окружнаго интенданта, составляется въ интендантскомъ управленіи общее присутствіе, подъ предсѣдательствомъ окружнаго интенданта, изъ его помощника и начальника отдѣленій.

Въ непосредственномъ вѣдѣніи мѣстнаго интендантскаго управленія состоятъ:

1) Интендантскіе вещевые склады, съ состоящею при нихъ пріемною коммисіею, и обмундировальная мастерская.

2) Провіантскіе магазины.

Личный составъ чиновъ по интендантской части.

Личный составъ чиновъ по интендантскому вѣдомству—на основаніи положеній Высочайше утвержденныхъ 6 августа 1864 года и приложенныхъ къ приказу военнаго министра отъ 10 августа 1864 года за № 228.

Въ подвѣдомственныхъ окружному интендантскому управленію мѣстахъ:

а) Въ Кіевскомъ интендантскомъ складѣ, согласно положенія объ интендантскихъ складахъ со штатами ихъ, утвержденнаго приказомъ военнаго министра 11 августа 1864 г. за № 232.

б) Въ обмундировальной мастерской, учрежденной на кіевскій и одесскій военные округа—на основаніи положенія объ обмундировальныхъ мастерскихъ интендантскаго вѣдомства, Высочайше утвержденныхъ 23 декабря 1867 года и приложенныхъ къ приказу военнаго министра отъ 30 декабря тогоже года за № 416.

в) Въ провіантскихъ магазинахъ—по штатамъ Высочайше утвержденнымъ 13 Іюля сего года и прилож. къ приказу военнаго министра 29 Іюля за № 253.

Интендантскіе склады; ихъ распредѣленіе, устройство и нормальные размѣры запасовъ.

Интендантскіе склады учреждаются собственно для храненія предметовъ вещеваго довольствія войскъ и госпиталей. Каждый интендантскій складъ состоитъ изъ нѣсколькихъ магазиновъ, въ коихъ вещи хранятся по сортамъ *). Магазины находятся въ завѣдываніи смотрителей, въ помощь которымъ назначаются надзиратели. Для пріема вещей въ магазины каждаго отдѣльнаго склада, учреждена пріемная коммисія, состоящая изъ предсѣдателя и четырехъ членовъ; права для пріема вещей изложены въ §§ 11—34 положенія объ интендантскихъ складахъ. О храненіи, свидѣтельствѣ, перевозкѣ и отпускѣ войскамъ вещей, указано въ §§ 35—79 того же положенія.

Въ кіевскомъ интендантскомъ складѣ число сортовъ, на которые подраздѣляются вещи, опредѣлено особымъ росписаніемъ, утвержденнымъ Военнымъ Совѣтомъ 23 ноября 1866 года.

Распредѣленіе вещей, по составленному росписанію, введено въ дѣйствіе 1 января 1868 года.

Вещи кіевскаго интендантскаго склада подраздѣляются на слѣдующіе сорты, или магазины:

А) Расходныя для войскъ:

1) Холщевый.
2) Суконный.
3) Сапожный.
4) Аммуничный.
5) Металлическій.
5) Сѣдельный или обозный.
7) Лагерный, обвязочный и отборный.
8) Шитый.

В) Расходные для госпиталей:

1) Госпитальный мягкихъ вещей,—и
2) металическихъ, стеклянныхъ и деревянныхъ вещей.

Вещи въ расходныхъ магазинахъ содержатся всегда на годовое довольствіе всѣхъ войскъ кіевскаго военнаго округа и пяти военныхъ госпиталей: кіевскаго, житомірскаго, каменецъ-подольскаго, уманскаго и луцкаго, съ нѣкоторымъ избыткомъ, на случай экстренной надобности, для прибывающихъ въ войска людей и для поступающихъ въ госпитали, сверхъ штатнаго положенія, больныхъ.

Годовой оборотъ, исключая отборнаго магазина вещей, простирается въ расходныхъ магазинахъ на сумму:

*) Положеніе о военно-окружныхъ управленіяхъ г. I. Положеніе объ интендантскихъ складахъ § 1, 3, 4, 5 и 10.

Для войскъ . . . . 909,862 р.
Для госпиталей . . . . 55,890 р.

Въ отборный магазинъ сдаются вещи отъ войскъ, за отмѣною образцевъ и по другимъ случаямъ, негодныя къ употребленію своимъ званіемъ.

Вещи эти, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, обращаются на разныя передѣлки,—аммуничныя отпускаются въ войска на выкройку мелкихъ ремней, палатки обращаются въ ветошь и на починку годныхъ, но требующихъ исправленія; совершенно же негодныя вещи продаются съ торговъ.— Годовой оборотъ негодныхъ вещей составляетъ сумму 9362 р.

Что касается до запасовъ вещей, то о нихъ вся переписка ведется весьма секретно.

Провіантскіе магазины. ихъ распредѣленіе устройство и нормальные размѣры запасовъ.

Состоящіе въ вѣдѣніи Кіевскаго Окружнаго Интендантскаго Управленія провіантскіе магазины, раздѣлены на 3 класса*).—

Ко 2 классу, гдѣ годовой оборотъ продуктовъ составляетъ болѣе 10,000 четвертей и менѣе 50,000, относятся магазины**):

1). Кіевскій № 1-й.
2). Кіевскій № 2-й.

Къ 3 классу, съ годовымъ оборотомъ не менѣе 5000 четвертей, относятся слѣдующіе магазины:

3). Уманскій.
4). Житомирскій.
5). Кременецкій.
6) Заславскій.
7). Дубенскій.
8). Луцкій.
9). Ровенскій.
10). Староконстантиновскій.
11). Каменецъ-Подольскій.
12). Винницкій.
13). Проскуровскій.
14). Летичевскій.

---

*) Приказъ военнаго министра 29 Іюля № 253.
**) Свода военныхъ пост. кн. IV ч. I ст. 2010.

15). Могилевскій.
16). Тульчинскій.

Къ 4 классу, гдѣ годовой оборотъ продуктовъ менѣе 5,000 четвертей, относятся слѣдующіе магазины: *)

17). Радомысльскій.
18). Бердичевскій.
19). Сквирскій.
20). Липовецкій.
21). Васильковскій.
22). Бѣлоцерковскій.
23). Владиміръ-Волынскій.
24). Новградъ-Волынскій.
25). Балтскій.
26). Таращанскій.

Всѣ эти магазины помѣщаются въ казенныхъ строеніяхъ, кромѣ ровенскаго магазина, который помѣщается въ двухъ, нанимаемыхъ у владѣльца г. Ровно, князя Любомирскаго, строеніяхъ, которому въ 1862 и 1863 г. платилось за нихъ по 400 руб., съ 1864 года на трехлѣтіе по 270 руб. въ годъ; кромѣ того при тульчинскомъ магазинѣ состоитъ соломенный балаганъ безъ пола, отведенный безплатно.—Всѣ эти магазины выстроены на казенной землѣ, кромѣ упомянутыхъ сей часъ частныхъ строеній, и казенныхъ — дубенскаго магазина, построенныхъ на землѣ владѣльц г. Дубно, за которую платится ежегодно 23 руб. 2 к. и владиміръ-волынскаго,—выстроенныхъ на землѣ вѣдомства Государственныхъ имуществъ, за которую платится ежегодно 3 руб. 91 к. Въ строительномъ отношеніи магазинскія строенія эти состоятъ въ вѣденіи мѣстнаго Интендантскаго управленія, кромѣ строеній частныхъ, строеній Кіевскаго № 1 магазина подъ №№ 33, 669 и 670, всѣхъ строеній Кіевскаго № 2 магазина, могилевскаго магазина, которыя состоятъ въ вѣденіи инженернаго управленія, и строеній летичевскаго провіантскаго магазина, находящихся въ вѣденіи Каменецъ-Подольскаго губернскаго управленія по строительному отдѣленію.

Устройство магазинскихъ строеній слѣдующее:

Кіевскаго № 1 магазина: 1) строеніе подъ № 33, каменное въ два этажа, покрыто досками, съ досчатыми полами и потолками**). 2) Строеніе подъ № 669, деревянное, въ одинъ этажъ, на каменномъ фундаментѣ, съ

*) На основаніи приказа военнаго министра отъ 29 Іюля № 253, окружнымъ интендантамъ предоставляется право утверждать въ должности смотрителя 4 класса вахтеровъ, если только годовой оборотъ продуктовъ не превышаетъ 500 четвертей, по чему ст. 2011 отмѣн.

**) Это строеніе за № 33, согласно распоряженія командующаго войсками въ декабрѣ прошлаго года, передано во временное распоряженіе артиллерійскаго вѣдомства, но изъ имуществъ интендантскаго вѣдомства не исключено.

досчатыми полами и такими же стѣнами, забранными въ каменные столбы: покрыто драныо;— подъ № 670, такого же устройства: подъ № 2, балаганъ изъ еловаго дерева; стѣны и крыша изъ шелёвокъ; съ досчатымъ поломъ и такіе же балаганы подъ № 3 и 7.

Строеніе магазина № 2—всѣ семь деревянныхъ балагановъ, безъ фундаментовъ, на деревянныхъ столбахъ: полы кирпичные; а для укладки продуктовъ, въ длину балагановъ по обѣимъ сторонамъ, сдѣланы деревянныя площадки.

Радомысльскій магазинъ помѣщается въ деревянномъ строеніи, устроенномъ на деревянныхъ столбахъ, съ досчатымъ поломъ, покрыто гонтою; такого же устройства магазинъ винницкій *). — Луцкій магазинъ отличается отъ этихъ двухъ только тѣмъ, что полъ его на ½ часть балагана вымощенъ камнемъ, а остальное пространство пола покрыто досками.

Бердичевскій магазинъ помѣщается въ трехъ деревянныхъ строеніяхъ, изъ которыхъ первое въ два этажа съ поломъ, покрыто гонтою: второе, досчатый балаганъ безъ пола, покрытый соломою: третье, такой же балаганъ, съ поломъ. — Строенія сквирскаго магазина такія же два досчатые балагана, съ поломъ, крытые соломою; липовецкаго — деревянное строеніе безъ пола, крытое соломою; таращанскій магазинъ помѣщается въ одномъ деревянномъ строеніи, забранномъ досками въ каменныхъ столбахъ,—и покрытомъ гонотою.

Васильковскій магазинъ помѣщается въ деревянномъ, на каменномъ фундаментѣ, съ поломъ, строеніи, покрытомъ соломою; бѣлоцерковскій магазинъ устроенъ деревянный, съ досчатыми, забранными въ каменные столбы стѣнами, съ поломъ и потолкомъ; покрытый драныо, а поверхъ соломою.— Уманскій магазинъ помѣщается въ деревянномъ досчатомъ, безъ пола, покрытомъ шелевкою, строеніи. — Каменецъ-Подольскій провіантскій магазинъ помѣщается въ каменномъ одноэтажномъ строеніи, съ деревянными полами, крытомъ желѣзомъ; для укладки провіанта устроены въ 2 этажа 32 яруса. — Проскуровскій магазинъ устроенъ въ деревянномъ строеніи, съ досчатымъ поломъ, покрытомъ соломою.—Такое же строеніе и летичевскаго магазина, при которомъ состоитъ еще деревянный, обставленный камышемъ безъ пола и крытый соломою, балаганъ.—

Гульчинскій магазинъ помѣщается въ каменномъ, съ поломъ и покрытомъ соломою строеніи, при которомъ состоятъ два соломенныхъ, безъ пола, балагана.—

Могилевскій магазинъ устроенъ въ каменномъ, покрытомъ гонтою, строеніи, съ булыжнымъ поломъ.—

*) Въ г. Винницѣ есть уже новый, деревянный на каменномъ фундаментѣ магазинъ,— и въ вѣденіе интендантства онъ принятъ.

Балтскій магазинъ помѣщенъ въ деревянномъ, на каменномъ фундаментѣ, строеніи, съ досчатыми поломъ и гонтовою крышею.—

Житомирскій магазинъ устроенъ въ двухъ деревянныхъ балаганахъ, съ поломъ, покрытыхъ соломою и при балаганахъ навѣсъ.

Новградъ-Волынскій магазинъ находится въ деревянномъ балаганѣ, съ каменными столбами и фундаментомъ, въ два этажа, съ поломъ и гонтовою крышею, и въ другомъ деревянномъ балаганѣ, безъ пола и фундамента, съ соломенною крышею.—

Ровенскій магазинъ состоитъ изъ двухъ деревянныхъ балагановъ, на дубовыхъ столбахъ, съ досчатымъ поломъ и тростниковою крышею.

Дубенскій магазинъ помѣщается въ двухъ деревянныхъ, съ каменными столбами и фундаментомъ, строеніяхъ, вымощенныхъ камнемъ и покрытыхъ гонтою.—

Владиміръ-Волынскій магазинъ устроенъ въ деревянномъ, съ досчатымъ поломъ, безъ фундамента, строеніи, покрытомъ соломою.—

Кременецкій магазинъ — въ двухъ деревянныхъ, безъ фундамента и пола, балаганахъ, покрытыхъ соломою: для укладки провіанта имѣются деревянныя нары.—

Заславскій—устроенъ въ двухъ-этажномъ деревянномъ балаганѣ, безъ фундамента, съ поломъ и гонтовою крышею, и деревянномъ же, безъ пола и покрытомъ соломою балаганѣ.—

Староконстантиновскій магазинъ устроенъ въ каменномъ строеніи, въ два этажа, съ полами и гонтовою крышею.

Кромѣ того при магазинахъ состоятъ караульные дома и будки, постройка, содержаніе и ремонтированіе которыхъ отнесены въ число земскихъ повинностей.

При каждомъ магазинѣ для пріема провіанта имѣются: вѣсы, гири и мѣры, исправное содержаніе которыхъ опредѣлено въ томѣ IX свода воен. постанов. ст. 163,—и, для руководства,—законоположенія по провіантской части, въ отдѣльномъ сводѣ.

Заподряжаемое количество провіанта для каждаго магазина, на удовлетвореніе состоящихъ въ районѣ его войскъ, соразмѣряется съ числомъ довольствующихся изъ магазина войскъ; качество же провіанта опредѣляется закономъ, и поясняется въ условіяхъ, заключаемыхъ на поставку, контрактовъ. Сверхъ того, для предупрежденія невыгодныхъ экстренныхъ покупокъ хлѣба, — въ случаѣ внезапнаго увеличенія числа довольствующихся чиновъ, при неисправности подрядчиковъ или неуспѣхѣ торговъ, — учреждены запасы провіанта въ размѣрѣ двухъ мѣсячной или одномѣсячной пропорціи годовой потребности въ хлѣбѣ *). Въ провіантскихъ магазинахъ Кіевскаго военнаго округа положено имѣть слѣдующее количество запасовъ провіанта:

*) Приказъ военнаго министра 3 Іюня 1867 года за № 2·2.

НАЗВАНІЕ МАГАЗИНОВЪ.	Положенныя количества запасовъ. МУКИ.	КРУПЪ.
	ЧЕТВЕРТЕЙ.	
Кіевскій № 1. Неприкосновенный	6000	600
Кіевскій № 1. Хозяйственный	2500	255
Кіевскій № 2. Неприкосновенный	6000	600
Кіевскій № 2. Хозяйственный	2500	600
Каменецъ-Подольскій	2500	250
Житомірскій	2000	200
Луцкій	2000	200
Летичевскій	1200	120
Винницкій	1200	120
Уманскій	1000	100
Староконстантиновскій	900	86
Новградъ-Волынскій	800	80
Ровенскій	800	80
Владиміръ-Волынскій	800	80
Могилевскій	700	70
Тульчинскій	700	70
Сквирскій	600	60
Бердичевскій	600	60
Липовецкій	500	50
Проскуровскій	500	50
Васильковскій	400	40
Дубенскій	400	40
Балтскій	300	30
Кременецкій	300	30
Заславскій	300	30
Бѣлоцерковскій	300	30
Таращанскій	300	30
Радомысльскій	300	30

Показанныя здѣсь количества запасовъ не есть постоянныя, ибо, — на основаніи того же приказа военнаго министра за № 202, — распредѣленіе запасовъ на храненіе по магазинамъ, предоставленное военно окружнымъ со-

вѣтомъ, производится по соображенію съ предвидящеюся, въ разныхъ пунктахъ, большею или меньшею надобностію въ хлѣбѣ.

9. СВѢДѢНІЯ ПО МЕДИЦИНСКОЙ ЧАСТИ.

Организація мѣстнаго военно-медицинскаго управленія въ округѣ и его частяхъ.

Всѣ военно-медицинскія учрежденія кіевскаго военнаго округа подчинены окружному военно-медицинскому управленію, находящемуся подъ начальствомъ окружнаго военно-медицинскаго инспектора. На основаніи Высочайше утвержденнаго 6-го Августа 1864 г. положенія о военно-окружномъ управленіи [1]), вѣдѣнію окружнаго военно медицинскаго инспектора подлежитъ медицинская часть госпиталей и войскъ, какъ находящихся въ составѣ округа, такъ и разныхъ военныхъ командъ, переходящихъ въ его границахъ.

Въ окружномъ военно-медицинскомъ управленіи сосредоточиваются: 1) Надзоръ за исполненіемъ всѣхъ гигіеническихъ и врачебно-полицейскихъ мѣръ, по содержанію нижнихъ чиновъ въ войскахъ. 2) Наблюденіе за правильнымъ пользованіемъ и надлежащимъ призрѣніемъ больныхъ военныхъ чиновъ въ врачебныхъ учрежденіяхъ округа. 3) Распоряженія по снабженію войскъ и военныхъ госпиталей потребностями медицинскаго вѣдомства и 4) Наблюденіе за военно-ветеринарною частію въ округѣ [2]).

Въ постоянныхъ медицинскихъ учрежденіяхъ округа ближайшее завѣдываніе медицинскою частію возложено: въ военныхъ госпиталяхъ—на главныхъ лекарей, имѣющихъ въ своемъ вѣдѣніи старшихъ и младшихъ ординаторовъ и врачей временно прикомандированныхъ къ госпиталямъ изъ дѣйствующихъ войскъ, а въ военныхъ школахъ—на старшихъ лекарей этихъ школъ, при которыхъ учреждены собственные постоянные лазареты.

Необходимые при госпиталяхъ фельдшера и аптекарскіе ученики обучаются въ спеціальныхъ школахъ; незначительное число ихъ приготовляется въ войскахъ военными врачами изъ способнѣйшихъ цирульниковъ 2-го комплекта [3]). Для обученія фельдшерской наукѣ, въ кіевскомъ округѣ учреждена, при кіевскомъ военномъ госпиталѣ, фельдшерская школа съ штатнымъ числомъ воспитанниковъ въ 150 человѣкъ.

Какъ въ военныхъ госпиталяхъ, такъ и въ лазаретахъ округа, прислуга комплектуется изъ неспособныхъ къ строевой службѣ нижнихъ воинскихъ чиновъ. Кромѣ того въ кіевскомъ военномъ госпиталѣ допущены, для ухода за больными, сестры милосердія, которыхъ по штату полагается тамъ 12. Обязанности сестеръ милосердія изложены въ особомъ положеніи [4]).

[1]) Приказъ Военнаго министра 10 Августа 1864 г. № 228.
[2]) Полож. объ окружн. управленіи гл. IX ст. 217 и объясн зак. къ нему глава VIII.
[3]) Приказъ по войскамъ Кіевскаго военнаго округа 7 Іюня 1863 г. № 163.
[4]) Свод. Воен. Постановлен. ч. I кн. IV Прил. 3 къ ст. 1126 по 1 продолжен̃ію.

Въ кіевскомъ военномъ округѣ существуетъ 5-ть военныхъ госпиталей: 1) Кіевскій—4-го класса, 2) луцкій—3-го класса, 3 и 4) житомирскій и каменецъ-подольскій—2-го класса и 5) уманскій—1-го класса. Въ нихъ лечатся преимущественно больные военнаго вѣдомства—офицеры и нижніе чины, поступающіе въ госпитали какъ отъ войскъ расположенныхъ въ раіонѣ госпиталя, такъ и изъ переходящихъ воинскихъ командъ; кромѣ того неотказывается въ пріемѣ больныхъ гражданскаго вѣдомства и арестантамъ,—съ платою отъ министерства внутреннихъ дѣлъ той же суточной суммы, какая взимается отъ военнаго министерства за пользованіе нижнихъ воинскихъ чиновъ въ больницахъ гражданскаго вѣдомства. Цѣна за суточное содержаніе утверждается періодически и бываетъ различна по губерніямъ.

Для практическаго усовершенствованія студентовъ медицинскаго факультета кіевскаго университета св. Владиміра, въ кіевскомъ военномъ госпиталѣ учреждены [1]): терапевтическое и хирургическое клиническія госпитальныя отдѣленія и кромѣ того судебно-медицинское клинническое отдѣленіе [2]), находящіяся въ непосредственномъ научномъ завѣдываніи профессоровъ кіевскаго университета.

Управленіе хозяйственною частію въ военныхъ госпиталяхъ возложено на госпитальныя конторы.

Медикаментами, военные госпиталя и войсковые лазареты снабжаются изъ лубенскаго аптечнаго магазина, по утверждаемымъ въ военно-медицинскомъ окружномъ управленіи каталогамъ. Кромѣ того, въ каждой изъ воинскихъ частей, по усмотрѣнію врачей, ежегодно приготовляется запасъ изъ собираемыхъ въ мѣстахъ квартированія, хозяйственнымъ образомъ, дикорастущихъ травъ и прочихъ лекарственныхъ веществъ, и производится заготовленіе изъ нихъ разныхъ припасовъ. Пріобрѣтеніе медикаментовъ не положенныхъ по каталогу и, по усмотрѣнію клиническихъ профессоровъ, необходимыхъ для больныхъ, пользуемыхъ въ госпитальныхъ клиникахъ кіевскаго военнаго госпиталя, производится изъ особенныхъ суммъ, ежегодно отпускаемыхъ для того университету.

Надзоръ за военными госпиталями въ округѣ раздѣляется [3]) между военно-медицинскимъ инспекторомъ и окружнымъ инспекторомъ госпиталей. На послѣдняго возлагается [4]) наблюденіе за благоустройствомъ военныхъ

---

[1]) Примѣчаніе 2 къ ст. 1137 ч. I кн. IV свод. воен. пост.—приказъ воен. министра 18 Февраля 1862 года № 41.

[2]) Приказъ военнаго министра 18 Февраля 1862 г. № 41.

[3]) Объясн. зак. къ положенію объ округахъ гл. VIII.

[4]) Объясн. зак. гл. IX—Положенія объ округахъ ст. 266.

госпиталей вообще и за исправностію ихъ по хозяйственной части. Попеченіе о заготовленіи предметовъ госпитальнаго довольствія остается на окружномъ интендантскомъ управленіи, всѣ же подробности внутренней хозяйственной администраціи возлагаются на начальниковъ военныхъ госпиталей.

Личный составъ чиновъ по военно-медицинской части.

Въ кіевскомъ военномъ округѣ, къ 1-му октября 1868 года, состоитъ:

военно-медицинскихъ чиновниковъ . . . . . 162.

нижнихъ чиновъ военно-медицинскаго вѣдомства 242.

Они распредѣлены частью въ войскахъ, квартирующихъ въ разныхъ мѣстахъ округа, частью же въ военныхъ госпиталяхъ, и въ разныхъ мѣстныхъ командахъ.

Число какъ тѣхъ, такъ и другихъ, опредѣляется Высочайше утвержденнымъ штатнымъ положеніемъ [3]), которое представляется въ слѣдующей таблицѣ:

По штату положено:

ВЪ ВОЕННЫХЪ ГОСПИТАЛЯХЪ.										
	Врачей.				Фармацевт.		Фельдшер.		Аптекарск. учениковъ.	
	Главныхъ докторовъ	Помощ. гл. докторовъ	Ординат. Старш.	Ординат. Младш.	Управл. аптекою.	Пом. упр. аптекою.	Старшихъ	Младшихъ	Старшихъ	Младшихъ
IV класса (Кіевскій)............	1	2	5	7	1	1	12	12	2	2
III класса (Луцкій)............	1	1	3	4	1	—	6	8	1	2
II класса (Житомирск. и Подол.).	1	—	1	3	1	—	3	4	1	1
I класса (Уман.).	1	—	—	2	1	—	2	2	1	—

Остальные чины военно-медицинскаго вѣдомства распредѣлены въ войскахъ и командахъ.

---

[1]) Высоч. утв. полож. воен. сов. обявлен. воен. мед. департам. 2 Августа 1843 г. № 6662.

Мѣстные военные госпитали, аптеки и прочія врачебныя учрежденія. Ихъ распредѣленіе, устройство и помѣстительность.

Въ Кіевскомъ округѣ существуютъ двоякаго рода военно-врачебныя учрежденія: 1) постоянныя, остающіяся въ одномъ и томъ же, опредѣленномъ мѣстѣ и 2) временныя, учреждаемыя по мѣрѣ открывающейся потребности. Къ первымъ принадлежатъ собственно военные госпитали; къ послѣднимъ — составляющимъ принадлежность дѣйствующихъ и отчасти мѣстныхъ войскъ, размѣщенныхъ въ округѣ, лазареты этихъ войскъ и лазаретныя отдѣленія. Сюда же должно отнести и лазареты двухъ военно-учебныхъ заведеній Кіевскаго округа, находящіеся при Кіевской Владимірской военной гимназіи и при Кіевской военной прогимназіи.

Постоянныхъ военныхъ госпиталей пять: три изъ нихъ распредѣлены по одному, въ каждомъ изъ губернскихъ городовъ округа (Кіевскій, Житомірскій и Каменецъ-Подольскій); остальные два открыты въ мѣстахъ, гдѣ ихъ потребность обусловлена, главнымъ образомъ, часто случающимися, въ мѣстахъ ихъ расположенія, значительными сборами войскъ и передвиженіями разныхъ воинскихъ командъ, т. е. въ г. Луцкѣ и Умани.

Кромѣ этого, для осмотра чиновъ переходящихъ командъ разнаго наименованія и для поданія заболѣвающимъ въ нихъ первоначальной помощи, при трехъ губернскихъ баталіонахъ (въ Кіевѣ, Житомирѣ и Каменцѣ) и на 6-ти другихъ, важнѣйшихъ этапныхъ пунктахъ—въ м. Мотыжинѣ Кіевской губерніи, въ мм. Любарѣ, Радзивиловѣ, Тригурьѣ и Кмитовѣ Волынской губерніи, и въ м. Тынной Подольской губерніи — находятся пріемные покои, снабженные необходимыми перевязочными вещами и медикаментами.

1. а) Постоянные *военные госпитали* въ округѣ устроены на различное число больныхъ, смотря по мѣстнымъ потребностямъ (такъ напр. въ г. Луцкѣ, какъ важномъ стратегическомъ пунктѣ, въ которомъ пересѣкается нѣсколько дорогъ) и главнымъ образомъ, по количеству войскъ, находящихся въ извѣстный періодъ времени, въ кругу ихъ дѣйствія. Значеніе каждаго госпиталя опредѣляется его классомъ [1]), который, смотря по движенію числа больныхъ, можетъ возвышаться и понижаться.

Въ Кіевѣ устроенъ госпиталь IV-го класса, на 1000 штатныхъ и 200 запасныхъ мѣстъ для нижнихъ чиновъ, 20 штатныхъ мѣстъ для больныхъ офицеровъ, и женское отдѣленіе на 30 кроватей.

---

¹) Ч. IV ст. 1120 Св. В. п.

Въ Луцкѣ госпиталь III класса. Въ немъ штатныхъ мѣстъ 500, запасныхъ 100, и 20 мѣстъ для помѣщенія больныхъ офицеровъ.

Въ Житомирѣ и Каменецъ-Подольскѣ госпитали II класса, каждый на 250 штатныхъ и 50 запасныхъ кроватей для нижнихъ чиновъ, и на 10 кроватей для офицеровъ.

Въ г. Умани госпиталь I класса, на 100 штатныхъ и 50 запасныхъ мѣстъ для нижнихъ чиновъ, и 10 для офицеровъ.

Отдѣленія для больныхъ офицеровъ въ каждомъ изъ этихъ госпиталей устроены особо[1]); при встрѣчающейся надобности, въ госпиталѣ отдѣляются особые покои[2]) для пользованія случающихся больныхъ арестантовъ. Больные женщины принимаются для пользованія во всѣ госпитали, но только въ такомъ случаѣ, кагда за помѣщеніемъ нижнихъ чиновъ остаются излишнія мѣста; ихъ помѣщаютъ въ особо-отведенныхъ на случай потребности палатахъ[3]).

Только въ одномъ Кіевскомъ госпиталѣ, съ 1859 года, существуетъ, на основаніи состоявшагося тогда Высочайшаго повелѣнія, постоянное женское отдѣленіе на 30 кроватей. Больныя малолѣтнія дѣти помѣщаются въ женскомъ отдѣленіи при своихъ матеряхъ.

Военные госпитали Кіевскаго округа помѣщаются въ настоящее время, въ приспособленныхъ для того, казенныхъ крѣпостныхъ постройкахъ, какъ въ г. Кіевѣ, или поступившихъ въ вѣденіе казны городскихъ общественныхъ зданіяхъ. Такимъ образомъ для помѣщенія Кіевскаго госпиталя приспособлено, въ Печерской части города, такъ называемое госпитальное укрѣпленіе Кіевской крѣпости, находящееся въ западной части оборонительной крѣпостной линіи. До 1842 года, госпиталь помѣщался въ крѣпостномъ редутѣ № 1 и въ Прозоровской башнѣ; образованъ былъ изъ бывшаго въ 1812 г. въ Кіевѣ корпуснаго госпиталя. Приспособленное для его нынѣшняго помѣщенія зданіе, выведено, какъ и прочія крѣпостныя постройки, изъ кирпича, на гранитномъ цоколѣ, и крыто желѣзомъ; принадлежащія къ нему деревянныя строенія построены всѣ на каменномъ фундаментѣ и крыты или тесомъ, или толемъ.

Въ г. Луцкѣ госпиталь помѣщается въ особомъ, выстроенномъ для для того въ 1844 г., каменномъ трехъ-этажномъ домѣ, съ двумя боковыми двухъ-этажными и третьимъ, одно-этажнымъ, флигелями, на сухомъ, воз-

---

[1]) Ч. IV ст. 1121 Св. В. п.
[2]) ст. 1123.
[3]) Прим. 3 къ ст. 1123.

вышенномъ берегу р. Стыри, за городомъ. Онъ открытъ въ 1844 году, по упраздненіи бывшаго Дубенскаго II класса госпиталя, который помѣщался очень невыгодно, въ наемныхъ домахъ, разбросанныхъ по всему г. Дубно.

Каменецъ-Подольскій госпиталь помѣщается въ большомъ, выведенномъ изъ туземнаго глинистаго плитняка и крытомъ желѣзомъ—зданіи, на правомъ скалистомъ берегу р. Смотрича, въ юз. части города. Оно старинной архитектуры,—главный корпусъ, въразныхъ частяхъ, имѣетъ по 2 и по 4 этажа, сводчатые потолки и тѣсные, темные коридоры съ крутыми лѣстницами. Въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ, въ немъ произведено много разныхъ приспособленій, дорого стоившихъ казнѣ; но, не смотря на это, госпиталь не можетъ назваться удовлетворительнымъ.

Житомирскій госпиталь, съ 1 Іюля 1867 года, переведенъ въ перестроенное и приспособленное къ его помѣщенію зданіе упраздненнаго католическаго монастыря, принадлежавшаго общинѣ сестеръ милосердія. Это зданіе, главный корпусъ котораго трехъ-этажный, каменный и крытъ гонтомъ, находится въ городской чертѣ, въ одной изъ лучшихъ мѣстностей—на утесистомъ берегу р. Тетерева, и окружено садомъ. Житомирскій госпиталь открытъ первоначально въ 1831 г., въ видѣ военно-временнаго учрежденія, въ послѣдствіи обращеннаго въ постоянное и, до 1867 г., помѣщался въ отводимыхъ по найму домахъ частныхъ владѣльцевъ. Нынѣ существующій Житомирскій военный госпиталь есть одно изъ наилучшихъ военно-медицинскихъ учрежденій.

Уманскій военный госпиталь помѣщается въ каменномъ двухъ-этажномъ, крытомъ желѣзомъ, корпусѣ, въ срединѣ города; при немъ 3 каменныхъ же флигеля и одинъ деревянный. Зданіе передѣлано изъ упраздненнаго училища Базиліанскаго ордена, которое было построено, въ 1796 г., бывшимъ владѣльцемъ Умани, графомъ Потоцкимъ. До 1841 года въ Умани былъ военный лазаретъ, возведенный въ томъ же году въ полугоспиталь, а во время Крымской войны въ госпиталь 2-го класса.

Всѣ зданія, въ которыхъ помѣщаются военные госпитали, вслѣдствіе разновременно производившихся въ нихъ приспособленій и ежегодныхъ ремонтныхъ работъ, въ отношеніи своей помѣстительности, удовлетворяютъ требованію класса госпиталей. Больные размѣщены въ нихъ просторно и удобно; на каждаго изъ нихъ приходится не менѣе требуемаго госпитальнымъ положеніемъ количества 600 II' свѣжаго воздуха[1]). Во всѣхъ пяти госпиталяхъ отоп-

---

[1]) Пр. 1 къ ст. 1693.

леніе производится дровами, въ голландскихъ печахъ, устроенныхъ въ палатахъ и корридорахъ. Въ главномъ корпусѣ Кіевскаго госпиталя и въ нѣкоторыхъ палатахъ и корридорахъ Уманскаго и Подольскаго госпиталей печи желѣзныя. При порядочномъ устройствѣ печей, въ зимнее время, теплоты достаточно, и температура въ палатахъ поддерживается между +13—15° Р. смотря по роду болѣзней [1]). Необходимая чистота воздуха въ палатахъ и корридорахъ поддерживается, во всѣхъ госпиталяхъ, искуственною вентиляціею, производимою посредствомъ оконныхъ форточекъ, вентиляторовъ, и, особенно, горѣніемъ дровъ въ каминахъ и корридорныхъ печахъ. Въ Луцкомъ госпиталѣ воздухъ, въ отхожихъ мѣстахъ, очищается, устроенными въ 1863 году, шестью вентиляціонными печами; такія же печи, съ герметическою топкою и вытяжными трубами, устроены въ Уманскомъ, и нынѣ устроиваются въ Кіевскомъ госпиталѣ. Вообще вентиляція удовлетворительна во всѣхъ госпиталяхъ, за исключеніемъ Каменецкаго, въ которомъ этотъ важный предметъ требуетъ улучшеній.

При каждомъ изъ госпиталей имѣется для прогулки больныхъ, садъ; лучшій изъ всѣхъ садовъ при госпиталѣ Житомірскомъ.

При госпиталяхъ, на основаніи положенія[2]), находятся: 1) покои для больныхъ. Въ Кіевскомъ госпиталѣ съ этою цѣлью приспособлены 83 каземата, каждый на 16 кроватей; въ Луцкомъ для больныхъ устроены въ главномъ корпусѣ 23 большія палаты и, въ боковыхъ флигеляхъ, 6 палатъ; въ Житомирскомъ больные занимаютъ 32 комнаты въ главномъ зданіи; въ Каменецкомъ, старинной посторойки, для больныхъ отведено 48 камеръ; въ Уманскомъ 23 комнаты разной величины. Въ отношеніи помѣстительности вообще и наружнаго вида больничныхъ покоевъ, первое мѣсто занимаютъ Житомирскій и Луцкій госпитали; казематы Кіевскаго госпиталя, хотя и обширны, но соединяются, по нѣскольку вмѣстѣ, пролетными арками безъ внутреннихъ дверей, и недостаточно свѣтлы, особенно въ боковыхъ фасахъ, гдѣ въ глубокихъ амбразурахъ устроены небольшія окна. Покои Уманскаго госпиталя хотя не велики, но свѣтлы и довольно помѣстительные. Наиболѣе неудобствъ представляетъ Каменецкій госпиталь, гдѣ больные лежатъ, по большей части, въ небольшихъ со сводами покояхъ, раздѣляемыхъ узкими, темными корридорами, съ крутыми лѣстницами.

Въ госпиталяхъ, кромѣ Луцкаго и Житомирскаго, устроены лѣтнія отдѣленія, въ которыхъ перемѣщаются больные лѣтомъ, преимущественно во время производства ежегодной ремонтировки и очистки главнаго зданія.. При Кіевскомъ госпиталѣ, для этого случая, въ значительномъ разстояніи отъ

---

[1]) Ст. 1721.

[2]) Ст. 1692.

главнаго зданія, имѣются 4 лѣтнихъ барака, выстроенныхъ еще въ 1837 г., и теперь довольно ветхихъ; въ нихъ можно помѣстить до 400 кроватей. При Уманскомъ госпиталѣ находится удобный лѣтній флигель, въ которомъ можно помѣстить до 90 кроватей; а при Каменецкомъ — деревянный баракъ на 50 кроватей, хотя выстроенный недавно на госпитальномъ дворѣ, но по многимъ, представившимся въ немъ неудобствамъ, еще до сего времени не занимавшійся больными, за исключеніемъ холернаго времени 1866 года.

2) Покои для аптеки и лабораторіи—вездѣ удобны и помѣстительны. Въ Кіевскомъ госпиталѣ для этого отведены 5 казаматовъ; въ остальныхъ—аптека помѣщается въ двухъ или трехъ комнатахъ.

3) Покои для пріема больныхъ, помѣщеніе для дежурныхъ по госпиталю и для госпитальныхъ конторъ.

4) Кухни и пекарни—во всѣхъ госпиталяхъ устроены въ самомъ зданіи, крыты желѣзомъ; кухни госпиталя отдѣльны отъ кухонь, гдѣ приготовляется пища госпитальной прислугѣ. Въ лѣтнемъ отдѣленіи кіевскаго госпиталя устроена кухня, при баракахъ.

5) При каждомъ госпиталѣ есть баня, устроенная на дворѣ. Въ лѣтнемъ помѣщеніи кіевскаго госпиталя устроена особая, небольшая баня для лѣта.

6) Помѣщеніе для тѣлъ умершихъ. При кіевскомъ госпиталѣ, кромѣ назначенной для этой цѣли часовни, устроенъ еще на счетъ кіевскаго университета, анатомическій каменный домикъ, для производства въ немъ патологическихъ и судебно-медицинскихъ вскрытій и приготовленія патологическихъ препаратовъ.

7) Магазины для храненія госпитальныхъ вещей и припасовъ.

8) Кладовыя для храненія аммуничныхъ вещей.

9) Сарай для окурки вещей, поступающихъ больныхъ.

10) Прачешныя и сушильни.

11) Помѣщенія для госпитальныхъ чиновъ и служителей. Въ кіевскомъ госпиталѣ къ нимъ принадлежитъ еще фельдшерская школа, помѣщающаяся въ каменномъ, 2-хъ этажномъ, изъ 35 казематовъ, зданіи—такъ называемой »сѣверной полубашни«.

12) Мастерскія.

13) Навѣсы для помѣщенія пожарнаго инструмента.

Всѣ же службы помѣщаются вблизи госпиталя—въ флигеляхъ и въ особыхъ постройкахъ.

Освѣщеніе въ трехъ госпиталяхъ: кіекскомъ, житомирскомъ и каменецъ-подольскомъ введено, въ послѣдніе годы, керасиновое; въ уманскомъ же и луцкомъ больничныя палаты освѣщаются сальными свѣчами, а корридоры и отхожія мѣста—масляными лампами и фонарями.

Каждый изъ госпиталей имѣетъ собственную домашнюю церковь, устроенную въ его зданіи (кромѣ каменецкаго). Въ кіевскомъ и луцкомъ—для отправленія богослуженія и напутствованія умирающихъ, равно для исполненія церковныхъ требъ, полагается по штату особый священникъ, назначаемый главнымъ священникомъ арміи и флота; въ прочихъ же, для этой цѣли, или прикомандировывается священникъ изъ ближайшихъ полковъ, или приглашается ближайшій приходской [1]). Для исполненія требъ надъ больными неправославнаго исповѣданія приглашается лютеранскій пасторъ, католическій ксендзъ, или еврейскій раввинъ, съ вознагражденіемъ отъ казны.

При военныхъ госпиталяхъ, для усовершенствованія врачей учреждены госпитальные медицинскія библіотеки [2]). Онѣ ежегодно пополняются новѣйшими, болѣе-менѣе классическими сочиненіями по всѣмъ отраслямъ врачебной науки и ими пользуются всѣ врачи какъ госпитальные, такъ и служащіе въ войскахъ, находящихся въ расположеніи госпиталя. Выборъ сочиненій зависитъ отъ усмотрѣнія главнаго военно-медицинскаго управленія, которое покрываетъ издержки по этой статьѣ изъ ежегодно производимыхъ вычетовъ, съ каждаго военно-медицинскаго чиновника, по 1 % съ получаемаго содержанія [3]).

По госпитальному уставу управленіе каждаго изъ этихъ госпиталей сосредоточивается въ госпитальной конторѣ, которая состоитъ изъ двухъ отдѣленій: медицинскаго и хозяйственнаго [4]). Первымъ отдѣленіемъ непосредственно управляетъ главный докторъ госпиталя, вторымъ—смотритель, накоторомъ лежитъ устройство хозяйства и внутренняго распорядка госпиталя [5]). Главный докторъ есть непосредственный начальникъ военно-медицинскихъ и фармацевтическихъ чиновниковъ госпиталя и нижнихъ чиновъ къ медицинской части принадлежащихъ [6]); на обязанности его лежитъ и надзоръ за госпитальною аптекою [7]). Смотритель госпиталя есть начальникъ хозяйственной части [8]) и непосредственный начальникъ всѣхъ чиновъ и служителей къ ней принадлежащихъ [9]); онъ надблюдаетъ за поддержаніемъ военнаго порядка, соотвѣтствующаго цѣли заведенія и за сохраненіемъ казеннаго интереса [10]) Пріемъ, храненіе и расходъ денегъ и матеріальныхъ припасовъ и госпитальныхъ вещей возлагается на госпитальнаго коммисара. Аммуничникъ, покой для выписныхъ и покой для пріема больныхъ, по хозяйственной части, находится въ вѣденіи надзирателя аммуниціи*).

Дѣла по хозяйственной части, требующія взаимнаго обсужденія, разсматриваются въ общемъ присутствіи госпитальной конторы. Ремонтъ и устрой-

[1]) 1132 ст. ч. I кн. IV Св. воен. пост.
[2]) Прим. къ ст. 1134 ч. I кн. IV свод. воен. пост. по продолженію 1.
[3]) Прилож. къ ст. 1134
[4]) ст. 1146.—[5]) ст. 1147 и 1157.—[6]) ст. 1160.—[7]) ст. 1178.—[8]) ст. 1267.—[9]) ст. 1268.
[10]) ст. 1269.
[11]) Дополненіе къ ст. 1136 по продолженію 1-му.

ство зданій, съ 1860 г., возложены на госпитальныя конторы, за исключеніемъ кіевскаго госпиталя, который остается въ вѣдѣніи инженернаго управленія.

Продовольствіе больныхъ въ каждомъ госпиталѣ производится по назначенію врачей.

Издержка на содержаніе больныхъ женщинъ въ госпиталѣ относится на общую госпитальную сумму. Одежда для женщинъ строится изъ исключенныхъ за негодностью, солдатскихъ вещей, а въ случаѣ недостатка и изъ новыхъ матеріаловъ [1]).

Средняя цифра стоимости суточнаго содержанія больныхъ въ 1867 году была:

	Въ сутки.	
	По хозяйств. части	по аптечной час.
Въ Кіевскомъ госпиталѣ	31,47 к.	2,33 к.
» Луцкомъ	22,75 к.	1, 5 к.
» Житомирскомъ	16, 4 к.	1, 1 к.
» Каменецъ-Подольскомъ	16,23 к.	0,97 к.
» Уманскомъ	18, 5 к.	1, 6 к.

Годовой процентъ больныхъ, непринадлежащихъ къ военному вѣдомству, пользующихся въ военныхъ госпиталяхъ округа, приблизительно равняется 10% относительно средняго числа всѣхъ больныхъ.

Аптечною частью въ военныхъ госпиталяхъ управляютъ назначаемые по штату фармацевтическіе чиновники. Для приготовленія медикаментовъ полагается штатное число старшихъ и младшихъ аптекарскихъ учениковъ, спеціально обучаемыхъ этому дѣлу въ фельдшерскихъ школахъ, или при полкахъ.

Сверхъ означенныхъ военно-врачебныхъ учрежденій, при каждомъ изъ военныхъ госпиталей округа, въ 1866 году, по представленію окружнаго военно-медицинскаго инспектора и съ разрѣшенія командующаго округомъ, устроены особые *пріемные покои для производства въ нихъ безвозмездно оспопрививанія* всѣмъ нуждающимся въ ономъ лицамъ, какъ военнаго, такъ и гражданскаго вѣдомствъ, и для практическаго обученія въ нихъ этому дѣлу желающихъ. Покои эти находятся въ завѣдываніи особыхъ коммисій, состоящихъ, каждая, изъ двухъ членовъ, выбираемыхъ изъ госпитальныхъ врачей. Коммисіи эти безсрочны.

Врачебныя учрежденія гражданскаго вѣдомства въ Кіевскомъ военномъ округѣ, больницы, аптеки и пр.; распредѣленіе ихъ, устройство и помѣстительность.

Изъ доставленныхъ по этому отдѣлу Кіевскимъ и Подольскимъ губернскими врачебными отдѣленіями свѣдѣній, оказывается, что въ двухъ губер-

[1]) Прим. 8 къ ст. 1137.

ніяхъ округа (свѣдѣній по губ. Волынской не получено) врачебныя учрежденія гражданскаго вѣдомства распредѣлены слѣдующимъ образомъ:

Кіевская губернія: Въ г. Кіевѣ, при Кирилловскомъ богоугодномъ заведеніи, устроена губернская больница, въ которой, кромѣ общаго помѣщенія всякаго рода обыкновенныхъ болѣзней, устроены особыя отдѣленія для дѣтскихъ болѣзней и для призрѣнія умалишенныхъ.

Въ десяти уѣздахъ Кіевской губерніи (за исключеніемъ Уманскаго) находится, въ каждомъ, по одной уѣздной городской больницѣ приказа общественнаго призрѣнія.

Въ г. Кіевѣ, кромѣ того, находится семь больницъ духовнаго вѣдомства:

а) Братская больница Кіево-печерской лавры. б) Страннопріимная больница при той же лаврѣ. в) Больница при Кіевской духовной академіи. г) Больница при Кіевской духовной семинаріи. д) Больница Кіево-Подольскихъ духовныхъ училищъ. е) Больница Кіево-Софійскаго собора и ж) больница Кіевскаго духовнаго женскаго училища.

Семь больницъ вѣдомства министерства народнаго просвѣщенія, изъ которыхъ три клиники устроены при университетѣ, а остальныя больницы при учебныхъ заведеніяхъ г. Кіева.

Одна больница, содержимая еврейскимъ обществомъ.

Одна больница при Кіевскомъ тюремномъ замкѣ.

Въ уѣздахъ Кіевской губерніи находятся слѣдующія врачебныя учрежденія: двѣ больницы при тюремныхъ замкахъ въ гг. Умани и Сквирѣ. Больница при гимназіи въ м. Бѣлой-церкви. Больница при уѣздномъ дворянскомъ училищѣ въ м. Злотополѣ. Три еврейскія общественныя больницы въ гг. Бердичевѣ, Умани и Радомысльскаго уѣзда м. Чернобылѣ. Тридцать три частныя больницы въ разныхъ уѣздахъ, устроенныя владѣльцами разныхъ заводовъ и фабрикъ, для пользованія рабочихъ.

Каменецъ-Подольская губернія. Въ Каменцѣ находится губернская городская больница, съ отдѣленіемъ для пользованія умалишенныхъ; содержится приказомъ общественнаго призрѣнія

Въ одинадцати уѣздныхъ городахъ Подольской губерніи: Проскуровѣ, Летичевѣ, Литинѣ, Винницѣ, Брацлавѣ, Гайсинѣ, Ольгополѣ, Ямполѣ, Балтѣ, Могилевѣ и Ушицѣ--одинадцать больницъ приказа общественнаго призрѣнія.

Въ г. Каменцѣ и 11-ти уѣздныхъ городахъ Подольской губерніи, при тюремныхъ замкахъ — двѣнадцать тюремныхъ больничныхъ отдѣленій.

Въ гг. Каменцѣ, Винницѣ и Могилевѣ три частныя общественныя еврейскія больницы.

Въ м. Мурафѣ, Ямпольскаго уѣзда, устроена и содержится на счетъ суммъ общественнаго, съ бывшихъ государственныхъ крестьянъ, сбора, одна лечебница для этихъ крестьянъ.

Изъ того же сбора, при 22 волостяхъ бывшаго вѣдомства государственныхъ имуществъ Подольской губерніи, содержится двадцать два пріемные покоя съ фельдшерами и необходимыми медикаментами.

Подробности о помѣстительности и устройствѣ врачебныхъ учрежденій Подольской губерніи объясняются прилагаемою таблицею.

Города и уѣзды.	Число занимаемыхъ и запасныхъ мѣстъ.	Среднее ежегодное, за послѣднія 5 лѣтъ, состояніе больныхъ.	Источники содержанія.	Устройство и помѣщеніе.	Штатъ медицинскихъ чиновъ и прислуги.	Снабженіе хозяйственными припасами и медикаментами.
Губ. г. КАМЕНЕЦЪ.						
а) губернская городская больница.	60 кроватей. До 50 запасн.	Больн. мущ. 518. — женщ. 451.	Городскія Губернскія и уѣздныя боль-	Въ зданіи принадлежащемъ Прик. Общ. призр. 2 каменныхъ дома, 20 покоевъ.	Врачей 2. Фельдшер. 3. Прислуги 20 чел.	Припасы хозяйственнаго разряда во всѣхъ больницахъ поставляются подряд-
б) Отдѣленіе для умалиш.	40 кроватей и запасн. до 10.	м.—68. ж.—34.	ницы содержатся изъ	Въ зданіи Пр. Общ. пр. покоевъ 19	Врачей 1. Фельдшер. 1. Прислуги 9 чел.	чиками, по контрактамъ; медикаменты для лицъ воен-
в) Тюремная больница.	30 кроватей и 10 запасныхъ.	м. 255. ж.—37.	суммъ Приказа Общественнаго призрѣ-	Три камеры тюремнаго замка.	Во всѣхъ уѣздныхъ больницахъ леченіемъ больныхъ занимается	наго вѣдомства отпускаются какъ въ городскія, такъ
У. г. ПРОСКУРОВЪ.						
Городская больница.	25 кр. и зап. 5.	Больныхъ муж. 369. женщ. 40.	нія, а тюрем	Два каменныхъ дома, покоевъ 10.	городовой врачъ, кро-	и тюремныя больницы изъ
Тюремная больница.	10 кр. и зап. 10.	м. 119. ж. 10.	ныя отъ казны	Тюремныя больницы во всѣхъ уѣздныхъ городахъ помѣщаются въ камерахъ городскихъ тюремныхъ замковъ.	мѣ Балтской больницы, гдѣ полагается особенный больнич-	Лубенскаго аптечнаго магазина, въ случаѣ же недостачи таковыхъ, Попечитель-
У. г. ЛЕТИЧЕВЪ.						
Городская больница.	25 кр. и до 30 зап.	м. 403. ж. 43.		Два частные деревянные дома, покоевъ 7.	ный врачъ. Въ каждой больницѣ состо-	ный комитетъ о тюрьмахъ разрѣшаетъ получать ихъ
Тюремная больница.	5кр. и зап. до 25.	м. 190. ж. 9.			итъ по 1 фельдшеру	изъ вольныхъ аптекъ. Ме-

У. г. ЛИТИНЪ.						
Городская больница.	35 кр. и зап. 25.	Больныхъ м. 286. ж. 76.		Тоже, покоевъ 11.	и по 5—10 чел. больничной прислуги.	дикаменты для больныхъ гражданскаго вѣдомства берутся изъ мѣстныхъ вольныхъ аптекъ, со скидкою 25% стоимости ихъ по таксѣ. Въ гг. Каменцѣ и Балтѣ аптекари уступаютъ въ пользу больницъ 50%.
Тюремная больница.	10 кр. и зап. 12.	м. 100. ж. 17.				
У. г. ВИННИЦА.						
Городская больница.	35 кр. и зап. до 30.	м. 420. ж. 105.		Тоже, 14 покоевъ.		
Тюремная больница.	6 кр. и зап. 6.	м. 60. ж. 4.				
У. г. БРАЦЛАВЪ.						
Городская больница.	20 кр. и зап. до 15.	м. 325. ж. 20.		Одинъ частный по найму дерев. домъ, 9 покоевъ.		
Тюремная больница.	6 кр. и зап. 10.	м. 107. ж. 17.				
У. г. ГАЙСИНЪ.						
Городская больница.	20 кр. и зап. 20.	м. 292. ж. 38.		Тоже, покоевъ 8.		
Тюремная больница.	6 кр. и зап. 12.	м. 49. ж. 11.				
У. г. ОЛЬГОПОЛЬ.						
Городская больница.	20 кр. и зап. 30.	м. 303. ж. 37.		Тоже, покоевъ 8.		
Тюремная больница.	6 кр. и зап. 10.	м. 148. ж. 35.				

У. г. БАЛТА.						
Городская больница.	62 к. и зап. до 40.	Больныхъ мущ. 530. ж. 60.	Тоже.	Тоже, покоевъ 11.	Тоже.	
Тюремная больница.	16 кр. и зап. 2.	м. 220. ж. 21.				
У. г. ЯМПОЛЬ.						
Городская больница.	56 к. и зап. до 20.	м. 384. ж. 44.		Тоже, покоевъ 10.		
Тюремная больница.	6 кр. и зап. 6.	м. 98. ж. 10.				
У. г. МОГИЛЕВЪ.						
Городская больница.	30 к. и зап. до 20.	м. 258. ж. 50.		2 дома, деревянный и каменный по найму, покоевъ 14.		
Тюремная больница.	11 к. и зап. 6.	м. 36. ж. 19.				
У. г. УШИЦА.						
Городская больница.	20 к. и зап. до. 18.	м. 255. ж. 10.		Частный деревянный домъ о 9 покояхъ.		
Тюремная больница.	7 кр. и зап. 6.	м. 62. ж. 11.				
М. МУРАФА (Ямпольскаго уѣзда).						
Лечебница для крестьянъ.	Неизвѣстно.			Неизвѣстно.	Врачъ 1 и фельдшеръ 1.	

Содержаніе больныхъ въ этихъ больницахъ обходится среднимъ числомъ: въ сутки, въ каменецкой городской больницѣ 39¼ к. сер.—проскуровской 39¼ к.—летичевской 27 к.—литинской 47¼ к.—винницкой 30¾ к.—брацлавской 36¾ к.—гайсенской 39 к.—ольгопольской 31¼ к.—балтской 44 к.—ямпольской 32¾ к.—могилевской 39¼ к,—ушицкой 35½ к.

10. ВОЕННО-ИСПРАВИТЕЛЬНАЯ РОТА.

Кіевская военно-исправительная рота въ 1868 году.

№	НАЗВАНІЕ ЧАСТЕЙ.	Мѣсто расположенія.	Личный составъ. Офицер. Оберъ-офицеровъ.	Штабъ-офицеровъ.	Медицинск. чиновниковъ.	Нижн. чин. Строевыхъ.	Нестроевыхъ.	ВСЕГО.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	Кіевская военно-исправительная рота ...	Г. Кіевъ. Въ башнѣ № II и мастерскія въ старомъ тюремномъ замкѣ.	8	2	1	35	19	65	

Военно-исправительная рота подчинена особому *начальнику*, назначаемому по представленію военнаго министра Высочайшимъ приказомъ.

Начальникъ роты пользуется правами полковаго командира, какъ въ отношеніи наложенія взысканія на подчиненныхъ ему чиновъ, согласно положенія о взысканіяхъ дисциплинарныхъ, такъ и по преданію ихъ суду.

Относительно арестантовъ, начальникъ роты имѣетъ право подвергать ихъ взысканіямъ, означеннымъ въ п. 1-мъ ст. 121 и въ ст. 122 полож. объ исправит. рот., и предавать суду.

Для содѣйствія начальнику роты во всемъ, что касается порядка управленія арестантами и для непосредственнаго завѣдыванія отдѣлами, отъ 100—300 арестантовъ, состоятъ *помощники начальника роты*, избираемые имъ въ эту должность и утверждаемые въ ней, по представленію начальника мѣстныхъ войскъ, командующимъ войсками.

Помощники начальника роты въ отношеніи подвѣдомственныхъ имъ чиновъ пользуются правами и властью ротныхъ командировъ въ войскахъ, и имѣютъ право подвергать виновныхъ арестантовъ взысканіямъ, опредѣленнымъ въ ст. 121 и 122 Полож. о военно-исправительныхъ ротахъ.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія начальника роты, обязанности его исполняетъ старшій въ чинѣ помощникъ.

Священникъ назначается по сношенію командующаго войсками округа съ главнымъ священникомъ арміи и флота.—Сверхъ обязанностей по совершенію богослуженія и исполненію христіанскихъ требъ въ ротѣ, священникъ долженъ наставлять арестантовъ въ вѣроученіи, обучать ихъ грамотѣ и вообще заботиться объ исправленіи нравственности арестантовъ.

Секретаръ избирается начальникомъ роты и утверждается начальникомъ мѣстныхъ войскъ округа.

На секретаря возлагается дѣлопроизводство по канцеляріи военно-исправительной роты и ротному комитету; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ исполняетъ обязанности, соотвѣтствующія казначейскимъ и квартермистрскимъ въ войскахъ.

Врачъ и фельдшера назначаются по распоряженію военно-медицинскаго инспектора.

Завѣдывающій работами избирается начальникомъ роты; въ распоряженіи его находятся всѣ инструменты и матеріалы, нужные для приготовленія издѣлій, а также ремесленники или мастера, нанимаемые для обученія арестантовъ работамъ.

Кадровые нижніе чины избираются начальникомъ роты изъ войскъ округа и назначаются по распоряженію начальника мѣстныхъ войскъ въ округѣ.—Они полагаются грамотными и исполняютъ въ ротѣ различныя служебныя обязанности, по распредѣленію начальника роты.

Всѣ мѣры, касающіяся благосостоянія роты и точнаго примѣненія предписанныхъ Положеніемъ правилъ содержанія заключенныхъ—подлежатъ обсужденію въ *ротномъ комитетѣ*, который состоитъ: изъ предсѣдателя—начальника роты и членовъ—его помощниковъ. Въ совѣщаніяхъ комитета участвуютъ также священникъ—по дѣламъ, относящимся до нравственнаго исправленія арестантовъ и церковнаго хозяйства, и врачъ—по дѣламъ медико-полицейскимъ и вообще требующимъ принятія гигіеническихъ мѣръ.

Ревизіонный комитетъ состоитъ изъ командира губернскаго баталіона, 2 офицеровъ отъ мѣстныхъ частей, артиллерійскаго и инженернаго вѣдомствъ, по одному отъ каждаго.

Обязанности комитета заключаются: а) въ удостовѣреніи, что установленныя для роты правила исполняются въ точности, б) въ производствѣ повѣрки веденія ротнаго хозяйства, при чемъ обращается особое вниманіе на степень развитія мастеровыхъ работъ, на оборотъ денежныхъ суммъ и правильное назначеніе цѣнъ издѣліямъ, приготовляемымъ арестантами.

Комитетъ производитъ ревизію два раза въ годъ и замѣчанія свои, излагаемыя въ формѣ журнала, представляетъ въ главный военно-тюремный комитетъ, а копіи съ нихъ—начальнику мѣстныхъ войскъ и начальнику роты.

11. СВѢДѢНІЯ ПО ВОЕННО-УЧЕБНОЙ ЧАСТИ.

Владимірская Кіевская военная гимназія.

Кіевская военная гимназія есть заведеніе учебно-воспитательное—закрытое; хотя положеніемъ о военныхъ гимназіяхъ допускаются въ оныхъ и приходящіе ученики, но въ Кіевской военной гимназіи, по отдаленности за-

веденія отъ города, приходящихъ не имѣется. По составу учащихся, Владимірская Кіевская военная гимназія есть заведеніе сословное: сюда принимаются дѣти только потомственныхъ дворянъ. Общее управленіе заведеніемъ ввѣряется директору, избираемому изъ лицъ, получившихъ высшее образованіе, или извѣстныхъ своею педагогическою дѣятельностію.

Въ общемъ управленіи заведеніемъ участвуютъ также коллегіальныя собранія изъ лицъ, служащихъ въ заведеніи, подъ предсѣдательствомъ директора; такихъ собраній два: воспитательный комитетъ и хозяйственный. Въ первомъ рѣшаются вопросы по учебной и воспитательной части, во второмъ — хозяйственные. Въ учебномъ отношеніи воспитанники заведенія распредѣляются по шести классамъ, въ которыхъ преподаются предметы общаго образованія—штатными, а также приглашаемыми со стороны, преподавателями.

Составъ научнаго курса — реальный. Кромѣ того, воспитанники обучаются гимнастикѣ, танцованію, музыкѣ, пѣнію и ремесламъ.

Въ воспитательномъ отношеніи, военная гимназія раздѣляется на четыре возраста и каждый возрастъ на четыре отдѣленія — отъ 3 до 4. Воспитательныя отдѣленія совпадаютъ съ классными. Воспитатели избираются преимущественно изъ лицъ кончившихъ образованіе въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ. Выборъ воспитателей предоставляется директору заведенія, въ опредѣленныхъ условіяхъ, и съ утвержденіемъ главнаго начальника военно-учебныхъ заведеній.

По части административной имѣются два чиновника—секретарь и бухгалтеръ, по части хозяйственной — экономъ, смотритель дома и завѣдывающій обмундированіемъ.

Высшія непосредственныя инстанціи, по управленію Кіевской военной гимназіи суть — главное управленіе военно учебныхъ заведеній по административной и учебно-воспитательной части и окружный совѣтъ Кіевскаго военнаго округа—по вопросамъ хозяйственнымъ.

Кіевское пѣхотное юнкерское училище.

Для доставленія служащимъ въ пѣхотныхъ войскахъ округа юнкерамъ и вольноопредѣляющимся *) научнаго и строеваго образованія, необходимаго для пѣхотнаго офицера, учреждено при окружномъ штабѣ въ Кіевѣ, 1-го Октября 1865 года, пѣхотное юнкерское училище на 200 обучающихся.

Училище управляется начальникомъ, въ штабъ-офицерскомъ чинѣ, на правахъ полковаго командира, и по штату имѣетъ ротнаго командира, дѣло-

*) Положеніемъ Высочайше утвержденнымъ 8 Марта 1869 г., предоставлено право поступать въ юнкерское училище и унтеръ-офицерамъ обязательнаго срока службы, какъ пѣхотныхъ войскъ, такъ и спеціальныхъ, по выслугѣ ими въ войскахъ опредѣленнаго срока

производителя по учебной части, 5 младшихъ офицеровъ, изъ которыхъ одинъ исполняетъ обязанности адъютанта, казначея и квартермистра, и нижнихъ чиновъ: 2-хъ горнистовъ, 2-хъ барабанщиковъ, каптенармуса, оружейнаго мастера, 4-хъ писарей, фельдшера, цирульника, назначаемыхъ отъ войскъ округа, и вольнонаемныхъ: 3-хъ портныхъ, 3-хъ сапожниковъ и 20 служителей для уборки комнатъ, приготовленія пищи и другихъ хозяйственныхъ надобностей. Кромѣ того для обученія юнкеровъ гимнастикѣ и фехтовкѣ, къ училищу прикомандировываются унтеръ-офицеры инструкторы, изъ бывшихъ въ учебномъ пѣхотномъ баталіонѣ, въ числѣ 4-хъ человѣкъ; для научнаго же образованія приглашаются офицеры, окончившіе курсъ наукъ въ высшихъ и среднихъ военныхъ и гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также учители заведеній, находящихся въ г. Кіевѣ. Для поданія первоначальной помощи заболѣвающимъ, училище приглашаетъ медика за вознагражденіе изъ суммы, положенной для сего по штату 140 руб. серебр.

Во время состоянія въ училищѣ, юнкера и вольноопредѣляющіеся числятся въ своихъ частяхъ, считаясь отъ нихъ въ командировкѣ. Въ строевомъ отношеніи, обучающіеся составляютъ роту, устроенную на одинаковыхъ съ войсками основаніяхъ, а для научнаго образованія распредѣляются на два класса—младшій или общій и старшій или спеціальный. Классъ дѣлится на параллельныя отдѣленія, полагая въ каждомъ не болѣе 35 человѣкъ.

Училище состоитъ въ вѣдѣніи командующаго войсками въ округѣ и подчиняется начальнику окружнаго штаба. Высшій надзоръ за направленіемъ учебной части принадлежитъ главному начальнику военно-учебныхъ заведеній; для обсужденія же вопросовъ, собственно до учебной части относящихся, въ училищѣ состоитъ учебный комитетъ.

Въ училище поступаютъ юнкера и вольноопредѣляющіеся по добровольному желанію, при чемъ пріемъ производится въ оба класса по экзамену, по утвержденнымъ для сего программамъ. Безъ экзамена принимаются въ старшій классъ: а) имѣющіе аттестаты объ окончаніи курса наукъ въ высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, или свидѣтельства о выдержаніи въ нихъ окончательнаго экзамена; б) окончившіе курсъ въ военныхъ гимназіяхъ, и в) увольняемые изъ военныхъ училищъ, при хорошей нравственности и знаніи строевой службы, собственно за неуспѣхи въ наукахъ, съ зачисленіемъ юнкерами въ войска. Желающіе поступить въ училище должны быть удостоены къ тому своимъ ближайшимъ начальствомъ и притомъ, ко времени поступленія, обязаны прослужить не менѣе 3-хъ мѣсяцевъ въ унтеръ-офицерскомъ званія, а состоящіе на 4-хъ и 6-ти лѣтнихъ правахъ, кромѣ того—столько времени, чтобы къ концу курса въ училищѣ они выслуживали въ званіи нижнихъ чиновъ послѣднее полугодіе, опредѣленныхъ для нихъ сроковъ; только окончившіе курсъ въ высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеніяхъ допускаются въ училище даже

и въ томъ случаѣ, когда не выслужили еще 3-хъ мѣсяцевъ въ унтеръ-офицерскомъ званіи.

Удостоенные къ поступленію юнкера снабжаются въ своихъ частяхъ форменною и совершенно исправленною одеждою, оружіемъ и аммуниціею новѣйшихъ образцевъ, и отправляются въ училище особыми командами на обывательскихъ подводахъ за контрмарки и кормовомъ довольствіи, по положенію.

Пріемный экзаменъ производится въ Сентябрѣ мѣсяцѣ особыми коммисіями, по назначенію начальника училища.

Для поступленія въ младшій классъ, юнкера экзаменуются изъ Закона Божія, русскаго языка, географіи, русской исторіи и математики, по программѣ опредѣленной для нихъ, при пріемѣ на службу; для поступленія же въ старшій классъ требуются свѣдѣнія изъ тѣхъ же предметовъ, но въ размѣрѣ программы младшаго класса.

Право на поступленіе въ училище присуждается учебнымъ комитетомъ, по соображеніи съ полученными на пріемномъ экзаменѣ баллами, Выдержавшими пріемный экзаменъ, для поступленія въ младшій или старшій классъ, признаются, получившіе въ среднемъ выводѣ 3 балла, не менѣе 3-хъ балловъ изъ Закона Божія и Русскаго языка и только въ одномъ изъ прочихъ предметовъ 2 балла.

Непринятые въ училище отправляются обратно въ свои части, не лишаясь притомъ права явиться вновь къ экзамену, на общемъ основаніи въ послѣдующихъ годахъ.

Всѣ обучающіеся юнкера живутъ въ самомъ училищѣ и обязаны постоянно ночевать въ немъ, какъ въ будничные, такъ и въ воскресные дни. Ночевать внѣ училища дозволяется лишь по особому разрѣшенію начальства.

Въ случаѣ, болѣзни обучающіеся отправляются на излеченіе въ кіевскій военный госпиталь, гдѣ и пользуются наравнѣ съ нижними чинами.

Возвращеніе юнкеровъ по собственному желанію въ войска, до окончанія курса, предоставляется имъ во всякое время, причемъ вторичное поступленіе допускается на общемъ основаніи.

Учебный курсъ начинается 1-го Сентября и продолжается по 1-е Апрѣля; въ Апрѣлѣ производятся экзамены, а въ Маѣ—практическія занятія въ полѣ.

Имѣя цѣлію образовать достойныхъ и полезныхъ офицеровъ дли арміи, юнкерское училище, вмѣстѣ съ заботами о военномъ образованіи юнкеровъ, имѣетъ постоянное попеченіе и о нравственномъ ихъ развитіи и воспитаніи. Училище стремится развить въ юнкерахъ сознаніе, что достоинство хорошаго офицера заключается не въ одномъ только знаніи нѣкоторыхъ наукъ, а тѣсно соединено съ хорошею нравственностію, благороднымъ поведеніемъ, точнымъ и безпрекословнымъ исполненіемъ предписаній начальства и вообще всѣхъ своихъ обязанностей, безъ чего и усвоенныя свѣдѣнія будутъ безполезны.

Въ отношеніи поведенія, всѣ обучающіеся юнкера раздѣляются на три разряда. При поступленіи въ училище они зачисляются во 2-й (средній) разрядъ; затѣмъ перечисленіе ихъ въ 1-й (высшій) или 3-й низшій разряды, производится по настоящемъ удостовѣреніи въ нравственныхъ качествахъ и степени ихъ исполнительности. Самое распредѣленіе на разряды по поведенію, дѣлается начальникомъ училища по соглашенію съ ротнымъ командиромъ и младшими офицерами на совѣщаніяхъ, собираемыхъ не менѣе одного раза въ мѣсяцъ. Постановленія этихъ совѣщаній записываются въ особую книгу, представляемую на инспекторскомъ смотру, и объявляются въ приказѣ по училищу.

Для поощренія юнкеровъ, отличающихся хорошею нравственностію, успѣхами въ наукахъ и по службѣ, въ училищѣ приняты слѣдующія виды поощренія: благодарность передъ товарищами и въ приказѣ по училищу; переводъ въ высшій разрядъ по поведенію; назначеніе на должности младшаго и старшаго унтеръ-офицеровъ, фельдфебеля, и производство въ портупей-юнкера*). Юнкера, замѣченные въ нерадѣніи къ занятіямъ, неприличномъ поведеніи и въ нарушеніи установленныхъ для училища правилъ, подвергаются слѣдующимъ взысканіямъ: а) замѣчанію и выговору, б) наряду не въ очередь на службу, в) не увольненію въ отпускъ, г) аресту, д) смѣщенію съ должности и лишенію званій фельдфебеля, портупей-юнкера и унтеръ-офицера, е) отчисленію отъ училища въ войска за неуспѣхи въ наукахъ и дурное поведеніе, на срокъ отъ 1-го года до 2-хъ лѣтъ, ж) исключенію вовсе изъ училища за дурное поведеніе и з) преданію военному суду, на основаніи общихъ постановленій. Сообразно важности проступка производится вмѣстѣ съ тѣмъ перечисленіе подвергшихся оштрафованію въ низшій разрядъ по поведенію.

Юнкера, состоящіе въ 3-мъ разрядѣ по поведенію, подвергаются различнымъ ограниченіямъ въ правахъ на увольненіе со двора и лишаются права голоса при выборѣ артельщиковъ; при выпускѣ, юнкера этого разряда, къ производству въ офицеры не удостаиваются. Въ случаѣ, если юнкеръ, состоитъ въ 3-мъ разрядѣ болѣе полугода и не подаетъ затѣмъ, не смотря на дисциплинарныя мѣры, никакой надежды на исправленіе, то училище входитъ съ представленіемъ объ отчисленіи его на срокъ, или вовсе. Отчисленіе и исключеніе за дурное поведеніе предоставлены власти начальника окружнаго штаба.

Строевое образованіе ведется въ училищѣ, по принятымъ въ войскахъ пѣхотнымъ уставамъ, причемъ имѣется въ виду приготовить изъ юнкеровъ хорошихъ учителей. Каждый юнкеръ, выпускаемый изъ училища, обязанъ не только знать все, что знаетъ каждый солдатъ, но и умѣть исполнить, дать отчетъ посредствомъ объясненія и быть знакомымъ съ уставами и правилами настолько, чтобы могъ ими руководствоваться на службѣ безъ помощи другихъ.

---

*) Положеніемъ 8 Марта 1869 года въ портупей юнкера производятся всѣ юнкера, окончившіе съ успѣхомъ курсъ училища.

Строевыя занятія ведутся отдѣленными офицерами и ротнымъ командиромъ, подъ наблюденіемъ и руководствомъ начальника училища. Въ помощь офицерамъ при этихъ занятіяхъ, служатъ унтеръ-офицеры, бывшіе въ учебномъ баталіонѣ; на занятія эти полагается ежедневно 2 часа времени.

Всѣ строевыя занятія въ училищѣ подраздѣляются на три отдѣла:

Отдѣлъ 1-й. Строевая служба. Одиночная выправка, маршировка, ружейные пріемы, шереножное, взводное и ротное ученья, баталіонное ученье въ двѣнадцатирядномъ строѣ и занятія аванпостной службой.

Отдѣлъ II. Гимнастика и фехтовка на ружьяхъ, рапирахъ и эспадронахъ.

Отдѣлъ III. Практическія занятія по стрѣлковому образованію.

Успѣхи юнкеровъ по строевымъ занятіямъ оцѣниваются по 5-ти—бальной системѣ, причемъ, удовлетворительнымъ балломъ для выпуска признается 3 балла по каждому изъ означенныхъ отдѣловъ этихъ занятій. Получившій 2 балла въ одномъ изъ отдѣловъ—не аттестуется достойнымъ къ производству въ офицеры.

Научнымъ образованіемъ юнкеровъ, училище имѣетъ назначеніемъ сообщить имъ тѣ необходимыя первоначальныя свѣдѣнія общаго образованія, безъ которыхъ немыслимо никакое развитіе, и познакомить ихъ съ тѣми предметами военнаго искуства, которые наиболѣе необходимы для всякаго строеваго офицера; почему и учебный курсъ училища, продолжающійся 2 года, подраздѣляется на два класса: общій и спеціальный. Въ младшемъ классѣ преподается: Законъ Божій, русскій языкъ, математика, исторія, географія и воинскіе уставы; въ старшемъ—законъ Божій, русскій языкъ, математика, тактика, начальная воинская администрація, ручное оружіе, съ нѣкоторыми свѣдѣніями изъ артиллеріи, полевая фортификація, топографія, военное судопроизводство и воинскіе уставы. Самый объемъ каждаго предмета, обусловливаясь слабой предварительной подготовкой поступающихъ молодыхъ людей и тѣмъ временемъ, въ какое можетъ быть окончено преподаваніе,—строго ограничивается знаніями, существенно необходимыми для строеваго офицера. Такимъ образомъ изъ *Закона Божія* читается священная исторія ветхаго и новаго завѣта и пространный катихизисъ; по *русскому языку*—изученіе устремлено къ правильному изложенію обучающимися своихъ мыслей и къ умѣнію ясно, правильно и связно излагать эти мысли на бумагѣ; изъ *математики* изучается основательно ариѳметика и тѣ части геометріи, какія нужны, какъ приложеніе, къ ясному пониманію существенныхъ свѣдѣній военнаго искусства. *По исторіи* и *географіи*—подробно исторія и географія Россіи и краткое обозрѣніе состоянія государствъ Европы, важнѣйшихъ. или сосѣднихъ съ Россіей; *изъ воинскихъ уставовъ*—основательно всѣ уставы о пѣхотной службѣ. Въ *тактикѣ* съ большею подробностію изучаются свойства строя и характеръ дѣйствій пѣхоты, касаясь

прочихъ родовъ оружія, насколь конеобходимо пониманіе ихъ общихъ свойствъ, главнѣйшихъ видовъ строя и дѣйствія въ бою; особенное вниманіе обращается на способы атаки и обороны мѣстныхъ предметовъ малыхъ размѣровъ, а также на знаніе , правилъ аванпостной службы *по администраціи* — главныя основанія управленія войскъ , хозяйство полка и роты, права и обязанности офицеровъ и нижнихъ чиновъ, и мѣры для поддержанія нравственности и здоровья солдата; вмѣстѣ съ тѣмъ обучающіеся, практически знакомятся съ составленіемъ дѣловыхъ бумагъ, относящихся къ сферѣ дѣятельности строеваго офицера, и пріисканіемъ въ сводѣ военныхъ постановленій, соотвѣтствующихъ законоположеній, для разрѣшенія болѣе важныхъ административныхъ вопросовъ. Въ курсъ *военнаго судопроизводства* входитъ общее понятіе о сущности военныхъ законовъ, основательное изученіе дисциплинарнаго устава, отдѣловъ о полковыхъ и военно-окружныхъ судахъ, правилъ предварительнаго слѣдствія и въ общихъ чертахъ прочихъ отдѣловъ воннно-судебнаго устава; въ курсѣ *ручнаго оружія, съ необходимыми свѣдѣніями изъ артиллеріи*—устройство оружія, стрѣльба изъ него, пристрѣлка, сбереженіе и перевозка оружія, о качествахъ, храненіи и перевозкѣ пороха. При этомъ юнкера практически знакомятся съ правилами обученія стрѣльбѣ въ цѣль, сборкой и разборкой ружья, приготовленіемъ патроновъ, литьемъ пуль, а также съ исправленіемъ поврежденій въ оружіи—вь полковыхъ мастерскихъ. Изъ артиллеріи входятъ тѣ лишь свѣдѣнія, съ которыми долженъ быть знакомъ всякій строевой офицеръ, для сознательнаго пониманія боеваго назначенія этого рода оружія. По *полевой фортификаціи* проходятъ тѣ свѣдѣнія, какія необходимы каждому строевому офицеру для постройки, безъ помощи сапера, небольшихъ укрѣпленій, изъ матеріаловъ, имѣющихся подъ рукою; усиленіе небольшихъ мѣстныхъ предметовъ, порчу и исправленіе несложныхъ мостовъ, разныхъ дорогъ, бродовъ; заготовленіе дерна, фашинъ,—туровъ и устройство предметовъ, необходимыхъ для лагернаго и бивуачнаго расположенія. По *военной топографіи* изученіе устремлено на то, чтобы, учащійся совершенно отчетливо и сознательно читалъ планъ и ознакомился съ производствомъ военно-глазомѣрной съемки пространства и маршрутовъ. Методъ преподаванія по всѣмъ предметамъ—практическій.

Учебныя занятія въ училищѣ ведутся по недѣльному росписанію, составляемому начальникомъ училища, по соглашенію съ преподавателями, на основаніи нормальнаго росписанія, и полагая въ день четыре часовыхъ урока. При назначеніи числа часовъ, по каждому предмету, въ недѣлю, принимается въ соображеніе: значеніе предмета, объемъ курса, большее или меньшее количество

времени, необходимаго для практическихъ работъ, и потребность большаго или меньшаго числа репетицій. Отступленіе отъ нормальнаго росписанія допускается только съ разрѣшенія главнаго управленія военно-учебныхъ заведеній.

Нормальное недѣльное росписаніе для преподаванія наукъ въ училищѣ.

ПРЕДМЕТЫ.	Младшій классъ.	Старшій классъ.	Общее число учебныхъ часовъ на каждый предметъ, полагая 27 учебныхъ недѣль въ учебномъ курсѣ.
	Число часовъ.		
Общіе предметы.			
Законъ Божій.	2	1	81
Русскій языкъ	6	2	216
Математика	5[1])	1	162
Географія	5—4 [2])	—	135 — 108
Исторія	4—5 [2])	—	108 — 135
Итого. . .	22	4	702
Спеціальные предметы.			
Тактика	—	6	162
Воинскій уставъ	2	2	108
Военная администрація . .	—	3	81
Ручное оружіе съ артил. .	—	2	54
Полевая фортификація. . .	—	2	54
Военная топографія	—	1	27
Военное судопроизводство.	—	2	54
Итого . .	2	18	540
ВСЕГО.	24	22[3])	1215

Примѣчаніе. 1) Часть времени, назначеннаго для преподаванія математики географіи или исторіи, не болѣе часа въ недѣлю, удѣляется на занятіе обучающихся въ младшемъ классѣ топографическимъ черченіемъ.

2) Назначеніе болѣе 4-хъ часовъ на преподаваніе исторіи или географіи въ младшемъ классѣ, зависитъ отъ усмотрѣнія начальника училища.

3) Остающіеся два часа свободными въ старшемъ классѣ, могутъ быть заняты по усмотрѣнію начальника училища.

Кромѣ научныхъ занятій въ классѣ, юнкерамъ, въ концѣ курса, производятся практическія занятія въ полѣ; при этомъ юнкера младшаго класса въ продолженіи недѣли знакомятся съ рѣшеніемъ задачъ на мѣстности и первоначальными пріемами глазомѣрной съемки, юнкера же старшаго класса въ продолженіи мѣсяца занимаются военно-глазомѣрной съемкой участковъ и маршрутовъ и фортификаціонными работами: плетеніемъ туровъ, плетня, вязкой фашинъ, рѣзкой дерна, разбивкой и постройкой небольшихъ простѣйшихъ укрѣпленій, напр. батареи и ровика для стрѣлковъ.

Переводъ изъ младшаго класса въ старшій дѣлается по опредѣленіямъ учебнаго комитета, на основаніи средняго вывода изъ суммы балловъ, полученныхъ на репетиціяхъ, для чего полагается имѣть въ среднемъ выводѣ 3 балла; не менѣе 3-хъ балловъ изъ Закона Божія, русскаго языка и уставовъ, и только въ одномъ изъ прочихъ предметовъ 2 балла. Переводный экзаменъ, по усмотрѣнію комитета, производится только тѣмъ юнкерамъ, которые по репетиціоннымъ балламъ не выполнили условій для перевода въ старшій классъ.

Выпускной экзаменъ, юнкерамъ старшаго класса, производится коммисіями по назначенію начальника училища *); причемъ присутствуетъ кромѣ того еще особая коммисія изъ лицъ назначаемыхъ для сего ежегодно отъ войскъ, по распоряженію командующаго войсками округа. Она составляется изъ предсѣдателя, въ чинѣ генерала, двухъ членовъ: строеваго штабъ-офицера, преимущественно изъ полковыхъ командировъ и штабъ или оберъ-офицеровъ генеральнаго штаба, не преподающаго въ училищѣ. Войсковая коммисія, не принимая участія въ постановкѣ балловъ, обращаетъ вниманіе: по учебной части—согласно ли преподаваніе каждаго предмета съ общими положеніями, относительно объема курсовъ и характера ихъ изложенія, и въ какой степени обучающіеся усвоили себѣ научные предметы и знакомы съ практической стороною специальныхъ знаній; по строевому образованію—достаточно ли выпускные юнкера изучили всѣ отдѣлы строевой службы, умѣютъ примѣнить свои знанія къ дѣлу и въ какой степени пріобрѣтенныя ими познанія соотвѣтствуютъ требованіямъ отъ строевыхъ офицеровъ. Отчетъ о результатахъ испытанія, коммисія представляетъ чрезъ начальника окружнаго штаба, въ главное управленіе военно учебныхъ заведеній для доклада военному министру.

На выпускномъ экзаменѣ, юнкера неполучившіе образованія въ высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, экзаменуются изъ всѣхъ предметовъ, препо-

*) Въ періодъ выпускнаго экзамена, а также пріемнаго производятся испытанія являющимся изъ войскъ унтеръ-офицерамъ, какъ вольноопредѣляющимся, такъ и обязательнаго срока, на производство въ офицеры и класный чинъ.

даваемыхъ въ младшемъ и старшемъ классахъ училища, а окончившие образование въ означенныхъ заведеніяхъ — только изъ специальныхъ предметовъ. Условіемъ удовлетворительнаго выдержанія экзамена при выпускѣ, полагается: а) не имѣющимъ аттестатовъ объ окончаніи курса высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній — получить въ среднемъ выводѣ 3 балла, особо по общимъ и особо по спеціальнымъ предметамъ и при томъ не менѣе 3 балловъ изъ тактики, уставовъ, начальной военной администраціи и русскаго языка, и не менѣе 2 балловъ только въ двухъ другихъ предметахъ; б) имѣющимъ же аттесетаты объ окончаніи курса высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній, также юнкерамъ военныхъ училищъ, выпущеннымъ въ войска до окончанія курса военныхъ гимназій—получить 3 балла въ среднемъ выводѣ по спеціальнымъ предметамъ и притомъ не менѣе 3 балловъ изъ тактики, уставовъ и военной администраціи и не менѣе 2 балловъ только въ одномъ изъ другихъ предметовъ; и в) для всѣхъ вообще—имѣть 3 балла по каждому изъ отдѣловъ строеваго образованія.

По выдержаніи экзамена, согласно опредѣленныхъ условій, юнкера, состоящіе въ 1 и 2 разрядахъ по поведенію, признаются достойными къ выпуску для производства въ офицеры и получаютъ аттестатъ; при этомъ относительно преимуществъ по производству, они дѣлятся на разряды: къ первому разряду принадлежатъ состоящіе въ первомъ разрядѣ по поведенію и получившіе на экзаменѣ по 4 балла въ среднемъ выводѣ, какъ въ наукахъ, такъ и по строевой части; ко второму разряду — всѣ прочіе, удостоиваемые производства. Отличнѣйшіе изъ выдержавшихъ выпускной экзаменъ награждаются призами.

Юнкера, неудостоиваемые училищемъ производства въ офицеры за дурное поведеніе, или неуспѣхи по строевой службѣ, взамѣнъ аттестата объ окончаніи курса, получаютъ только свидѣтельство о прохожденіи ими курса и, по усмотрѣнію ближайшаго своего начальника, представляются въ офицеры только на вакансіи и не ранѣе, какъ по истеченіи года послѣ производства, ихъ сверстниковъ по выпуску; не оказавшіе же надлежащихъ успѣховъ въ однѣхъ только наукахъ, могутъ быть оставляемы на второй годъ въ старшемъ классѣ, или отчисляются въ полки, съ дозволеніемъ подвергнуться вновь испытанію при слѣдующихъ экзаменахъ. На 2 годъ въ классѣ могутъ быть оставляемы и мало успѣшные юнкера младшаго класса.

По окончаніи выпускнаго экзамена и практическихъ занятій въ полѣ, юнкера, съ надлежащими о нихъ письменными свѣдѣніями, отправляются изъ училища въ свои части на подводахъ и кормовомъ довольствіи, и когда уже своимъ ближайшимъ начальствомъ представляются къ производству: вышедшіе по первому разряду — безъ вакансій, а по второму—на вакансіи; остающіеся же въ училищѣ юнкера, для практическаго изученія строевой службы, прикомандировываются къ войскамъ дивизіи, расположенной въ г. Кіевѣ, и къ началу слѣдующаго учебнаго курса, 1 Сентября, вновь возвращаются въ училище.

Для пособія преподавателямъ и чтенія юнкерамъ, при училищѣ имѣется довольно порядочная библіотека. Она образовалась главнѣйшимъ образомъ изъ книгъ оставшихся отъ бывшей юнкерской школы при 3 корпусѣ, а также переданныхъ изъ Кіевской военной гимназіи и Смоленскаго училища военнаго вѣдомства. Библіотека заключаетъ слѣдующіе отдѣлы: 1) военный и военно-историческій, 2) языкознанія, русской словесности и литературы. 3) бого-

словія и педагогики, 4) математики и естествовѣденія, 5) русской и всеобщей исторіи и 6) географіи, статистики и путешествій. Сверхъ того въ особый отдѣлъ входятъ: учебники, записки, составляющія руководство къ курсамъ училища и различныя вспомогательныя пособія для нагляднаго практическаго преподаванія, какъ-то: геометрическія фигуры, топографическіе инструменты, различныя модели фортификаціонныя. артиллерійскія и топографическія. глобусъ, карты, планы сраженій, атласы, и образцы оружія. Для практическихъ работъ по ручному оружію, при училищѣ, собственными средствами его, устроена небольшая оружейная мастерская съ достаточнымъ числомъ необходимыхъ инструментовъ. Въ библіотекѣ считается книгъ 1123, учебниковъ 2486 и пособій 1236 экземпляровъ.

Составъ книгъ въ библіотекѣ опредѣленъ нормальнымъ каталогомъ, утвержденнымъ главнымъ управленіемъ военно-учебныхъ заведеній. При выпискѣ новыхъ книгъ. учебный коммитетъ наблюдаетъ, чтобы они по содержанію соотвѣтствовали назначенію училища. Списокъ таковымъ книгамъ представляется въ концѣ года въ главное управленіе военно-учебныхъ заведеній.

Для обсужденія вопросовъ по учебной части, въ училищѣ собирается комитетъ, подъ предсѣдательствомъ начальника училища, изъ ротнаго командира младшихъ офицеровъ и преподавателей. Дѣлопроизводство въ комитетѣ ведется дѣлопроизводителемъ по учебной части, имѣющимъ право голоса на равнѣ съ прочими членами комитета. Учебному комитету принадлежитъ разсмотрѣніе и обсужденіе всѣхъ вопросовъ, относящихся до способовъ преподаванія; выборъ учебниковъ и вспомогательныхъ пособій; исключеніе изъ училища юнкеровъ за неуспѣхи въ наукахъ; переводъ ихъ изъ младшаго класса въ старшій и оставленіе малоуспѣвшихъ на второй годъ въ классѣ, удостоеніе къ производству въ офицеры и назначеніе выпускнымъ юнкерамъ призовъ. Всякое предполагаемое измѣненіе въ учебномъ курсѣ училища, предварительно обсуждается въ учебномъ комитетѣ и за тѣмъ представляется на утвержденіе главному начальнику военно-учебныхъ заведеній.

Вопросы рѣшаются учебнымъ комитетомъ по большинству голосовъ: но если начальникъ училища съ большинствомъ не согласенъ, то приводитъ рѣшеніе въ исполненіе по своему усмотрѣнію, донося о томъ начальнику окружнаго штаба съ приложеніемъ копій съ журналовъ и частныхъ мнѣній членовъ комитета.

Все хозяйство въ училищѣ ведется на общихъ съ войсками основаніяхъ. Для продовольствованія обучающихся, устроивается одна общая артель, которою они завѣдуютъ сами, подъ налблюденіемъ ротнаго командира. Выбранные ротою артельщики завѣдуютъ одинъ провіантомъ и фуражемъ (покупаемымъ на двухъ ротныхъ лошадей), другой хозяйствомъ по котлу: оба артельщика смѣняются ежемѣсячно. Руководя своимъ продовольствіемъ, юнкера вмѣстѣ съ тѣмъ практически знакомятся и съ самою сущностію этого хозяйства. качествомъ провіанта, съ порядкомъ пріема его изъ магазина, печеніемъ хлѣба, сухарей, варкой кваса и проч. и съ веденіемъ надлежащей отчетности: такимъ образомъ они уже въ училищѣ приготовляются быть свѣдущими руководителями и по этому отдѣлу будущей своей служебной дѣятельности. На продовольствіе юнкеровъ отпускается провіантъ, приварочные деньги ($2^{7}/_{8}$ к.) по положенію, и въ добавокъ на улучшеніе пищи по 5 коп. сереб. въ сутки на каждаго.

Слѣдуемое имъ жалованье получается на нихъ училищемъ, обмундированіе же и прочее вещевое довольствіе высылается на нихъ изъ тѣхъ частей, къ которымъ они принадлежатъ.

На содержаніе штатныхъ чиновъ училища, вольнонаемной прислуги, унтеръ-офицеровъ, инструкторовъ и на уплату преподавателямъ за лекціи и практическія занятія,—отпускается училищу въ годъ 17,198 р. 25 к. с., на содержаніе же училища по табели, на учебныя пособія, гимнастическія машины и фехтовальныя принадлежности, освѣщеніе, мытье бѣлья, ремонтъ вещей и проч. 4,272 р. 47½ к. с., всего же 21,470 р. 72½ коп. серебромъ.

Отопленіе училища производится отъ земства.

Училище помѣщено въ оборонительной казармѣ, на Печерскѣ, близь цитадели.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

стр.

ОТДѢЛЪ 5-й.

Свѣдѣнія по довольствію и снабженію войскъ

Свѣдѣнія по продовольствію войскъ.

Свѣдѣнія по мясному довольствію.

Свѣдѣнія по снабженію войскъ лошадьми.

Свѣдѣнія по снабженію войскъ лѣсомъ, топливомъ и лѣсными продуктами.

Свѣдѣнія по снабженію войскъ предметами для одежды и снаряженія.

Свѣдѣнія о заводахъ, изготовляющихъ строительные матеріалы.

стр.

ОТДѢЛЪ 6-й.

Свѣдѣнія по административной части.

1. Гражданское устройство края и его частей, образующихъ раіонъ Кіевскаго военнаго округа.

Губернскія учрежденія вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Уѣздныя учрежденія вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Учрежденія вѣдомства Министерства Юстиціи.

стр.

Учрежденія вѣдомства Министерства Финансовъ.

Учрежденія вѣдомства Государственныхъ Имуществъ.

Военно-окружное управленіе.

Мѣстныя войска.

Свѣдѣнія по артиллерійской части.

Свѣдѣнія по инженерной части.

Свѣдѣнія по интендантской части.

Свѣдѣнія по медицинской части.

Свѣдѣнія по военно-учебной части.

